Irrigation Depletions
1928 - 1989

1990 Level of Irrrigation

Snake, Yakima and Deschutes River Basins

prepared for
BONNEVILLE POWER ADMINISTRATION
Contract No. DE-AC79-92BP21985

A.G. Crook Company

July 1993

DISCLAIMER

This report was prepared as an account of work sponsored by an agency of the United States Government. Neither the United States Government nor any agency thereof, nor any of their employees, makes any warranty, express or implied, or assumes any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any information, apparatus, product, or process disclosed, or represents that its use would not infringe privately owned rights. Reference herein to any specific commercial product, process, or service by trade name, trademark, manufacturer, or otherwise does not necessarily constitute or imply its endorsement, recommendation, or favoring by the United States Government or any agency thereof. The views and opinions of authors expressed herein do not necessarily state or reflect those of the United States Government or any agency thereof.

DISTRIBUTION OF THIS DOCUMENT IS UNLIMITED

TABLE OF CONTENTS

Snake River Above Brownlee	1
Reach Gains--Upper Snake Basin	2
Diversions--Upper Snake Basin	40
Reach Gains--Middle and Central Snake Basin	103
Diversions--Middle and Central Snake basin	154
Yakima River Basin	175
Deschutes River Basin	204

Snake River Above Brownlee Reservoir

The vast amount of irrigation in relation to the available water and extensive system of reservoirs located in the Snake River Basin above Brownlee reservoir precludes this area from using methods such as Blaney-Criddle for estimating irrigation depletions. Also the hydrology, irrigation growth patterns, and water supply problems are unique and complex. Therefore regulation studies were utilized to reflect the net effect on streamflow of the changes in irrigated acreage in terms of corresponding changes in storage regulation and in the amount of water depleted and diverted from and returned to the river system. The regulation study for 1990 conditions was conducted by the Idaho Department of Water Resources. The end product of the basin simulation is 61 years of regulated flows at various points in the river system that are based on 1990 conditions.

Data used by the Idaho Department of Water Resources is presented in this section and includes natural gains to the river system and diversions from the river system based on a 1990 level of development and operation criteria. Additional information can be obtained for an Idaho Department of Water Resources Open-File Report "Stream Flows in the Snake River Basin 1989 Conditions of Use and Management" dated June 1991.

1 HIST. GAIN, HENRYS FK INFLOW INTO HENRYS LAKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												72	
1928-29	37	30	63	50	47	37	41	46	94	138	153	63	67
1929-30	16	54	63	45	46	47	52	49	66	83	108	7	53
1930-31	91	49	26	15	16	23	27	33	54	107	66	41	46
1931-32	37	30	41	30	31	31	35	34	50	62	229	141	63
1932-33	44	37	46	47	46	46	50	47	66	88	146	60	60
1933-34	36	35	31	22	21	23	27	31	44	67	40	33	34
1934-35	28	18	11	18	50	34	38	34	45	54	145	68	45
1935-36	26	22	23	49	47	47	49	46	59	72	113	55	50
1936-37	42	30	49	37	36	36	40	36	49	60	128	46	49
1937-38	18	18	15	34	54	54	59	54	67	76	266	169	73
1938-39	70	52	65	54	52	52	58	52	67	91	114	55	65
1939-40	29	34	24	44	42	42	45	42	61	78	103	37	48
1940-41	13	52	37	30	33	34	40	36	50	65	97	42	44
1941-42	60	54	41	29	49	34	23	31	87	115	173	102	67
1942-43	44	49	42	37	47	47	50	55	106	156	217	148	83
1943-44	60	35	81	39	36	37	37	36	104	101	200	68	69
1944-45	37	47	50	45	20	8	72	44	66	107	177	89	63
1945-46	75	55	76	50	39	33	29	57	106	135	138	73	72
1946-47	37	62	81	71	70	13	16	59	99	153	145	115	77
1947-48	83	71	81	62	44	46	45	46	82	146	213	96	85
1948-49	50	50	60	42	41	42	45	47	96	141	155	63	69
1949-50	50	54	59	59	47	42	50	54	76	111	171	127	75
1950-51	78	52	73	55	41	36	40	37	89	122	148	88	72
1951-52	81	37	72	66	62	50	50	52	134	215	245	112	98
1952-53	75	52	57	52	55	50	41	47	86	122	170	80	74
1953-54	41	39	28	42	47	44	41	39	66	127	134	91	62
1954-55	47	20	36	42	41	39	29	24	76	104	153	91	59
1955-56	47	17	42	64	81	42	50	37	94	124	173	57	69
1956-57	49	44	55	47	37	31	41	49	92	176	229	91	78
1957-58	47	62	54	49	49	29	32	44	114	169	166	85	75
1958-59	62	42	49	39	42	46	52	26	84	96	153	49	61
1959-60	93	91	88	59	47	70	52	57	108	98	82	29	73
1960-61	42	34	41	40	41	37	41	37	87	72	86	15	48
1961-62	42	87	67	47	36	47	59	68	91	153	166	98	80
1962-63	73	45	55	37	39	34	34	33	109	111	185	54	67
1963-64	47	77	37	69	47	42	33	26	69	171	272	120	84
1964-65	59	47	59	62	68	91	29	23	141	119	240	166	92
1965-66	78	84	57	61	62	42	34	47	89	104	97	2	63
1966-67	47	44	33	37	52	49	27	54	94	167	324	169	92
1967-68	63	69	68	54	67	57	54	49	89	145	180	93	82
1968-69	94	99	73	57	59	88	59	31	140	216	276	148	112
1969-70	62	71	73	55	59	60	31	55	89	177	291	133	97
1970-71	41	84	63	66	65	60	45	50	119	187	298	158	103
1971-72	111	89	80	66	96	55	56	76	108	150	247	81	101
1972-73	75	81	102	62	80	41	40	67	59	169	146	46	81
1973-74	91	74	75	62	57	33	41	55	129	120	249	111	91
1974-75	65	30	62	61	54	50	54	59	71	141	229	177	88
1975-76	72	50	67	49	59	59	47	44	97	148	185	76	79
1976-77	88	72	62	45	39	41	27	41	72	80	91	20	56
1977-78	63	49	34	32	54	52	50	55	109	111	177	127	76
1978-79	52	82	44	50	36	36	58	28	106	115	82	29	60
1979-80	54	17	24	35	31	29	37	31	104	154	160	81	63
1980-81	68	92	44	42	46	34	36	34	111	135	136	36	68
1981-82	23	29	59	54	55	41	38	55	91	169	222	167	84
1982-83	59	89	73	72	63	49	54	54	66	177	217	278	105
1983-84	151	89	101	91	75	57	59	54	94	224	296	197	124
1984-85	119	108	75	76	57	55	63	60	114	187	91	75	90
1985-86	50	71	62	40	36	46	50	59	121	166	239	106	87
1986-87	91	96	65	20	47	31	34	55	91	112	40	68	63
1987-88	18	15	13	24	33	37	23	24	106	75	44	-2	34
1988-89	-10	22	13	42	41	23	31	42	76	86	140	37	45
MEAN	57	54	54	48	49	43	43	45	88	126	170	87	72

3 HIST. GAIN, HENRYS FK INFLOW FROM HENRYS LAKE TO ISLAND PK IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												517	
1928-29	472	481	498	474	398	385	407	376	405	818	662	420	483
1929-30	426	471	444	378	384	382	380	367	644	559	472	385	441
1930-31	475	419	431	363	315	320	315	301	402	478	350	372	379
1931-32	354	336	337	299	293	293	297	273	292	1031	802	491	426
1932-33	392	392	221	356	345	363	369	372	467	826	699	397	433
1933-34	410	412	407	385	364	367	369	398	479	363	343	309	384
1934-35	324	314	319	314	309	306	303	270	358	831	637	372	389
1935-36	366	355	367	360	356	346	329	320	573	818	479	354	419
1936-37	371	378	379	370	358	351	351	346	388	831	518	395	420
1937-38	385	365	372	373	364	351	346	353	523	1224	911	624	517
1938-39	455	434	460	422	351	356	349	346	733	857	493	441	475
1939-40	494	442	457	385	358	337	365	363	642	738	528	429	462
1940-41	442	481	437	393	341	332	324	306	474	602	506	408	421
1941-42	442	435	405	366	377	327	322	285	615	953	849	504	491
1942-43	437	459	424	429	389	377	353	348	859	1154	1118	541	574
1943-44	480	509	564	477	423	410	423	395	587	904	809	524	542
1944-45	522	540	486	457	395	363	369	335	440	917	1009	512	529
1945-46	501	550	457	439	420	398	403	385	920	1085	681	520	564
1946-47	501	531	567	508	489	423	375	403	572	1114	935	532	580
1947-48	450	538	507	466	447	405	414	402	540	966	758	511	534
1948-49	491	491	504	511	434	395	373	379	763	1114	646	494	550
1949-50	485	477	504	457	426	428	376	382	484	937	852	509	527
1950-51	494	493	488	457	441	423	416	392	651	1026	735	572	550
1951-52	563	508	530	484	498	467	438	431	612	1979	1035	694	688
1952-53	580	577	545	513	507	475	454	446	550	1037	1002	556	604
1953-54	517	518	525	489	450	450	416	418	674	901	804	577	562
1954-55	551	459	525	474	447	431	425	361	469	945	800	543	537
1955-56	527	491	467	447	468	463	390	361	731	1023	698	488	546
1956-57	502	482	512	504	447	429	414	454	508	1380	953	590	599
1957-58	507	533	522	471	468	424	436	429	540	990	656	502	541
1958-59	509	521	462	417	405	398	387	341	457	751	667	577	492
1959-60	580	637	602	494	499	460	430	411	642	675	538	517	541
1960-61	538	516	483	425	363	340	358	333	415	706	533	423	453
1961-62	494	519	527	414	356	350	375	332	644	1260	877	574	561
1962-63	512	506	472	461	444	392	402	413	516	889	751	527	524
1963-64	472	535	501	493	411	421	384	382	454	1049	1197	590	574
1964-65	525	521	520	509	489	470	427	400	640	1257	1039	673	624
1965-66	598	583	569	612	527	524	493	463	615	836	555	528	576
1966-67	569	543	480	479	452	421	380	367	432	1224	1395	745	625
1967-68	574	531	592	533	525	501	466	462	540	985	783	530	586
1968-69	623	540	524	469	447	501	452	423	777	1733	985	714	684
1969-70	616	620	590	536	537	512	457	467	498	1210	1367	689	676
1970-71	598	701	646	577	553	514	502	491	624	1722	1456	763	763
1971-72	563	518	537	432	561	564	537	633	812	1473	1064	667	697
1972-73	683	694	691	664	574	561	529	517	548	1153	807	618	671
1973-74	652	612	576	622	558	470	450	493	646	1499	1284	688	714
1974-75	652	629	660	533	587	577	538	561	577	1122	1526	870	737
1975-76	717	654	652	595	537	493	501	488	585	1447	918	672	689
1976-77	629	644	556	543	522	494	443	442	600	546	519	512	538
1977-78	590	494	437	392	389	377	364	346	630	1182	788	550	546
1978-79	545	535	447	414	452	436	430	431	489	954	689	504	528
1979-80	626	558	459	407	372	387	386	353	736	964	936	714	575
1980-81	610	541	504	462	473	437	427	413	775	972	881	613	593
1981-82	637	630	580	484	457	455	396	454	555	1753	1178	767	698
1982-83	660	657	626	566	550	527	546	546	632	1584	1459	909	773
1983-84	984	756	698	709	636	595	607	587	691	1875	1898	1141	932
1984-85	904	694	688	607	654	603	594	567	706	1556	874	829	775
1985-86	694	698	670	508	507	488	486	563	1094	1472	1239	746	765
1986-87	667	566	595	612	550	470	520	486	699	670	518	620	581
1987-88	587	456	402	414	415	402	381	382	686	642	521	636	494
1988-89	553	449	413	403	356	350	328	385	503	1182	736	571	521
MEAN	542	523	505	469	446	427	414	409	592	1061	848	574	568

5 HIST. REACH GAIN, HENRYS FORK FROM ISLAND PARK RES TO ASHTON IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												855	
1928-29	792	835	823	805	764	767	792	789	876	1434	1072	748	875
1929-30	789	719	707	731	725	675	675	727	1205	839	681	652	760
1930-31	608	617	647	630	634	647	661	673	792	724	592	551	648
1931-32	548	561	572	560	561	537	584	662	830	1709	1170	722	752
1932-33	667	651	836	679	616	652	647	662	787	1314	943	646	759
1933-34	667	630	610	622	616	593	582	649	728	585	592	535	617
1934-35	548	513	538	561	528	514	513	572	753	1075	758	606	624
1935-36	571	659	444	531	499	517	581	556	973	1328	785	641	674
1936-37	611	614	593	578	572	543	600	608	682	1259	829	652	679
1937-38	624	583	579	575	580	553	548	567	988	1685	1015	746	755
1938-39	667	644	652	635	641	631	618	681	1264	1268	859	696	772
1939-40	681	699	688	671	637	642	663	715	1190	1221	785	698	774
1940-41	702	709	667	657	624	623	636	715	903	1049	792	688	731
1941-42	657	652	641	614	639	616	600	621	1005	1311	983	737	757
1942-43	707	691	660	713	650	616	627	686	1568	1735	1283	927	906
1943-44	803	787	816	768	735	735	739	748	859	1054	1093	792	827
1944-45	675	677	683	728	673	685	692	724	745	1452	1348	847	828
1945-46	802	883	746	785	733	689	710	746	1494	1415	943	808	896
1946-47	754	699	769	767	699	685	695	748	1020	1309	1083	789	835
1947-48	795	731	706	706	698	704	711	691	893	1649	1078	792	847
1948-49	730	674	673	745	698	685	683	727	1259	1787	1115	777	880
1949-50	748	775	787	756	696	681	674	691	1116	1496	1215	837	873
1950-51	753	790	758	768	737	688	760	733	1178	1395	943	833	861
1951-52	785	775	813	780	738	725	737	737	1259	2551	1309	951	1015
1952-53	917	847	865	777	805	846	782	789	1005	1246	1224	772	907
1953-54	787	728	660	704	670	709	717	706	1094	1333	1041	737	824
1954-55	701	753	735	738	662	712	672	712	748	1298	1057	618	784
1955-56	715	603	649	674	717	698	683	715	1355	1740	992	839	866
1956-57	707	711	763	777	714	613	717	758	1027	2141	1182	750	906
1957-58	776	741	737	677	743	715	737	764	923	1465	825	662	815
1958-59	616	751	592	583	624	649	652	678	965	1237	906	672	744
1959-60	704	925	833	701	675	725	722	833	1076	1202	861	584	820
1960-61	790	694	698	721	686	647	675	709	893	1130	773	798	769
1961-62	724	634	662	689	629	626	720	691	1365	1693	1032	883	863
1962-63	862	815	779	777	662	678	771	719	852	1359	975	797	837
1963-64	922	815	759	669	633	659	663	714	844	1606	1679	909	906
1964-65	860	798	728	772	810	766	720	724	1227	1847	1363	1018	971
1965-66	1008	881	881	914	862	790	738	792	1034	1211	835	741	892
1966-67	724	807	741	765	712	733	686	709	777	1589	1417	950	885
1967-68	979	775	820	738	738	785	783	785	869	1558	1309	847	916
1968-69	977	778	756	849	759	779	762	709	1545	2042	1220	911	1008
1969-70	909	913	891	891	800	779	720	776	871	1959	1594	1065	1016
1970-71	1013	990	837	866	842	769	746	792	1251	2688	1483	1089	1116
1971-72	1141	1188	1091	1267	1062	898	854	1006	1484	2221	1340	993	1213
1972-73	898	931	886	923	875	820	809	816	1027	2028	1340	976	1029
1973-74	909	906	876	881	829	834	872	899	1405	2668	1726	1146	1164
1974-75	1128	1020	1013	975	878	969	931	837	889	1893	2394	1241	1181
1975-76	1114	891	854	925	995	958	835	828	951	2595	1311	982	1106
1976-77	1148	1219	959	827	779	792	839	815	945	759	691	689	872
1977-78	1280	1030	756	681	685	701	704	790	1397	2112	1135	885	1015
1978-79	893	896	769	825	740	859	852	779	1035	1964	982	795	950
1979-80	891	923	824	768	758	746	800	793	1210	1553	1315	1016	966
1980-81	1130	999	867	842	831	805	825	850	1348	1511	1249	1029	1024
1981-82	950	854	860	866	813	745	773	774	1072	2432	1614	1120	1075
1982-83	967	1017	1094	1066	1015	993	928	989	1375	2659	1681	1198	1251
1983-84	880	1051	1176	1064	876	722	849	829	1309	3203	2380	1164	1293
1984-85	1125	1101	1080	990	1093	956	919	946	1547	2075	1034	837	1143
1985-86	901	935	876	920	826	875	906	1059	1942	2151	1395	1203	1166
1986-87	1187	1130	961	938	961	1075	920	950	1187	1067	940	920	1020
1987-88	872	904	753	746	738	766	723	722	1350	1233	837	702	862
1988-89	754	817	780	746	702	750	800	789	1325	2411	1205	876	998
MEAN	829	809	775	769	736	727	730	754	1097	1631	1141	838	904

6 EST. OF NATURAL REACH INFLOW INTO GRASSY LAKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												37	
1928-29	29	24	21	20	16	16	16	16	17	55	89	31	29
1929-30	20	18	16	12	13	8	13	13	34	46	45	20	21
1930-31	16	13	15	12	11	11	11	11	22	50	25	11	18
1931-32	11	12	10	10	10	8	10	10	17	75	94	42	26
1932-33	24	20	18	17	16	16	13	13	20	50	114	24	29
1933-34	18	17	15	13	13	11	13	16	35	39	20	15	19
1934-35	13	13	11	12	13	11	11	11	18	55	69	24	22
1935-36	20	17	18	17	15	13	14	13	32	89	64	24	28
1936-37	21	18	16	17	15	13	13	13	15	68	66	23	25
1937-38	16	17	16	13	16	13	13	13	27	72	89	41	29
1938-39	24	22	21	20	18	16	14	16	37	72	50	21	28
1939-40	18	17	18	15	15	13	14	13	29	88	66	16	27
1940-41	16	15	13	13	13	13	13	11	22	62	39	15	20
1941-42	15	15	15	15	15	11	13	11	27	46	71	28	23
1942-43	16	15	,5	17	15	13	13	11	40	68	89	57	31
1943-44	28	24	23	22	18	16	16	15	18	52	62	26	27
1944-45	16	17	16	17	15	15	14	13	15	62	74	33	26
1945-46	20	22	18	18	18	15	14	15	42	65	59	21	27
1946-47	20	18	20	18	18	16	16	15	22	76	74	26	28
1947-48	23	22	18	17	18	16	16	15	18	67	87	24	28
1948-49	18	18	20	18	16	15	14	15	32	93	76	21	30
1949-50	20	20	20	18	15	15	14	15	20	52	82	49	28
1950-51	20	20	21	20	18	16	16	15	32	72	64	31	29
1951-52	26	22	23	20	18	16	16	15	29	93	86	29	33
1952-53	23	20	18	17	18	16	16	15	25	50	84	26	27
1953-54	18	18	18	17	16	15	14	15	29	76	66	37	28
1954-55	23	20	20	18	18	16	14	13	15	52	81	28	27
1955-56	15	15	15	17	18	16	14	15	32	88	89	33	30
1956-57	23	24	21	20	18	16	16	15	18	80	94	39	32
1957-58	20	20	18	17	16	16	16	15	17	81	54	18	26
1958-59	15	15	15	17	15	15	13	13	20	50	79	23	24
1959-60	16	17	20	17	15	13	14	15	24	55	81	15	25
1960-61	13	12	11	12	11	11	13	13	18	63	54	16	21
1961-62	16	18	16	17	15	13	14	13	35	75	72	31	28
1962-63	21	20	20	18	16	15	14	15	18	67	77	24	27
1963-64	16	17	16	17	15	15	14	13	15	60	99	34	28
1964-65	18	17	16	17	20	16	14	15	27	70	94	41	30
1965-66	26	25	23	20	18	16	14	15	22	59	49	18	25
1966-67	16	15	13	15	15	13	13	13	15	60	96	50	28
1967-68	21	18	20	17	15	15	14	15	17	57	103	26	28
1968-69	24	18	16	18	16	16	14	13	35	81	59	29	29
1969-70	23	18	20	18	16	16	14	15	15	62	123	42	32
1970-71	21	20	18	20	20	16	16	15	22	86	114	62	36
1971-72	31	27	24	24	21	20	17	18	27	88	106	50	38
1972-73	29	27	26	25	21	20	16	16	18	75	72	28	31
1973-74	18	17	16	20	16	16	14	16	24	80	133	50	35
1974-75	33	24	21	22	21	20	16	15	15	42	118	85	36
1975-76	28	22	20	20	18	16	14	13	18	93	91	41	33
1976-77	28	24	20	17	16	15	14	13	27	42	32	11	22
1977-78	11	13	13	13	13	11	11	13	27	73	82	37	27
1978-79	23	22	18	17	16	13	14	15	20	76	77	26	28
1979-80	18	15	16	17	16	15	14	13	29	78	62	28	27
1980-81	18	20	18	17	16	15	14	15	29	57	72	16	26
1981-82	13	13	15	15	15	15	13	13	18	85	94	68	31
1982-83	33	29	26	24	21	18	16	16	22	68	96	49	35
1983-84	26	25	33	32	23	20	17	16	24	91	121	54	40
1984-85	31	25	21	18	18	16	16	16	32	93	66	24	32
1985-86	21	22	20	18	16	16	14	21	45	73	116	39	35
1986-87	26	25	21	18	16	16	14	15	34	59	24	16	24
1987-88	11	10	11	12	11	11	10	10	30	63	39	16	20
1988-89	13	13	13	13	13	11	11	13	24	83	76	23	26
MEAN	20	19	18	17	16	15	14	14	25	68	77	31	28

8 EST. OF REACH GAINS, FALLS R AB SQUIRREL LESS GRASSY LK INFLOW IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1198	
1928-29	836	679	611	538	446	434	443	447	479	1511	2483	976	824
1929-30	545	504	472	348	338	234	340	376	898	1252	1420	509	603
1930-31	447	395	407	338	322	288	308	314	587	1449	708	345	494
1931-32	314	314	280	272	273	211	277	283	439	2026	2659	1223	714
1932-33	667	555	496	482	442	426	362	376	545	1361	3221	732	805
1933-34	506	451	418	380	361	327	351	442	1009	1098	598	426	531
1934-35	384	365	359	361	337	320	312	317	499	1602	1930	680	623
1935-36	530	467	502	457	395	358	356	364	876	2419	1827	715	773
1936-37	598	516	494	452	415	356	353	356	403	1850	1920	667	700
1937-38	480	442	457	372	436	358	346	346	741	1964	2565	1190	809
1938-39	707	592	582	531	463	429	391	450	1010	1961	1525	746	784
1939-40	572	514	494	415	385	369	372	382	770	2509	2007	533	778
1940-41	418	397	390	368	345	338	328	338	580	1750	1195	525	582
1941-42	439	440	446	415	400	314	337	337	740	1288	2039	907	675
1942-43	515	472	441	462	420	363	353	337	1128	1885	2540	1730	889
1943-44	893	708	660	590	494	439	421	415	523	1397	1691	727	747
1944-45	517	521	467	477	416	400	391	382	427	1714	2084	1024	736
1945-46	665	603	538	528	480	411	393	403	1148	1777	1758	779	791
1946-47	595	543	574	506	480	447	423	410	580	2135	2100	928	812
1947-48	750	625	533	479	468	429	424	397	516	1839	2505	863	819
1948-49	642	546	545	493	433	393	378	410	883	2579	2241	808	865
1949-50	663	600	566	498	424	405	398	405	551	1434	2394	1598	830
1950-51	724	634	615	575	498	433	439	405	856	1987	1866	1096	846
1951-52	810	624	649	555	486	450	419	416	768	2556	2511	1031	941
1952-53	722	585	494	479	473	467	421	411	666	1393	2510	948	798
1953-54	631	558	522	471	436	418	396	403	797	2161	1948	1228	833
1954-55	764	630	548	504	480	436	416	363	408	1459	2357	1006	782
1955-56	551	486	436	482	502	450	379	392	871	2436	2636	1128	896
1956-57	808	698	597	551	481	442	425	423	516	2176	2678	1298	926
1957-58	720	614	540	481	467	434	423	387	469	2229	1641	660	758
1958-59	532	462	441	466	426	407	373	348	570	1436	2358	793	718
1959-60	553	560	563	489	416	364	383	397	671	1582	2419	530	743
1960-61	423	405	366	356	338	320	353	358	503	1784	1723	548	624
1961-62	476	501	491	462	390	364	414	371	955	2091	2157	1062	812
1962-63	707	597	546	514	459	413	420	420	496	1872	2175	820	788
1963-64	545	493	457	454	398	389	365	367	440	1665	2760	1125	788
1964-65	655	555	454	459	530	460	411	384	726	1946	2767	1346	892
1965-66	831	703	589	543	483	447	418	416	600	1634	1594	611	740
1966-67	558	504	411	412	385	361	355	374	395	1641	2718	1551	807
1967-68	694	612	566	472	418	408	396	403	467	1551	2831	881	808
1968-69	701	575	498	531	463	441	411	374	950	2306	1755	937	830
1969-70	715	598	545	496	446	437	420	400	407	1696	3465	1325	913
1970-71	746	639	524	556	528	450	420	408	588	2382	3219	1880	1031
1971-72	982	809	701	634	587	548	473	509	741	2426	3016	1580	1085
1972-73	873	800	715	669	580	519	463	447	506	2112	2185	881	898
1973-74	603	566	481	551	463	426	414	424	639	2182	3786	1569	1010
1974-75	967	728	592	580	569	519	457	416	400	1174	3249	2472	1012
1975-76	868	652	535	540	489	433	386	367	491	2550	2668	1306	942
1976-77	806	693	548	456	426	387	371	364	719	1218	1022	428	621
1977-78	356	355	380	361	363	315	303	338	760	2047	2407	1242	771
1978-79	722	654	548	509	449	340	384	395	541	2102	2224	888	815
1979-80	593	508	491	445	431	389	365	348	807	2174	1762	911	770
1980-81	646	617	558	518	452	398	380	392	785	1553	2019	665	749
1981-82	530	464	493	459	418	382	360	356	476	2296	2649	2059	915
1982-83	993	824	798	677	554	493	445	447	583	1893	2669	1519	994
1983-84	842	725	933	888	636	546	490	457	634	2468	3325	1647	1133
1984-85	925	740	618	572	496	447	479	437	856	2567	1866	857	907
1985-86	620	590	546	509	452	423	416	567	1237	2021	3278	1252	993
1986-87	824	698	590	523	459	447	407	415	943	1655	681	473	678
1987-88	389	324	306	323	312	304	294	280	849	1769	1207	509	572
1988-89	413	382	364	378	350	335	317	343	674	2311	2182	771	736
MEAN	648	564	521	486	442	402	389	390	674	1890	2224	1011	804

9 EST. OF REACH GAINS, FALLS R SQUIRREL TO CHESTER INFLOW IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												37	
1928-29	28	50	55	66	52	57	58	59	91	483	363	42	117
1929-30	33	61	93	49	75	33	43	49	183	244	64	31	80
1930-31	60	86	52	44	37	39	40	-41	-18	197	145	23	55
1931-32	16	0	180	64	34	26	33	36	91	416	254	31	99
1932-33	18	25	85	67	54	57	47	49	101	390	224	-120	83
1933-34	26	30	54	55	42	44	209	200	224	36	30	24	80
1934-35	-3	13	159	193	26	28	27	3	54	215	166	80	80
1935-36	-10	24	195	74	36	34	38	47	178	366	227	41	104
1936-37	-7	8	-63	39	44	44	45	44	17	307	173	7	55
1937-38	0	29	111	64	54	47	45	46	150	402	183	122	105
1938-39	68	57	-70	45	49	55	50	59	207	319	150	55	87
1939-40	39	67	31	49	41	47	47	49	113	213	30	20	62
1940-41	-2	20	96	59	41	44	41	42	86	286	163	33	76
1941-42	55	34	89	64	49	41	41	42	82	281	185	11	81
1942-43	24	55	39	49	52	46	45	42	230	361	193	57	100
1943-44	26	27	76	74	55	57	54	54	64	207	217	24	78
1944-45	-37	-25	83	71	47	52	50	49	52	437	308	112	100
1945-46	46	77	20	57	55	57	50	52	230	340	220	24	102
1946-47	31	59	99	69	57	60	54	52	57	325	113	-2	81
1947-48	0	30	42	61	54	57	54	52	81	496	402	49	115
1948-49	3	35	-5	49	47	50	49	52	178	426	208	80	98
1949-50	-20	0	-15	44	47	52	50	50	104	335	373	151	98
1950-51	78	72	91	77	59	57	56	52	158	468	190	33	116
1951-52	104	49	125	82	59	60	52	54	150	532	261	115	137
1952-53	70	81	7	50	54	60	54	54	133	189	267	75	91
1953-54	34	25	8	49	47	52	50	52	165	314	175	63	86
1954-55	5	62	-75	37	50	57	54	47	64	276	264	68	76
1955-56	62	57	34	57	42	57	49	50	177	446	198	88	110
1956-57	26	44	54	67	55	59	54	54	101	527	343	89	123
1957-58	44	91	-18	44	50	55	54	50	81	359	183	8	84
1958-59	26	84	54	59	49	54	47	44	116	218	242	54	87
1959-60	57	84	-7	45	44	46	49	50	123	220	190	11	76
1960-61	50	49	-31	27	33	41	45	46	108	171	67	5	51
1961-62	0	30	163	37	-10	-10	70	42	366	444	262	49	120
1962-63	46	71	50	24	34	18	29	41	54	208	259	-7	69
1963-64	18	49	37	-37	28	29	42	42	148	350	509	63	106
1964-65	18	47	73	27	73	44	25	33	185	311	306	83	102
1965-66	81	119	169	-35	60	44	50	78	151	234	91	29	90
1966-67	8	66	132	47	37	29	25	36	45	299	402	236	114
1967-68	83	32	70	54	20	15	49	62	124	340	370	37	104
1968-69	101	74	143	24	37	33	23	54	230	239	198	109	106
1969-70	-18	59	83	15	39	57	45	47	131	457	491	112	127
1970-71	31	86	114	87	50	55	74	94	136	644	408	78	155
1971-72	54	84	83	151	36	34	19	132	202	379	335	109	135
1972-73	107	126	62	91	39	34	40	18	118	377	234	49	108
1973-74	60	106	83	87	96	49	45	75	245	398	331	-5	131
1974-75	44	99	85	7	52	111	112	94	128	182	388	163	122
1975-76	-2	59	89	101	138	119	110	106	183	722	351	63	170
1976-77	115	151	146	145	109	99	106	104	140	169	126	3	118
1977-78	11	49	39	47	96	89	79	88	207	476	269	99	129
1978-79	101	109	102	91	70	59	56	88	99	463	235	-18	122
1979-80	28	50	81	121	120	72	63	70	166	220	163	-16	95
1980-81	76	66	39	55	83	93	88	89	261	452	469	60	152
1981-82	60	71	75	156	169	130	126	163	240	515	151	-36	152
1982-83	39	97	122	171	130	141	122	117	210	499	590	325	214
1983-84	185	86	106	165	208	140	136	141	229	371	259	193	185
1984-85	246	282	202	213	138	127	133	111	197	289	131	26	175
1985-86	86	150	127	91	73	55	59	151	296	132	-245	76	88
1986-87	138	148	140	126	88	73	74	57	18	59	108	47	90
1987-88	81	94	93	84	62	81	75	91	148	102	44	11	80
1988-89	28	10	68	40	41	52	72	91	220	293	192	111	102
MEAN	46	64	73	69	61	57	60	65	144	335	233	58	105

10 HIST. GAIN, HENRYS FK INFLOW FROM ASHTON TO NEAR ST. ANTHONY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												7	
1928-29	-5	-34	98	54	-44	-141	-157	-187	212	224	165	63	21
1929-30	-18	15	120	123	-15	-8	-54	-124	-323	-75	-45	-24	-35
1930-31	13	-5	187	121	-46	-18	20	88	-81	-109	0	-23	12
1931-32	-8	-30	-198	-129	-21	33	-21	-57	32	285	25	98	1
1932-33	70	29	-21	-3	-99	-36	20	11	200	182	74	151	48
1933-34	20	-34	-65	17	-111	-31	-52	-101	-123	-3	-59	-21	-47
1934-35	-37	35	-169	-190	-146	-80	-70	-80	-20	15	52	41	-54
1935-36	-28	-29	-59	0	-29	5	-10	-11	-22	86	84	26	1
1936-37	2	-59	246	18	-117	-37	-36	-60	116	125	113	59	31
1937-38	7	29	153	-45	-96	-18	-4	0	-124	115	27	124	14
1938-39	15	39	543	166	-70	-31	22	46	76	57	108	-13	80
1939-40	-21	3	213	59	-59	26	3	-80	10	-34	103	-67	13
1940-41	-133	-35	193	82	13	41	31	-10	146	59	17	-115	24
1941-42	23	45	211	54	-24	3	-25	11	39	106	24	16	41
1942-43	-72	34	132	50	-10	34	-11	59	62	80	13	94	39
1943-44	55	81	145	129	-57	-37	-9	11	155	46	72	-28	47
1944-45	-80	50	180	69	3	-26	-11	10	232	-3	108	115	54
1945-46	42	35	278	79	-44	34	61	65	-66	-132	-76	-49	19
1946-47	-96	71	272	119	-76	-37	2	-187	-10	-80	-5	42	1
1947-48	-50	50	294	177	-11	13	35	41	213	-112	-131	-94	35
1948-49	7	131	306	123	-52	-63	-50	-55	-244	224	136	0	39
1949-50	93	-2	332	92	-57	-26	56	96	313	72	69	200	103
1950-51	99	138	338	177	15	20	43	76	99	180	156	49	116
1951-52	197	35	174	118	7	8	10	55	282	-44	-13	33	72
1952-53	26	69	89	47	-65	72	41	-115	-18	7	124	99	31
1953-54	-23	49	158	114	23	54	85	-54	-76	73	66	65	44
1954-55	67	-30	241	42	8	11	9	83	420	2	44	31	77
1955-56	16	148	273	153	57	63	52	80	69	91	177	-36	95
1956-57	73	91	176	128	28	8	49	-5	8	11	-32	65	50
1957-58	78	171	263	113	0	-15	43	-72	175	106	145	-16	82
1958-59	111	-42	301	61	-18	3	65	-34	-89	-138	-2	-102	9
1959-60	-23	-158	307	143	-26	23	42	0	37	16	-192	-93	7
1960-61	-163	-17	184	82	-57	50	68	-120	-2	-36	39	-338	-27
1961-62	-220	7	83	104	18	150	241	101	106	-39	106	26	55
1962-63	-86	-40	-96	-57	-140	-94	167	-190	-3	78	158	-228	-47
1963-64	-259	-30	-128	153	-83	-28	-5	-26	299	138	190	128	28
1964-65	3	-27	-60	59	-104	-23	4	-16	143	109	69	101	21
1965-66	-112	133	-16	-37	-171	57	135	10	-7	-104	-156	-236	-44
1966-67	-117	-79	3	-71	-63	57	72	-62	165	234	-42	10	9
1967-68	-233	67	-49	121	-3	31	104	-65	45	-246	61	8	-15
1968-69	-15	131	36	24	24	145	173	119	230	20	25	-42	71
1969-70	-138	-61	99	-18	-55	85	94	-65	111	102	-103	-49	0
1970-71	-143	-62	46	108	-16	145	135	138	42	-254	178	101	34
1971-72	83	97	125	-18	-93	42	174	88	-52	-59	35	132	46
1972-73	98	101	148	-35	-111	76	121	106	121	72	76	-52	59
1973-74	-275	5	5	-55	-150	47	36	112	-8	57	417	184	31
1974-75	-65	27	23	-94	-47	-112	110	246	99	150	257	34	52
1975-76	-26	156	-7	-106	-57	99	143	315	348	320	143	99	119
1976-77	-67	-245	-62	-140	80	343	180	159	3	179	49	-325	13
1977-78	-946	-427	-2	-62	33	60	95	171	84	146	27	-36	-73
1978-79	-262	-61	7	-81	-24	46	49	244	217	44	133	-146	13
1979-80	-338	-180	146	62	37	36	37	23	-77	15	-40	-454	-62
1980-81	-473	15	54	66	54	-15	101	127	-123	-177	-161	-423	-81
1981-82	-446	-292	29	15	109	205	310	211	247	150	146	202	72
1982-83	-143	-182	-107	-86	37	52	-29	33	173	278	12	112	13
1983-84	-34	34	21	182	288	255	447	393	442	-161	-266	285	156
1984-85	298	165	130	269	112	148	54	7	-71	141	182	-93	112
1985-86	37	91	153	114	250	221	225	158	119	220	486	-89	165
1986-87	-91	7	184	3	-94	-210	22	-10	-217	-88	-81	-301	-74
1987-88	-281	-247	-50	62	6	140	108	54	-155	-85	-76	-407	-73
1988-89	-345	-289	-330	-2	68	91	27	33	-30	-337	-97	-237	-122
MEAN	-71	-5	103	46	-20	32	59	29	65	38	51	-22	25

13 REACH GAIN, CROSS CUT CANAL GAIN, FALL R TO TETON RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												0	
1928-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1929-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1930-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1931-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1932-33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1933-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1934-35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1935-36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1936-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1937-38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1
1938-39	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0
1939-40	-5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	0
1940-41	-11	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-36	-4
1941-42	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	0
1942-43	-10	-2	0	-12	-26	-11	-5	-7	-7	0	0	0	-7
1943-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0
1944-45	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
1945-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0
1946-47	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
1947-48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-15	-1
1948-49	-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8	-2
1949-50	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
1950-51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-5	-1
1951-52	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
1952-53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0
1953-54	-13	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	-8	-3
1954-55	-5	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	-20	-3
1955-56	-5	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-21	-2
1956-57	-16	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2
1957-58	-8	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-24	-2
1958-59	-10	-13	0	0	0	0	0	0	0	-75	-5	-31	-11
1959-60	-34	-7	0	0	0	0	0	0	0	-8	-3	-26	-7
1960-61	-16	-5	0	0	0	0	0	0	0	20	-7	-21	-2
1961-62	-23	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
1962-63	-13	-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-31	-5
1963-64	-24	-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8	-4
1964-65	-23	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-3
1965-66	3	-3	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	-24	-2
1966-67	-15	-17	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-8	-3
1967-68	-24	-12	0	0	0	0	0	0	0	-10	-8	-23	-6
1968-69	91	-5	0	0	0	0	0	0	0	-46	-17	-28	0
1969-70	-33	-15	0	0	0	0	0	0	0	-13	-17	-28	-9
1970-71	-23	5	0	0	0	0	0	0	-8	10	10	8	0
1971-72	-18	-13	-60	0	0	0	0	0	-17	24	7	-20	-8
1972-73	-18	2	0	0	0	0	0	0	-12	-10	-2	-72	-9
1973-74	-55	-20	-36	0	0	0	0	0	-5	-23	-5	-18	-14
1974-75	-3	-17	0	0	0	0	0	0	-2	-16	3	-20	-5
1975-76	-15	-5	0	0	0	0	0	0	0	-5	-44	-24	-8
1976-77	-49	-17	0	0	0	0	0	0	-35	-13	-30	-2	-12
1977-78	-7	-15	0	0	0	0	0	0	0	-3	-2	-2	-2
1978-79	-20	7	-55	0	0	0	0	0	12	-15	13	-31	-8
1979-80	-7	-2	7	0	-3	0	0	-2	-10	-5	-2	-28	-4
1980-81	68	7	-8	-2	-2	0	0	0	0	2	-12	-39	1
1981-82	-31	-18	-2	-2	-3	-3	-4	-3	-3	3	-5	-8	-7
1982-83	-18	-12	-3	-2	-2	-2	-2	-5	-10	2	0	2	-4
1983-84	-15	-17	-3	-3	-7	-5	-7	-7	-5	-3	-18	-28	-10
1984-85	0	-5	-2	-2	0	0	0	0	0	59	17	-42	2
1985-86	-11	3	0	-5	0	0	0	0	-2	5	-7	-28	-4
1986-87	24	-29	-2	-2	-3	-5	-2	-2	-8	-24	-22	-20	-8
1987-88	0	8	23	24	15	-3	-3	-2	-3	7	-15	-24	2
1988-89	-20	-17	-28	39	42	-3	-2	-2	-2	-7	-10	-21	-2
MEAN	-8	-5	-3	1	0	-1	0	0	-2	-2	-3	-13	-3

15 HIST. REACH GAINS, TETON RIVER NEAR ST ANTHONY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1311	
1928-29	761	651	553	504	423	390	378	602	651	1250	1883	1020	757
1929-30	667	617	561	466	449	376	459	593	886	1050	1020	741	658
1930-31	724	602	587	447	376	330	292	268	353	776	696	441	492
1931-32	424	363	356	350	306	312	301	298	592	1600	2118	1169	683
1932-33	673	545	524	467	405	358	342	325	709	924	1832	727	653
1933-34	610	511	442	402	379	372	360	407	513	629	487	359	457
1934-35	293	284	363	326	306	280	295	333	609	1020	1501	789	533
1935-36	554	476	416	393	333	341	336	341	965	2432	1871	759	769
1936-37	582	508	462	398	322	320	281	358	642	1226	1106	730	579
1937-38	514	427	421	419	420	338	337	429	1141	1846	2291	1382	832
1938-39	701	612	561	508	424	397	380	606	985	1611	1188	852	737
1939-40	613	561	512	434	402	351	391	550	575	1364	1225	657	637
1940-41	483	509	481	437	369	338	337	639	514	1419	1541	833	660
1941-42	668	597	537	471	493	402	378	366	901	1512	2019	1039	783
1942-43	605	530	478	521	418	407	391	486	1412	1772	2315	1678	919
1943-44	922	684	641	607	455	437	419	389	632	1086	1758	1096	761
1944-45	639	570	545	518	405	380	380	418	612	1488	2548	1782	859
1945-46	972	768	639	575	489	434	409	606	1266	1606	1464	899	846
1946-47	646	609	582	553	496	372	432	566	545	1637	1678	1021	763
1947-48	720	597	541	523	415	411	367	367	825	1758	2137	901	797
1948-49	610	531	496	509	436	354	375	441	980	2377	1873	865	823
1949-50	624	570	580	519	408	385	557	527	859	1220	2216	1558	835
1950-51	795	699	647	563	452	397	468	439	881	1875	1631	1138	834
1951-52	1130	711	678	548	457	429	403	395	1098	2398	1958	980	934
1952-53	699	577	519	459	407	452	394	465	526	857	2022	997	698
1953-54	621	498	460	442	387	364	371	416	671	1537	1293	989	673
1954-55	659	524	514	474	382	359	335	322	521	909	1380	782	598
1955-56	582	484	483	481	564	398	315	481	881	2172	2241	1109	850
1956-57	737	609	605	530	423	374	483	519	646	1769	2807	1567	923
1957-58	813	661	592	518	446	411	443	431	630	1972	1412	722	756
1958-59	541	477	472	479	403	379	348	475	775	937	1726	870	657
1959-60	587	540	559	464	382	319	323	494	804	1020	1194	678	614
1960-61	550	481	506	464	354	311	387	556	526	1075	1086	532	570
1961-62	450	508	502	456	356	312	895	522	1239	1696	1715	1176	816
1962-63	706	558	532	486	408	348	582	442	442	1319	1787	810	701
1963-64	564	556	489	498	348	332	343	350	624	1481	3211	1665	871
1964-65	763	602	525	514	623	455	423	431	884	1374	2300	1472	865
1965-66	901	805	670	573	428	387	375	465	693	1172	925	584	666
1966-67	480	477	460	461	356	325	351	504	461	1180	2656	1681	784
1967-68	724	593	644	524	455	424	449	537	509	1237	2728	1327	846
1968-69	943	723	618	578	444	509	436	431	1281	1901	1461	995	862
1969-70	608	523	535	464	436	405	387	389	556	1623	3125	1694	897
1970-71	767	693	587	553	467	483	465	620	1010	2387	3873	2236	1180
1971-72	1002	842	805	605	428	420	379	758	810	2133	3229	1346	1063
1972-73	751	699	683	555	449	428	387	421	886	1564	1671	982	791
1973-74	620	590	631	590	446	413	362	598	839	1987	3737	1719	1046
1974-75	818	625	650	563	472	387	411	447	538	1174	3113	2828	1005
1975-76	919	659	472	338	327	309	301	307	333	789	6561	1792	1087
1976-77	841	640	660	523	455	413	396	424	546	566	619	350	537
1977-78	322	326	428	370	380	332	333	476	814	1628	2358	1806	800
1978-79	790	696	605	509	444	405	400	410	615	1722	1762	969	779
1979-80	626	503	449	417	385	405	459	426	649	1780	1773	1036	743
1980-81	606	524	480	422	429	330	443	384	524	1488	2234	751	718
1981-82	434	410	389	382	402	337	418	446	682	2140	3076	2610	980
1982-83	940	709	660	543	415	374	400	582	666	1792	3389	2423	1077
1983-84	924	719	893	869	585	519	450	514	1084	2667	3549	2472	1272
1984-85	1052	795	685	624	499	485	486	478	1157	2138	1520	795	895
1985-86	579	530	538	486	439	429	605	746	1229	2161	3671	1377	1065
1986-87	707	767	676	588	426	395	414	548	798	1478	1215	886	743
1987-88	488	375	359	345	320	314	316	447	901	1392	1348	541	595
1988-89	382	313	460	351	319	337	339	530	877	1987	2311	1229	788
MEAN	679	576	547	491	418	382	401	468	767	1542	2073	1170	794

23 HIST. REACH GAINS, HENRYS FORK FROM NEAR ST ANTHONY TO BEL REXBURG IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												226	
1928-29	46	145	70	22	-3	-153	-189	-205	197	117	-22	213	21
1929-30	47	256	94	92	24	-20	-81	-138	-336	-41	129	3	3
1930-31	166	207	154	92	-8	-29	-13	73	-101	-47	0	-137	30
1931-32	-78	-121	-176	-146	21	21	-54	-75	20	-299	-82	276	-57
1932-33	21	153	-44	-32	-59	-47	-14	-3	187	-36	-44	70	12
1933-34	-50	-34	-78	-8	-70	-44	-27	-67	-170	-34	12	-76	-54
1934-35	-65	-101	2	-99	-148	-96	-106	-94	-252	-122	335	60	-57
1935-36	-59	18	-49	-27	11	-5	-42	-28	-37	-260	385	174	6
1936-37	166	50	-94	-10	-78	-49	-68	-76	109	-241	299	65	6
1937-38	-31	30	-33	-71	-59	-31	-36	-16	-140	-158	272	252	-2
1938-39	80	64	-203	138	-33	-41	-13	29	64	63	516	213	73
1939-40	127	215	179	27	-21	15	-28	-96	-2	29	471	73	82
1940-41	70	99	184	57	52	28	-2	-26	134	-60	287	272	91
1941-42	145	111	197	25	15	-7	-56	-7	30	-367	12	111	18
1942-43	85	81	112	35	29	23	-43	44	29	-117	140	249	56
1943-44	159	213	107	99	-21	-47	-38	-8	140	-54	-18	262	66
1944-45	148	234	158	40	42	-36	-43	-7	215	-23	10	322	89
1945-46	244	244	257	47	-7	21	31	49	-76	325	393	106	137
1946-47	166	168	254	91	-39	-50	-31	-203	-18	-89	207	333	66
1947-48	208	141	267	148	26	2	2	24	200	-193	603	255	140
1948-49	268	257	281	91	-15	-76	-83	-72	-256	-218	556	275	85
1949-50	224	279	301	64	-21	-37	22	81	298	182	629	426	204
1950-51	447	350	314	148	54	10	9	59	86	-272	250	192	137
1951-52	343	229	163	92	46	-5	-21	39	271	107	412	311	166
1952-53	353	227	62	15	-23	60	7	-99	-30	145	266	267	105
1953-54	267	235	120	79	63	41	52	-70	-87	70	134	255	97
1954-55	280	190	197	13	46	2	-25	68	408	-34	212	319	140
1955-56	224	242	233	123	96	52	23	63	54	-332	471	374	135
1956-57	327	316	138	99	65	-3	16	-21	-5	289	345	485	172
1957-58	499	336	215	81	41	-24	11	-91	161	-93	600	242	165
1958-59	291	274	268	27	24	-10	32	-50	-103	286	333	380	147
1959-60	327	208	275	116	15	13	10	-15	25	180	171	52	115
1960-61	156	145	-16	50	-18	41	34	-137	-8	-28	267	-7	39
1961-62	99	244	263	74	3	-138	61	93	103	340	496	379	168
1962-63	514	414	354	89	112	106	243	-55	79	114	484	124	214
1963-64	239	360	198	134	13	-5	-21	-23	321	-208	104	340	121
1964-65	309	351	220	111	28	57	22	-31	158	80	254	377	162
1965-66	459	434	223	-5	158	37	70	-39	67	34	234	167	154
1966-67	259	232	294	15	70	52	41	-11	61	-200	76	354	104
1967-68	345	276	224	156	52	189	99	-91	86	21	129	348	153
1968-69	535	412	309	82	-62	-44	13	62	-40	-68	408	338	163
1969-70	354	298	377	190	39	-208	-7	41	195	8	614	472	198
1970-71	246	372	122	7	-117	-156	-18	73	134	-216	-454	115	9
1971-72	104	351	345	385	351	307	390	81	-32	180	158	476	258
1972-73	385	514	379	338	75	143	189	54	193	96	-2	307	223
1973-74	426	499	426	271	285	190	247	166	-35	-94	-336	244	191
1974-75	457	380	447	244	179	-13	29	-28	97	-57	439	272	204
1975-76	431	336	335	84	193	177	266	166	-13	337	-560	193	164
1976-77	571	311	49	15	-151	-478	-167	-119	-64	85	55	16	11
1977-78	107	96	-37	96	177	207	144	106	-390	-262	-274	96	6
1978-79	237	279	156	-13	18	59	94	112	-321	-190	158	205	66
1979-80	267	213	192	92	198	68	473	156	-57	468	630	335	252
1980-81	322	182	193	343	180	286	542	281	313	764	597	109	341
1981-82	98	-20	94	49	151	202	146	241	161	346	215	483	182
1982-83	340	328	93	368	538	511	382	444	237	-229	509	164	306
1983-84	203	370	270	148	395	354	506	189	234	-28	918	512	338
1984-85	598	461	372	109	115	164	135	42	-69	39	382	-23	194
1985-86	106	239	-13	119	280	421	227	-138	104	13	328	465	179
1986-87	431	360	182	308	267	171	34	-75	49	337	250	28	196
1987-88	63	165	127	123	180	358	237	-76	52	322	360	65	164
1988-89	20	59	13	0	119	182	122	62	-113	299	30	164	80
MEAN	232	229	166	89	64	45	61	10	41	17	242	226	119

25 HIST. INFLOWS, SNAKE RIVER NEAR MORAN, WYOMING IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2974	
1928-29	1125	654	569	400	546	480	492	442	644	2532	5455	2062	1284
1929-30	941	627	424	242	447	392	475	367	1187	3120	3654	1798	1142
1930-31	1202	625	753	405	325	328	299	376	688	2511	2648	925	927
1931-32	606	366	395	326	405	431	464	481	642	3798	6186	2374	1372
1932-33	1166	518	379	336	359	509	495	330	481	2023	6729	2000	1275
1933-34	1026	649	390	326	324	462	375	465	1926	3483	1599	945	1001
1934-35	467	319	496	464	433	493	412	424	805	2816	6102	2367	1300
1935-36	990	414	400	393	319	652	661	450	1160	6314	4934	1663	1532
1936-37	1005	493	338	219	348	397	492	345	535	3841	4071	1803	1161
1937-38	886	417	449	380	522	475	477	587	909	3724	7533	2733	1592
1938-39	1211	797	563	469	496	463	510	424	1168	4624	3389	1915	1341
1939-40	1002	541	426	235	307	434	511	449	872	4398	3621	1366	1182
1940-41	779	501	472	410	372	437	398	301	603	3758	3286	1545	1076
1941-42	1176	886	707	533	657	452	447	332	1049	2696	4853	2348	1347
1942-43	915	501	320	592	584	714	531	532	1713	4000	8260	4650	1945
1943-44	1592	817	605	501	376	322	395	416	546	2844	4250	2229	1243
1944-45	1249	471	366	430	324	389	511	374	451	2881	4991	3031	1292
1945-46	1255	656	530	526	567	537	645	579	1826	4512	4781	2150	1550
1946-47	989	713	618	489	537	494	389	460	622	5593	5615	2582	1599
1947-48	1246	832	524	498	436	481	459	424	751	4128	6358	2127	1521
1948-49	1011	588	460	503	541	476	510	498	1192	5602	5457	2156	1588
1949-50	1070	651	572	452	389	577	616	551	735	2704	7601	3878	1650
1950-51	1317	788	686	667	574	650	735	831	1027	4989	5376	2989	1724
1951-52	1567	901	689	452	646	616	758	694	1377	5366	5902	2541	1794
1952-53	1255	709	392	269	493	668	520	418	788	2566	6364	2582	1419
1953-54	1151	664	398	412	439	634	551	483	876	5629	5517	3122	1663
1954-55	1338	940	473	440	402	431	472	519	560	2766	5500	2421	1357
1955-56	1112	582	550	580	826	743	527	670	1212	6449	8497	2904	2055
1956-57	1467	899	576	893	646	580	693	650	684	4013	7013	2933	1756
1957-58	1008	580	473	368	532	452	656	545	671	4605	3251	1073	1188
1958-59	701	508	340	518	393	402	587	483	691	2538	6512	1901	1295
1959-60	844	676	624	383	346	483	464	444	859	2819	4404	1202	1128
1960-61	683	864	393	414	371	351	675	449	761	3878	4742	1063	1220
1961-62	608	652	893	603	650	517	645	528	1499	4712	5952	2351	1637
1962-63	1016	610	538	403	390	421	562	332	629	3685	5880	1767	1354
1963-64	820	740	472	466	337	509	386	450	494	3278	6875	2963	1481
1964-65	998	434	7	388	880	725	553	459	1178	3886	8207	3849	1833
1965-66	1387	893	610	553	400	592	434	468	810	4390	4075	1380	1337
1966-67	756	767	415	447	468	577	508	433	593	3076	7865	3037	1578
1967-68	1143	630	685	435	470	509	556	439	536	2551	6647	2180	1396
1968-69	1476	884	533	540	472	772	600	354	1197	5445	4066	1901	1526
1969-70	938	701	403	348	473	683	452	446	565	3172	7660	2524	1531
1970-71	937	820	553	573	709	771	562	633	977	4696	9230	4384	2074
1971-72	1616	913	789	548	730	727	650	715	943	4387	8671	2928	1967
1972-73	1454	1116	924	603	593	577	529	454	578	3416	4524	1537	1362
1973-74	810	765	533	783	584	637	607	777	1115	4036	10552	3548	2061
1974-75	1390	696	611	447	454	592	623	550	662	1912	6732	4852	1630
1975-76	1436	682	603	548	606	603	567	550	1034	5221	6911	2906	1807
1976-77	1307	694	480	304	366	437	324	371	741	1683	2274	798	817
1977-78	532	333	426	358	650	537	634	341	857	3652	6919	3198	1538
1978-79	1102	726	379	363	579	512	555	470	758	4179	5221	1849	1394
1979-80	771	412	343	298	285	577	510	499	931	4720	4532	1912	1318
1980-81	834	731	415	392	462	400	439	369	916	3844	5220	1153	1265
1981-82	550	318	392	461	593	592	553	540	935	4115	7706	5267	1840
1982-83	1450	936	764	582	663	621	566	553	699	3088	6857	3733	1713
1983-84	1463	820	1073	1115	888	628	555	528	767	4273	6383	3468	1832
1984-85	1392	1151	639	696	580	522	533	597	1214	5532	3915	1446	1524
1985-86	675	566	649	620	593	605	809	829	1721	4494	10246	2811	2048
1986-87	1250	956	774	691	522	537	519	515	1624	3468	1878	964	1145
1987-88	491	348	306	314	480	476	440	397	1266	3855	3207	686	1023
1988-89	332	284	263	506	395	514	445	613	1483	5524	5011	1556	1414
MEAN	1054	668	528	474	501	534	530	492	930	3899	5699	2376	1475

27 ESTIMATES OF REACH GAIN, SNAKE RIVER FRM MORAN TO NR IRWIN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												9158	
1928-29	4400	3303	3047	2641	2124	2073	2194	1990	2811	8697	11905	6483	4314
1929-30	3563	3468	2784	2350	2192	1844	1875	2143	5712	8410	11053	5681	4260
1930-31	4189	3170	3423	2560	2185	1868	1950	1959	3189	5148	6255	2364	3192
1931-32	2137	2108	2070	1958	1722	1629	1560	1693	3483	11746	14379	7761	4357
1932-33	3995	3127	2720	2498	2132	2112	1886	1888	3138	6919	14794	4891	4173
1933-34	3072	2632	2298	2140	1867	1785	1684	2016	3488	6138	3853	2218	2772
1934-35	1810	1671	1772	1666	1550	1480	1457	1512	3868	8148	13806	6283	3754
1935-36	3192	2495	2208	2032	1767	1613	1560	1577	5292	18785	15768	6018	5199
1936-37	3813	3226	2647	2311	2055	1819	1745	1728	2799	11172	8985	4436	3908
1937-38	2475	2510	2315	2137	2033	1800	1713	1821	5462	12245	15252	8013	4823
1938-39	3805	3105	2863	2555	2249	2115	1886	2322	6223	10310	8539	5263	4280
1939-40	3197	2809	2431	2059	1883	1769	1769	1974	3512	8180	7183	2950	3312
1940-41	2143	2353	2150	1970	1756	1670	1614	1881	3172	8740	9056	4343	3411
1941-42	3483	3044	2685	2325	2184	1802	1758	1750	5894	8410	11980	6281	4304
1942-43	2982	2663	2403	2234	2067	1904	1857	1811	9930	13704	17807	13291	6066
1943-44	5436	3616	3193	2856	2431	2148	2083	1891	3100	6206	11264	6133	4197
1944-45	2691	2631	2384	2306	2055	1852	1846	1821	2716	9832	13140	9910	4445
1945-46	4730	3982	3107	2759	2353	2015	1900	2319	9619	12727	12510	6314	5369
1946-47	3719	3312	3052	2627	2481	1902	2060	2332	4355	13444	12918	8154	5046
1947-48	4930	3335	2863	2547	2229	2052	1906	1818	3802	12254	14996	5164	4826
1948-49	3211	2844	2579	2392	2102	1803	1878	1990	5680	13198	12374	5564	4644
1949-50	3224	2893	2860	2602	2205	2011	2017	2054	5665	12054	20031	13232	5915
1950-51	5174	4013	3623	3170	2686	2288	2430	2109	7146	16244	16822	11293	6434
1951-52	6667	4002	3657	2947	2462	2366	2158	2114	6326	17184	14658	6354	5917
1952-53	4180	3219	2707	2328	2127	2174	1996	2011	3769	6706	16181	7743	4597
1953-54	3870	2836	2556	2437	2107	2054	1983	1993	4594	14496	11543	9034	4979
1954-55	3920	3002	2706	2488	2080	1941	1934	1878	2565	7676	11643	5585	3957
1955-56	3337	2634	2502	2335	2774	2457	1986	2140	7993	19060	22127	8774	6510
1956-57	4337	3337	3028	2027	2252	1976	2044	2050	3406	12517	17585	10265	5416
1957-58	4167	3392	2901	2506	2340	1993	1920	1819	3295	14818	10995	4553	4575
1958-59	2839	2577	2408	2362	2137	1870	1783	1833	3902	7684	15228	6439	4256
1959-60	3675	2839	3029	2384	2055	1937	1869	2018	4717	7961	10246	4517	3936
1960-61	2935	2305	2632	2288	1810	1691	1464	1813	3006	7561	9106	3260	3328
1961-62	2707	2720	2524	2199	1933	1733	2294	1943	8195	13793	14125	8252	5208
1962-63	4312	2940	2836	2463	2065	1756	2617	2083	2980	9956	13540	6195	4483
1963-64	3073	3379	2606	2582	2065	1875	1786	1859	3498	11307	16679	10491	5102
1964-65	4122	3034	2533	2468	2798	2493	2203	1946	6023	12792	20881	13140	6215
1965-66	5883	4297	3472	2987	2408	2273	2149	2187	4140	11361	9267	4439	4585
1966-67	2737	2574	2525	2184	1836	1873	1767	1915	3033	9949	18074	10881	4955
1967-68	4187	3303	3176	2651	2203	2047	2163	2213	3335	8379	15743	7828	4767
1968-69	4800	3892	3236	2646	2260	2511	2190	2075	6509	14471	10382	5722	5073
1969-70	3450	3002	2924	2172	2011	1976	1814	1766	2454	10909	17898	8727	4935
1970-71	4366	3476	3197	2964	2507	2384	2235	2163	4791	18039	27185	13514	7250
1971-72	6091	4458	4111	3196	2873	2538	2421	3637	5611	16062	23510	9777	7025
1972-73	5359	4276	3995	3031	2579	2452	2325	2177	3480	10681	10328	5190	4668
1973-74	3151	3206	2777	2859	2327	2221	2086	2432	6006	15714	25060	10424	6528
1974-75	4541	3271	3008	2572	2324	2122	2111	2011	2357	8028	18167	15748	5538
1975-76	5285	3619	3281	2755	2538	2206	2016	1969	4544	18546	17044	10509	6207
1976-77	5019	3629	3054	2498	2182	2013	1934	1865	2553	3397	5061	2647	2992
1977-78	2143	1915	1893	1809	1993	1777	1707	2062	6457	13678	19890	13172	5721
1978-79	5579	4044	3140	2654	2325	2059	2242	2189	4075	12600	11796	5649	4876
1979-80	3585	2656	2522	2258	2034	2119	2049	2125	4493	14177	14171	8281	5046
1980-81	3746	3439	2748	2453	2286	1987	1842	2044	3441	8255	11495	5202	4084
1981-82	2769	2338	2548	2227	2250	1976	2075	2219	4179	16413	20628	16037	6328
1982-83	6545	4658	4411	3396	2911	2776	2494	2758	4387	12668	20303	12112	6635
1983-84	5943	4416	4156	3897	3221	2769	2614	2634	5250	16047	19021	10977	6753
1984-85	5600	4354	3984	3347	2867	2654	2345	2241	6838	12998	9372	5096	5155
1985-86	3293	3256	2904	2537	2210	2395	2583	4486	9451	15506	26572	10740	7162
1986-87	5644	4361	3611	3189	2501	2335	2269	2231	5172	9247	6808	4382	4323
1987-88	3128	2680	2379	2175	1868	1688	1671	1728	4757	9493	9178	3615	3697
1988-89	2554	2132	2182	2209	1727	1606	1570	2234	6406	11938	13344	7561	4632
MEAN	3949	3177	2874	2511	2222	2040	1989	2086	4722	11550	14250	7646	4925

29 HIST. REACH GAINS, SNAKE RIVER FROM IRWIN TO CRANDALL DM SITE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												824	
1928-29	346	392	382	365	369	309	315	312	447	774	763	740	460
1929-30	361	390	379	350	332	301	312	311	524	758	733	779	461
1930-31	359	395	384	358	330	299	312	309	430	662	642	585	423
1931-32	281	358	372	338	312	293	297	306	440	927	755	763	454
1932-33	377	393	377	355	327	306	312	309	429	676	822	728	452
1933-34	359	398	376	343	317	298	310	309	496	753	578	535	423
1934-35	255	350	369	328	306	289	308	304	456	743	746	763	435
1935-36	377	383	374	341	314	293	299	304	508	1311	815	722	504
1936-37	346	402	377	350	324	298	310	306	415	906	681	694	452
1937-38	343	387	376	343	325	298	310	307	514	959	844	818	486
1938-39	366	405	380	358	332	306	312	312	543	907	698	717	471
1939-40	361	382	376	341	317	296	301	309	444	766	664	649	434
1940-41	340	366	372	338	314	293	308	309	429	789	664	667	433
1941-42	332	393	377	350	332	298	310	307	530	756	725	751	456
1942-43	354	387	376	348	327	301	313	314	741	1039	901	1062	540
1943-44	377	403	385	383	346	306	304	309	427	693	755	740	453
1944-45	363	387	376	350	324	298	312	307	412	833	736	867	465
1945-46	371	403	382	365	338	309	321	324	708	1015	792	764	508
1946-47	351	387	382	358	341	301	313	312	472	1104	815	803	496
1947-48	374	410	379	356	332	302	301	307	467	1018	862	766	490
1948-49	356	390	377	351	327	298	312	315	535	1018	775	759	486
1949-50	346	400	478	373	293	254	317	374	671	1008	679	423	469
1950-51	476	451	377	393	372	330	304	255	526	969	365	454	441
1951-52	392	343	338	358	333	281	233	268	588	1068	751	333	441
1952-53	324	321	405	405	309	272	281	259	363	689	556	304	374
1953-54	317	397	346	266	263	224	202	247	407	704	388	341	343
1954-55	207	271	330	244	193	172	169	207	269	644	555	255	294
1955-56	286	311	257	301	283	239	160	179	728	987	782	509	419
1956-57	433	514	380	346	390	372	333	332	427	1211	1074	387	517
1957-58	501	447	402	318	293	312	353	337	459	1112	654	459	471
1958-59	450	408	367	370	317	337	353	314	454	833	832	489	461
1959-60	335	417	367	340	309	273	290	366	509	600	308	263	365
1960-61	439	304	447	341	337	270	355	405	410	647	430	379	398
1961-62	280	420	338	311	332	322	459	325	783	1003	432	301	442
1962-63	302	466	377	316	330	301	304	285	319	763	935	515	435
1963-64	527	350	413	324	260	242	240	220	397	1193	1298	561	503
1964-65	488	703	559	408	382	366	409	424	888	1354	1076	532	633
1965-66	446	541	431	373	403	301	310	346	434	714	303	281	408
1966-67	525	561	354	351	325	356	367	389	284	784	960	407	472
1967-68	270	340	506	398	439	369	334	324	402	976	953	431	479
1968-69	579	350	387	405	424	433	420	314	807	985	770	317	516
1969-70	372	267	356	336	301	343	335	354	378	1024	1046	423	462
1970-71	252	377	263	235	252	280	328	398	861	1785	1353	803	600
1971-72	676	610	389	493	392	343	337	408	666	1397	1133	354	600
1972-73	215	464	431	397	322	314	259	309	429	528	494	476	387
1973-74	496	343	398	427	322	293	315	382	745	1538	1113	979	615
1974-75	803	590	800	615	517	590	510	416	239	849	1854	782	714
1975-76	745	530	457	437	470	424	423	441	424	1855	1093	436	646
1976-77	385	449	520	372	285	184	375	309	145	125	318	335	316
1977-78	190	272	402	456	367	341	385	369	869	1354	767	470	521
1978-79	439	338	263	385	275	337	243	273	414	971	846	343	428
1979-80	346	225	272	276	200	187	183	72	504	803	768	454	357
1980-81	476	397	439	333	239	247	321	301	395	790	960	379	440
1981-82	420	378	341	321	239	237	274	437	1035	1774	1429	810	643
1982-83	730	563	475	383	379	468	448	569	719	1701	1602	1000	755
1983-84	738	553	719	659	646	506	485	348	782	1442	1145	545	714
1984-85	569	509	431	360	338	371	375	380	909	1250	713	434	554
1985-86	252	365	475	506	403	385	459	745	1316	1650	1466	974	750
1986-87	499	568	585	437	247	288	391	332	407	767	746	411	473
1987-88	210	-18	176	264	275	273	243	346	593	738	597	548	354
1988-89	354	114	164	319	289	315	324	359	553	971	765	224	396
MEAN	401	399	396	366	332	312	323	331	539	983	821	574	482

31 HIST. REACH GAINS, SNAKE RIVER FROM CRANDALL DM SITE TO HEISE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												176	
1928-29	75	84	81	77	78	67	67	67	96	166	163	158	98
1929-30	76	84	81	76	72	63	67	67	113	163	156	166	99
1930-31	76	84	83	76	70	63	67	65	92	141	136	125	90
1931-32	60	77	80	72	67	62	64	65	94	198	161	163	97
1932-33	80	84	81	76	70	65	67	65	91	145	175	156	96
1933-34	76	86	80	74	68	63	67	67	106	161	123	114	90
1934-35	55	76	80	71	65	62	65	65	97	159	160	163	93
1935-36	81	82	80	72	67	63	64	65	109	280	173	154	108
1936-37	73	86	81	74	70	63	67	65	89	193	145	148	96
1937-38	73	82	80	74	70	63	67	65	109	205	180	176	104
1938-39	78	86	81	76	72	65	67	67	116	193	150	153	100
1939-40	76	82	80	72	68	63	64	65	94	163	141	138	92
1940-41	73	77	80	72	67	63	67	65	92	169	141	141	93
1941-42	72	84	81	76	70	63	67	65	113	161	155	161	97
1942-43	76	82	80	74	70	65	67	67	158	221	193	228	115
1943-44	80	86	83	82	75	65	64	65	91	148	161	158	97
1944-45	78	82	80	74	70	63	67	65	87	177	158	185	99
1945-46	80	86	81	77	72	67	68	70	151	216	170	163	109
1946-47	75	82	81	77	73	63	67	67	101	236	175	172	106
1947-48	80	87	81	76	70	65	64	65	99	218	183	163	104
1948-49	76	82	80	76	70	63	67	67	114	218	166	163	104
1949-50	75	86	102	79	63	54	67	80	143	216	145	89	100
1950-51	101	96	80	84	80	70	65	55	113	207	77	98	94
1951-52	83	72	72	77	72	60	50	57	126	228	160	72	94
1952-53	70	69	86	86	67	59	59	55	77	148	119	65	80
1953-54	68	84	73	57	55	47	43	52	87	151	82	73	73
1954-55	44	57	70	52	41	37	36	44	57	137	119	55	63
1955-56	62	67	55	64	60	50	35	37	155	211	166	109	89
1956-57	93	109	81	74	83	80	70	72	91	259	229	83	110
1957-58	107	96	86	67	63	67	76	72	97	237	140	98	101
1958-59	96	87	78	79	68	72	76	67	97	177	178	104	98
1959-60	72	89	78	72	65	59	63	78	109	128	66	55	78
1960-61	94	66	96	72	72	59	76	86	87	138	92	81	85
1961-62	60	89	73	66	72	68	97	70	168	215	92	65	94
1962-63	65	99	81	67	70	63	65	60	67	163	200	111	93
1963-64	112	76	88	69	55	52	52	47	84	255	277	120	107
1964-65	104	150	119	87	81	78	86	91	190	289	230	114	135
1965-66	94	116	93	81	86	65	67	73	92	153	64	60	87
1966-67	112	119	76	76	70	76	79	83	61	167	205	88	101
1967-68	59	72	107	86	94	78	71	70	86	208	203	93	102
1968-69	124	74	83	86	91	93	90	67	173	211	165	68	110
1969-70	80	57	76	72	65	73	72	76	81	218	224	89	99
1970-71	54	81	55	50	54	60	70	85	183	380	289	171	128
1971-72	145	129	83	106	85	73	71	88	141	299	242	76	128
1972-73	46	99	93	86	68	67	56	65	92	112	106	102	83
1973-74	106	72	85	91	68	62	67	81	160	328	237	208	131
1974-75	172	126	171	131	111	125	110	89	50	180	395	167	152
1975-76	159	113	98	92	101	91	90	94	91	397	234	93	138
1976-77	83	96	111	79	60	39	79	67	30	28	67	72	67
1977-78	41	59	86	97	78	73	83	78	185	289	163	101	111
1978-79	94	72	55	82	59	72	52	59	87	207	180	73	91
1979-80	75	49	59	59	42	39	38	15	108	171	165	98	76
1980-81	102	84	94	71	52	52	68	63	84	169	205	81	94
1981-82	89	81	73	69	52	50	59	93	220	379	304	172	137
1982-83	156	119	101	82	81	101	95	122	155	363	341	213	161
1983-84	158	118	153	141	138	107	104	75	166	309	244	117	153
1984-85	122	109	93	77	72	80	81	81	193	267	151	93	118
1985-86	54	77	101	108	86	83	97	159	281	353	313	208	160
1986-87	106	121	125	94	54	62	83	72	87	164	160	88	101
1987-88	44	-3	37	55	59	59	52	73	126	158	128	117	75
1988-89	75	25	36	67	62	68	68	76	118	208	163	47	85
MEAN	86	85	85	78	71	67	69	71	115	210	175	123	103

34 EST. OF NAT. FLOW, WILLOW CK INFLOW INTO GRAYS LAKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												29	
1928-29	10	12	13	13	11	11	11	26	97	128	72	39	37
1929-30	15	12	15	13	11	11	14	21	50	89	42	16	26
1930-31	7	8	15	12	10	10	11	20	35	86	29	0	20
1931-32	0	7	10	10	8	7	9	18	71	141	67	26	31
1932-33	7	10	10	12	10	10	9	15	59	122	67	21	29
1933-34	8	7	8	10	10	10	11	13	17	98	0	0	16
1934-35	0	5	5	8	8	3	5	18	59	138	57	21	27
1935-36	0	7	7	12	8	8	10	15	121	195	82	37	42
1936-37	13	10	10	10	8	7	9	16	69	124	47	29	29
1937-38	7	7	11	12	11	8	14	23	82	135	69	36	35
1938-39	18	12	11	13	11	11	13	26	57	102	44	13	28
1939-40	0	7	10	10	8	8	10	20	40	78	37	0	19
1940-41	0	5	8	10	8	5	9	20	39	98	34	24	22
1941-42	0	5	10	10	8	7	7	15	77	151	82	29	34
1942-43	11	8	8	10	11	13	13	28	173	216	123	41	55
1943-44	16	13	13	13	10	10	10	20	66	120	77	36	34
1944-45	13	10	10	12	10	10	16	20	62	177	108	36	40
1945-46	21	15	15	15	13	15	14	36	187	210	79	44	55
1946-47	15	13	16	17	15	11	16	23	59	124	39	31	32
1947-48	15	12	13	12	10	11	21	24	77	166	82	37	40
1948-49	16	15	13	13	11	10	11	23	109	148	71	41	40
1949-50	16	12	15	15	11	15	20	34	133	211	151	72	59
1950-51	21	22	23	18	15	18	27	28	91	132	96	52	45
1951-52	16	10	15	15	13	16	19	23	150	229	123	47	56
1952-53	15	13	13	13	13	26	20	23	55	104	116	44	38
1953-54	15	13	15	15	13	15	16	26	64	120	55	24	33
1954-55	5	5	10	12	10	8	9	15	39	106	61	5	24
1955-56	0	5	8	10	11	11	10	23	91	141	79	28	35
1956-57	10	7	10	12	10	8	29	21	44	148	108	42	37
1957-58	15	10	10	12	11	10	16	23	72	146	79	34	37
1958-59	11	10	8	12	11	10	13	23	62	115	44	13	28
1959-60	0	7	10	10	8	7	10	24	72	119	50	2	27
1960-61	0	5	5	8	7	5	11	16	27	80	24	0	16
1961-62	0	5	7	10	8	10	67	26	91	172	76	23	41
1962-63	13	10	7	8	8	7	38	29	40	94	89	13	30
1963-64	3	5	5	10	8	10	9	8	42	231	215	102	54
1964-65	18	10	10	13	23	23	25	18	170	263	153	50	65
1965-66	18	17	15	15	13	15	13	33	82	88	39	10	30
1966-67	3	5	5	8	10	8	9	18	52	140	121	44	35
1967-68	8	5	11	10	10	10	16	18	47	151	126	23	36
1968-69	18	12	13	12	10	39	13	31	188	255	97	29	60
1969-70	11	10	11	10	7	13	16	15	32	270	177	39	51
1970-71	11	13	13	18	16	16	14	37	155	377	128	50	71
1971-72	24	18	21	18	16	13	26	68	185	312	156	42	75
1972-73	21	20	23	20	20	20	20	21	123	224	116	24	54
1973-74	11	13	18	18	13	18	16	39	197	309	141	23	68
1974-75	7	8	11	13	11	13	13	20	30	285	291	114	68
1975-76	24	13	15	15	2	13	16	26	133	436	182	63	78
1976-77	15	5	26	18	10	8	11	15	37	18	7	5	15
1977-78	0	2	3	7	15	8	7	23	156	224	99	5	46
1978-79	0	7	15	3	7	8	9	16	54	154	69	5	29
1979-80	2	5	8	7	7	13	24	13	76	143	156	62	43
1980-81	5	7	21	10	15	10	22	21	55	78	89	55	32
1981-82	0	0	7	10	11	8	32	18	96	389	208	106	74
1982-83	20	20	23	18	16	18	18	47	92	462	272	115	94
1983-84	31	22	36	42	23	21	19	21	99	572	313	89	108
1984-85	31	25	29	32	20	18	16	20	210	200	71	18	57
1985-86	8	13	18	15	15	15	32	89	351	338	140	23	88
1986-87	13	20	23	24	13	13	16	33	71	49	15	5	24
1987-88	3	5	8	8	8	8	10	16	54	31	18	0	14
1988-89	0	5	5	8	7	7	7	23	126	140	66	3	33
MEAN	10	10	13	13	11	12	16	24	91	179	97	34	43

36 EST. OF REACH GAINS, WILLOW CK FROM GRAYS LAKE TO RIRIE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												89	
1928-29	28	34	42	42	34	36	36	78	296	389	217	117	113
1929-30	42	39	46	40	34	34	47	62	150	272	128	47	78
1930-31	21	27	44	39	33	29	32	57	106	260	86	0	61
1931-32	0	18	29	34	28	23	24	52	212	431	203	76	94
1932-33	23	29	33	37	28	28	29	44	175	369	203	62	88
1933-34	26	22	26	32	28	28	31	41	50	294	0	0	48
1934-35	0	15	15	29	23	13	16	54	177	416	173	63	83
1935-36	3	18	18	34	28	26	33	42	363	592	249	111	126
1936-37	39	34	31	34	26	20	27	50	207	371	143	89	90
1937-38	23	22	33	35	34	26	41	72	247	410	208	109	105
1938-39	52	39	34	39	33	34	36	80	173	309	129	42	84
1939-40	0	20	33	32	28	26	35	57	123	234	114	0	58
1940-41	0	18	24	29	24	18	27	59	118	296	104	73	66
1941-42	0	18	28	32	28	18	25	47	237	459	252	88	103
1942-43	33	24	24	34	33	39	41	83	521	655	370	120	165
1943-44	52	39	41	40	33	29	33	57	200	366	237	107	103
1944-45	42	34	33	37	28	33	52	59	187	537	328	107	123
1945-46	62	45	47	44	41	46	43	109	565	636	239	133	168
1946-47	47	40	50	50	44	34	49	68	178	371	114	91	95
1947-48	42	34	39	39	31	34	63	73	237	502	252	112	122
1948-49	52	45	42	42	33	31	32	72	328	450	210	125	122
1949-50	47	35	46	44	34	42	63	101	398	637	457	215	177
1950-51	65	67	70	59	47	52	85	86	276	400	287	158	138
1951-52	47	34	47	49	41	52	57	67	454	691	368	143	171
1952-53	47	39	41	44	42	76	61	72	168	314	353	133	116
1953-54	44	42	42	44	37	44	47	81	192	366	166	76	99
1954-55	16	18	29	34	28	26	31	42	116	317	185	18	72
1955-56	2	18	26	32	33	36	31	72	277	431	240	86	107
1956-57	29	24	28	34	33	23	86	62	129	446	326	127	112
1957-58	42	34	33	35	33	33	52	72	222	442	237	102	112
1958-59	37	29	26	34	34	33	36	67	190	350	129	41	84
1959-60	0	18	29	30	24	21	30	72	217	356	155	7	80
1960-61	0	13	18	27	23	16	34	50	82	241	69	2	48
1961-62	0	17	18	29	24	29	200	80	272	519	227	70	123
1962-63	39	29	23	27	23	20	117	86	124	288	269	42	90
1963-64	10	18	16	29	24	28	30	28	129	696	649	307	164
1964-65	57	30	33	40	68	72	74	54	514	795	461	150	196
1965-66	52	52	46	44	37	42	40	96	247	263	118	31	89
1966-67	8	13	18	24	29	28	27	52	156	424	368	133	107
1967-68	23	17	34	32	33	29	45	54	145	459	380	67	110
1968-69	55	37	42	39	33	120	38	93	570	771	292	89	182
1969-70	34	29	36	30	20	42	49	44	94	816	536	115	154
1970-71	36	39	42	59	47	52	43	115	467	1141	383	153	216
1971-72	75	59	62	54	47	41	78	205	558	945	474	127	227
1972-73	67	59	70	61	59	57	59	67	370	678	351	75	165
1973-74	36	42	52	55	37	54	49	117	593	937	424	68	206
1974-75	20	27	36	42	33	39	40	59	89	859	881	346	206
1975-76	72	40	44	44	7	39	47	81	398	1320	550	192	237
1976-77	46	17	81	57	28	26	36	42	111	52	20	15	44
1977-78	0	7	13	20	42	24	25	72	476	676	301	13	139
1978-79	0	18	42	8	23	23	27	50	161	465	205	15	87
1979-80	8	15	28	18	18	42	71	41	229	433	472	187	130
1980-81	15	24	63	32	44	33	65	65	165	237	267	167	98
1981-82	0	3	18	30	37	28	99	57	292	1172	629	319	225
1982-83	57	62	70	59	49	54	58	141	277	1397	824	348	285
1983-84	96	67	111	128	68	65	56	62	299	1728	945	273	326
1984-85	93	74	88	94	59	57	49	62	635	602	215	57	174
1985-86	26	44	54	44	42	42	101	270	1061	1024	424	72	267
1986-87	39	59	68	74	39	39	50	99	212	146	45	18	74
1987-88	10	17	26	27	23	24	30	47	161	96	54	0	43
1988-89	0	18	18	27	20	23	23	68	383	424	197	11	101
MEAN	32	31	39	40	34	37	49	73	275	541	293	102	129

38 EST. OF REACH GAINS, WILLOW CREEK FROM RIRIE DAM TO SNAKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												10	
1928-29	3	3	5	5	3	3	4	8	30	41	22	11	12
1929-30	5	3	5	3	3	3	5	7	15	28	13	5	8
1930-31	2	3	5	3	3	3	4	7	12	28	8	0	6
1931-32	0	2	3	3	3	2	2	5	22	44	22	8	10
1932-33	2	3	3	3	3	3	4	5	18	39	22	7	9
1933-34	3	2	3	3	3	3	4	5	5	31	0	0	5
1934-35	0	2	2	3	2	2	2	5	18	44	18	7	9
1935-36	0	2	2	3	3	3	3	5	37	62	25	11	13
1936-37	3	3	3	3	3	2	4	5	22	39	15	10	9
1937-38	2	2	3	3	3	3	4	8	25	42	22	11	11
1938-39	5	3	3	3	3	3	4	8	18	33	13	5	9
1939-40	0	2	3	3	3	3	3	7	13	24	12	0	6
1940-41	0	2	3	3	3	2	4	7	12	31	10	8	7
1941-42	0	2	3	3	3	2	2	5	25	47	27	10	11
1942-43	3	2	3	3	3	3	4	8	54	68	39	13	17
1943-44	5	3	5	3	3	3	3	7	20	37	25	11	11
1944-45	5	3	3	3	3	3	5	7	20	55	34	11	13
1945-46	7	5	5	5	5	5	4	11	59	67	25	15	18
1946-47	5	3	5	5	5	3	5	7	18	39	12	10	10
1947-48	5	3	3	3	3	3	7	8	25	52	27	11	13
1948-49	5	5	5	5	3	3	4	8	34	47	22	13	13
1949-50	5	3	5	5	3	5	7	10	42	67	47	23	19
1950-51	7	7	7	7	5	5	9	8	29	42	30	16	14
1951-52	5	3	5	5	5	5	5	7	47	72	39	15	18
1952-53	5	3	5	5	5	8	7	8	17	33	37	15	12
1953-54	5	5	5	5	3	5	5	8	20	37	17	8	10
1954-55	2	2	3	3	3	3	4	5	12	33	18	2	7
1955-56	0	2	3	3	3	3	3	8	29	44	25	8	11
1956-57	3	2	3	3	3	2	9	7	13	46	34	13	11
1957-58	5	3	3	3	3	3	5	8	24	46	25	11	12
1958-59	3	3	3	3	3	3	4	7	20	36	13	5	9
1959-60	0	2	3	3	3	2	3	8	22	37	17	0	8
1960-61	0	2	2	3	2	2	4	5	8	24	7	0	5
1961-62	0	2	2	3	3	3	22	8	29	54	24	7	13
1962-63	3	3	2	3	2	2	13	10	13	29	29	5	9
1963-64	2	2	2	3	3	3	3	3	13	72	67	33	17
1964-65	7	3	3	3	7	8	7	5	54	83	47	16	20
1965-66	5	5	5	5	3	5	4	10	25	28	12	3	9
1966-67	2	2	2	2	3	3	4	5	17	44	39	15	11
1967-68	2	2	3	3	3	3	5	5	15	47	39	7	11
1968-69	7	3	5	3	3	13	4	10	59	80	30	10	19
1969-70	3	3	3	3	2	5	5	5	10	85	55	11	16
1970-71	3	3	5	7	5	5	4	11	49	119	40	16	22
1971-72	8	7	7	5	5	5	9	21	59	98	49	13	24
1972-73	7	7	7	7	7	7	5	7	39	70	37	8	17
1973-74	3	5	5	5	3	5	5	11	62	98	44	7	21
1974-75	2	3	3	5	3	3	4	7	10	89	91	36	21
1975-76	8	3	5	5	0	3	5	8	42	137	57	20	25
1976-77	5	2	8	7	3	3	4	5	12	5	2	2	5
1977-78	0	0	2	2	5	3	2	8	49	70	32	2	15
1978-79	0	2	5	2	2	2	4	5	17	49	22	2	9
1979-80	0	2	3	2	2	5	7	5	24	46	49	20	13
1980-81	2	2	7	3	5	3	7	7	17	24	29	18	10
1981-82	0	0	2	3	3	3	11	7	30	122	66	33	23
1982-83	7	7	7	7	5	5	5	15	29	145	86	36	29
1983-84	10	7	11	13	7	7	5	7	32	179	97	28	34
1984-85	10	8	10	10	7	7	5	7	66	62	22	7	18
1985-86	3	5	5	5	5	5	11	28	111	106	44	8	28
1986-87	3	7	7	8	3	3	5	10	22	15	5	2	7
1987-88	2	2	3	3	2	3	3	5	17	10	5	0	5
1988-89	0	2	2	3	2	2	2	7	40	44	20	2	10
MEAN	3	3	4	4	3	4	5	8	29	56	30	11	13

40 HIST. REACH GAINS, SNAKE RIVER FROM HEISE TO SHELLEY, IDAHO IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												141	
1928-29	418	195	231	96	-802	-1122	-1198	63	-10	1675	-543	60	-69
1929-30	119	239	426	87	54	-1208	-16	-301	-1089	-566	-457	-270	-250
1930-31	307	513	787	188	-652	-1047	-735	-468	-595	-532	-709	-567	-290
1931-32	-429	-380	301	-723	-722	-1363	-1282	-740	-565	-972	-363	-207	-618
1932-33	-281	-205	-143	-649	-1109	-976	-1396	-672	-703	-779	-827	-311	-666
1933-34	-288	-276	-187	-664	-390	-824	-926	-712	-704	-641	-528	-902	-585
1934-35	-745	-311	818	-560	-709	-1047	-749	-606	-871	-724	-782	-683	-579
1935-36	-611	-222	184	-113	-802	-1104	-1212	-302	-1246	-618	689	24	-443
1936-37	-68	-44	-5	-319	-320	-1616	-1057	-447	-331	-938	131	49	-412
1937-38	-91	-57	33	-479	-413	-828	-654	-561	-1141	-593	-89	520	-360
1938-39	-127	101	574	-52	-377	-748	-1048	-620	-987	-273	15	-371	-321
1939-40	-273	195	272	-575	-873	-844	-803	-733	-587	-769	-86	-306	-449
1940-41	-315	145	875	-182	-616	-932	-778	-715	-541	-888	-69	-70	-339
1941-42	-42	158	154	-419	-499	-862	-832	-530	-726	-337	-44	91	-320
1942-43	-120	294	283	-62	-371	-249	-384	-446	-1444	-930	-292	972	-226
1943-44	72	146	-65	-165	-398	-824	-609	-354	-461	-577	-12	-13	-271
1944-45	-220	235	-96	-326	-663	-665	-475	-672	-519	-797	-387	-205	-400
1945-46	-23	346	709	-25	-741	-811	-962	-265	-1410	141	333	-184	-236
1946-47	228	215	732	108	-450	-966	-569	-528	-479	-377	66	-306	-193
1947-48	135	0	475	-101	-208	-649	-600	-278	-358	-857	97	83	-187
1948-49	210	128	610	-198	-385	-793	-931	-281	-763	-218	398	0	-180
1949-50	246	145	764	-52	-205	-937	-782	-358	-225	-689	245	829	-80
1950-51	450	583	551	-57	-322	-995	-663	-454	-351	-862	264	104	-144
1951-52	608	358	363	160	-454	-951	-1010	-410	-738	-372	220	177	-168
1952-53	259	303	18	-287	-26	-247	-409	-330	-501	133	104	0	-79
1953-54	179	148	319	20	-250	-416	-459	-328	-820	327	375	485	-31
1954-55	584	415	501	-5	-512	-626	-558	-382	-187	-54	-276	211	-71
1955-56	400	171	363	96	-172	21	-739	-455	-329	-857	452	306	-60
1956-57	455	375	371	513	-146	-894	-418	-125	-217	-875	-118	-489	-131
1957-58	467	563	306	163	98	-398	-277	-239	-124	-528	377	-228	15
1958-59	241	292	-278	-64	320	-50	-167	-137	-807	-29	-758	-28	-119
1959-60	124	482	324	55	195	-270	-259	-203	-160	-683	-499	-537	-119
1960-61	-18	126	554	-151	-704	-1189	-693	-720	-817	-876	-565	-478	-460
1961-62	-114	407	826	-175	-694	-1026	-414	-527	-1173	3	126	335	-200
1962-63	306	224	-33	-728	-621	-953	-425	-634	-405	-847	-34	-140	-358
1963-64	299	593	-1153	-469	-501	-761	-1050	-847	-1151	-1337	-893	564	-557
1964-65	535	182	-691	-190	-567	-621	-1423	-1489	-896	-732	272	722	-403
1965-66	506	501	-411	-921	-746	-717	-769	-613	-646	-348	417	-73	-316
1966-67	140	452	-154	-197	-574	-691	-785	-797	-797	-667	630	1244	-180
1967-68	694	508	44	-709	-1076	-1309	-670	-633	-977	-18	143	-46	-336
1968-69	766	461	-907	-842	-772	-579	-846	-776	-1022	228	1044	608	-216
1969-70	392	439	340	-261	-841	-410	-648	-711	-1180	-649	267	1224	-166
1970-71	350	940	348	-140	-525	-673	-528	-992	-1236	-433	266	1006	-132
1971-72	818	736	128	-227	-1062	-1294	-1153	-1470	-553	806	1716	992	-46
1972-73	914	725	667	-282	-597	-1366	-728	-767	-133	649	1834	1676	220
1973-74	1309	1232	595	-518	-496	-914	-866	-1127	-466	714	1513	1473	210
1974-75	922	908	208	-827	-860	-982	-764	-935	-682	-267	659	1250	-110
1975-76	1309	1219	1405	-340	-423	-512	-697	-650	-847	-246	1078	1039	198
1976-77	1878	1232	620	-973	-558	-291	-396	-650	-901	233	197	28	40
1977-78	722	770	-67	-775	-606	-730	-891	-1081	-1607	-823	380	911	-312
1978-79	950	938	551	-205	-927	-1185	-474	-855	-955	-512	679	987	-83
1979-80	1120	570	496	-269	-626	-550	-654	-889	-921	-400	-124	133	-173
1980-81	826	518	166	-296	-519	-706	-947	-714	-1207	-1257	-1330	-315	-477
1981-82	-5	281	37	-316	-611	-1016	-596	-1254	-1399	-372	146	353	-395
1982-83	267	178	-20	-688	-1486	-971	-1219	-894	-970	39	582	883	-353
1983-84	132	50	241	-108	-937	-676	-842	-582	-1027	-842	703	759	-259
1984-85	639	-67	150	-97	-1633	-1182	-969	-589	-602	-1467	363	623	-401
1985-86	480	208	-275	-787	-1293	-683	-823	-1377	-763	-367	-825	296	-515
1986-87	111	323	-31	-373	-823	-1073	-567	-379	-945	-875	-415	-180	-435
1987-88	-190	345	-26	-714	-813	-872	-704	-815	-1180	-1413	-904	-958	-688
1988-89	-491	146	-15	-846	-1031	-1093	-1212	-951	-1185	-1124	-355	-722	-738
MEAN	286	334	232	-295	-588	-824	-749	-628	-764	-463	74	203	-263

42 EST. OF REACH GAINS, BLACKFOOT RIVER ABOVE THE DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												452	
1928-29	367	370	816	171	247	221	207	132	279	795	382	180	349
1929-30	119	175	151	111	148	154	160	158	699	268	136	111	199
1930-31	221	96	221	64	125	115	130	101	356	138	74	93	145
1931-32	114	99	107	97	133	117	90	125	407	592	386	154	202
1932-33	106	136	112	124	125	133	130	107	336	657	252	164	199
1933-34	148	91	117	111	109	127	121	184	219	50	81	-60	108
1934-35	59	84	133	113	78	78	40	151	481	398	146	81	154
1935-36	88	-22	177	103	91	119	141	76	498	841	311	215	220
1936-37	185	146	125	92	150	122	140	120	309	538	205	159	192
1937-38	107	109	114	131	163	99	137	190	711	585	277	241	239
1938-39	138	123	151	143	146	137	151	143	546	241	185	112	184
1939-40	151	108	109	76	91	143	125	161	375	133	121	167	147
1940-41	104	156	135	84	115	98	113	106	447	327	168	192	170
1941-42	159	114	138	113	146	112	115	93	568	416	244	228	204
1942-43	140	87	124	187	146	151	137	130	930	642	447	205	277
1943-44	124	101	145	134	117	117	136	128	415	202	424	94	177
1944-45	50	-195	98	155	120	111	166	150	296	1176	834	389	280
1945-46	236	261	107	55	192	137	155	124	397	198	182	132	181
1946-47	278	481	236	156	185	117	144	192	619	364	292	252	276
1947-48	246	175	85	134	132	117	146	140	481	673	456	276	255
1948-49	317	208	146	237	231	229	252	229	301	639	321	187	275
1949-50	205	173	237	193	306	304	339	304	388	1080	708	411	388
1950-51	306	343	361	252	233	234	259	233	689	701	538	233	365
1951-52	337	254	127	178	268	270	273	268	324	1263	447	358	365
1952-53	338	254	85	207	202	200	222	202	267	481	395	246	258
1953-54	164	284	85	207	200	200	223	200	256	312	292	262	223
1954-55	177	193	127	106	154	156	171	156	217	476	482	249	222
1955-56	265	55	143	296	286	285	306	286	341	660	390	377	308
1956-57	273	187	143	173	184	166	186	167	464	1117	541	345	330
1957-58	260	213	96	156	150	151	166	151	524	629	262	50	234
1958-59	298	161	83	190	249	215	240	216	250	348	207	106	213
1959-60	161	183	151	72	72	174	158	124	624	319	192	5	185
1960-61	15	76	49	160	182	94	74	109	368	252	77	47	125
1961-62	195	118	135	134	104	59	234	205	735	384	350	106	229
1962-63	119	74	63	97	114	263	241	265	395	478	383	93	215
1963-64	16	183	59	156	154	153	123	124	309	881	689	285	261
1964-65	70	91	89	141	317	174	68	76	1267	704	420	242	305
1965-66	205	143	67	151	185	185	166	148	419	398	148	-7	184
1966-67	-10	121	80	188	146	145	184	135	452	720	672	259	257
1967-68	117	124	161	141	193	163	186	177	410	673	461	94	242
1968-69	242	131	132	173	164	220	115	96	664	528	348	184	250
1969-70	104	91	76	156	167	187	198	166	340	891	420	138	245
1970-71	213	57	76	215	215	101	94	83	830	1659	1062	343	414
1971-72	224	239	343	319	275	65	87	145	1296	1233	792	286	442
1972-73	382	202	140	212	195	153	173	172	435	680	141	140	253
1973-74	208	173	96	479	130	86	63	185	750	805	388	122	291
1974-75	179	109	226	161	283	99	169	207	306	1070	899	247	331
1975-76	154	178	255	252	223	190	207	234	578	1566	598	166	384
1976-77	288	249	171	131	172	189	164	189	340	293	89	-28	187
1977-78	106	-15	179	146	218	159	178	207	852	790	363	153	278
1978-79	174	177	127	193	234	164	176	174	415	519	140	50	212
1979-80	125	66	120	114	172	158	198	229	610	896	442	293	286
1980-81	-140	151	111	151	166	133	151	211	429	509	242	-207	158
1981-82	55	44	159	171	159	211	153	216	573	1553	587	306	351
1982-83	226	257	273	291	272	89	167	236	561	1309	879	224	400
1983-84	359	299	328	338	363	301	115	276	629	1572	1099	514	518
1984-85	340	361	332	385	281	278	258	272	849	647	269	203	373
1985-86	145	208	226	247	208	67	510	509	1288	1275	756	299	476
1986-87	345	385	358	294	237	229	238	358	390	628	351	223	337
1987-88	189	113	128	145	159	164	141	151	432	311	195	59	182
1988-89	132	143	88	177	130	158	155	220	659	363	266	182	222
MEAN	181	160	161	173	182	160	172	181	518	670	392	188	261

44 EST. OF REACH GAINS, BLACKFOOT RIVER BEL THE DAM TO NR SHELLEY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												24	
1928-29	63	44	65	57	41	42	34	73	175	166	82	36	73
1929-30	47	74	73	66	50	47	52	63	89	65	44	26	58
1930-31	54	49	70	62	44	46	40	65	104	31	-15	7	46
1931-32	10	8	15	40	44	47	37	68	178	109	86	31	56
1932-33	49	8	50	66	46	50	43	67	153	114	61	-2	59
1933-34	18	45	55	50	46	49	41	55	32	16	17	41	39
1934-35	34	29	26	22	41	44	38	63	140	94	30	3	47
1935-36	18	39	54	44	39	46	38	67	190	185	72	8	67
1936-37	42	34	39	61	47	46	38	68	104	153	67	34	61
1937-38	-2	27	59	49	54	52	58	73	202	189	86	33	73
1938-39	37	59	65	74	55	55	45	78	123	85	47	16	62
1939-40	-10	47	57	40	44	54	49	68	116	54	10	-33	41
1940-41	2	37	39	37	42	46	52	72	151	80	10	-5	47
1941-42	49	20	60	50	52	54	47	68	220	94	79	-33	63
1942-43	-11	50	60	61	52	57	54	76	282	146	150	26	83
1943-44	11	40	67	76	57	59	52	72	163	109	44	-7	62
1944-45	10	358	59	64	50	57	70	72	161	75	34	-3	83
1945-46	-3	-8	81	79	67	63	54	85	282	83	8	5	66
1946-47	-2	-2	78	92	70	60	68	75	151	112	61	-68	58
1947-48	-89	-18	70	67	50	55	70	72	205	83	15	-96	40
1948-49	-156	-39	65	84	59	50	41	52	220	150	77	-10	49
1949-50	-37	-30	70	72	55	62	76	88	256	202	94	-18	74
1950-51	-83	-71	80	92	63	59	74	75	197	143	82	55	64
1951-52	72	55	49	84	59	57	47	68	256	246	111	68	98
1952-53	70	57	62	76	63	72	61	72	161	127	133	57	84
1953-54	62	49	63	69	57	55	56	72	150	89	76	52	71
1954-55	55	45	57	44	47	49	41	63	126	101	82	50	64
1955-56	59	47	57	61	52	60	47	73	200	128	77	47	76
1956-57	57	45	57	59	50	49	74	73	136	213	124	54	83
1957-58	59	50	62	67	57	57	76	78	207	169	81	50	84
1958-59	60	50	59	66	59	59	56	72	148	96	77	50	71
1959-60	54	52	63	59	47	49	45	80	177	68	71	46	89
1960-61	57	45	26	30	44	47	52	67	104	81	69	44	56
1961-62	57	50	63	55	42	44	131	83	222	140	81	50	84
1962-63	55	44	57	49	46	46	92	63	146	166	123	49	78
1963-64	54	50	16	59	47	50	40	60	207	203	146	68	83
1964-65	57	45	49	62	81	70	90	81	168	226	116	85	94
1965-66	72	66	146	72	55	57	49	78	180	99	72	44	83
1966-67	50	42	54	40	44	49	45	67	148	177	150	85	79
1967-68	60	49	65	55	42	47	59	75	150	125	104	55	74
1968-69	73	55	81	66	49	70	58	146	173	228	113	76	99
1969-70	63	50	67	69	55	70	58	68	136	197	131	62	86
1970-71	62	55	81	72	55	59	90	163	148	358	210	88	120
1971-72	67	76	163	84	49	163	174	244	104	304	170	83	140
1972-73	76	71	83	94	62	67	61	75	234	228	101	72	102
1973-74	68	77	81	92	63	63	58	101	264	288	133	70	113
1974-75	68	55	42	55	31	34	27	54	156	78	269	114	82
1975-76	85	67	93	82	75	75	83	80	271	444	245	127	144
1976-77	47	79	128	109	46	36	56	73	39	-3	134	143	74
1977-78	164	230	109	55	68	57	58	104	249	193	177	29	124
1978-79	75	39	59	44	47	52	74	80	126	72	79	138	74
1979-80	62	59	57	54	49	39	70	59	150	190	121	189	91
1980-81	151	108	122	124	94	85	83	67	71	275	103	49	111
1981-82	145	40	81	50	57	67	77	86	661	302	256	161	165
1982-83	114	113	83	52	57	189	122	135	173	473	331	171	168
1983-84	154	96	99	96	107	185	144	75	213	624	405	254	205
1984-85	247	160	177	222	156	70	43	101	398	205	210	125	177
1985-86	91	126	122	303	502	193	131	309	358	-480	-82	-111	121
1986-87	143	76	114	111	115	86	81	141	111	-98	101	91	89
1987-88	10	32	75	69	59	54	70	99	108	23	-45	10	47
1988-89	-33	-15	50	61	50	47	41	75	188	24	-15	-37	36
MEAN	49	54	71	72	64	63	64	85	182	146	100	47	83

46 EST. OF REACH GAINS, RESERVATION CAN FROM SNAKE TO THE DROP IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												49	
1928-29	163	183	-93	0	0	0	0	0	-2	220	166	21	55
1929-30	39	180	143	0	0	0	0	88	340	171	79	-16	85
1930-31	197	109	-5	79	0	-2	-2	-3	62	135	12	0	49
1931-32	0	0	237	0	0	0	0	0	81	324	311	119	90
1932-33	33	81	202	27	0	0	0	0	140	228	57	24	66
1933-34	54	104	148	145	0	-2	-4	-75	84	-16	-20	0	35
1934-35	0	22	198	0	0	0	0	88	188	128	42	2	56
1935-36	0	-7	291	240	0	0	0	0	205	172	230	15	95
1936-37	54	150	241	0	0	0	0	0	30	249	247	86	89
1937-38	65	39	393	0	0	0	0	0	225	426	313	180	138
1938-39	101	118	133	64	0	0	0	0	220	120	121	-5	73
1939-40	44	161	189	0	0	0	0	0	-2	60	119	2	48
1940-41	-3	104	0	0	0	0	0	0	45	164	114	47	39
1941-42	107	168	-93	0	0	0	0	0	153	114	165	62	56
1942-43	49	136	62	-2	0	-2	-2	-3	-2	283	249	128	75
1943-44	143	153	-145	0	0	0	0	0	0	200	333	67	62
1944-45	78	200	-93	0	0	0	0	0	0	402	313	124	86
1945-46	174	282	0	0	0	0	0	0	0	0	213	62	61
1946-47	198	219	-93	0	0	0	0	0	0	208	281	54	72
1947-48	255	272	229	0	0	0	0	0	146	437	287	127	147
1948-49	213	177	0	0	0	0	0	0	284	364	249	67	113
1949-50	166	182	0	0	0	0	0	0	215	540	429	242	148
1950-51	294	328	-93	0	0	0	0	0	407	481	281	185	157
1951-52	475	296	0	0	0	0	0	0	202	533	298	111	160
1952-53	285	257	-93	0	0	0	0	0	126	397	277	91	112
1953-54	218	197	75	0	0	0	0	0	76	205	287	101	97
1954-55	213	250	151	0	0	0	0	0	0	62	207	44	77
1955-56	190	205	273	0	0	0	0	0	244	267	286	106	131
1956-57	273	289	-93	0	0	0	0	0	0	597	277	42	116
1957-58	244	254	-93	0	0	0	0	0	49	335	287	59	95
1958-59	177	202	-93	0	0	0	0	0	-2	294	170	122	73
1959-60	242	301	0	0	0	0	0	0	-2	267	113	39	80
1960-61	189	168	-93	0	0	0	0	0	-2	141	40	15	38
1961-62	26	208	0	0	0	0	90	0	0	366	333	174	99
1962-63	338	304	0	0	0	0	0	0	0	338	434	85	125
1963-64	385	321	-93	0	0	0	0	0	0	442	514	169	145
1964-65	395	271	0	0	0	0	0	0	-2	499	324	208	142
1965-66	411	306	0	0	0	0	0	0	-2	211	177	106	101
1966-67	211	165	-93	0	0	0	0	0	-2	193	397	62	78
1967-68	158	119	-93	0	0	0	0	0	0	257	235	55	61
1968-69	421	234	0	0	0	0	0	0	0	244	365	26	108
1969-70	189	224	-93	0	0	0	0	0	0	463	208	148	96
1970-71	189	284	0	0	0	0	0	0	0	663	319	182	137
1971-72	356	434	0	0	0	0	0	0	0	441	333	233	150
1972-73	359	372	-13	-2	0	0	0	0	126	400	124	143	127
1973-74	213	600	242	0	0	0	0	0	321	511	287	146	194
1974-75	354	256	431	0	0	0	0	0	0	473	296	207	170
1975-76	328	261	283	0	0	0	0	0	106	545	326	104	164
1976-77	350	314	33	-10	0	0	0	0	-25	36	-40	2	55
1977-78	112	97	0	0	0	0	0	0	0	73	91	68	37
1978-79	197	210	280	7	0	0	0	0	0	93	212	115	93
1979-80	257	166	198	47	0	0	0	0	10	203	131	73	91
1980-81	299	242	138	55	0	0	0	0	-8	268	155	86	104
1981-82	172	165	237	30	18	0	0	0	8	289	182	193	109
1982-83	285	311	190	97	0	0	0	0	7	223	314	213	137
1983-84	366	237	151	0	0	0	0	0	0	172	341	280	129
1984-85	457	318	369	239	2	0	0	0	0	143	177	158	156
1985-86	203	264	249	67	0	0	0	0	5	218	281	239	128
1986-87	259	335	328	208	21	0	0	0	27	270	158	216	153
1987-88	163	175	146	82	0	0	0	0	12	75	119	146	77
1988-89	78	180	67	0	0	0	0	0	32	140	150	130	65
MEAN	204	216	79	23	1	0	1	2	68	275	226	102	100

47 HIST. GAIN EST., BLACKFOOT R FROM NR SHELLEY TO NR BLACKFT IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-270	
1928-29	-187	-71	498	408	94	26	25	150	113	-31	-261	-346	35
1929-30	-158	-32	54	222	120	46	83	-34	-279	-226	-335	-337	-74
1930-31	-182	-153	247	131	98	41	43	67	-81	-228	-35	-262	-27
1931-32	-324	-97	-140	126	16	-33	-19	-41	-54	-153	-153	-289	-98
1932-33	-151	-39	73	286	81	8	9	-24	-61	-37	-229	-200	-24
1933-34	-148	-69	62	20	224	221	227	185	-89	-153	-121	-135	18
1934-35	-96	-97	-107	129	55	13	-20	-102	-49	-115	-208	-234	-70
1935-36	-138	-113	-172	-118	98	54	16	2	-66	-145	-153	-239	-81
1936-37	-130	-87	23	158	208	15	4	-5	-8	-141	-163	-247	-32
1937-38	-167	-129	-210	180	234	75	59	39	-5	-65	-166	-167	-28
1938-39	-143	-109	85	146	132	122	121	182	89	-164	-104	-263	7
1939-40	-93	-29	83	200	174	44	49	60	108	-231	-195	-215	-4
1940-41	-125	-8	203	160	120	101	94	114	-27	-195	-190	-249	-1
1941-42	-47	-96	143	177	148	41	34	28	-10	-67	-230	-270	-13
1942-43	-112	-24	140	220	207	182	108	143	212	-102	-101	-207	55
1943-44	-137	-89	402	256	158	60	28	47	96	-176	-150	-311	15
1944-45	-224	-91	60	230	176	111	128	132	-7	-434	-180	-293	-34
1945-46	-164	-49	164	323	145	135	68	137	252	712	103	-177	138
1946-47	-169	-261	130	220	218	85	67	133	94	-260	-76	-296	-10
1947-48	-96	-47	-216	249	221	76	21	106	-84	-205	-180	-267	-36
1948-49	-128	-35	374	235	138	39	-14	37	-244	-169	-195	-293	-21
1949-50	-107	-66	85	153	112	21	54	107	-25	-402	-208	-177	-39
1950-51	-80	-20	-91	234	265	122	222	195	-444	-268	-318	-278	-40
1951-52	-81	-131	85	308	31	-34	-14	-16	-121	-187	-264	-367	-67
1952-53	-340	-264	85	217	106	119	135	54	-92	-228	-308	-408	-78
1953-54	-302	-390	-44	245	107	63	92	47	12	-198	-203	-392	-82
1954-55	-224	-239	141	299	140	65	38	11	12	-119	-308	-314	-42
1955-56	-395	-106	150	269	177	111	49	119	-62	-190	-366	-502	-63
1956-57	-426	-252	488	259	104	23	90	107	96	-376	-272	-418	-49
1957-58	-319	-175	93	198	98	16	65	41	-113	-220	-298	-353	-81
1958-59	-327	-123	15	205	54	7	18	41	111	-236	-294	-367	-76
1959-60	-299	-163	223	161	15	-11	-5	119	141	-200	-336	-304	-62
1960-61	-202	-111	23	173	13	-18	9	46	32	-314	-321	-335	-85
1961-62	-146	-67	187	150	7	-13	149	106	256	-203	-296	-301	-16
1962-63	-255	-178	54	151	11	3	167	36	-59	-216	-187	-413	-76
1963-64	-254	-121	33	166	26	-13	-16	8	-12	-203	-165	-374	-78
1964-65	-257	-180	102	180	59	54	72	78	133	63	-153	-208	-5
1965-66	-101	-40	171	161	39	21	2	70	187	-280	-430	-244	-37
1966-67	-104	-34	167	89	3	-7	2	-13	27	-164	-168	-317	-44
1967-68	-180	-141	208	323	31	-7	2	-16	20	-169	-234	-262	-36
1968-69	-28	-44	75	166	42	67	59	68	629	-221	-57	-267	39
1969-70	-179	-316	167	114	24	20	20	-2	0	200	-190	-213	-29
1970-71	-205	62	114	244	60	114	104	111	530	265	-111	-172	92
1971-72	-379	-34	311	146	70	83	106	244	597	-236	-39	-341	42
1972-73	54	-5	538	272	109	88	56	124	121	-390	-318	-202	37
1973-74	-223	-22	-153	338	124	260	124	172	72	-107	-250	-312	1
1974-75	-158	-141	-72	309	99	83	94	96	-13	537	-225	-189	35
1975-76	-96	-67	151	294	72	50	28	86	345	286	-392	-226	44
1976-77	-67	-99	285	353	28	-11	2	-7	-160	-26	-370	-359	-36
1977-78	-319	-279	104	18	-2	-5	-7	-34	-57	-67	-360	-213	-102
1978-79	-81	29	-80	193	33	28	54	16	-77	-207	-212	-363	-57
1979-80	-68	-123	102	47	24	42	50	7	-44	117	-5	-320	-14
1980-81	-68	32	-151	-72	-11	-8	23	0	-111	-473	-271	-350	-123
1981-82	-346	-210	24	50	21	-11	20	18	-524	-75	-247	-236	-126
1982-83	-122	-8	200	155	85	50	97	49	-3	247	-3	-193	46
1983-84	-47	-124	286	289	65	10	59	59	50	380	343	-141	102
1984-85	54	-54	-37	-35	-34	29	-4	96	72	-75	-296	-174	-38
1985-86	-135	22	-5	-187	-426	-81	-2	-2	133	1047	84	213	56
1986-87	-171	12	68	27	2	7	14	29	-145	-267	-326	-224	-82
1987-88	-223	-173	-18	15	7	-10	-10	-20	-66	-263	-245	-294	-109
1988-89	-299	-116	2	5	8	-15	-13	29	-64	-151	-210	-246	-90
MEAN	-174	-101	98	174	80	45	51	60	21	-102	-199	-270	-27

49 HIST. GAIN EST., SNAKE R FROM NR SHELLEY TO NR BLACKFT IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-184	
1928-29	-231	-52	88	-630	-580	-420	-463	-728	-674	-37	-703	-364	-398
1929-30	-564	-224	49	-578	-618	-476	-683	-623	-1022	-124	-489	-519	-487
1930-31	-117	-108	8	-614	-507	-436	-466	-553	-277	-192	-679	-480	-367
1931-32	-216	-224	265	-647	-694	-472	-577	-387	-575	-720	-432	-270	-411
1932-33	-446	-197	-286	-306	-389	-442	-466	-385	-533	-398	-476	-387	-392
1933-34	-454	-360	-72	-708	-229	-311	-254	-135	-395	-476	-615	-602	-384
1934-35	-454	-306	-60	-479	-481	-582	-634	-525	-1067	-514	-481	-590	-513
1935-36	-545	-521	-291	-200	-288	-278	-280	-372	-955	-1054	-540	-481	-484
1936-37	-392	-301	-403	-215	-493	-361	-322	-289	-403	-524	-145	-478	-362
1937-38	-348	-277	-224	-511	-302	-285	-196	-195	-775	-436	-378	-179	-342
1938-39	-259	-173	36	-77	-60	-332	-351	-475	-916	-241	-224	-420	-290
1939-40	-392	-91	-13	-245	-5	-190	-188	-220	-669	-459	-392	-506	-280
1940-41	-462	-203	70	-54	-29	-192	-113	-361	-477	-403	-160	-398	-233
1941-42	-215	-79	47	-15	8	-483	-321	-172	-548	-172	-294	-403	-220
1942-43	-311	-151	0	-119	-202	-478	-403	-444	-1113	-317	-681	-91	-357
1943-44	-166	-101	106	-57	-101	-899	-501	-231	-543	-616	-941	-459	-375
1944-45	-325	-140	-184	-244	-257	-288	-240	-306	-414	-855	-1054	-294	-384
1945-46	-221	-208	50	0	41	-262	-362	-541	-1089	-312	-140	-257	-274
1946-47	-164	-7	195	-64	-177	-410	-304	-215	-691	-678	-575	-20	-258
1947-48	-161	-96	185	-24	-237	-335	-292	-393	-508	-754	-341	-44	-250
1948-49	-94	-30	151	-355	-493	-494	-353	-267	-767	-346	151	-138	-252
1949-50	-137	-124	180	71	-166	-223	-130	-174	-634	-590	-572	-184	-223
1950-51	75	114	260	69	-132	-187	-358	-384	-585	-522	296	-76	-118
1951-52	-115	0	197	13	-190	-247	-330	-298	-886	-146	-261	-198	-204
1952-53	76	7	-317	-30	-68	-112	-241	-267	-681	-385	-627	31	-216
1953-54	-91	-87	44	-150	-88	-112	-68	-132	-1067	-600	-600	120	-235
1954-55	-109	-59	187	-42	-83	-337	-402	-361	-67	-483	-303	-73	-176
1955-56	-133	-24	-24	-141	-150	-89	-249	-322	-597	-524	-390	-145	-232
1956-57	-50	54	-5	-17	-133	-59	-250	-341	-417	-880	-281	-502	-241
1957-58	-176	-22	88	-47	-75	-73	-128	-200	-192	-528	-37	-346	-146
1958-59	-255	-15	-18	82	-67	-265	-137	-122	-602	-198	-486	-311	-199
1959-60	-346	-55	299	39	-55	-257	-290	-268	-471	-189	-299	-446	-194
1960-61	-390	-261	-114	-49	-125	-154	-167	-207	-385	-127	-299	-556	-237
1961-62	-434	-18	176	-123	-164	-34	-151	-85	-239	-231	-27	-198	-127
1962-63	41	-39	-73	-235	-259	-239	-405	-167	-165	-701	405	-380	-185
1963-64	-280	-3	-571	-34	-171	-231	-99	-153	-249	233	1034	-163	-60
1964-65	-119	55	-372	-108	-330	-265	-158	337	-245	117	-227	-172	-124
1965-66	-10	244	-135	-39	-146	-180	-148	-226	-694	-246	-193	-411	-182
1966-67	-379	276	-143	-141	-177	-16	99	86	-42	-486	-642	-128	-143
1967-68	62	103	-124	64	-189	-195	-89	-166	-560	96	235	-132	-75
1968-69	182	420	-44	-71	-283	-254	-22	-228	-321	-249	-103	-15	-83
1969-70	101	84	-46	-177	-63	-83	-103	-132	-420	-449	-124	335	-89
1970-71	20	165	-361	-276	-159	-164	-425	-351	40	589	-32	231	-58
1971-72	-15	235	306	106	-137	-140	-35	-180	-768	-18	388	231	-2
1972-73	236	2	132	-87	-75	-189	-299	-33	-126	145	195	-23	-8
1973-74	67	-20	208	-292	-426	-675	-420	-735	-1390	-1016	-1348	150	-489
1974-75	268	304	-13	-205	-384	-385	-421	-405	-704	-436	-151	-473	-250
1975-76	151	134	176	-403	-797	-954	-687	-1033	-874	-449	-382	-216	-444
1976-77	-146	366	507	-424	-605	-502	-259	-231	-318	-299	-351	-439	-225
1977-78	-646	-178	5	-388	-397	-298	-304	-410	-632	-13	-173	-140	-297
1978-79	26	15	83	-415	-540	-595	-596	-746	-888	-566	-521	-402	-427
1979-80	-210	-92	76	-388	-465	-506	-548	-433	-758	-395	-188	-605	-375
1980-81	-493	-375	-10	-459	-452	-325	-328	-379	-859	-1042	-77	-273	-423
1981-82	-298	-195	5	-420	-436	-525	-888	-1517	-1540	-1008	-479	-974	-688
1982-83	-120	-180	5	-336	-276	-472	-184	-463	-694	-1229	-1000	-439	-450
1983-84	202	267	-153	-755	-938	-976	-443	-639	-849	-210	-235	237	-374
1984-85	-72	-229	102	-370	-220	-361	-328	-579	-706	13	-82	-278	-257
1985-86	-13	289	73	-262	-706	-1016	-575	-1233	-1925	-2150	-746	-216	-708
1986-87	-189	-256	511	-333	-296	3	-104	-354	-508	-476	-50	180	-155
1987-88	202	163	10	-350	-423	-320	-268	-216	-160	-88	-67	-439	-163
1988-89	-255	-86	-125	-160	-302	-485	-358	-125	-572	-576	-202	-150	-283
MEAN	-169	-47	11	-220	-283	-343	-313	-356	-626	-425	-305	-251	-277

50 EST. OF INFLOW, PORTNEUF R INTO PORTNEUF RESERVOIR IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												62	
1928-29	49	37	36	37	37	36	34	50	52	65	64	55	46
1929-30	47	40	37	37	37	36	40	42	44	44	49	39	41
1930-31	36	30	37	35	34	33	32	39	37	42	40	23	35
1931-32	23	24	28	30	31	29	30	36	55	72	54	47	38
1932-33	37	32	29	34	33	33	31	33	49	59	57	44	39
1933-34	39	27	26	30	33	33	32	29	25	49	24	21	31
1934-35	20	20	18	27	28	26	25	37	44	55	52	44	33
1935-36	26	24	21	32	31	31	33	31	79	89	55	54	42
1936-37	46	37	29	30	29	29	31	36	54	65	52	50	41
1937-38	36	27	29	32	37	31	38	47	61	70	64	54	44
1938-39	52	40	31	37	36	36	34	52	49	52	49	37	42
1939-40	24	25	29	30	31	31	33	39	39	37	45	24	32
1940-41	24	22	24	29	29	28	31	41	39	49	39	46	33
1941-42	24	24	28	30	31	28	29	33	59	50	49	47	36
1942-43	42	29	24	32	36	37	36	54	94	76	69	55	49
1943-44	52	42	34	37	34	33	33	39	50	52	59	50	43
1944-45	47	37	29	34	31	34	41	41	50	81	77	54	46
1945-46	59	49	39	39	41	39	38	68	116	106	59	57	59
1946-47	50	44	41	44	44	36	41	46	47	57	47	50	46
1947-48	47	37	34	35	34	36	47	47	57	80	62	52	47
1948-49	52	49	38	37	36	34	32	47	76	70	52	52	48
1949-50	50	39	37	39	37	39	47	63	87	117	99	67	60
1950-51	60	67	52	50	46	42	58	55	67	70	61	57	57
1951-52	50	37	37	44	41	42	45	46	97	122	71	57	57
1952-53	49	42	34	39	42	52	47	47	47	54	86	59	50
1953-54	49	44	36	40	39	39	40	52	50	49	49	46	44
1954-55	33	24	28	32	33	31	31	31	39	44	47	31	33
1955-56	26	24	26	30	36	36	31	47	66	57	50	47	40
1956-57	41	27	28	32	34	31	59	42	40	73	57	49	43
1957-58	47	37	29	34	36	34	41	47	57	67	54	54	45
1958-59	44	32	26	32	36	34	34	44	47	49	47	37	39
1959-60	23	24	28	29	29	29	31	47	54	49	50	29	35
1960-61	20	18	20	27	28	28	34	36	30	31	37	21	27
1961-62	20	22	21	29	29	33	115	52	62	49	47	44	43
1962-63	46	34	23	29	29	29	74	33	40	54	50	42	40
1963-64	42	32	24	32	31	29	30	28	55	68	71	50	41
1964-65	46	30	26	32	60	47	45	42	64	104	71	55	52
1965-66	47	35	34	39	34	36	34	44	54	49	49	39	41
1966-67	33	24	23	27	31	29	29	41	42	59	66	39	37
1967-68	44	32	31	30	31	33	38	47	39	47	59	47	40
1968-69	39	29	31	34	33	55	40	44	116	119	62	49	54
1969-70	47	37	31	34	34	44	40	42	39	78	81	49	46
1970-71	44	37	33	35	36	37	43	68	104	189	108	59	66
1971-72	57	55	50	47	47	47	50	114	119	141	97	60	75
1972-73	54	52	50	55	55	50	49	50	82	109	61	50	60
1973-74	42	40	39	44	42	44	41	81	104	137	69	52	61
1974-75	52	42	36	44	41	42	41	55	61	109	128	55	59
1975-76	49	47	52	44	44	36	37	47	123	156	84	54	64
1976-77	52	40	42	39	41	41	40	41	40	49	45	44	43
1977-78	34	27	28	32	36	31	32	54	81	102	67	46	48
1978-79	42	35	31	35	36	33	32	39	52	55	52	44	41
1979-80	37	25	28	32	29	37	57	44	52	94	69	44	46
1980-81	39	30	34	34	33	29	32	34	39	63	52	46	39
1981-82	36	29	23	27	29	28	36	50	64	161	86	57	52
1982-83	47	42	47	44	41	42	41	80	94	171	140	68	72
1983-84	59	59	55	55	57	63	61	63	87	210	177	83	86
1984-85	65	64	68	67	67	65	63	65	126	91	61	54	71
1985-86	46	47	47	47	42	39	79	107	141	138	89	63	74
1986-87	80	86	65	50	50	49	54	62	50	55	44	37	57
1987-88	50	35	34	39	39	37	38	44	44	49	44	29	40
1988-89	24	22	23	30	33	31	27	50	69	57	52	44	39
MEAN	43	36	34	36	37	37	41	49	64	80	64	48	47

52 EST. OF REACH GAIN, PORTNEUF R FROM RESERVOIR TO NR PEBBLE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												75	
1928-29	72	27	11	13	8	5	0	31	40	62	59	70	33
1929-30	67	34	15	12	8	3	9	13	30	36	44	55	27
1930-31	28	17	13	10	7	3	-2	7	18	31	35	41	17
1931-32	-13	3	5	8	3	0	-9	2	45	72	47	60	19
1932-33	29	20	7	10	3	2	-5	-7	35	57	52	57	22
1933-34	36	8	2	7	3	2	-4	-11	2	41	17	41	12
1934-35	-23	-5	-5	5	0	-5	-18	5	30	52	47	57	12
1935-36	-5	5	-3	8	3	2	-3	-8	81	98	52	68	25
1936-37	60	25	5	8	2	-2	-9	-2	45	62	45	63	26
1937-38	29	7	8	8	8	2	5	23	55	73	59	68	29
1938-39	80	34	8	10	7	3	2	31	35	46	44	54	30
1939-40	-11	5	7	5	2	2	0	7	24	24	40	42	12
1940-41	-10	2	2	5	0	-3	-7	10	22	42	35	60	13
1941-42	-10	2	3	5	2	-2	-9	-3	52	46	42	62	16
1942-43	47	10	2	7	7	7	5	36	101	80	66	68	36
1943-44	80	35	11	12	7	2	-2	7	40	46	54	65	30
1944-45	63	25	7	10	3	3	16	10	39	86	74	68	34
1945-46	98	45	15	15	15	10	7	63	133	120	54	70	54
1946-47	72	37	18	18	16	3	13	20	35	55	40	63	33
1947-48	65	27	10	10	5	3	26	26	49	83	55	67	36
1948-49	80	45	11	13	7	2	-2	23	76	70	47	67	37
1949-50	75	29	15	15	8	8	27	57	94	138	96	80	54
1950-51	101	81	31	22	18	13	47	39	61	70	54	70	50
1951-52	73	25	16	17	15	11	21	18	108	145	67	70	49
1952-53	72	35	11	13	15	23	23	23	35	47	82	72	38
1953-54	68	39	13	13	11	8	13	34	39	42	45	59	32
1954-55	20	2	5	8	3	2	-5	-8	20	36	42	49	15
1955-56	-7	2	2	7	7	5	-2	23	59	52	45	62	21
1956-57	41	10	3	8	7	-2	49	11	25	78	54	63	29
1957-58	65	25	7	8	7	3	16	23	47	67	47	67	32
1958-59	55	20	2	8	8	3	4	18	32	42	44	54	24
1959-60	-16	3	5	7	0	-2	-5	24	45	41	44	46	16
1960-61	-24	-3	-3	3	-2	-5	0	-2	10	15	30	39	5
1961-62	-23	-2	-2	5	2	3	155	31	55	41	44	57	30
1962-63	60	20	0	3	0	-2	77	-5	25	47	44	57	27
1963-64	47	17	2	8	2	0	-10	-15	47	70	66	65	25
1964-65	55	15	2	8	33	16	23	11	57	117	67	68	40
1965-66	63	24	10	12	7	3	2	18	42	42	44	55	27
1966-67	18	3	-2	5	3	-2	-9	13	27	57	61	54	19
1967-68	50	18	8	8	2	2	10	24	24	41	55	62	25
1968-69	39	13	3	7	2	21	7	3	146	125	47	76	41
1969-70	70	37	13	13	18	8	5	18	12	46	97	62	33
1970-71	67	35	7	8	7	11	25	68	92	246	82	57	59
1971-72	86	54	18	17	15	18	26	145	136	176	62	63	68
1972-73	62	40	33	30	33	37	38	28	103	115	64	107	58
1973-74	54	22	11	13	13	7	16	107	113	150	39	63	51
1974-75	83	49	18	24	10	2	7	29	49	146	165	68	54
1975-76	75	61	36	15	15	15	12	36	153	215	72	68	64
1976-77	88	29	20	17	10	10	9	10	34	75	67	26	33
1977-78	8	-5	3	8	8	0	0	36	82	117	62	59	32
1978-79	50	22	7	10	7	3	0	7	40	52	49	57	25
1979-80	33	7	3	8	0	8	42	16	40	106	66	60	32
1980-81	39	17	10	10	3	0	0	-3	18	60	47	60	22
1981-82	29	13	-2	3	2	-2	5	29	59	198	82	70	41
1982-83	65	35	24	17	11	11	16	86	101	211	136	80	67
1983-84	98	66	33	27	29	34	50	54	92	267	173	93	85
1984-85	119	74	47	37	41	36	54	59	150	102	55	67	70
1985-86	57	44	26	20	15	10	86	140	170	164	84	75	74
1986-87	164	114	44	24	23	18	40	50	40	52	39	52	55
1987-88	72	24	11	15	11	7	7	16	29	41	37	47	26
1988-89	-10	-2	0	5	3	2	-11	28	66	55	47	59	20
MEAN	49	25	10	12	9	6	15	26	58	85	59	62	35

53 EST. OF REACH GAIN, PORTNEUF R FROM PEBBLE TO NEAR TOPAZ IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												124	
1928-29	86	91	99	106	107	107	108	130	124	141	145	109	113
1929-30	86	96	106	104	107	107	115	120	111	106	111	72	103
1930-31	86	82	102	103	104	102	106	117	97	101	94	34	94
1931-32	86	72	83	91	96	96	101	114	129	153	121	88	102
1932-33	86	84	86	97	98	101	103	107	119	132	128	80	102
1933-34	86	76	78	91	98	101	106	106	79	114	57	29	85
1934-35	86	67	65	82	91	88	95	114	111	125	119	80	94
1935-36	86	72	70	92	96	99	106	106	171	184	126	104	109
1936-37	86	91	86	91	94	94	103	112	128	141	118	94	103
1937-38	86	76	88	96	107	99	112	127	140	151	143	104	111
1938-39	86	97	89	104	106	107	108	132	118	119	113	68	104
1939-40	86	74	86	89	96	99	108	117	103	93	106	37	91
1940-41	86	71	76	84	93	93	103	117	101	114	91	85	93
1941-42	86	71	81	89	96	93	101	109	136	117	111	88	98
1942-43	86	77	78	92	106	111	112	133	197	163	155	106	118
1943-44	88	97	99	106	104	102	106	117	123	119	133	98	108
1944-45	86	91	86	97	98	104	117	117	123	171	175	104	114
1945-46	88	108	107	111	117	115	113	153	234	215	134	112	134
1946-47	86	101	111	123	122	107	117	124	118	128	106	96	111
1947-48	86	91	98	101	102	107	125	127	134	167	140	99	115
1948-49	88	108	99	106	104	104	106	125	165	150	118	101	114
1949-50	86	94	104	111	107	114	124	146	187	234	220	133	138
1950-51	88	133	135	138	127	122	139	137	150	151	136	112	130
1951-52	86	91	106	119	117	122	122	124	203	244	160	109	133
1952-53	86	99	99	109	119	143	124	127	116	120	193	114	121
1953-54	86	101	102	113	114	115	115	133	121	114	113	83	109
1954-55	86	71	85	94	98	99	104	107	101	106	109	52	93
1955-56	86	71	80	89	104	107	104	125	146	128	114	89	104
1956-57	86	77	81	94	102	98	140	120	104	158	129	94	107
1957-58	86	91	86	97	106	104	119	125	131	145	121	101	109
1958-59	86	84	80	94	107	104	108	124	114	115	109	67	99
1959-60	86	72	85	86	91	96	104	127	128	114	114	47	96
1960-61	86	66	68	79	89	91	106	112	89	81	84	29	82
1961-62	86	69	70	84	93	102	214	132	141	114	109	80	107
1962-63	86	86	75	84	91	96	160	109	106	122	114	78	100
1963-64	86	82	78	96	96	96	101	102	131	148	158	98	106
1964-65	86	82	80	96	156	132	122	120	145	211	160	106	125
1965-66	86	89	98	108	102	107	108	124	126	114	111	70	103
1966-67	86	72	72	82	96	96	101	119	108	132	148	68	98
1967-68	86	84	89	91	96	101	113	127	103	112	134	88	102
1968-69	86	79	96	101	104	154	115	137	224	254	153	78	132
1969-70	83	81	83	92	91	133	119	115	113	203	158	93	114
1970-71	73	79	98	103	106	111	113	151	237	354	261	128	151
1971-72	94	123	143	136	133	132	134	216	245	296	250	125	169
1972-73	111	124	127	146	140	124	119	132	160	229	128	52	133
1973-74	83	109	111	128	122	130	115	153	220	281	182	102	145
1974-75	80	86	96	113	122	132	124	145	143	202	240	109	132
1975-76	81	92	128	126	124	101	106	117	239	285	192	101	141
1976-77	75	99	115	109	119	120	113	119	92	80	74	111	102
1977-78	102	91	81	94	106	98	106	133	173	210	150	83	119
1978-79	86	87	89	99	104	102	106	117	124	127	119	80	103
1979-80	86	74	81	92	91	114	137	122	124	193	156	81	113
1980-81	86	82	96	99	98	96	106	109	101	138	119	85	101
1981-82	86	79	73	82	94	93	112	130	146	312	193	109	126
1982-83	86	99	125	123	115	120	117	166	195	328	304	138	160
1983-84	88	121	143	151	151	167	143	145	187	398	385	171	187
1984-85	88	128	169	178	172	171	146	148	252	189	138	104	157
1985-86	86	104	127	129	120	115	167	200	277	272	197	125	160
1986-87	88	161	163	140	137	135	135	145	123	127	101	63	126
1987-88	86	87	99	111	112	112	111	122	109	112	99	49	101
1988-89	86	69	73	89	98	99	99	130	153	128	119	80	102
MEAN	86	90	96	104	108	111	117	128	145	169	144	90	116

54 INFLOW, MARSH CREEK NEAR MACCAMMON, IDAHO IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												260	
1928-29	207	155	146	156	153	148	142	211	217	268	267	234	192
1929-30	200	170	158	153	153	146	164	176	185	185	203	166	172
1930-31	150	129	153	148	145	138	137	163	153	174	170	98	146
1931-32	96	99	115	129	130	125	122	151	230	296	222	195	159
1932-33	153	136	122	141	133	135	128	133	203	247	237	180	163
1933-34	161	111	106	128	133	135	135	124	106	203	97	91	128
1934-35	83	82	78	114	119	108	103	156	185	233	219	180	139
1935-36	107	101	88	133	130	132	136	128	331	371	234	226	176
1936-37	192	153	120	129	125	122	124	146	227	268	215	208	169
1937-38	151	109	125	136	153	132	155	197	256	294	266	226	183
1938-39	218	171	128	151	148	146	144	215	202	216	205	159	176
1939-40	99	104	122	124	128	132	141	163	165	154	192	104	136
1940-41	101	94	102	118	122	117	126	167	161	205	165	190	139
1941-42	101	96	112	124	128	119	121	138	247	213	202	197	150
1942-43	176	116	104	131	148	154	153	223	392	319	289	229	203
1943-44	220	175	145	155	145	137	137	163	213	216	245	213	180
1944-45	197	153	122	141	132	141	175	167	212	338	326	226	194
1945-46	244	202	161	165	172	164	158	285	482	441	247	239	247
1946-47	208	182	169	185	182	146	171	189	200	241	193	210	190
1947-48	198	155	141	146	141	146	198	200	240	330	257	218	198
1948-49	220	202	146	156	146	140	137	195	316	289	217	220	199
1949-50	211	161	156	165	153	161	198	267	368	489	415	280	252
1950-51	249	281	218	210	190	177	243	231	277	291	250	239	238
1951-52	210	153	159	180	172	176	188	187	408	511	298	236	240
1952-53	207	177	145	161	176	218	195	197	198	221	361	244	208
1953-54	203	183	151	166	164	163	167	220	210	205	207	187	186
1954-55	138	96	117	134	133	132	130	130	160	185	198	132	140
1955-56	106	96	107	126	146	148	134	195	271	237	210	198	165
1956-57	167	114	112	134	143	127	249	174	170	309	240	207	178
1957-58	198	153	122	140	148	141	176	195	235	278	222	221	186
1958-59	185	136	107	134	151	141	146	185	193	207	200	158	162
1959-60	93	99	117	121	120	124	130	198	227	203	208	122	147
1960-61	81	81	85	109	115	114	140	146	129	127	151	89	114
1961-62	83	89	89	118	124	138	484	215	259	203	200	180	180
1962-63	192	140	98	116	120	124	312	137	171	223	208	177	167
1963-64	176	131	104	136	128	125	120	115	234	286	294	213	172
1964-65	187	128	107	136	249	195	191	174	266	433	298	229	216
1965-66	197	148	141	158	143	146	144	185	222	205	203	164	172
1966-67	137	99	93	114	130	124	121	172	177	247	274	161	154
1967-68	180	134	128	129	128	135	162	198	165	200	249	197	167
1968-69	164	121	130	141	138	231	162	184	486	498	262	203	227
1969-70	200	155	127	140	143	185	164	176	163	327	336	203	193
1970-71	184	151	137	146	148	159	182	288	434	789	451	244	277
1971-72	237	232	211	200	195	197	210	475	501	620	410	249	312
1972-73	226	217	210	232	228	211	205	210	345	454	252	210	250
1973-74	179	171	161	185	177	180	173	341	437	567	289	218	257
1974-75	215	177	150	180	172	176	173	229	252	457	533	233	246
1975-76	205	200	216	185	182	151	155	200	514	655	348	223	270
1976-77	215	168	177	165	169	171	162	169	166	203	187	180	178
1977-78	145	113	112	134	150	128	139	223	336	429	279	187	198
1978-79	179	145	127	145	146	138	139	163	217	234	220	180	169
1979-80	156	106	112	133	120	159	237	182	217	393	291	185	191
1980-81	164	129	140	143	133	125	139	140	158	262	219	190	162
1981-82	151	121	94	113	125	119	153	210	269	672	361	236	219
1982-83	198	177	197	183	167	174	175	332	390	711	580	286	298
1983-84	244	245	231	234	237	265	254	262	366	875	735	346	358
1984-85	272	266	285	282	280	272	263	272	528	382	254	224	298
1985-86	189	195	200	197	177	164	333	447	588	574	370	263	308
1986-87	332	361	272	213	210	202	229	257	213	234	183	153	238
1987-88	208	146	145	165	163	156	157	182	182	202	180	125	168
1988-89	101	89	96	124	133	132	115	208	287	241	219	182	161
MEAN	178	150	140	152	154	154	173	203	267	333	267	200	198

55 REACH GAIN, PORTNEUF RIVER FROM NR TOPAZ TO POCATELLO, IDAHO IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-244	
1928-29	-180	-123	-59	-10	-21	-31	-14	93	153	138	-271	-224	-46
1929-30	-180	-116	20	29	42	5	54	29	-61	-130	-198	-158	-56
1930-31	-120	-111	-34	22	5	8	29	60	32	-138	-10	-86	-29
1931-32	-88	-96	-104	-49	7	11	10	68	134	54	-140	-171	-30
1932-33	-127	-108	-59	30	11	29	45	85	96	52	-256	-171	-31
1933-34	-141	-87	-80	-8	11	16	18	-39	-97	-221	-34	-81	-63
1934-35	-78	-76	-57	-94	8	15	58	16	81	-80	-146	-189	-46
1935-36	-107	-103	-73	-42	-24	-2	0	89	81	3	-203	-224	-51
1936-37	-145	-119	-70	30	33	11	16	80	104	36	-158	-189	-31
1937-38	-133	-82	-91	-29	41	37	74	65	143	8	-281	-151	-34
1938-39	-208	-150	-28	47	59	44	22	107	165	-133	-200	-154	-36
1939-40	-76	-67	-93	-40	8	47	49	54	40	-98	-185	-78	-37
1940-41	-93	-57	-68	-39	15	10	90	91	150	7	-96	-172	-14
1941-42	-37	-45	-54	0	60	70	76	86	239	143	-81	-185	22
1942-43	-180	-86	-44	29	39	49	61	67	229	55	-42	-193	-2
1943-44	-180	-131	-49	50	70	88	75	94	111	47	37	-218	-1
1944-45	-211	-151	-75	22	47	60	115	80	111	172	119	-161	10
1945-46	-182	-72	16	44	89	85	49	75	103	72	-123	-207	-5
1946-47	-151	-109	18	64	91	83	113	101	96	-89	-160	-231	-15
1947-48	-189	-129	-15	32	34	41	70	41	205	189	-177	-215	-10
1948-49	-216	-187	7	35	39	16	11	93	141	16	-119	-215	-32
1949-50	-215	-151	-29	17	49	72	104	143	177	130	-44	-176	6
1950-51	-184	-165	-31	29	39	18	20	47	124	-24	-224	-252	-51
1951-52	-153	-104	-24	39	41	18	-33	21	121	133	-150	-202	-24
1952-53	-153	-124	-81	39	60	57	36	59	128	-3	-128	-254	-31
1953-54	-190	-185	-86	3	41	26	45	20	77	-145	-198	-195	-66
1954-55	-140	-91	-96	-39	24	26	38	57	76	-68	-155	-130	-42
1955-56	-96	-77	-72	44	50	70	70	63	187	2	-177	-203	-12
1956-57	-156	-108	-78	22	33	42	43	125	92	216	-15	-208	0
1957-58	-195	-133	-65	24	47	59	81	120	208	107	-193	-224	-14
1958-59	-171	-118	-72	27	54	88	81	96	113	-114	-177	-169	-31
1959-60	-98	-79	-31	39	49	36	47	102	138	-130	-202	-138	-23
1960-61	-72	-66	-50	-47	36	37	76	88	54	-81	-155	-102	-24
1961-62	-68	-52	16	44	26	-10	-74	114	242	85	-163	-180	-1
1962-63	-197	-138	-49	-3	34	15	56	62	113	148	3	-182	-12
1963-64	-182	-109	-42	17	42	46	52	52	171	237	0	-174	9
1964-65	-176	-124	-75	22	50	80	153	102	207	143	-123	-148	8
1965-66	-148	-47	-18	18	52	50	47	106	158	-99	-198	-184	-23
1966-67	-150	-108	-76	-22	20	31	56	68	119	179	62	-65	9
1967-68	-158	-111	-36	12	7	16	54	112	138	13	-119	-197	-23
1968-69	-104	-76	-55	27	33	24	70	37	249	128	-92	-137	8
1969-70	-174	-140	-41	30	47	81	65	72	101	169	-64	-185	-4
1970-71	-161	-119	-31	39	46	49	65	70	267	268	153	-137	42
1971-72	-207	-84	33	62	72	101	94	254	316	278	27	-156	65
1972-73	-150	-79	13	30	3	54	59	46	195	153	-123	-163	3
1973-74	-133	-10	54	61	57	62	70	179	341	275	-8	-156	65
1974-75	-166	-116	-7	47	46	65	67	114	175	470	350	-37	84
1975-76	-75	-81	7	74	89	68	57	93	197	361	-55	-163	48
1976-77	-140	-59	36	50	39	34	49	50	-24	-172	-118	-177	-37
1977-78	-130	-94	-20	17	41	75	83	120	200	106	-77	-153	13
1978-79	-164	-91	-8	34	42	46	50	80	153	67	-168	-192	-13
1979-80	-148	-116	-65	-3	8	34	66	109	229	333	143	-132	38
1980-81	-140	-77	-2	25	47	59	61	85	86	86	20	-180	5
1981-82	-153	-123	-47	35	67	72	68	137	294	298	121	-81	57
1982-83	-148	-57	16	22	31	81	85	233	328	548	335	-37	119
1983-84	-78	-22	47	87	112	124	113	141	355	907	444	-47	182
1984-85	-72	15	-13	59	88	68	85	68	257	120	-124	-174	31
1985-86	-143	-104	18	44	70	94	128	413	454	408	32	-164	104
1986-87	-153	-7	70	91	57	60	40	80	8	-130	-104	-130	-10
1987-88	-205	-114	-46	32	31	47	50	81	54	-143	-168	-117	-42
1988-89	-99	-92	-78	-42	33	15	29	115	284	-99	-166	-176	-24
MEAN	-145	-97	-34	20	41	46	56	91	154	86	-77	-164	-2

57 REACH GAIN, SNAKE RIVER INTO AMERICAN FALLS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2646	
1928-29	2519	2649	2711	2802	2446	2281	2523	2676	2824	2728	2641	2647	2620
1929-30	2512	2377	2680	2755	2602	2737	2743	2545	2493	2709	2705	2746	2633
1930-31	2855	2821	2805	2715	2748	2584	2617	2563	2891	2836	2669	2730	2737
1931-32	2577	2537	2769	2614	2553	2582	2626	2750	2661	2366	2384	2649	2589
1932-33	2862	2725	2567	2473	2509	2501	2446	2432	2466	2828	2226	2860	2577
1933-34	2941	2631	2724	2658	2580	2392	2397	2249	2631	2610	2444	2459	2561
1934-35	2437	2332	2527	2458	2403	2393	2397	2254	2291	2520	2501	2628	2429
1935-36	2530	2308	2481	2406	2338	2480	2433	2187	2002	2159	2686	2779	2399
1936-37	2798	2419	2507	2437	2311	2554	2413	2541	2516	2314	3100	3003	2577
1937-38	2737	2444	2550	2614	2504	2408	2260	2389	2448	2628	2301	2982	2525
1938-39	2693	2658	2741	2362	2301	2457	2512	2476	2577	2410	2530	2954	2557
1939-40	2865	2587	2782	2520	2467	2462	2438	2229	2411	2779	2807	2717	2590
1940-41	2646	2802	2702	2503	2416	2520	2581	2354	2686	2935	2819	2763	2644
1941-42	2756	2458	2766	2590	2606	2701	2413	2403	2572	3185	2659	2909	2671
1942-43	2803	2545	2595	2859	2605	2883	2855	2733	2565	2384	2644	2971	2703
1943-44	3015	2777	2738	2522	2610	2681	2537	2597	2822	2849	2632	3076	2740
1944-45	2597	2611	2750	2629	2507	2789	2692	2424	2515	2909	2935	2764	2677
1945-46	2889	2540	2780	2448	2652	2629	2494	2810	1970	2711	3027	2779	2647
1946-47	2850	2752	2753	2826	2686	2571	2413	2205	2471	2491	2732	3028	2649
1947-48	2678	2753	2816	2619	2831	2767	2461	2437	2708	2540	2933	2980	2711
1948-49	2862	2722	2673	2906	2702	2584	2581	2816	2106	2265	2678	3034	2662
1949-50	3102	2752	2899	2533	2410	2720	2606	2641	2579	2522	2843	3054	2723
1950-51	2954	2671	2665	2518	2546	2832	3035	2488	2333	2437	2695	2810	2664
1951-52	2971	2940	2769	2439	2740	2686	2789	2948	2599	2324	2701	3203	2760
1952-53	3177	2917	2943	2570	2488	2600	2336	2192	2469	2665	2540	2787	2643
1953-54	2875	2653	2831	2643	2574	2405	2318	2476	2653	2520	2372	2818	2597
1954-55	2758	2589	2698	2627	2514	2512	2440	2537	2841	2795	2671	2963	2664
1955-56	2784	2451	2688	2616	2496	2672	2337	2486	2123	2052	1905	2782	2452
1956-57	2551	2469	2737	2564	2459	2467	2552	2265	2328	2491	2715	2898	2541
1957-58	2702	2532	2826	2579	2564	2486	2487	2270	2424	2341	2917	2528	2555
1958-59	2774	2439	2849	2528	2670	2465	2426	2145	2918	2948	2560	2737	2623
1959-60	2306	2323	2834	2508	2455	2595	2622	2250	2821	3086	3106	2584	2624
1960-61	2559	2419	2829	2711	2525	2358	2282	2223	2537	2912	2637	2571	2549
1961-62	2016	2404	2776	2513	2330	2387	3054	2953	2574	2880	3394	3327	2714
1962-63	2889	2456	2663	2560	2519	2590	2761	2124	2965	2551	2962	3247	2690
1963-64	2787	2495	2345	2644	2455	2467	2309	2229	3201	2737	3182	2828	2639
1964-65	2940	2720	2832	2621	2943	2694	2449	1855	2688	2379	2281	3143	2631
1965-66	2706	2727	2904	2417	2379	2535	2642	2413	2291	2577	2775	2278	2553
1966-67	2340	2528	3346	2785	2639	2569	2228	2158	2311	2473	2908	2637	2579
1967-68	2961	2742	2899	2436	2485	2455	2535	2328	2135	2413	3043	2891	2611
1968-69	2998	2846	2819	2622	2369	2956	2727	2608	1795	2780	3330	2899	2730
1969-70	2712	2639	3018	2832	2668	2593	2291	2309	2604	1963	2745	2805	2600
1970-71	2811	2567	2883	2708	2618	2891	2595	2327	2970	2476	2686	2956	2708
1971-72	3098	2832	2761	2841	2577	2670	2636	1819	1293	1995	2397	2455	2448
1972-73	2854	2669	2517	2278	1953	2289	2145	2546	2311	1865	2639	2354	2369
1973-74	2234	2527	2964	3001	2735	2776	2341	2574	2084	2498	2631	2423	2567
1974-75	2528	2592	3125	2757	2606	2551	2891	2733	2483	2272	2170	2366	2588
1975-76	2785	2960	3350	3059	3104	2989	3113	2909	2575	2369	3288	2793	2940
1976-77	3072	2935	2920	3068	2954	2928	2779	2602	2562	2672	2436	2083	2751
1977-78	2294	2767	3128	2782	2759	2507	2439	2382	2606	2089	1933	2146	2486
1978-79	2789	2637	2767	2525	2639	2813	2959	3003	3075	2839	3125	2662	2818
1979-80	2727	2068	2919	1773	2647	2707	2866	2551	2584	2345	2876	2450	2543
1980-81	3208	3305	3195	2836	2681	2480	2547	2480	2587	2572	2513	1969	2698
1981-82	2719	2264	2767	2548	2691	2623	2921	2867	2843	2327	3243	2880	2723
1982-83	2951	2938	2852	2960	2917	2917	3017	2816	2532	2657	3182	2247	2830
1983-84	2676	2550	2289	2010	2021	2502	2647	2784	1839	924	1869	2987	2258
1984-85	2914	2794	2938	3113	2998	2891	2590	3180	3251	2769	3623	2728	2983
1985-86	2924	3070	2880	2372	3423	2777	3525	2764	3138	3140	3244	2642	2988
1986-87	3166	3034	3169	3128	3065	2813	2633	2541	3031	3317	3804	3172	3075
1987-88	3272	2948	1950	3727	2481	2655	2520	2359	2753	2881	2861	2538	2743
1988-89	2776	2612	2634	2513	2470	2408	2381	2780	2757	3054	2891	2561	2655
MEAN	2772	2643	2780	2639	2589	2610	2584	2492	2542	2558	2750	2747	2643

59 HIST. REACH GAIN, SNAKE RIVER FR NEELEY TO MINIDOKA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												119	
1928-29	37	22	309	232	93	602	117	314	472	99	29	-128	184
1929-30	5	304	65	155	94	278	355	184	55	3	-92	24	117
1930-31	-72	-81	241	-25	0	26	99	-73	-165	-60	-217	-180	-43
1931-32	286	277	34	91	151	125	47	112	-141	-138	-40	-94	59
1932-33	-231	-40	210	198	236	24	13	107	22	210	67	-75	62
1933-34	-358	32	111	-40	15	23	115	20	-158	-208	328	49	-8
1934-35	198	113	68	67	182	169	234	31	121	-23	-175	-96	73
1935-36	24	363	132	106	141	210	355	182	-86	-137	-138	-31	92
1936-37	63	198	229	82	106	-76	200	99	126	91	-55	-115	78
1937-38	-94	205	34	79	98	86	110	101	-188	-8	123	229	64
1938-39	29	59	81	126	128	163	167	218	134	141	55	-24	106
1939-40	-72	219	130	108	107	166	212	101	67	-57	-116	-15	70
1940-41	65	392	330	215	255	167	303	57	24	-176	-7	41	137
1941-42	18	430	275	491	319	-140	56	-15	-136	10	15	-119	100
1942-43	-94	121	-21	202	455	361	331	301	287	354	377	28	224
1943-44	-59	118	247	150	85	203	188	41	74	-62	444	150	130
1944-45	46	7	107	200	262	41	160	83	360	106	104	220	141
1945-46	65	274	182	336	311	203	259	315	341	262	118	70	227
1946-47	137	298	260	207	127	228	285	226	-35	55	208	73	171
1947-48	28	76	-8	104	89	272	360	112	188	26	213	31	123
1948-49	109	249	143	134	159	306	263	351	304	483	136	-91	212
1949-50	-5	71	127	358	358	369	319	229	372	343	373	109	251
1950-51	106	331	177	239	185	2	647	85	222	180	309	259	224
1951-52	193	72	31	97	130	78	77	-11	-66	101	121	306	95
1952-53	60	168	127	182	207	265	207	208	363	569	319	207	240
1953-54	76	148	91	140	244	311	119	-67	72	-10	202	98	118
1954-55	59	207	276	-67	115	146	151	16	22	89	81	75	98
1955-56	26	177	115	106	234	120	195	247	50	-44	247	67	128
1956-57	65	99	200	168	247	200	405	189	62	34	129	28	151
1957-58	-31	141	208	197	120	154	241	106	235	49	161	127	141
1958-59	62	318	263	129	5	151	112	20	131	24	118	73	117
1959-60	-98	361	124	118	46	75	108	80	140	34	-52	83	84
1960-61	-3	324	150	52	130	207	193	98	42	143	-24	-200	92
1961-62	161	523	255	128	150	213	247	24	-187	205	-160	-163	116
1962-63	169	151	65	27	158	180	211	15	30	176	165	-104	103
1963-64	28	281	148	177	270	177	219	301	-59	-146	69	-109	112
1964-65	-200	-94	161	259	689	122	14	213	-12	301	269	80	152
1965-66	254	5	28	69	146	250	189	184	81	275	66	80	136
1966-67	-89	-66	41	190	203	221	193	63	32	-55	-134	-205	32
1967-68	-270	262	350	153	241	286	254	78	161	163	-456	-104	93
1968-69	343	77	52	79	293	380	402	179	69	-85	-509	-107	97
1969-70	-31	314	267	190	330	618	466	185	457	416	-484	138	238
1970-71	46	368	210	262	502	636	193	237	129	449	-34	86	258
1971-72	33	272	255	50	441	429	313	779	1074	1083	741	641	510
1972-73	301	491	758	745	672	820	985	933	946	741	77	268	643
1973-74	151	543	620	496	372	745	818	377	708	528	47	193	464
1974-75	195	57	193	185	602	867	436	397	661	1363	1252	537	563
1975-76	31	-24	-67	119	314	315	273	267	652	460	282	242	238
1976-77	190	239	246	141	330	182	218	70	254	567	168	8	218
1977-78	491	-34	190	123	146	221	214	-21	-18	844	445	289	242
1978-79	-26	-178	65	177	281	402	205	205	276	332	-180	-218	112
1979-80	-28	328	255	193	213	512	428	135	232	1837	1035	1059	518
1980-81	294	13	16	257	298	325	263	78	526	1050	1158	824	426
1981-82	265	400	241	267	302	231	263	145	1328	1314	32	455	438
1982-83	322	540	259	224	85	205	346	158	368	701	646	1233	424
1983-84	605	543	1063	1256	937	673	492	488	1234	1893	1034	-46	848
1984-85	177	160	-46	-348	377	-338	-211	-135	-437	-376	-936	-272	-196
1985-86	-195	45	224	185	-185	-34	389	385	1106	990	156	119	263
1986-87	-146	126	-145	-526	-696	-137	252	49	-398	-694	-1083	-678	-343
1987-88	-646	-47	241	124	120	120	136	111	-150	-340	-530	-439	-109
1988-89	-476	55	145	114	86	94	182	263	-392	-785	-780	63	-120
MEAN	42	187	183	168	215	233	252	168	196	257	94	83	173

61 RCH GAINS, MINIDOKA-MILNER (RCH 61) IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-14	
1928-29	-19	26	36	25	25	28	5	30	13	-10	-8	-24	11
1929-30	-5	34	40	15	20	16	35	1	-35	-13	-27	-30	4
1930-31	-11	16	41	24	22	20	12	-2	-9	-20	-25	-36	2
1931-32	-31	4	20	28	17	17	22	18	14	-7	-17	-29	5
1932-33	-9	14	39	20	14	21	23	17	-19	-4	-29	-30	5
1933-34	-15	16	32	40	28	27	23	-5	6	-15	-43	-30	5
1934-35	-20	4	0	13	7	13	15	5	-15	-21	-36	-51	-7
1935-36	-24	-4	33	15	10	22	33	43	-27	-38	16	-23	5
1936-37	-21	13	30	39	34	29	17	7	-16	-23	2	-24	7
1937-38	-15	21	35	35	30	24	20	13	-17	-11	1	5	12
1938-39	-13	11	53	34	29	9	15	24	-10	8	-10	-24	11
1939-40	-11	12	51	30	14	18	24	13	-3	-28	-29	-13	7
1940-41	-8	34	41	27	17	20	16	12	-8	-20	1	-13	10
1941-42	2	11	29	40	23	16	23	30	-17	23	27	-22	15
1942-43	-15	24	25	33	18	10	4	5	-27	-24	-30	-7	1
1943-44	-7	31	32	14	17	14	8	-12	-9	-2	26	-38	6
1944-45	-14	35	37	17	13	24	21	11	-13	22	-7	-12	11
1945-46	-21	38	30	2	13	7	8	-3	-39	-9	-31	-19	-2
1946-47	-10	26	28	12	17	16	24	5	-5	-9	-8	-19	6
1947-48	-4	27	37	20	25	34	22	7	-8	-44	-37	-28	4
1948-49	-8	21	29	9	13	13	30	29	-23	-1	-16	-19	6
1949-50	-11	12	45	15	17	22	19	7	-19	-12	-12	-8	6
1950-51	-8	9	53	26	33	6	21	24	-23	-8	-9	-40	7
1951-52	0	13	50	12	19	9	11	3	8	-5	-8	-24	7
1952-53	-26	15	55	4	7	15	10	6	10	12	0	-29	7
1953-54	-10	-1	25	19	16	10	17	18	-1	-14	9	-20	6
1954-55	-13	9	34	50	15	17	20	19	3	1	-5	-11	11
1955-56	4	24	11	28	15	21	26	7	-7	7	17	-11	12
1956-57	3	21	43	10	17	22	24	21	23	17	-14	-33	13
1957-58	-13	19	45	11	16	15	33	42	-13	-26	-14	-13	9
1958-59	-16	18	31	26	19	25	13	-6	-6	-8	-29	-36	2
1959-60	-7	23	48	-5	24	19	21	-7	1	-17	-24	-34	4
1960-61	0	8	20	39	17	6	26	6	-12	-10	-30	-41	2
1961-62	-22	-5	40	28	16	-2	16	12	-18	-3	-3	-28	2
1962-63	-39	11	48	18	40	26	26	-7	13	-11	-17	-22	7
1963-64	-10	7	20	26	39	21	19	14	-41	-3	-13	-27	4
1964-65	-12	27	55	30	23	37	1	13	-5	16	-3	-10	15
1965-66	12	27	28	42	56	27	14	9	2	0	-11	-18	16
1966-67	-9	34	49	27	19	20	10	-6	0	-1	17	-1	13
1967-68	-10	-23	21	52	35	29	28	2	-6	9	-7	-12	10
1968-69	17	36	48	44	20	10	23	2	-7	15	20	-11	18
1969-70	11	15	40	21	26	18	22	-17	-23	28	33	3	15
1970-71	10	24	32	4	25	44	68	0	-26	-19	24	-11	14
1971-72	-14	-1	25	73	22	49	48	13	83	36	19	4	29
1972-73	17	30	58	19	54	58	27	3	-6	6	14	29	26
1973-74	13	28	12	8	14	-19	-22	57	76	40	-3	24	19
1974-75	4	27	29	6	-6	-53	-18	-27	-18	-22	-19	-2	-8
1975-76	15	32	54	1	19	9	19	28	44	54	-15	10	23
1976-77	28	42	31	7	22	10	0	-12	-10	-18	-38	-36	2
1977-78	-27	0	36	7	15	18	12	6	-8	-15	-16	-24	0
1978-79	-36	18	42	25	-2	-13	26	6	-48	-45	-23	-39	-8
1979-80	-15	18	49	14	9	2	-14	2	-73	-82	-75	-76	-20
1980-81	-66	11	17	20	18	7	-6	-24	59	-111	-45	-84	-17
1981-82	-67	-9	65	14	18	18	32	8	-13	-6	2	-35	2
1982-83	-44	-6	61	78	58	87	62	27	17	-31	-26	-36	20
1983-84	-7	31	61	52	3	71	49	12	25	46	35	-7	31
1984-85	1	37	53	69	-32	10	47	19	42	15	-8	-2	21
1985-86	-6	20	38	42	24	26	9	-19	17	59	64	10	24
1986-87	-7	32	3	26	61	47	9	-20	-4	12	-14	-15	11
1987-88	-14	2	47	24	27	24	22	-38	6	4	-11	-25	6
1988-89	-26	-4	44	25	20	21	19	-12	13	-5	6	-36	5
MEAN	-11	17	37	25	21	19	19	7	-4	-6	-8	-21	8

63 RCH GAIN, MILNER-KIMBERLY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												46	
1928-29	55	50	46	81	34	41	45	59	20	47	64	52	49
1929-30	54	55	44	40	49	47	36	40	46	50	47	48	46
1930-31	54	57	53	40	49	51	47	44	40	40	40	42	47
1931-32	45	48	39	38	43	40	33	43	37	41	44	42	41
1932-33	44	53	41	45	44	52	52	46	38	44	39	41	45
1933-34	45	52	46	45	43	41	42	41	38	36	37	38	42
1934-35	40	40	40	39	37	36	32	33	32	32	33	35	36
1935-36	37	39	40	36	33	37	42	30	34	28	69	38	38
1936-37	46	50	45	37	35	34	33	27	36	38	40	36	38
1937-38	38	43	42	39	35	34	34	32	44	46	37	52	40
1938-39	39	46	50	46	47	40	33	50	51	36	35	37	42
1939-40	40	43	47	46	42	40	39	35	31	37	36	39	40
1940-41	43	48	46	43	40	39	37	34	33	33	35	38	39
1941-42	42	47	43	48	40	37	34	35	37	40	44	36	40
1942-43	40	46	36	40	35	34	27	32	10	39	14	49	34
1943-44	40	45	31	30	27	37	39	32	42	43	43	39	37
1944-45	42	47	44	47	41	33	29	27	31	26	16	44	36
1945-46	42	47	35	44	43	51	41	34	40	42	36	40	41
1946-47	44	52	34	35	34	29	32	40	41	39	37	41	38
1947-48	45	49	41	40	32	26	26	32	32	31	27	48	36
1948-49	44	49	47	36	36	33	28	33	43	39	46	42	40
1949-50	48	53	48	37	31	38	36	35	31	29	27	46	38
1950-51	50	50	34	35	32	44	55	36	26	29	41	42	39
1951-52	56	48	39	60	60	53	55	50	33	39	31	48	48
1952-53	44	45	49	48	41	41	30	28	35	42	39	43	41
1953-54	48	54	50	48	46	41	33	26	34	30	49	43	42
1954-55	47	51	38	37	33	40	41	25	17	45	41	41	38
1955-56	43	46	44	46	41	40	37	30	14	27	61	44	39
1956-57	46	51	39	45	42	22	35	17	28	13	48	38	35
1957-58	46	50	47	44	42	40	33	23	23	38	41	40	39
1958-59	45	51	47	46	45	44	36	33	39	38	35	37	41
1959-60	40	47	32	40	38	35	34	34	29	33	32	34	36
1960-61	40	41	39	37	34	33	33	28	29	31	31	34	34
1961-62	38	40	37	35	31	29	30	23	26	39	34	35	33
1962-63	41	46	46	40	35	31	35	31	27	30	26	39	36
1963-64	44	47	46	40	37	39	33	31	12	28	35	37	36
1964-65	42	49	42	29	33	22	24	26	14	36	35	35	32
1965-66	46	48	39	39	30	40	35	33	34	33	36	39	38
1966-67	44	47	45	40	36	33	30	30	30	34	30	43	37
1967-68	45	50	50	42	26	17	12	24	30	31	35	37	33
1968-69	47	47	39	33	21	19	24	20	28	38	38	38	33
1969-70	42	44	45	39	35	30	30	32	16	17	21	44	33
1970-71	42	47	44	40	12	14	-2	0	-55	-47	-14	39	10
1971-72	45	45	22	-5	30	31	34	-10	-46	33	6	46	19
1972-73	43	45	31	27	16	21	27	30	29	38	37	39	32
1973-74	41	44	41	41	20	17	25	-13	-21	1	30	48	23
1974-75	42	45	43	37	28	50	54	32	41	25	60	38	41
1975-76	43	47	29	22	25	34	25	-1	-2	-18	39	39	23
1976-77	44	46	33	21	16	6	13	19	30	34	35	37	28
1977-78	40	40	38	33	34	30	33	29	10	39	38	40	34
1978-79	38	39	26	3	4	22	21	19	38	34	34	35	26
1979-80	41	45	36	32	31	30	27	28	33	15	37	32	32
1980-81	35	38	30	14	8	5	22	20	-3	13	-11	31	17
1981-82	35	41	43	39	35	28	34	1	35	23	27	21	30
1982-83	44	56	11	-1	6	-8	-9	9	-14	118	27	40	24
1983-84	36	36	33	41	58	88	71	17	70	146	227	53	73
1984-85	71	60	56	58	79	66	50	36	41	38	45	45	54
1985-86	53	59	46	41	37	33	40	41	37	56	34	47	44
1986-87	47	46	62	55	42	51	50	34	38	39	36	41	45
1987-88	44	53	53	40	35	33	30	29	25	30	33	37	37
1988-89	40	42	36	36	30	28	28	29	24	27	31	40	33
MEAN	44	47	41	38	35	35	33	29	27	35	38	40	37

64 RCH GAIN, KIMBERLY-BUHL (.28X KMSF) IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												140	
1928-29	139	160	159	164	148	154	151	154	146	138	149	138	150
1929-30	142	167	161	157	151	143	151	141	142	153	141	136	149
1930-31	151	170	159	155	149	149	146	147	145	141	137	127	148
1931-32	135	155	151	152	150	147	150	153	147	145	141	135	147
1932-33	139	162	161	161	154	154	150	152	152	144	139	132	150
1933-34	137	160	161	160	166	161	156	144	139	133	138	131	149
1934-35	132	149	143	141	148	146	138	138	146	136	140	131	141
1935-36	136	151	150	154	151	158	160	151	156	136	155	134	149
1936-37	142	164	157	155	155	147	147	152	150	139	144	135	149
1937-38	141	163	157	157	161	157	152	150	136	140	148	145	151
1938-39	146	153	163	159	159	152	151	146	139	137	145	142	149
1939-40	143	158	163	158	161	159	155	146	140	134	136	137	149
1940-41	145	167	163	162	160	158	157	147	146	140	154	141	153
1941-42	145	161	165	170	167	162	156	157	145	158	161	144	157
1942-43	149	162	166	173	166	163	162	160	151	154	159	159	160
1943-44	155	168	175	174	169	165	163	158	160	150	163	147	162
1944-45	155	167	173	170	167	165	165	161	157	156	160	155	163
1945-46	155	171	171	173	171	168	167	164	159	154	163	154	164
1946-47	156	174	179	169	167	162	166	159	150	145	171	155	163
1947-48	161	176	177	177	175	167	165	157	151	147	158	146	163
1948-49	148	167	165	166	164	164	167	162	154	153	157	148	159
1949-50	154	170	176	174	178	161	156	152	152	150	157	154	161
1950-51	160	168	170	167	169	161	155	154	166	162	166	148	162
1951-52	157	169	180	170	162	155	170	167	166	154	160	154	164
1952-53	158	171	176	172	172	172	161	158	161	168	173	147	166
1953-54	153	169	178	176	173	169	167	162	161	147	169	151	164
1954-55	153	175	179	177	172	163	161	154	158	157	151	153	163
1955-56	153	168	170	171	164	165	162	153	157	154	173	151	162
1956-57	162	176	181	175	170	162	162	158	160	172	167	152	166
1957-58	159	174	177	172	170	165	161	161	155	150	163	151	163
1958-59	158	172	173	169	165	162	159	156	154	155	150	145	160
1959-60	153	180	179	173	170	159	156	152	148	143	150	147	159
1960-61	154	162	172	163	158	146	143	142	143	136	138	136	149
1961-62	141	156	154	144	137	133	134	131	134	149	146	131	141
1962-63	140	152	162	155	144	136	141	136	149	141	174	145	148
1963-64	151	164	171	161	149	144	140	138	145	148	171	140	152
1964-65	148	162	173	165	160	147	149	157	156	160	159	151	157
1965-66	161	174	178	174	158	152	143	146	148	136	143	144	155
1966-67	151	166	175	162	154	148	144	143	152	147	162	146	154
1967-68	147	165	180	171	160	153	149	149	151	140	154	143	155
1968-69	168	175	175	170	157	149	146	142	155	145	157	145	157
1969-70	149	169	175	165	153	146	146	141	149	158	164	154	156
1970-71	150	178	174	167	153	163	150	140	179	184	171	155	164
1971-72	155	174	180	176	161	163	149	158	174	158	162	151	163
1972-73	153	180	179	176	160	155	149	147	151	141	148	145	157
1973-74	147	176	170	163	157	151	145	145	157	151	150	149	155
1974-75	158	164	169	169	155	147	145	144	158	164	161	136	156
1975-76	149	163	180	174	165	159	156	150	158	154	168	143	160
1976-77	165	174	176	169	164	153	153	150	140	144	141	134	155
1977-78	137	144	149	145	140	137	142	139	146	157	145	139	143
1978-79	147	172	160	162	148	160	152	148	150	140	143	136	151
1979-80	141	161	166	153	147	145	144	146	144	164	166	138	151
1980-81	144	167	163	155	150	146	141	134	143	137	153	131	147
1981-82	137	159	162	143	141	138	143	137	136	142	150	147	145
1982-83	141	163	163	157	158	155	140	136	166	149	154	151	153
1983-84	157	162	162	148	146	134	147	140	139	164	148	143	149
1984-85	144	165	159	148	142	148	169	139	154	138	142	132	148
1985-86	136	169	172	159	151	155	159	140	149	142	154	145	152
1986-87	144	175	173	153	145	146	137	135	137	138	142	143	147
1987-88	142	159	159	147	142	138	135	134	139	140	137	131	142
1988-89	135	151	153	145	139	129	132	137	139	138	135	133	139
MEAN	149	166	168	163	158	154	152	148	151	148	154	143	154

65 RCH GAIN, BUHL-L SALMON FALLS (.72X KMSF) IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												359	
1928-29	359	412	408	422	380	397	388	397	374	355	384	354	386
1929-30	365	429	414	404	388	367	388	362	366	392	362	349	382
1930-31	389	436	409	397	384	382	376	380	373	362	353	325	381
1931-32	346	398	389	392	385	377	385	393	378	373	361	346	377
1932-33	357	416	414	415	396	396	385	390	390	370	357	338	385
1933-34	352	412	413	411	427	415	402	370	356	343	355	337	383
1934-35	340	382	368	364	380	375	354	355	375	350	359	337	362
1935-36	349	389	387	396	389	406	411	387	402	349	398	344	384
1936-37	366	422	403	398	399	379	379	390	385	357	370	347	383
1937-38	363	420	403	404	415	405	392	387	351	361	380	372	388
1938-39	376	394	420	408	409	392	388	375	357	352	372	365	384
1939-40	369	405	418	405	413	409	398	376	359	344	349	352	383
1940-41	372	429	419	417	413	407	404	378	376	360	396	363	394
1941-42	372	415	423	436	429	416	400	403	374	406	413	371	405
1942-43	383	417	427	446	426	420	418	411	388	397	409	409	412
1943-44	399	433	449	447	435	424	419	406	412	387	420	379	417
1944-45	398	430	446	438	429	425	424	414	404	401	410	398	418
1945-46	399	441	441	445	438	433	430	422	408	397	419	395	422
1946-47	402	447	460	435	430	416	427	409	387	373	440	399	419
1947-48	413	452	456	456	451	429	423	404	389	377	406	374	419
1948-49	380	430	424	428	421	422	430	416	397	392	403	376	410
1949-50	397	438	452	448	458	414	401	390	390	386	403	395	414
1950-51	411	432	437	429	436	413	397	397	426	417	427	382	417
1951-52	404	434	463	439	417	398	437	429	428	396	412	397	421
1952-53	405	439	452	441	442	442	413	407	415	432	446	377	426
1953-54	392	434	457	454	446	435	429	416	414	379	434	388	423
1954-55	394	449	461	455	442	420	413	397	405	404	389	393	418
1955-56	393	433	436	440	422	424	416	392	403	395	445	388	415
1956-57	417	452	466	450	436	416	417	407	410	442	430	392	428
1957-58	409	446	455	442	436	425	414	414	399	385	420	389	419
1958-59	406	443	446	435	424	416	409	401	396	399	385	372	411
1959-60	394	462	460	445	438	409	402	392	380	367	386	379	409
1960-61	397	416	442	418	406	376	368	364	368	349	354	350	384
1961-62	364	402	397	369	351	343	343	338	344	384	376	337	362
1962-63	359	392	416	400	369	351	363	349	384	364	449	372	381
1963-64	387	422	439	414	384	371	359	355	374	381	439	359	390
1964-65	380	417	445	424	411	379	383	402	402	411	409	389	404
1965-66	415	446	457	448	407	390	367	374	381	350	369	371	398
1966-67	388	427	451	417	396	381	369	369	391	379	417	375	397
1967-68	379	425	464	440	410	394	384	382	387	361	397	369	399
1968-69	432	449	449	436	403	383	376	364	398	373	404	373	403
1969-70	382	436	450	424	393	375	375	362	383	406	421	396	400
1970-71	386	458	448	429	394	419	386	359	459	473	440	399	421
1971-72	398	446	463	452	414	418	383	407	448	407	415	388	420
1972-73	394	463	461	452	413	400	382	378	388	363	381	372	404
1973-74	379	452	436	419	405	388	372	372	404	387	387	382	399
1974-75	402	421	433	434	398	379	373	369	407	420	413	350	400
1975-76	383	420	462	449	425	408	402	386	406	396	432	367	411
1976-77	425	447	452	435	422	392	392	385	360	370	361	346	399
1977-78	353	371	384	372	360	351	365	358	375	403	373	358	369
1978-79	378	442	412	416	381	410	390	381	386	360	367	350	389
1979-80	363	414	428	393	377	374	370	376	370	422	427	354	389
1980-81	370	431	419	398	385	376	363	345	368	353	395	336	378
1981-82	352	408	416	368	363	353	368	352	350	366	385	379	372
1982-83	363	420	419	403	407	400	361	349	427	384	395	389	393
1983-84	404	416	417	381	376	345	378	360	358	422	380	368	384
1984-85	371	423	409	381	365	382	435	357	396	354	364	339	381
1985-86	350	434	443	409	387	400	408	360	383	364	396	373	392
1986-87	370	449	446	393	372	375	353	346	353	354	365	367	379
1987-88	366	409	409	378	366	355	347	345	358	359	352	336	365
1988-89	346	389	392	372	357	333	338	352	357	356	347	342	357
MEAN	382	427	432	419	405	395	391	381	387	381	395	368	397

67 REACH GAIN, LWR SALMON FALLS-KING HILL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												127	
1928-29	123	99	118	139	136	146	154	170	164	120	136	125	136
1929-30	128	108	137	127	142	129	155	144	130	139	120	124	132
1930-31	149	112	140	141	141	145	150	153	128	122	112	110	134
1931-32	108	86	130	143	143	144	152	163	129	127	117	121	130
1932-33	120	102	146	152	146	151	155	164	144	126	117	118	137
1933-34	118	102	144	153	153	159	156	149	120	110	111	113	132
1934-35	96	71	116	134	139	142	141	134	129	112	114	116	120
1935-36	110	82	133	146	142	156	162	158	153	117	121	121	133
1936-37	130	106	141	151	147	145	141	152	152	118	125	123	136
1937-38	128	104	153	146	150	147	156	187	167	138	143	155	148
1938-39	137	145	160	157	162	160	172	167	153	134	134	134	151
1939-40	129	126	140	148	143	137	154	160	147	146	123	123	140
1940-41	121	127	154	154	134	122	135	144	128	125	145	133	135
1941-42	125	144	158	142	150	166	166	167	148	90	127	139	143
1942-43	135	139	129	151	177	194	181	208	203	120	71	114	152
1943-44	141	153	154	159	151	130	126	117	124	116	135	134	137
1944-45	136	139	149	150	143	141	153	150	139	133	143	128	142
1945-46	141	148	154	153	159	137	134	172	162	123	149	136	147
1946-47	139	141	161	164	170	158	162	168	163	141	118	116	150
1947-48	139	147	151	160	158	150	154	173	141	155	130	151	151
1948-49	148	151	170	170	164	172	142	154	142	116	141	139	151
1949-50	148	180	151	140	95	132	167	179	185	168	124	125	149
1950-51	101	145	149	154	156	149	241	223	195	152	158	148	164
1951-52	167	165	171	147	162	154	129	167	242	159	162	168	166
1952-53	153	166	178	173	156	189	170	179	164	148	189	152	168
1953-54	157	160	162	163	161	146	160	150	112	97	143	121	144
1954-55	132	128	142	147	130	153	146	141	152	140	149	150	143
1955-56	146	138	153	165	195	181	155	185	148	116	134	136	155
1956-57	139	137	134	145	149	144	173	147	152	108	142	135	142
1957-58	144	157	162	164	149	152	190	159	164	145	149	150	157
1958-59	156	158	176	183	181	159	143	159	159	155	164	167	164
1959-60	168	161	147	140	133	162	181	204	144	109	111	115	148
1960-61	110	134	153	156	146	145	152	147	140	129	123	112	137
1961-62	110	107	131	145	146	147	169	137	137	123	135	144	136
1962-63	141	143	174	174	166	162	166	140	143	133	109	121	148
1963-64	127	140	153	162	158	164	155	162	213	189	176	151	162
1964-65	129	135	143	135	202	137	155	162	148	146	156	140	149
1965-66	142	148	149	145	129	127	135	166	163	138	135	129	142
1966-67	127	128	141	138	133	150	138	136	144	132	119	139	135
1967-68	168	174	180	179	169	161	139	138	131	117	119	137	151
1968-69	154	124	159	159	145	187	144	165	188	133	136	148	154
1969-70	152	166	181	184	188	256	174	134	108	127	145	155	164
1970-71	155	171	170	168	163	194	169	141	105	108	129	150	152
1971-72	147	144	153	152	148	169	162	190	148	134	125	159	153
1972-73	164	171	167	168	152	166	160	181	168	157	158	160	164
1973-74	164	183	188	179	316	307	163	209	166	163	145	149	195
1974-75	137	159	180	163	165	163	177	203	162	169	158	159	166
1975-76	172	183	153	137	151	137	142	157	152	132	145	146	150
1976-77	153	159	150	134	131	135	128	149	165	153	143	146	146
1977-78	152	159	172	162	182	169	151	181	165	119	141	154	159
1978-79	179	191	160	142	117	92	122	128	131	91	83	87	127
1979-80	136	164	152	145	138	149	141	145	150	170	114	111	143
1980-81	122	145	150	148	146	135	127	95	105	90	80	100	120
1981-82	122	142	152	150	179	156	108	192	290	111	128	126	155
1982-83	127	141	155	110	83	71	121	162	16	59	38	74	97
1983-84	102	114	174	190	153	176	168	200	149	158	183	116	157
1984-85	128	140	162	168	128	109	82	147	145	125	143	136	135
1985-86	155	162	195	184	156	196	251	150	137	137	135	180	169
1986-87	180	180	145	137	124	153	180	162	163	171	167	168	161
1987-88	177	172	162	178	172	170	174	168	157	123	110	131	158
1988-89	136	136	150	164	148	199	195	221	174	171	147	147	166
MEAN	139	142	154	154	153	156	156	163	152	132	132	135	147

SNKKHST.GN RCH GAIN, KING HILL-STRIKE (.5X SNKKHMU) IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-1	
1928-29	2	1	-4	10	5	15	8	11	17	4	-8	-7	4
1929-30	-13	-15	-3	11	13	20	30	18	13	7	1	3	7
1930-31	-11	-13	-2	2	20	19	11	17	-2	-8	0	18	4
1931-32	8	7	5	6	21	20	15	49	25	-5	17	-4	14
1932-33	0	-5	-7	-2	1	7	3	10	3	4	-12	-3	0
1933-34	-2	-5	-1	2	-1	7	0	7	6	0	-13	-5	0
1934-35	2	-2	10	4	1	0	14	14	19	-9	0	-6	4
1935-36	-6	-3	-1	1	7	8	21	34	71	22	25	8	15
1936-37	0	-1	1	9	4	4	1	4	26	4	3	-1	4
1937-38	-4	1	9	16	19	16	10	28	33	27	-11	11	13
1938-39	-5	-7	4	22	15	1	1	8	9	15	-3	-3	5
1939-40	-3	3	0	6	7	13	16	38	14	20	4	-1	10
1940-41	-4	-1	1	7	16	20	14	17	6	3	-15	-5	5
1941-42	15	-2	-7	12	14	11	5	11	4	-5	7	-9	5
1942-43	-10	-2	5	32	15	29	0	45	45	40	37	47	24
1943-44	0	-7	-3	15	17	30	28	29	19	10	13	-3	12
1944-45	-6	-7	2	21	15	23	19	13	13	-10	6	0	7
1945-46	-8	-8	-9	3	9	21	6	26	23	22	-20	-7	5
1946-47	-4	-1	-1	5	7	3	11	-1	-2	-10	13	2	2
1947-48	-3	-6	-4	-6	2	11	20	7	5	-13	14	7	3
1948-49	-3	0	5	4	-7	-4	1	44	36	8	-4	-5	6
1949-50	-11	-13	0	15	18	21	14	12	7	-21	2	38	7
1950-51	7	1	5	29	20	7	19	0	25	-14	0	-14	7
1951-52	-7	-2	10	21	22	9	7	7	67	40	-19	14	14
1952-53	-5	-8	4	20	6	16	5	-1	13	-2	-23	-12	1
1953-54	-12	-3	-3	-3	-4	1	8	0	12	-15	9	-3	-1
1954-55	-8	-4	2	12	19	4	8	15	5	-16	-34	-24	-2
1955-56	-21	-9	3	12	21	20	20	8	19	-13	9	-15	4
1956-57	-18	-2	0	22	22	12	24	28	22	-16	12	-16	7
1957-58	-19	-3	9	7	7	8	17	6	10	3	-7	-23	1
1958-59	-12	-8	2	4	5	16	27	25	17	-13	-9	-23	2
1959-60	-22	-10	-1	-16	0	-4	-4	14	19	-3	-13	-11	-4
1960-61	-14	-12	-6	5	12	12	15	17	6	-17	-19	-17	-2
1961-62	-6	12	13	24	24	24	29	19	23	27	15	-7	16
1962-63	-6	-1	13	12	9	16	46	36	28	-15	-11	-20	9
1963-64	-20	-7	-3	4	17	15	19	19	-3	-30	-16	-17	-2
1964-65	-18	-9	-2	10	41	22	7	12	10	20	4	-2	8
1965-66	9	10	5	5	16	20	22	18	-3	-18	-18	-14	4
1966-67	-7	7	18	15	20	15	24	28	-5	-31	3	-11	6
1967-68	-28	-21	-8	1	2	8	18	14	6	-13	-3	-19	-4
1968-69	12	-7	18	26	16	30	24	11	44	20	11	0	17
1969-70	-13	-7	-3	2	4	30	48	25	13	1	-3	-6	7
1970-71	-10	-7	-9	-10	0	30	31	7	-5	-17	-25	12	-1
1971-72	-12	-18	-9	1	8	25	26	77	33	41	24	21	18
1972-73	6	1	21	25	27	23	19	22	10	6	-5	-17	11
1973-74	-22	-22	-14	-14	-59	-37	35	56	51	40	21	-8	2
1974-75	-22	-37	-13	-4	-2	7	9	16	-1	-1	0	-11	-5
1975-76	-13	-16	-5	-13	7	11	15	22	26	5	22	-15	4
1976-77	-7	-15	-5	12	16	15	18	9	16	10	-8	-8	4
1977-78	-16	-13	-10	-3	10	14	16	26	17	-10	-12	-21	0
1978-79	-50	-32	-21	-4	26	36	51	23	49	22	23	0	10
1979-80	-20	-31	-2	13	15	21	4	-4	-12	-62	17	7	-4
1980-81	-5	14	-13	-16	-4	-5	6	32	19	13	29	5	6
1981-82	-11	-14	-18	9	6	0	178	-1	-48	21	28	10	12
1982-83	-9	-7	7	26	36	49	60	81	52	1	20	45	30
1983-84	25	8	-15	-1	49	46	42	38	41	18	10	20	23
1984-85	26	2	-21	-1	26	19	29	28	38	9	9	-14	12
1985-86	-27	-16	-18	-8	-2	-37	84	45	-2	-11	5	-17	-1
1986-87	-35	-29	-9	11	18	18	5	14	37	6	-11	-31	-1
1987-88	-37	-32	-13	-7	2	4	11	23	17	8	0	-21	-4
1988-89	-25	-14	-7	-6	9	-2	17	31	23	-22	-8	-16	-2
MEAN	-9	-7	-2	7	11	13	21	21	18	1	1	-4	6

71 DISCHARGE, BRUNEAU RIVER NEAR HOT SPRINGS, IDA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												156	
1928-29	81	72	94	134	94	89	167	208	612	1119	768	180	302
1929-30	93	87	98	111	112	89	205	135	252	628	407	106	193
1930-31	115	91	109	97	70	94	176	132	351	320	276	68	158
1931-32	68	82	94	92	46	85	151	135	714	1476	1338	356	386
1932-33	109	91	101	121	83	111	167	119	370	829	958	218	273
1933-34	85	67	94	103	107	115	180	119	193	205	262	88	134
1934-35	78	61	81	103	94	111	180	159	509	860	995	237	289
1935-36	78	72	78	103	94	107	170	119	884	1119	862	137	318
1936-37	85	67	98	103	101	76	164	151	415	735	519	167	223
1937-38	72	55	70	103	119	120	186	216	846	1376	921	343	369
1938-39	93	84	98	124	150	141	176	950	862	620	365	93	314
1939-40	68	59	63	87	83	115	179	221	493	647	420	68	208
1940-41	59	61	54	79	70	111	176	167	373	642	619	156	213
1941-42	99	77	94	129	150	124	202	302	1846	1686	1437	312	537
1942-43	96	62	63	116	174	369	899	714	1772	1233	1239	374	588
1943-44	96	69	107	131	124	115	137	185	656	1341	1121	421	375
1944-45	124	87	102	123	114	130	193	272	837	2018	1607	546	514
1945-46	148	109	124	153	150	161	171	405	1192	987	676	197	373
1946-47	89	81	137	148	156	119	209	291	513	872	558	172	279
1947-48	80	69	80	109	132	148	151	189	590	954	945	229	306
1948-49	91	79	98	111	107	107	135	239	1387	1823	834	197	435
1949-50	96	81	115	128	115	210	238	398	1007	1424	1140	372	444
1950-51	120	91	104	161	273	166	475	420	1269	1389	701	223	448
1951-52	115	77	94	119	128	133	158	179	1883	2346	1373	395	583
1952-53	133	94	106	109	128	166	157	242	546	746	1468	416	359
1953-54	106	79	88	109	112	120	157	239	375	480	276	114	188
1954-55	68	61	68	81	76	93	99	119	240	600	609	190	192
1955-56	76	64	70	89	158	314	157	387	819	1299	869	198	375
1956-57	85	67	86	108	150	91	348	397	666	1997	1399	341	478
1957-58	98	82	106	126	124	120	243	237	793	1593	761	192	373
1958-59	91	71	76	106	117	111	108	148	287	426	543	137	185
1959-60	59	72	112	89	73	93	117	413	716	852	684	138	285
1960-61	75	61	73	89	86	83	151	177	303	407	356	75	161
1961-62	54	57	70	84	91	109	447	307	1252	1276	1357	366	453
1962-63	106	71	78	108	99	81	207	132	276	1016	2100	415	389
1963-64	122	108	106	146	115	119	125	184	800	1137	1236	387	381
1964-65	106	79	89	124	424	306	387	275	904	1335	1276	494	483
1965-66	189	136	132	136	119	120	117	205	414	429	180	62	187
1966-67	47	47	57	71	86	107	112	166	250	932	1153	337	281
1967-68	81	64	67	81	91	93	207	182	197	363	748	138	192
1968-69	169	89	76	136	106	193	171	294	1552	1541	746	254	444
1969-70	78	62	89	92	98	327	256	257	447	1767	1372	446	442
1970-71	107	104	112	182	190	724	407	706	1323	2800	2083	662	785
1971-72	185	124	154	173	158	319	370	1626	962	1465	1257	250	588
1972-73	94	99	177	177	197	221	173	285	830	1280	667	172	365
1973-74	76	81	98	150	137	187	151	728	935	1197	751	163	389
1974-75	70	64	78	104	99	112	137	278	570	2580	2567	935	635
1975-76	180	111	172	171	189	154	172	372	1059	1668	595	167	418
1976-77	107	150	146	123	99	94	117	135	395	397	646	128	211
1977-78	70	64	73	91	122	120	153	530	851	1036	928	286	361
1978-79	86	108	107	94	85	164	243	418	682	1663	795	208	389
1979-80	91	67	99	111	107	233	273	270	921	1389	1259	361	431
1980-81	89	108	104	109	130	112	133	128	301	454	345	68	173
1981-82	37	35	54	82	164	128	465	444	1094	1694	1212	463	488
1982-83	109	99	151	161	138	167	187	528	1002	1833	1780	429	549
1983-84	156	89	138	173	198	319	287	600	1647	4101	3123	1044	991
1984-85	333	170	185	242	163	153	202	372	1333	1193	563	138	421
1985-86	80	101	114	119	120	193	906	1114	1074	1190	1032	220	518
1986-87	96	101	122	131	99	107	135	229	361	535	225	83	186
1987-88	44	40	55	89	80	86	116	293	536	647	519	99	217
1988-89	54	49	59	97	102	104	220	857	1313	979	587	148	381
MEAN	99	81	98	119	126	156	224	339	784	1196	958	267	371

SNKSTMU.GN RCH GAIN, STRIKE-MURPHY (.5X SNKKHMU) IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-1	
1928-29	2	1	-4	10	5	15	8	11	17	4	-8	-7	4
1929-30	-13	-15	-3	11	13	20	30	18	13	7	1	3	7
1930-31	-11	-13	-2	2	20	19	11	17	-2	-8	0	18	4
1931-32	8	7	5	6	21	20	15	49	25	-5	17	-4	14
1932-33	0	-5	-7	-2	1	7	3	10	3	4	-12	-3	0
1933-34	-2	-5	-1	2	-1	7	0	7	6	0	-13	-5	0
1934-35	2	-2	10	4	1	0	14	14	19	-9	0	-6	4
1935-36	-6	-3	-1	1	7	8	21	34	71	22	25	8	15
1936-37	0	-1	1	9	4	4	1	4	26	4	3	-1	4
1937-38	-4	1	9	16	19	16	10	28	33	27	-11	11	13
1938-39	-5	-7	4	22	15	1	1	8	9	15	-3	-3	5
1939-40	-3	3	0	6	7	13	16	38	14	20	4	-1	10
1940-41	-4	-1	1	7	16	20	14	17	6	3	-15	-5	5
1941-42	15	-2	-7	12	14	11	5	11	4	-5	7	-9	5
1942-43	-10	-2	5	32	15	29	0	45	45	40	37	47	24
1943-44	0	-7	-3	15	17	30	28	29	19	10	13	-3	12
1944-45	-6	-7	2	21	15	23	19	13	13	-10	6	0	7
1945-46	-8	-8	-9	3	9	21	6	26	23	22	-20	-7	5
1946-47	-4	-1	-1	5	7	3	11	-1	-2	-10	13	2	2
1947-48	-3	-6	-4	-6	2	11	20	7	5	-13	14	7	3
1948-49	-3	0	5	4	-7	-4	1	44	36	8	-4	-5	6
1949-50	-11	-13	0	15	18	21	14	12	7	-21	2	38	7
1950-51	7	1	5	29	20	7	19	0	25	-14	0	-14	7
1951-52	-7	-2	10	21	22	9	7	7	67	40	-19	14	14
1952-53	-5	-8	4	20	6	16	5	-1	13	-2	-23	-12	1
1953-54	-12	-3	-3	-3	-4	1	8	0	12	-15	9	-3	-1
1954-55	-8	-4	2	12	19	4	8	15	5	-16	-34	-24	-2
1955-56	-21	-9	3	12	21	20	20	8	19	-13	9	-15	4
1956-57	-18	-2	0	22	22	12	24	28	22	-16	12	-16	7
1957-58	-19	-3	9	7	7	8	17	6	10	3	-7	-23	1
1958-59	-12	-8	2	4	5	16	27	25	17	-13	-9	-23	2
1959-60	-22	-10	-1	-16	0	-4	-4	14	19	-3	-13	-11	-4
1960-61	-14	-12	-6	5	12	12	15	17	6	-17	-19	-17	-2
1961-62	-6	12	13	24	24	24	29	19	23	27	15	-7	16
1962-63	-6	-1	13	12	9	16	46	36	28	-15	-11	-20	9
1963-64	-20	-7	-3	4	17	15	19	19	-3	-30	-16	-17	-2
1964-65	-18	-9	-2	10	41	22	7	12	10	20	4	-2	8
1965-66	9	10	5	5	16	20	22	18	-3	-18	-18	-14	4
1966-67	-7	7	18	15	20	15	24	28	-5	-31	3	-11	6
1967-68	-28	-21	-8	1	2	8	18	14	6	-13	-3	-19	-4
1968-69	12	-7	18	26	16	30	24	11	44	20	11	0	17
1969-70	-13	-7	-3	2	4	30	48	25	13	1	-3	-6	7
1970-71	-10	-7	-9	-10	0	30	31	7	-5	-17	-25	12	-1
1971-72	-12	-18	-9	1	8	25	26	77	33	41	24	21	18
1972-73	6	1	21	25	27	23	19	22	10	6	-5	-17	11
1973-74	-22	-22	-14	-14	-59	-37	35	56	51	40	21	-8	2
1974-75	-22	-37	-13	-4	-2	7	9	16	-1	-1	0	-11	-5
1975-76	-13	-16	-5	-13	7	11	15	22	26	5	22	-15	4
1976-77	-7	-15	-6	12	16	15	18	9	16	10	-8	-8	4
1977-78	-16	-13	-10	-3	10	14	16	26	17	-10	-12	-21	0
1978-79	-50	-32	-21	-4	26	36	51	23	49	22	23	0	10
1979-80	-20	-31	-2	13	15	21	4	-4	-12	-62	17	7	-4
1980-81	-5	14	-13	-16	-4	-5	6	32	19	13	29	5	6
1981-82	-11	-14	-18	9	6	0	178	-1	-48	21	28	10	12
1982-83	-9	-7	7	26	36	49	60	81	52	1	20	45	30
1983-84	25	8	-15	-1	49	46	42	38	41	18	10	20	23
1984-85	26	2	-21	-1	26	19	29	28	38	9	9	-14	12
1985-86	-27	-16	-18	-8	-2	-37	84	45	-2	-11	5	-17	-1
1986-87	-35	-29	-9	11	18	18	5	14	37	6	-11	-31	-1
1987-88	-37	-32	-13	-7	2	4	11	23	17	8	0	-21	-4
1988-89	-25	-14	-7	-6	9	-2	17	31	23	-22	-8	-16	-2
MEAN	-9	-7	-2	7	11	13	21	21	18	1	1	-4	6

5 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISCELLANEOUS HENRYS FORK ABOVE ASHTN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												13	
1928-29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1929-30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1930-31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1931-32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1932-33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1933-34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1934-35	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1935-36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1936-37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1937-38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1938-39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1939-40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1940-41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1941-42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1942-43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1943-44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1944-45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1945-46	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1946-47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1947-48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1948-49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1949-50	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1950-51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1951-52	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1952-53	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1953-54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1954-55	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1955-56	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1956-57	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1957-58	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1958-59	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1959-60	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1960-61	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1961-62	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1962-63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1963-64	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1964-65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1965-66	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1966-67	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1967-68	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1968-69	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1969-70	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1970-71	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1971-72	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1972-73	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1973-74	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1974-75	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1975-76	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1976-77	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2
1977-78	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	2
1978-79	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	2
1979-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1
1980-81	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1
1981-82	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2
1982-83	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1
1983-84	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1
1984-85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	2
1985-86	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	2
1986-87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	1
1987-88	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	3
1988-89	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	2
MEAN	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	2

10 1 MODIFIED DIVERSIONS, YELLOWSTONE-MARYSVILLE CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												192	
1928-29	107	62	23	0	0	0	0	0	0	28	77	192	41
1929-30	107	34	23	0	0	0	0	0	0	28	123	174	41
1930-31	75	62	23	0	0	0	0	0	0	28	77	174	37
1931-32	75	34	23	0	0	0	0	0	0	28	89	192	37
1932-33	75	55	23	0	0	0	0	0	0	28	123	190	41
1933-34	75	34	23	0	0	0	0	0	0	28	77	174	35
1934-35	89	34	26	0	0	0	0	0	0	28	77	174	36
1935-36	98	34	23	0	0	0	0	0	0	28	81	174	37
1936-37	75	50	23	0	0	0	0	0	0	28	123	174	40
1937-38	107	34	23	0	0	0	0	0	0	28	123	192	43
1938-39	107	61	23	0	0	0	0	0	0	28	123	190	45
1939-40	107	62	23	0	0	0	0	0	0	28	123	174	43
1940-41	86	62	23	0	0	0	0	0	0	28	113	174	41
1941-42	76	62	23	0	0	0	0	0	0	28	109	190	41
1942-43	88	44	28	0	0	0	0	0	0	28	104	190	40
1943-44	101	59	23	0	0	0	0	0	0	28	77	174	39
1944-45	91	61	23	0	0	0	0	0	0	28	77	174	38
1945-46	75	49	23	0	0	0	0	0	0	28	123	190	41
1946-47	86	39	23	0	0	0	0	0	0	28	81	174	36
1947-48	96	52	23	0	0	0	0	0	0	28	106	174	40
1948-49	93	39	23	0	0	0	0	0	0	28	104	174	39
1949-50	94	44	23	0	0	0	0	0	0	28	81	192	39
1950-51	106	61	23	0	0	0	0	0	0	28	82	187	41
1951-52	76	32	23	0	0	0	0	0	0	28	111	174	37
1952-53	81	54	23	0	0	0	0	0	0	28	106	174	39
1953-54	98	54	23	0	0	0	0	0	0	28	101	174	40
1954-55	106	59	23	0	0	0	0	0	0	28	77	195	41
1955-56	89	59	23	0	0	0	0	0	0	28	119	192	43
1956-57	104	59	23	0	0	0	0	0	0	28	77	179	40
1957-58	106	47	23	0	0	0	0	0	0	28	99	184	41
1958-59	78	30	23	0	0	0	0	0	0	28	119	195	40
1959-60	99	57	23	0	0	0	0	0	0	28	118	193	43
1960-61	76	47	23	0	0	0	0	0	0	28	129	174	40
1961-62	70	30	23	0	0	0	0	0	0	28	91	189	36
1962-63	94	40	23	0	0	0	0	0	0	28	76	195	38
1963-64	86	30	23	0	0	0	0	0	0	28	76	174	35
1964-65	101	59	23	0	0	0	0	0	0	28	121	187	44
1965-66	78	30	24	0	0	0	0	0	0	28	121	195	40
1966-67	86	55	24	0	0	0	0	0	0	28	76	174	37
1967-68	91	59	24	0	0	0	0	0	0	28	76	177	38
1968-69	70	42	24	0	0	0	0	0	0	28	119	174	38
1969-70	83	54	24	0	0	0	0	0	0	28	76	184	38
1970-71	94	47	28	0	0	0	0	0	0	28	77	176	38
1971-72	88	50	28	0	0	0	0	0	0	28	113	177	40
1972-73	91	52	23	0	0	0	0	0	0	28	121	174	41
1973-74	89	47	28	0	0	0	0	0	0	28	121	180	41
1974-75	89	57	16	0	0	0	0	0	0	28	76	174	37
1975-76	88	50	16	0	0	0	0	0	0	28	121	180	40
1976-77	102	50	28	0	0	0	0	0	0	28	109	174	41
1977-78	70	30	16	0	0	0	0	0	0	28	121	180	37
1978-79	98	42	21	0	0	0	0	0	0	28	116	174	40
1979-80	76	57	21	0	0	0	0	0	0	28	101	174	38
1980-81	93	50	23	0	0	0	0	0	0	28	104	195	41
1981-82	106	50	26	0	0	0	0	0	0	28	104	192	43
1982-83	93	69	23	0	0	0	0	0	0	28	96	176	41
1983-84	81	57	26	0	5	0	0	0	0	28	47	179	36
1984-85	106	61	50	0	0	0	0	0	0	28	113	187	46
1985-86	62	27	28	0	0	0	0	0	0	28	129	202	40
1986-87	119	61	15	0	0	0	0	0	0	73	128	203	50
1987-88	88	45	15	2	0	0	0	0	0	11	151	193	42
1988-89	81	30	3	0	0	0	0	0	0	0	89	198	34
MEAN	90	48	23	0	0	0	0	0	0	28	102	183	40

15 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. FALLS RIVER, SQUIRREL TO CHESTER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												24	
1928-29	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1929-30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1930-31	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1931-32	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1932-33	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1933-34	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1934-35	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1935-36	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1936-37	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1937-38	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1938-39	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1939-40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1940-41	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1941-42	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1942-43	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1943-44	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1944-45	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1945-46	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1946-47	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1947-48	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1948-49	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1949-50	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1950-51	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1951-52	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1952-53	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1953-54	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1954-55	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1955-56	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1956-57	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1957-58	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1958-59	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1959-60	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1960-61	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1961-62	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1962-63	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1963-64	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1964-65	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1965-66	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1966-67	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1967-68	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1968-69	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1969-70	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1970-71	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1971-72	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1972-73	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1973-74	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1974-75	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1975-76	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1976-77	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1977-78	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	34	5
1978-79	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	33	5
1979-80	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	24	3
1980-81	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	4
1981-82	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	4
1982-83	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	4
1983-84	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	3
1984-85	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	5
1985-86	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	31	4
1986-87	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	4
1987-88	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	33	6
1988-89	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	37	5
MEAN	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	4

20 1 MODIFIED DIVERSIONS, FARMERS OWN-BELLS-CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												114	
1928-29	85	61	33	17	2	0	0	2	7	42	77	114	37
1929-30	85	61	39	17	2	0	0	2	7	42	94	89	37
1930-31	85	32	21	8	2	0	0	2	7	42	74	89	30
1931-32	83	32	23	8	2	0	0	2	7	42	79	114	31
1932-33	85	45	28	17	2	0	0	0	2	42	94	99	34
1933-34	83	32	21	8	2	0	2	3	12	42	74	89	29
1934-35	83	32	21	13	2	0	0	2	7	42	94	99	31
1935-36	83	32	28	13	2	0	0	2	7	42	94	114	33
1936-37	81	32	24	13	2	0	0	2	7	42	94	99	33
1937-38	83	40	33	13	2	0	0	2	7	42	94	114	34
1938-39	73	45	24	13	2	0	0	2	7	42	81	112	34
1939-40	85	61	39	13	2	0	0	2	7	42	94	91	36
1940-41	65	34	28	13	2	0	0	2	7	42	79	106	32
1941-42	73	40	28	13	2	0	0	2	7	42	89	114	34
1942-43	73	59	41	13	2	0	0	2	13	42	82	114	37
1943-44	80	55	39	13	2	0	0	2	7	42	74	88	34
1944-45	73	49	33	13	2	0	0	2	7	42	74	89	32
1945-46	88	55	33	13	2	0	0	2	7	42	89	106	35
1946-47	76	55	36	13	2	0	0	2	7	42	74	106	35
1947-48	72	45	31	13	2	0	0	2	7	42	92	91	33
1948-49	80	61	39	13	2	0	0	2	7	42	76	88	34
1949-50	63	61	39	13	2	0	0	2	7	42	82	98	34
1950-51	83	61	39	13	2	0	0	2	7	42	87	107	37
1951-52	62	32	24	13	2	0	0	2	7	42	94	88	31
1952-53	62	52	36	13	2	0	0	2	7	42	91	99	34
1953-54	83	54	39	13	2	0	0	2	7	42	94	93	36
1954-55	80	54	39	13	2	0	0	2	7	42	87	101	36
1955-56	68	32	36	13	2	0	0	2	7	42	94	112	34
1956-57	81	49	39	13	2	0	0	2	7	42	76	114	36
1957-58	83	50	39	13	2	0	0	2	7	42	94	101	36
1958-59	62	35	39	13	2	0	0	2	7	42	94	106	34
1959-60	83	54	39	13	2	0	0	2	7	42	94	96	36
1960-61	68	54	39	13	2	0	0	2	7	42	94	88	34
1961-62	62	32	21	7	2	0	0	2	7	42	81	96	29
1962-63	80	59	39	13	2	0	0	2	7	42	74	102	35
1963-64	75	32	31	13	2	0	0	2	7	42	74	99	32
1964-65	83	57	39	13	2	0	0	2	7	42	94	101	37
1965-66	75	37	36	7	2	0	0	2	7	42	94	104	34
1966-67	65	55	36	7	2	0	0	2	7	42	82	104	34
1967-68	81	64	36	7	2	0	0	2	7	42	74	114	36
1968-69	67	40	36	7	2	0	0	2	7	42	87	96	32
1969-70	62	52	36	7	2	0	0	2	7	42	74	102	32
1970-71	83	35	33	3	2	0	0	2	7	42	74	112	33
1971-72	81	39	44	3	2	0	0	2	7	42	94	114	36
1972-73	70	39	21	30	2	0	0	2	7	42	94	111	35
1973-74	76	32	36	13	2	0	0	2	7	42	91	114	35
1974-75	75	64	21	13	2	0	0	2	7	42	74	114	35
1975-76	78	62	44	13	2	0	0	2	3	42	94	114	38
1976-77	73	50	46	13	2	0	0	2	18	42	74	88	34
1977-78	62	32	21	13	2	0	0	2	3	42	94	114	32
1978-79	78	37	28	2	2	0	0	2	3	42	89	107	33
1979-80	62	52	42	8	2	0	0	0	5	42	86	99	33
1980-81	68	42	26	5	2	2	2	7	17	42	91	107	34
1981-82	88	64	42	50	8	2	4	8	5	42	86	99	42
1982-83	85	42	33	20	0	0	0	2	5	42	91	86	34
1983-84	78	47	18	18	5	2	2	2	2	42	74	112	34
1984-85	80	69	28	7	2	0	0	0	2	42	74	96	33
1985-86	76	45	34	18	0	0	0	2	10	42	96	102	36
1986-87	72	45	46	2	0	0	0	0	13	62	69	88	33
1987-88	75	64	46	7	0	0	0	0	8	39	104	101	37
1988-89	62	32	21	2	0	0	0	0	2	26	84	115	29
MEAN	74	47	33	13	2	0	0	2	7	42	86	102	34

30 1 MODIFIED DIVERSIONS, ALMY-ENTERPRIZE CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												107	
1928-29	93	55	21	0	0	0	0	0	0	34	92	114	34
1929-30	94	49	13	0	0	0	0	0	0	34	86	93	31
1930-31	93	54	20	0	0	0	0	0	3	34	86	107	33
1931-32	81	49	11	0	0	0	0	0	0	34	94	114	32
1932-33	94	49	11	0	0	0	0	0	0	34	94	93	31
1933-34	94	74	26	0	0	0	0	0	3	34	86	93	34
1934-35	76	49	23	0	0	0	0	0	0	34	86	114	32
1935-36	76	55	20	0	0	0	0	0	0	34	94	104	32
1936-37	89	81	20	0	0	0	0	0	0	34	94	111	36
1937-38	89	81	20	0	0	0	0	0	0	34	91	93	34
1938-39	81	79	20	0	0	0	0	0	0	34	94	111	35
1939-40	93	81	20	0	0	0	0	0	0	34	91	104	35
1940-41	86	49	13	0	0	0	0	0	0	34	86	99	31
1941-42	76	54	16	0	0	0	0	0	0	34	94	104	32
1942-43	91	71	23	0	0	0	0	0	0	34	86	112	35
1943-44	91	67	21	0	0	0	0	0	0	34	86	101	33
1944-45	89	74	23	0	0	0	0	0	0	34	86	107	35
1945-46	89	50	15	0	0	0	0	0	0	34	92	104	32
1946-47	91	66	20	0	0	0	0	0	0	34	94	111	35
1947-48	93	71	23	0	0	0	0	0	0	34	86	104	34
1948-49	89	81	23	0	0	0	0	0	0	34	92	101	35
1949-50	89	64	20	0	0	0	0	0	0	34	86	106	33
1950-51	89	57	18	0	0	0	0	0	0	34	94	107	34
1951-52	76	49	11	0	0	0	0	0	0	34	94	106	31
1952-53	86	69	20	0	0	0	0	0	0	34	92	112	35
1953-54	83	67	20	0	0	0	0	0	0	34	94	101	33
1954-55	96	66	20	0	0	0	0	0	0	34	87	102	33
1955-56	86	67	20	0	0	0	0	0	0	34	94	93	33
1956-57	96	59	20	0	0	0	0	0	0	34	89	112	34
1957-58	86	66	20	0	0	0	0	0	0	34	94	104	34
1958-59	88	49	20	0	0	0	0	0	0	34	94	107	33
1959-60	86	66	20	0	0	0	0	0	0	34	94	93	33
1960-61	93	67	20	0	0	0	0	0	0	34	94	99	34
1961-62	76	49	20	0	0	0	0	0	0	34	87	111	32
1962-63	96	67	20	0	0	0	0	0	0	34	86	112	35
1963-64	96	62	20	0	0	0	0	0	0	34	86	106	34
1964-65	96	66	20	0	0	0	0	0	0	34	96	112	35
1965-66	93	55	20	0	0	0	0	0	0	34	96	112	34
1966-67	83	64	20	0	0	0	0	0	0	34	96	112	34
1967-68	93	72	20	0	0	0	0	0	0	34	86	112	35
1968-69	76	49	20	0	0	0	0	0	0	34	96	111	32
1969-70	86	69	20	0	0	0	0	0	0	34	86	112	34
1970-71	76	57	13	0	0	0	0	0	0	34	86	93	30
1971-72	89	67	24	0	0	0	0	0	0	34	86	99	33
1972-73	86	49	20	0	0	0	0	0	0	34	94	107	33
1973-74	94	74	18	0	0	0	0	0	0	34	96	106	35
1974-75	83	81	20	0	0	0	0	0	0	34	86	101	34
1975-76	86	76	20	0	0	0	0	0	0	34	86	93	33
1976-77	78	49	13	0	0	0	0	0	0	34	96	93	30
1977-78	96	49	13	0	0	0	0	0	0	34	96	106	33
1978-79	76	49	16	0	0	0	0	0	0	34	96	96	31
1979-80	67	50	26	0	0	0	0	0	0	34	86	111	31
1980-81	86	64	28	0	0	0	0	0	3	34	86	106	34
1981-82	89	77	20	0	0	0	0	0	2	34	96	96	35
1982-83	91	54	11	0	0	0	0	0	3	34	96	93	32
1983-84	93	84	28	0	0	0	0	0	0	34	86	109	36
1984-85	93	62	29	0	0	0	0	0	0	34	86	114	35
1985-86	96	32	0	0	0	0	0	0	0	34	91	99	30
1986-87	76	54	26	0	0	0	0	0	8	54	67	91	32
1987-88	93	84	26	0	0	0	0	0	0	33	116	107	38
1988-89	99	57	13	0	0	0	0	0	0	18	96	128	35
MEAN	87	62	19	0	0	0	0	0	0	34	91	105	33

35 1 MODIFIED DIVERSIONS, FALL RIVER CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												197	
1928-29	190	126	67	44	42	31	23	20	27	111	185	197	89
1929-30	190	131	67	44	42	31	23	20	27	156	208	197	95
1930-31	190	146	67	44	42	31	23	20	27	180	190	167	94
1931-32	122	92	67	44	42	31	23	20	27	150	180	197	83
1932-33	190	141	67	44	42	31	23	20	27	78	208	197	89
1933-34	190	92	67	44	42	31	45	54	47	177	141	167	92
1934-35	122	92	47	86	42	31	23	20	27	80	202	197	81
1935-36	122	92	67	44	42	31	23	20	27	117	190	197	81
1936-37	190	146	67	44	42	31	23	20	0	107	197	197	89
1937-38	132	92	67	44	42	31	23	20	27	104	170	197	79
1938-39	190	146	67	44	42	31	23	20	27	112	187	193	91
1939-40	132	109	67	44	42	31	23	20	27	148	166	167	82
1940-41	122	96	67	44	42	31	23	20	27	132	190	167	80
1941-42	122	96	67	44	42	31	23	20	0	31	195	167	70
1942-43	122	114	67	44	42	31	23	20	27	73	177	205	79
1943-44	190	155	67	44	42	31	23	20	27	80	141	205	86
1944-45	148	96	67	44	42	31	23	20	27	31	141	203	73
1945-46	163	150	67	44	42	31	23	20	27	159	190	176	91
1946-47	193	109	67	44	42	31	23	20	0	150	171	205	89
1947-48	166	119	67	44	42	31	23	20	27	75	203	176	83
1948-49	150	136	67	44	42	31	23	20	27	143	175	172	86
1949-50	145	163	67	44	42	31	23	20	27	115	165	205	88
1950-51	146	96	67	44	42	31	23	20	27	91	187	197	81
1951-52	169	101	67	44	42	31	23	20	27	107	177	172	82
1952-53	159	124	67	44	42	31	23	20	27	145	175	179	87
1953-54	159	118	67	44	42	31	23	20	27	140	150	172	83
1954-55	174	163	67	44	42	31	23	20	27	39	192	184	84
1955-56	158	113	67	44	42	31	23	20	27	150	185	176	86
1956-57	145	106	67	44	42	31	23	20	27	73	183	185	79
1957-58	180	151	67	44	42	31	23	20	27	125	173	169	88
1958-59	138	96	67	44	42	31	23	20	27	138	212	198	87
1959-60	164	121	67	44	42	31	23	20	27	141	173	169	85
1960-61	128	113	67	44	42	31	23	20	27	127	170	169	80
1961-62	124	96	67	44	42	31	23	20	27	179	190	198	87
1962-63	177	133	67	44	42	31	23	20	27	189	163	197	93
1963-64	163	96	67	44	42	31	23	20	27	138	203	198	88
1964-65	146	109	67	44	42	31	23	20	0	124	160	176	79
1965-66	164	96	67	44	42	31	23	20	47	137	188	174	86
1966-67	158	114	67	44	42	31	23	20	0	101	146	179	77
1967-68	156	131	67	44	42	31	23	20	47	205	171	190	94
1968-69	150	111	67	44	42	31	23	20	47	211	197	198	96
1969-70	187	163	67	44	42	31	23	20	47	98	192	198	93
1970-71	186	131	67	44	42	31	23	20	0	143	192	198	90
1971-72	187	96	63	86	42	31	23	20	15	228	213	198	101
1972-73	182	114	104	106	42	31	23	20	47	158	213	198	104
1973-74	156	146	91	8	42	31	23	20	29	109	213	195	89
1974-75	127	104	114	5	42	31	23	20	2	20	141	198	69
1975-76	154	146	85	49	55	41	28	23	34	86	141	169	84
1976-77	124	96	34	49	55	41	29	23	44	151	141	169	80
1977-78	124	96	15	49	55	41	29	23	34	31	177	180	71
1978-79	166	158	80	34	55	41	29	23	34	57	222	200	92
1979-80	145	128	93	61	42	15	5	3	18	89	141	176	77
1980-81	158	108	59	37	37	29	25	24	44	86	133	184	77
1981-82	172	170	78	64	81	57	43	55	44	57	155	169	96
1982-83	164	111	15	45	57	60	43	10	22	37	178	156	75
1983-84	151	121	28	32	88	57	52	44	29	67	163	228	88
1984-85	193	180	50	40	16	16	14	11	7	128	192	190	87
1985-86	124	104	24	15	8	3	0	2	10	67	235	198	66
1986-87	203	114	68	47	15	13	13	15	18	205	175	187	90
1987-88	133	96	68	39	23	18	12	10	5	132	185	176	75
1988-89	81	96	130	30	10	10	14	13	15	93	200	203	75
MEAN	157	120	66	45	42	31	24	20	25	117	180	187	85

40 1 MODIFIED DIVERSIONS, CHESTER-CURR CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												94	
1928-29	59	52	36	20	8	5	5	5	27	67	103	57	37
1929-30	44	52	36	20	8	5	5	5	27	88	91	47	36
1930-31	44	40	36	20	8	5	5	5	27	78	82	47	33
1931-32	54	42	36	20	8	5	5	5	27	86	106	85	40
1932-33	50	52	36	20	8	5	5	5	27	49	121	47	36
1933-34	59	49	36	20	8	5	7	10	44	49	82	47	35
1934-35	44	52	70	49	8	5	5	5	27	85	103	47	42
1935-36	47	42	36	20	8	5	5	5	27	81	82	50	34
1936-37	59	42	36	20	8	5	5	5	27	54	82	47	33
1937-38	59	52	36	20	8	5	5	5	27	60	108	67	38
1938-39	59	52	36	20	8	5	5	5	27	76	111	67	39
1939-40	59	52	36	20	8	5	5	5	27	76	82	52	36
1940-41	42	52	36	20	8	5	5	5	27	76	82	47	34
1941-42	57	40	36	20	8	5	5	5	27	49	121	75	37
1942-43	59	52	36	20	8	5	5	5	30	55	82	98	38
1943-44	59	52	36	20	8	5	5	5	27	55	82	60	35
1944-45	49	52	36	20	8	5	5	5	27	49	82	85	35
1945-46	59	49	36	20	8	5	5	5	27	70	91	47	35
1946-47	42	40	36	20	8	5	5	5	27	49	82	47	31
1947-48	44	40	36	20	8	5	5	5	27	49	82	47	31
1948-49	42	40	36	20	8	5	5	5	27	76	82	86	36
1949-50	50	52	36	20	8	5	5	5	27	60	96	111	40
1950-51	60	52	36	20	8	5	5	5	27	49	91	109	39
1951-52	46	42	36	20	8	5	5	5	27	70	109	107	40
1952-53	46	44	36	20	8	5	5	5	27	67	82	85	36
1953-54	46	44	36	20	8	5	5	5	27	96	111	91	41
1954-55	46	44	36	20	8	5	5	5	27	49	106	78	36
1955-56	46	44	36	20	8	5	5	5	27	49	121	111	40
1956-57	46	44	36	20	8	5	5	5	27	80	91	111	40
1957-58	47	44	36	20	8	5	5	5	27	73	101	68	37
1958-59	46	44	36	20	8	5	5	5	27	88	121	78	40
1959-60	46	44	36	20	8	5	5	5	27	73	97	62	36
1960-61	46	44	36	20	8	5	5	5	27	96	109	47	37
1961-62	46	44	36	20	8	5	5	5	27	96	118	111	44
1962-63	60	44	36	20	8	5	5	5	27	54	96	83	37
1963-64	46	44	36	20	8	5	5	5	27	54	104	111	39
1964-65	46	44	36	20	8	5	5	5	27	65	111	111	40
1965-66	60	50	36	22	8	5	5	5	29	96	118	60	41
1966-67	47	45	36	22	8	5	5	5	29	89	104	111	42
1967-68	60	44	36	22	8	5	5	5	29	88	97	104	42
1968-69	46	54	36	22	8	5	5	5	29	96	111	98	43
1969-70	46	44	36	22	8	5	5	5	29	88	121	111	43
1970-71	46	44	8	22	8	5	5	5	17	96	121	111	41
1971-72	60	54	57	20	8	5	5	5	52	93	121	106	49
1972-73	60	54	50	22	8	5	5	5	17	52	121	81	40
1973-74	47	44	8	22	8	5	5	5	52	81	121	111	43
1974-75	60	54	44	22	8	5	5	5	17	49	82	111	39
1975-76	60	54	36	22	8	5	5	5	17	55	121	111	42
1976-77	60	54	26	22	8	5	5	5	52	57	82	47	35
1977-78	46	44	47	22	8	5	5	5	17	49	108	99	38
1978-79	60	54	36	37	8	5	5	5	17	96	121	65	43
1979-80	47	50	44	12	13	2	2	2	44	96	103	85	42
1980-81	60	44	29	8	5	3	5	21	76	96	86	52	41
1981-82	46	44	20	15	8	7	7	10	15	55	103	109	37
1982-83	60	54	70	52	23	18	14	5	34	72	126	89	52
1983-84	60	54	26	17	10	8	5	7	10	39	82	135	38
1984-85	60	54	91	49	5	3	4	3	5	70	123	54	44
1985-86	59	52	8	3	7	3	4	5	13	49	126	96	35
1986-87	80	81	39	30	3	3	4	3	39	104	76	37	42
1987-88	42	39	39	7	0	0	0	0	32	98	87	46	33
1988-89	31	25	13	3	2	2	2	2	12	65	96	85	28
MEAN	52	48	37	21	8	5	5	5	28	71	101	79	38

43 1 MODIFIED DIVERSIONS, FALL RIVER CANAL VIA CROSS CUT DELIVRY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												135	
1928-29	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1929-30	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1930-31	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1931-32	133	77	41	25	24	21	19	20	22	59	126	135	59
1932-33	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1933-34	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1934-35	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1935-36	133	77	41	25	24	21	19	20	22	59	126	135	59
1936-37	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	126	135	59
1937-38	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	121	135	58
1938-39	133	77	41	25	24	21	20	20	22	59	121	109	56
1939-40	140	116	41	25	24	21	19	20	22	59	182	154	69
1940-41	106	25	41	25	24	21	20	20	22	59	182	154	58
1941-42	140	52	41	25	24	21	20	20	22	59	121	153	58
1942-43	145	29	41	25	24	21	20	20	22	59	121	109	53
1943-44	106	25	41	25	24	21	19	20	22	59	121	109	49
1944-45	141	114	41	25	24	21	20	20	22	59	121	109	60
1945-46	145	39	41	25	24	21	20	20	22	59	121	154	58
1946-47	115	81	41	25	24	21	20	20	22	59	121	140	58
1947-48	145	62	41	25	24	21	19	20	22	59	121	154	60
1948-49	145	45	41	25	24	21	20	20	22	59	121	154	58
1949-50	138	45	41	25	24	21	20	20	22	59	121	109	54
1950-51	145	121	41	25	24	21	20	20	22	59	121	109	61
1951-52	106	25	41	25	24	21	19	20	22	59	121	154	53
1952-53	128	49	41	25	24	21	20	20	22	59	121	135	56
1953-54	145	128	41	25	24	21	20	20	22	59	121	154	65
1954-55	145	25	41	25	24	21	20	20	22	59	121	114	53
1955-56	145	128	41	25	24	21	19	20	22	59	121	154	65
1956-57	125	79	41	25	24	21	20	20	22	59	121	148	59
1957-58	137	45	41	25	24	21	20	20	22	59	92	153	55
1958-59	154	128	41	25	24	21	20	20	22	59	92	125	61
1959-60	154	104	41	25	24	21	19	20	22	85	173	153	70
1960-61	154	128	41	25	24	21	20	20	22	52	173	138	68
1961-62	109	25	41	25	24	21	20	20	22	52	133	138	53
1962-63	154	124	41	25	24	21	20	20	22	52	92	153	63
1963-64	154	128	41	25	24	21	19	20	22	52	133	133	64
1964-65	154	128	41	25	24	21	20	20	22	67	150	153	69
1965-66	109	113	41	25	24	21	20	20	22	81	151	151	65
1966-67	154	123	41	25	24	21	20	20	22	47	128	109	61
1967-68	141	123	41	25	24	21	19	20	22	44	92	135	59
1968-69	109	40	41	25	24	21	20	20	22	44	92	109	48
1969-70	109	35	41	25	24	21	20	20	22	44	134	109	51
1970-71	125	24	41	25	24	21	20	20	22	52	171	148	58
1971-72	122	119	41	25	24	21	19	20	22	65	114	124	60
1972-73	109	24	41	25	24	21	20	20	22	57	104	109	48
1973-74	154	24	41	25	24	21	20	20	22	81	106	138	57
1974-75	114	123	41	25	24	21	20	20	22	44	113	153	60
1975-76	125	69	41	25	24	21	19	20	22	46	101	153	56
1976-77	145	55	5	25	24	21	20	20	22	81	165	128	60
1977-78	109	94	89	25	24	21	20	20	22	52	155	153	66
1978-79	135	72	33	5	24	21	20	20	22	50	145	153	59
1979-80	154	119	68	0	24	21	19	20	22	52	103	109	60
1980-81	109	69	34	22	24	21	20	20	42	54	101	187	59
1981-82	172	126	28	37	52	42	38	39	40	109	148	154	82
1982-83	153	61	33	34	13	13	13	7	3	62	146	150	57
1983-84	140	91	16	67	65	57	61	62	66	21	116	109	72
1984-85	98	52	0	35	2	10	11	7	8	78	182	128	51
1985-86	140	66	16	24	26	11	5	7	10	44	114	106	48
1986-87	117	22	133	32	7	13	4	8	29	49	67	128	51
1987-88	150	151	47	0	13	8	10	8	8	81	175	137	66
1988-89	106	24	36	13	13	11	16	15	17	46	92	122	43
MEAN	133	76	41	25	24	21	20	19	22	58	127	136	59

45 1 MODIFIED DIVERSIONS, DEWEY AND LAST CHANCE CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												106	
1928-29	96	81	34	18	10	7	9	26	40	81	108	106	52
1929-30	96	81	34	18	10	7	9	26	40	86	82	102	49
1930-31	96	54	34	18	10	7	9	26	40	57	74	86	43
1931-32	68	45	34	18	10	7	9	26	40	98	94	106	46
1932-33	96	67	34	18	10	7	9	26	40	50	103	89	46
1933-34	96	50	34	18	10	7	16	59	72	57	74	86	48
1934-35	68	45	29	34	10	7	9	26	40	81	103	86	45
1935-36	68	45	34	18	10	7	9	26	40	101	74	86	43
1936-37	68	45	34	18	10	7	9	26	40	93	86	86	44
1937-38	68	45	34	18	10	7	9	26	40	76	101	106	45
1938-39	83	62	34	18	10	7	9	26	40	96	108	102	50
1939-40	98	81	34	18	10	7	9	26	40	83	96	86	49
1940-41	81	76	34	18	10	7	9	26	40	81	76	86	45
1941-42	68	50	34	18	10	7	9	26	40	54	103	106	44
1942-43	78	81	44	18	13	7	9	26	40	49	108	106	48
1943-44	89	66	34	18	10	7	9	26	40	55	74	101	44
1944-45	83	45	34	18	10	7	9	26	40	68	74	96	43
1945-46	68	45	34	18	10	7	9	26	40	63	94	101	43
1946-47	73	45	34	18	10	7	9	26	40	89	104	106	47
1947-48	98	61	34	18	10	7	9	26	40	62	108	99	48
1948-49	75	47	34	18	10	7	9	26	40	63	94	86	43
1949-50	76	59	34	18	10	7	9	26	40	68	92	94	45
1950-51	98	69	34	18	10	7	9	26	40	65	108	101	49
1951-52	75	61	34	18	10	7	9	26	40	78	96	86	45
1952-53	75	71	34	18	10	7	9	26	40	75	81	96	45
1953-54	78	76	34	18	10	7	9	26	40	89	97	106	49
1954-55	72	76	34	18	10	7	9	26	40	93	92	102	48
1955-56	80	64	34	18	10	7	9	26	40	57	89	88	44
1956-57	86	66	34	18	10	7	9	26	40	65	89	106	47
1957-58	96	66	34	18	10	7	9	26	40	78	87	83	46
1958-59	88	62	34	18	10	7	9	26	40	91	113	96	50
1959-60	88	54	34	18	10	7	9	26	40	89	87	83	46
1960-61	80	45	34	18	10	7	9	26	40	63	94	83	43
1961-62	68	45	34	18	10	7	9	26	40	88	111	106	47
1962-63	94	62	34	18	10	7	9	26	40	62	103	86	46
1963-64	72	45	34	18	10	7	9	26	40	63	79	106	43
1964-65	88	55	34	18	10	7	9	26	40	63	92	106	46
1965-66	83	81	39	18	11	7	9	26	40	96	108	88	51
1966-67	78	54	39	18	11	7	9	26	40	68	91	96	45
1967-68	72	76	39	18	11	7	9	26	40	89	84	99	48
1968-69	78	81	39	18	11	7	9	26	40	83	74	88	46
1969-70	76	57	39	18	11	7	9	26	40	55	91	106	45
1970-71	86	47	29	13	11	7	9	26	40	55	82	106	43
1971-72	98	62	34	22	11	7	9	26	72	85	87	106	52
1972-73	93	59	41	17	11	7	9	26	32	81	113	89	48
1973-74	68	49	28	7	11	7	9	26	30	88	74	85	40
1974-75	68	69	42	18	10	7	11	39	40	26	113	106	46
1975-76	98	81	80	17	10	7	10	39	40	76	87	106	54
1976-77	98	77	36	18	10	7	11	39	47	59	74	83	47
1977-78	68	45	11	18	10	7	11	39	40	70	113	106	45
1978-79	109	86	44	8	10	7	11	39	40	76	104	106	54
1979-80	75	55	28	7	3	2	0	57	55	114	72	99	48
1980-81	73	84	60	49	7	8	22	62	72	78	82	102	58
1981-82	85	45	18	5	20	15	16	33	74	65	79	86	45
1982-83	98	37	31	27	11	3	4	5	17	59	82	78	38
1983-84	81	59	21	39	31	11	9	10	24	24	82	85	40
1984-85	76	74	67	44	10	8	7	7	17	76	103	101	49
1985-86	81	52	39	24	11	10	7	15	35	80	87	89	44
1986-87	83	82	29	20	13	11	11	11	67	98	74	83	49
1987-88	68	61	29	3	3	0	0	7	35	112	121	106	46
1988-89	96	45	7	2	2	2	0	0	24	89	108	109	40
MEAN	82	61	35	19	10	7	9	27	41	74	92	96	46

50 1 MODIFIED DIVERSIONS, ST. ANTHONY UNION CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												411	
1928-29	311	195	106	52	104	91	99	135	261	390	414	436	217
1929-30	356	195	106	52	104	91	99	135	261	403	425	423	222
1930-31	311	240	106	52	104	91	99	135	261	379	437	389	218
1931-32	311	271	106	52	104	91	96	135	261	353	449	418	221
1932-33	371	256	106	52	104	91	99	135	261	379	457	436	230
1933-34	356	271	106	52	104	91	106	169	388	356	407	389	233
1934-35	311	185	91	66	104	91	99	135	261	384	435	407	215
1935-36	341	271	106	52	104	91	96	135	261	407	457	421	229
1936-37	351	249	106	52	104	91	99	135	261	398	420	428	225
1937-38	366	274	106	52	104	91	99	135	261	397	445	389	227
1938-39	354	274	106	52	104	91	99	135	261	415	424	437	230
1939-40	361	242	106	52	104	91	96	135	261	426	434	413	227
1940-41	359	222	106	52	104	91	99	135	261	402	439	420	225
1941-42	354	220	106	52	104	91	99	135	261	346	462	431	223
1942-43	353	227	106	52	104	91	99	135	277	359	424	423	222
1943-44	353	252	106	52	104	91	96	135	261	341	412	405	218
1944-45	350	200	106	52	104	91	99	135	261	340	407	431	215
1945-46	350	274	106	52	104	91	99	135	261	411	442	439	231
1946-47	340	240	106	52	104	91	99	135	261	369	407	416	219
1947-48	325	192	106	52	104	91	96	135	261	340	425	416	212
1948-49	340	274	106	52	104	91	99	135	261	393	434	410	226
1949-50	343	252	106	52	104	91	99	135	261	398	420	428	225
1950-51	354	188	106	52	104	91	99	135	261	405	462	413	223
1951-52	314	205	106	52	104	91	96	135	261	426	440	389	219
1952-53	358	247	106	52	104	91	99	135	261	354	427	416	222
1953-54	348	274	106	52	104	91	99	135	261	416	452	390	228
1954-55	346	244	106	52	104	91	99	135	261	395	444	411	225
1955-56	330	239	106	52	104	91	96	135	261	433	420	415	224
1956-57	341	225	106	52	104	91	99	135	261	359	449	446	223
1957-58	359	234	106	52	104	91	99	135	261	436	427	423	228
1958-59	328	224	106	52	104	91	99	135	261	395	412	407	219
1959-60	335	256	106	52	104	91	96	135	261	439	451	444	231
1960-61	358	271	106	52	104	91	99	135	261	426	422	405	228
1961-62	315	195	106	52	104	91	99	135	261	447	430	395	220
1962-63	359	262	106	52	104	91	99	135	261	377	434	446	228
1963-64	351	261	106	52	104	91	96	135	261	364	459	444	227
1964-65	364	267	106	52	104	91	99	135	261	426	420	426	230
1965-66	343	205	106	52	104	91	99	135	261	384	422	418	219
1966-67	341	242	106	52	104	91	99	135	261	390	454	402	224
1967-68	361	274	106	52	104	91	96	135	261	377	417	431	226
1968-69	314	247	106	52	104	91	99	135	261	428	407	436	224
1969-70	356	249	106	52	104	91	99	135	261	341	435	411	221
1970-71	377	195	140	52	104	91	99	135	261	376	454	402	225
1971-72	332	185	140	52	104	91	96	135	261	385	407	408	217
1972-73	314	185	101	52	104	91	99	135	261	389	444	389	214
1973-74	335	202	75	52	104	91	99	135	187	439	447	446	219
1974-75	356	274	83	0	104	91	99	135	187	340	462	441	215
1975-76	353	266	85	50	104	91	96	135	187	410	407	421	218
1976-77	343	224	26	54	122	120	139	164	474	366	407	402	237
1977-78	281	269	26	54	122	120	139	164	311	364	437	418	226
1978-79	390	185	23	54	122	120	139	164	311	421	434	408	231
1979-80	322	274	187	66	76	13	33	161	313	436	432	420	228
1980-81	327	219	127	94	159	132	175	203	308	363	437	421	247
1981-82	403	306	182	0	128	130	142	150	250	444	462	395	250
1982-83	350	213	72	59	125	98	97	143	210	389	408	387	213
1983-84	314	220	130	109	122	140	153	141	240	314	407	421	226
1984-85	332	232	111	0	99	109	68	28	128	454	437	452	205
1985-86	348	170	96	116	99	91	76	166	237	351	471	421	221
1986-87	356	200	130	104	93	54	43	169	388	340	424	389	225
1987-88	367	249	130	17	59	31	38	68	267	447	444	431	213
1988-89	359	266	130	2	21	29	29	33	225	364	397	446	193
MEAN	344	236	105	52	104	91	98	136	264	390	432	418	223

51 1 MOD. DIV., SUM OF MISC DIVRSNS, HENRYS FK ASTN TO ST ANTH IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												10	
1928-29	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1929-30	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1930-31	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1931-32	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1932-33	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1933-34	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1934-35	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1935-36	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1936-37	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1937-38	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1938-39	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1939-40	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1940-41	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1941-42	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1942-43	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1943-44	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1944-45	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1945-46	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1946-47	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1947-48	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1948-49	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1949-50	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1950-51	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1951-52	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1952-53	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1953-54	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1954-55	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1955-56	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1956-57	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1957-58	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1958-59	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1959-60	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1960-61	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1961-62	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1962-63	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1963-64	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1964-65	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1965-66	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1966-67	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1967-68	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1968-69	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1969-70	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1970-71	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1971-72	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1972-73	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1973-74	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1974-75	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1975-76	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1976-77	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1977-78	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	2
1978-79	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	16	3
1979-80	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	2
1980-81	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	2
1981-82	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	2
1982-83	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2
1983-84	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1
1984-85	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	2
1985-86	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	2
1986-87	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	1
1987-88	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	2
1988-89	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	10	2
MEAN	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	2

60 1 MODIFIED DIVERSIONS, TWIN GROVES, FARMER'S FRND & SALEM UN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												424	
1928-29	325	276	127	64	59	52	43	111	195	361	533	424	215
1929-30	340	276	127	64	59	52	43	111	195	377	494	345	208
1930-31	340	247	127	64	59	52	43	111	195	294	434	345	193
1931-32	223	118	127	64	59	52	42	111	195	359	496	424	190
1932-33	265	140	127	64	59	52	43	111	195	317	533	424	195
1933-34	311	118	127	64	59	52	43	111	195	254	434	345	177
1934-35	223	118	91	121	59	52	43	111	195	390	533	345	191
1935-36	223	118	127	64	59	52	42	111	195	407	511	407	193
1936-37	223	239	127	64	59	52	43	111	195	390	498	350	196
1937-38	223	118	127	64	59	52	43	111	195	345	519	424	191
1938-39	281	229	127	64	59	52	43	111	195	410	491	424	208
1939-40	311	276	127	64	59	52	42	111	195	429	464	395	211
1940-41	263	235	127	64	59	52	43	111	195	405	444	377	199
1941-42	309	219	127	64	59	52	43	111	195	302	533	424	204
1942-43	340	244	127	66	59	104	43	111	195	364	484	420	214
1943-44	317	244	127	64	59	52	42	111	195	346	466	356	198
1944-45	276	155	127	64	59	52	43	111	195	337	508	382	193
1945-46	242	200	127	64	59	52	43	111	195	395	484	372	196
1946-47	294	163	127	64	59	52	43	111	195	410	514	418	205
1947-48	234	208	127	64	59	52	42	111	195	254	531	420	191
1948-49	270	180	127	64	59	52	43	111	195	379	434	374	191
1949-50	273	208	127	64	59	52	43	111	195	351	487	392	198
1950-51	307	183	127	64	59	52	43	111	195	294	533	382	197
1951-52	226	212	127	64	59	52	42	111	195	410	439	400	195
1952-53	273	222	127	64	59	52	43	111	195	327	467	423	198
1953-54	286	213	127	64	59	52	43	111	195	408	503	377	204
1954-55	278	224	127	64	59	52	43	111	195	291	535	397	198
1955-56	267	182	127	64	59	52	42	111	195	387	518	398	200
1956-57	293	225	127	64	59	52	43	111	195	254	535	358	193
1957-58	311	232	127	64	59	52	43	111	195	395	535	371	209
1958-59	246	168	127	64	59	52	43	111	195	405	435	411	194
1959-60	270	193	127	64	59	52	42	111	195	424	519	392	204
1960-61	244	143	127	64	59	52	43	111	195	434	471	345	191
1961-62	226	118	127	64	59	52	43	111	195	446	484	351	190
1962-63	307	274	127	64	59	52	43	111	195	307	493	416	205
1963-64	250	148	127	64	59	52	42	111	195	301	464	423	187
1964-65	317	242	127	64	59	52	43	111	195	346	511	400	206
1965-66	289	198	127	64	59	52	43	111	195	426	506	397	206
1966-67	236	156	127	64	59	52	43	111	195	328	528	397	192
1967-68	276	250	127	64	59	52	42	111	195	380	434	398	199
1968-69	226	195	127	64	59	52	43	111	195	439	434	416	198
1969-70	319	245	127	64	59	52	43	111	195	254	535	421	203
1970-71	335	173	80	69	59	37	27	111	249	337	524	405	201
1971-72	328	150	101	71	59	37	26	111	203	429	434	398	196
1972-73	338	202	172	84	59	37	27	111	166	332	535	351	202
1973-74	286	187	107	30	59	37	27	111	289	434	511	411	208
1974-75	299	276	189	49	59	115	104	132	72	250	523	423	208
1975-76	346	262	120	50	59	70	52	166	163	472	434	376	215
1976-77	278	168	50	64	67	70	54	166	250	364	434	345	193
1977-78	226	118	78	64	67	70	54	166	163	213	538	411	181
1978-79	273	163	125	49	67	70	54	166	163	384	501	372	200
1979-80	226	198	124	24	39	70	52	135	219	444	415	387	195
1980-81	260	202	190	69	29	24	34	237	198	376	434	376	204
1981-82	236	118	83	116	122	114	101	125	266	377	491	389	212
1982-83	322	213	151	62	73	68	29	161	323	301	514	403	219
1983-84	302	281	117	131	140	109	110	102	308	272	491	428	232
1984-85	389	277	213	121	36	23	14	16	72	371	523	418	207
1985-86	312	210	109	92	65	34	18	42	69	254	582	447	187
1986-87	379	291	124	82	24	5	5	33	256	504	434	315	205
1987-88	254	180	124	13	16	13	7	3	158	499	464	345	174
1988-89	161	118	127	7	7	3	4	18	131	353	501	410	154
MEAN	280	199	126	65	58	53	43	111	195	362	491	392	199

70 1 MODIFIED DIVERSIONS, EGIN-ST. ANTHONY U FEEDR-IND. CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												623	
1928-29	520	308	96	111	177	200	187	229	377	613	723	616	347
1929-30	520	306	96	111	177	200	187	229	377	543	640	585	332
1930-31	470	286	96	111	177	200	187	229	377	532	614	540	319
1931-32	470	291	96	111	177	200	181	229	377	672	693	598	342
1932-33	520	303	96	111	177	200	187	229	377	620	723	611	347
1933-34	520	326	96	111	177	200	324	311	538	532	614	540	357
1934-35	470	208	135	193	177	200	187	229	377	600	723	615	344
1935-36	501	291	96	111	177	200	181	229	377	676	667	584	341
1936-37	520	294	96	111	177	200	187	229	377	639	661	553	338
1937-38	520	311	96	111	177	200	187	229	377	629	671	589	342
1938-39	483	328	96	111	177	200	187	229	377	707	647	623	348
1939-40	507	308	96	111	177	2	181	229	377	660	657	623	345
1940-41	472	274	96	111	177	200	187	229	377	626	630	540	327
1941-42	472	257	96	111	177	200	187	229	377	541	723	597	331
1942-43	501	272	98	124	182	203	187	234	377	566	693	545	333
1943-44	522	294	96	111	177	200	181	229	377	535	614	551	324
1944-45	511	244	96	111	177	200	187	229	377	532	684	540	325
1945-46	472	250	96	111	177	200	187	229	377	580	630	577	325
1946-47	480	217	96	111	177	200	187	229	377	571	614	592	322
1947-48	493	250	96	111	177	200	181	229	377	556	723	606	334
1948-49	472	287	96	111	177	200	187	229	377	595	622	592	330
1949-50	491	309	96	111	177	200	187	229	377	629	723	629	348
1950-51	532	232	96	111	177	200	187	229	377	590	723	620	340
1951-52	472	267	96	111	177	200	181	229	377	686	664	569	336
1952-53	499	298	96	111	177	200	187	229	377	532	694	616	336
1953-54	496	324	96	111	177	200	187	229	377	654	711	587	347
1954-55	494	282	96	111	177	200	187	229	377	628	723	618	344
1955-56	493	335	96	111	177	200	181	229	377	636	711	613	347
1956-57	524	329	96	111	177	200	187	229	377	597	694	624	346
1957-58	532	333	96	111	177	200	187	229	377	698	630	621	350
1958-59	532	292	96	111	177	200	187	229	377	676	691	618	350
1959-60	532	319	96	111	177	200	181	229	377	686	701	592	351
1960-61	525	348	96	111	177	200	187	229	377	685	656	540	345
1961-62	472	208	96	111	177	200	187	229	377	733	719	566	341
1962-63	530	296	96	111	177	200	187	229	377	574	614	624	336
1963-64	509	244	96	111	177	200	181	229	377	550	714	624	335
1964-65	525	333	96	111	177	200	187	229	377	646	676	615	349
1965-66	528	274	96	111	177	200	187	229	377	678	620	574	339
1966-67	481	256	96	111	177	200	187	229	377	597	706	564	333
1967-68	514	326	96	111	177	200	181	229	377	589	614	602	335
1968-69	472	340	96	111	177	200	187	229	377	717	614	600	344
1969-70	522	311	96	111	177	200	187	229	377	538	677	567	334
1970-71	530	284	137	64	177	177	187	229	372	598	661	597	336
1971-72	515	250	137	151	177	177	181	229	372	623	624	574	335
1972-73	498	272	124	155	177	177	187	229	372	586	684	540	334
1973-74	530	271	128	82	177	177	187	229	250	633	679	572	328
1974-75	486	321	156	82	177	177	187	229	250	473	723	597	323
1975-76	530	346	128	131	221	211	216	288	72	676	667	584	340
1976-77	501	299	80	106	140	154	148	158	669	553	614	540	331
1977-78	472	284	57	131	221	211	223	288	143	610	738	564	329
1978-79	530	287	115	128	221	211	223	288	113	784	661	559	345
1979-80	472	298	78	141	153	197	130	216	561	702	614	606	348
1980-81	476	301	135	136	210	210	281	311	521	569	676	629	372
1981-82	535	373	132	104	218	228	240	335	392	608	719	556	371
1982-83	522	281	88	193	298	302	211	294	466	618	667	540	374
1983-84	473	314	21	106	309	320	313	267	459	561	723	670	378
1984-85	572	326	46	12	99	119	76	36	335	754	718	623	311
1985-86	498	208	3	208	154	125	131	254	425	533	691	595	320
1986-87	538	303	102	170	98	91	74	159	535	532	568	524	309
1987-88	478	348	102	45	128	345	339	158	501	686	622	571	360
1988-89	485	220	73	3	20	33	29	189	432	558	644	623	277
MEAN	504	291	97	113	177	197	189	231	381	615	671	588	339

80 1 MODIFIED DIVERSIONS, CONSOLIDATED FARMERS CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												234	
1928-29	200	131	65	61	70	59	29	33	87	236	261	241	123
1929-30	200	131	65	61	70	59	29	33	87	244	220	231	120
1930-31	172	123	65	61	70	59	29	33	87	244	219	213	115
1931-32	148	99	65	61	70	59	28	33	87	213	219	213	108
1932-33	179	126	65	61	70	59	29	33	87	213	261	220	117
1933-34	158	99	65	61	70	59	49	50	116	213	219	213	115
1934-35	148	99	54	59	70	59	29	33	87	244	232	216	111
1935-36	148	99	65	61	70	59	28	33	87	224	239	241	113
1936-37	164	99	65	61	70	59	29	33	87	244	240	233	116
1937-38	154	99	65	61	70	59	29	33	87	237	250	241	116
1938-39	184	116	65	61	70	59	29	33	87	244	240	241	120
1939-40	192	131	65	61	70	59	28	33	87	244	219	218	117
1940-41	172	119	65	61	70	59	29	33	87	244	232	213	116
1941-42	154	101	65	61	70	59	29	33	87	213	261	239	115
1942-43	189	129	67	61	70	59	29	33	87	213	224	241	117
1943-44	200	131	65	61	70	59	28	33	87	213	219	220	116
1944-45	184	109	65	61	70	59	29	33	87	213	219	241	115
1945-46	179	131	65	61	70	59	29	33	87	244	219	237	118
1946-47	193	99	65	61	70	59	29	33	87	244	235	241	119
1947-48	169	118	65	61	70	59	28	33	87	213	242	241	116
1948-49	182	109	65	61	70	59	29	33	87	231	219	241	116
1949-50	159	118	65	61	70	59	29	33	87	213	239	241	115
1950-51	198	104	65	61	70	59	29	33	87	213	261	241	119
1951-52	148	101	65	61	70	59	28	33	87	244	222	246	114
1952-53	200	101	65	61	70	59	29	33	87	244	234	249	120
1953-54	200	128	65	61	70	59	29	33	87	244	232	215	119
1954-55	172	134	65	61	70	59	29	33	87	213	259	228	118
1955-56	167	101	65	61	70	59	28	33	87	223	240	237	115
1956-57	159	114	65	61	70	59	29	33	87	213	261	249	117
1957-58	205	113	65	61	70	59	29	33	87	224	247	229	119
1958-59	153	108	65	61	70	59	29	33	87	246	256	215	115
1959-60	154	101	65	61	70	59	28	33	87	226	245	246	115
1960-61	167	114	65	61	70	59	29	33	87	233	261	215	117
1961-62	150	101	65	61	70	59	29	33	87	246	261	215	115
1962-63	192	134	65	61	70	59	29	33	87	215	217	247	118
1963-64	185	114	65	61	70	59	28	33	87	213	217	246	115
1964-65	208	134	65	61	70	59	29	33	87	213	217	239	119
1965-66	189	121	63	59	70	59	29	33	87	246	244	247	121
1966-67	163	104	63	59	70	59	29	33	87	223	217	215	111
1967-68	163	116	63	59	70	59	28	33	87	236	217	229	114
1968-69	154	108	63	59	70	59	29	33	87	242	222	242	115
1969-70	193	121	63	59	70	59	29	33	87	213	261	233	119
1970-71	205	123	52	47	70	59	29	33	87	213	217	215	113
1971-72	159	101	52	47	70	59	28	33	87	246	217	226	111
1972-73	180	129	60	49	70	59	29	33	87	213	240	221	115
1973-74	205	134	76	91	70	59	29	33	81	246	261	247	128
1974-75	179	134	76	91	70	59	29	33	81	213	261	226	121
1975-76	174	134	75	47	70	59	26	33	79	244	217	215	115
1976-77	148	101	52	47	70	59	31	29	124	216	250	215	112
1977-78	148	101	52	61	70	59	29	33	79	213	261	223	111
1978-79	164	101	52	57	70	59	29	33	79	244	261	246	117
1979-80	215	123	76	47	70	59	28	29	77	244	219	247	120
1980-81	172	101	76	91	76	93	34	36	104	244	242	268	129
1981-82	210	155	86	62	133	94	27	44	86	244	266	215	136
1982-83	195	133	86	92	78	81	23	24	99	213	247	224	125
1983-84	158	136	70	54	107	102	31	28	69	213	219	229	118
1984-85	177	138	55	47	93	67	59	46	57	237	232	229	120
1985-86	211	109	33	64	44	46	49	50	40	169	274	249	112
1986-87	171	114	54	111	89	37	36	50	116	215	200	182	115
1987-88	159	113	54	56	2	0	2	10	155	270	225	218	105
1988-89	148	101	75	2	0	0	2	7	69	254	244	241	96
MEAN	176	116	64	61	70	58	29	33	88	229	237	231	116

81 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. TETON RIVER ABOVE ST. ANTHONY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												106	
1928-29	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1929-30	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1930-31	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1931-32	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1932-33	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1933-34	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1934-35	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1935-36	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1936-37	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1937-38	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1938-39	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1939-40	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1940-41	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1941-42	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1942-43	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1943-44	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1944-45	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1945-46	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1946-47	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1947-48	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1948-49	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1949-50	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1950-51	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1951-52	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1952-53	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1953-54	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1954-55	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1955-56	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1956-57	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1957-58	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1958-59	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1959-60	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1960-61	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1961-62	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1962-63	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1963-64	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1964-65	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1965-66	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1966-67	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1967-68	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1968-69	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1969-70	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1970-71	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1971-72	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1972-73	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1973-74	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1974-75	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1975-76	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	106	19
1976-77	54	13	2	0	0	0	0	0	0	2	55	138	22
1977-78	78	13	0	0	0	0	0	0	0	0	27	44	14
1978-79	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	96	16
1979-80	26	10	0	0	0	0	0	0	0	2	30	104	15
1980-81	44	8	2	0	0	0	0	0	0	0	37	120	18
1981-82	76	27	3	0	0	0	0	0	0	0	40	104	21
1982-83	68	3	0	0	0	0	0	0	0	0	47	137	22
1983-84	31	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	96	13
1984-85	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	87	104	19
1985-86	59	3	0	0	0	0	0	0	0	5	76	111	21
1986-87	59	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45	81	16
1987-88	60	24	0	0	0	0	0	0	0	3	97	141	27
1988-89	102	44	15	0	0	0	0	0	0	0	87	137	32
MEAN	54	13	2	0	0	0	0	0	0	1	55	106	20

90 1 MODIFIED DIVERSIONS, SIDDOWAY-TETON IRRIG-WOODMANSEE JOHNSN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												125	
1928-29	86	49	34	7	3	2	2	2	3	39	92	125	37
1929-30	86	57	34	7	3	2	2	2	3	46	114	107	39
1930-31	83	66	34	7	3	2	2	2	3	73	89	93	38
1931-32	72	37	34	7	3	2	2	2	3	26	89	112	33
1932-33	98	66	34	7	3	2	2	2	3	11	104	115	37
1933-34	86	52	34	7	3	2	2	5	8	78	89	93	39
1934-35	72	37	60	13	3	2	2	2	3	18	111	125	38
1935-36	88	52	34	7	3	2	2	2	3	39	91	112	36
1936-37	98	67	34	7	3	2	2	2	3	28	104	117	39
1937-38	93	45	34	7	3	2	2	2	3	24	114	122	38
1938-39	98	66	34	7	3	2	2	2	3	72	111	125	44
1939-40	94	66	34	7	3	2	2	2	3	80	114	125	44
1940-41	98	67	34	7	3	2	2	2	3	67	114	119	43
1941-42	89	61	34	7	3	2	2	2	3	5	97	125	36
1942-43	98	52	31	7	3	2	2	2	3	5	89	125	35
1943-44	94	67	34	7	3	2	2	2	3	3	89	120	36
1944-45	83	55	34	7	3	2	2	2	3	11	89	101	33
1945-46	72	47	34	7	3	2	2	2	3	41	109	125	37
1946-47	94	61	34	7	3	2	2	2	3	59	89	115	40
1947-48	83	57	34	7	3	2	2	2	3	20	89	109	34
1948-49	93	47	34	7	3	2	2	2	3	47	109	104	38
1949-50	99	67	34	7	3	2	2	2	3	52	104	125	42
1950-51	102	55	34	7	3	2	2	2	3	24	89	102	36
1951-52	72	45	34	7	3	2	2	2	3	44	89	115	35
1952-53	83	59	34	7	3	2	2	2	3	62	101	127	41
1953-54	88	54	34	7	3	2	2	2	3	73	104	120	41
1954-55	94	55	34	7	3	2	2	2	3	3	89	120	35
1955-56	94	64	34	7	3	2	2	2	3	50	114	130	42
1956-57	89	49	34	7	3	2	2	2	3	7	97	130	36
1957-58	96	57	34	7	3	2	2	2	3	31	106	130	40
1958-59	94	52	34	7	3	2	2	2	3	52	106	114	40
1959-60	102	55	34	7	3	2	2	2	3	39	99	109	38
1960-61	81	52	34	7	3	2	2	2	3	68	99	99	38
1961-62	81	49	34	7	3	2	2	2	3	52	101	109	37
1962-63	88	64	34	7	3	2	2	2	3	16	89	130	37
1963-64	91	50	34	7	3	2	2	2	3	15	89	102	33
1964-65	91	69	34	7	3	2	2	2	3	21	99	112	37
1965-66	91	55	31	7	3	2	2	2	3	59	109	114	40
1966-67	86	69	31	7	3	2	2	2	0	60	114	127	42
1967-68	102	69	31	7	3	2	2	2	3	39	104	114	40
1968-69	80	49	31	7	3	2	2	2	3	65	103	109	38
1969-70	86	62	31	7	3	2	2	2	3	18	114	115	37
1970-71	88	54	31	10	3	2	2	2	3	28	109	125	38
1971-72	99	39	54	15	3	2	2	2	3	94	114	114	45
1972-73	81	37	37	15	3	2	2	2	3	62	111	114	39
1973-74	99	69	60	7	3	2	2	2	3	57	99	115	44
1974-75	99	69	70	2	3	2	2	2	3	15	89	120	40
1975-76	94	52	55	2	3	2	2	2	3	28	89	112	37
1976-77	72	40	0	2	3	2	2	2	7	67	89	81	31
1977-78	72	45	11	2	3	2	2	2	0	7	97	141	32
1978-79	96	59	41	7	3	2	2	2	0	41	124	128	42
1979-80	93	66	47	7	3	2	2	2	3	85	94	130	45
1980-81	88	64	44	2	3	5	5	7	12	81	97	128	45
1981-82	89	66	29	2	3	3	4	5	5	44	99	125	40
1982-83	102	52	23	29	2	2	2	2	2	24	103	102	37
1983-84	98	64	7	7	2	2	2	2	2	8	67	114	31
1984-85	72	52	20	7	13	5	2	2	2	16	104	112	34
1985-86	68	37	16	2	2	2	2	0	2	31	104	93	30
1986-87	112	54	46	2	2	2	2	2	8	91	101	117	45
1987-88	93	92	46	13	0	0	0	0	0	49	123	119	45
1988-89	78	45	21	2	2	2	0	0	2	21	91	125	33
MEAN	89	56	34	7	3	2	2	2	3	41	100	116	38

91 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. TETON RIVER NR ST ANTH. TO MOUTH IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2	
1928-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1929-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1930-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1931-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1932-33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1933-34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1934-35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1935-36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1936-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1937-38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1938-39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1939-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1940-41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1941-42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1942-43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1943-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1944-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1945-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1946-47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1947-48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1948-49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1949-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1950-51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1951-52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1952-53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1953-54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1954-55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1955-56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1956-57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1957-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1958-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1959-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1960-61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1961-62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1962-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1963-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1964-65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1965-66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1966-67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1967-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1968-69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1969-70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1970-71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1971-72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1972-73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1973-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1974-75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1975-76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1976-77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1977-78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1978-79	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1
1979-80	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
1980-81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1
1981-82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1982-83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1983-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984-85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1986-87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1988-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

100 1 MODIFIED DIVERSIONS, WILFORD-GOOD LUCK-PIONEER-STEWRT CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												180	
1928-29	124	99	57	42	37	33	23	31	35	98	193	180	80
1929-30	102	99	57	42	37	33	23	31	35	158	156	124	75
1930-31	117	96	57	42	37	33	23	31	35	148	156	109	74
1931-32	57	66	57	42	37	33	23	31	35	115	193	180	73
1932-33	109	92	57	42	37	33	23	31	35	98	193	141	75
1933-34	93	82	57	42	37	33	54	59	55	98	156	109	73
1934-35	57	66	86	99	37	33	23	31	35	102	178	174	77
1935-36	86	71	57	42	37	33	23	31	35	153	156	153	73
1936-37	94	99	57	42	37	33	23	31	35	132	190	150	77
1937-38	76	66	57	42	37	33	23	31	35	98	193	161	71
1938-39	101	99	57	42	37	33	23	31	35	158	156	169	79
1939-40	89	66	57	42	37	33	23	31	35	158	161	128	72
1940-41	94	69	57	42	37	33	23	31	35	125	173	143	72
1941-42	104	71	57	42	37	33	23	31	35	98	173	151	72
1942-43	115	72	57	42	37	33	23	31	35	98	161	164	73
1943-44	124	79	57	42	37	33	23	31	35	127	156	133	73
1944-45	124	86	54	40	28	33	23	31	32	98	156	167	73
1945-46	106	66	57	42	37	33	23	31	35	156	156	128	73
1946-47	101	71	57	42	37	33	23	31	35	143	156	163	75
1947-48	99	76	57	42	37	33	23	31	35	111	171	138	71
1948-49	86	66	57	42	37	33	23	31	35	156	193	148	76
1949-50	89	79	57	42	37	33	23	31	35	111	165	180	74
1950-51	112	66	57	42	37	33	23	31	35	98	193	180	76
1951-52	67	66	57	42	37	33	23	31	35	143	156	138	69
1952-53	91	74	57	42	37	33	23	31	35	102	170	148	71
1953-54	88	72	57	42	37	33	23	31	35	114	180	127	70
1954-55	86	77	57	42	37	33	23	31	35	98	168	133	69
1955-56	89	76	57	42	37	33	23	31	35	156	193	150	77
1956-57	112	96	57	42	37	33	23	31	35	98	193	180	78
1957-58	115	69	57	42	37	33	23	31	35	117	165	114	70
1958-59	80	66	57	42	37	33	23	31	35	132	193	138	73
1959-60	111	66	57	42	37	33	23	31	35	128	193	127	74
1960-61	104	92	57	42	37	33	23	31	35	154	182	111	75
1961-62	101	86	57	42	37	33	23	31	35	154	193	164	80
1962-63	102	99	57	42	37	33	23	31	35	98	156	145	72
1963-64	81	66	57	42	37	33	23	31	35	132	156	180	73
1964-65	102	94	57	42	37	33	23	31	35	98	182	180	77
1965-66	119	99	57	42	37	33	23	31	35	156	156	119	76
1966-67	72	79	57	42	37	33	23	31	32	127	156	171	72
1967-68	107	99	57	42	37	33	23	31	35	122	171	171	78
1968-69	76	66	57	42	37	33	23	31	32	156	156	151	72
1969-70	85	96	57	42	37	33	23	31	32	98	193	135	72
1970-71	107	67	39	10	37	36	22	31	57	104	168	169	71
1971-72	125	84	57	12	37	36	21	31	49	154	168	150	77
1972-73	98	99	101	44	37	36	22	31	37	143	185	117	79
1973-74	96	87	62	15	37	36	22	31	27	161	193	153	77
1974-75	89	99	80	62	34	23	31	34	12	107	200	177	79
1975-76	107	99	62	25	37	36	21	31	57	133	160	182	79
1976-77	132	66	0	44	37	36	22	31	12	114	160	119	65
1977-78	63	66	21	62	34	23	31	34	12	107	156	180	66
1978-79	125	82	16	3	37	36	22	31	57	128	188	146	73
1979-80	86	99	85	37	5	55	38	52	35	124	177	172	81
1980-81	93	89	80	146	70	68	58	65	13	143	158	161	96
1981-82	70	66	52	84	54	10	7	16	57	130	198	171	77
1982-83	124	113	80	99	117	89	54	57	71	158	186	141	106
1983-84	150	101	42	42	54	57	49	42	49	54	180	166	82
1984-85	98	69	60	44	34	31	20	10	10	122	177	138	68
1985-86	91	71	37	20	11	11	0	15	24	111	198	140	61
1986-87	124	77	76	59	3	2	9	57	55	133	160	119	73
1987-88	63	86	76	18	18	0	0	2	29	166	188	119	64
1988-89	63	66	60	3	5	3	2	0	8	98	163	180	55
MEAN	98	81	57	43	37	33	24	32	35	125	174	151	74

110 1 MODIFIED DIVERSIONS, PINCOCK-TETON IS.-MCCORMICK ROWE CNLS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												470	
1928-29	301	257	138	71	50	39	50	49	101	315	556	470	201
1929-30	301	257	138	71	50	39	50	49	101	265	530	413	189
1930-31	298	222	138	71	50	39	50	49	101	345	430	317	177
1931-32	203	173	138	71	50	39	49	49	101	384	496	470	186
1932-33	301	247	138	71	50	39	50	49	101	265	556	418	191
1933-34	288	193	138	71	50	39	77	83	165	265	430	317	177
1934-35	203	173	111	106	50	39	50	49	101	325	516	450	182
1935-36	216	173	141	71	50	39	49	49	101	392	442	444	181
1936-37	301	197	141	71	50	39	50	49	101	299	486	371	180
1937-38	203	173	141	71	50	39	50	49	101	265	556	420	177
1938-39	259	234	141	71	50	39	50	49	101	371	556	470	200
1939-40	268	257	141	71	50	39	49	49	101	418	511	413	198
1940-41	211	203	141	71	50	39	50	49	101	350	551	470	191
1941-42	216	235	141	71	50	39	50	49	101	265	556	429	184
1942-43	280	212	150	76	50	39	50	49	103	328	501	455	192
1943-44	294	229	141	71	50	39	49	49	101	265	430	392	176
1944-45	294	217	141	71	50	39	50	49	101	265	430	413	177
1945-46	273	235	141	71	50	39	50	49	101	426	457	374	190
1946-47	250	175	141	71	50	39	50	49	101	267	430	460	174
1947-48	272	198	141	71	50	39	49	49	101	265	516	392	179
1948-49	260	192	141	71	50	39	50	49	101	379	487	397	186
1949-50	246	217	141	71	50	39	50	49	101	298	519	489	190
1950-51	315	230	141	71	50	39	50	49	101	265	556	454	194
1951-52	207	188	141	71	50	39	49	49	101	416	540	424	190
1952-53	262	256	141	71	50	39	50	49	101	309	556	436	194
1953-54	285	208	141	71	50	39	50	49	101	420	556	415	200
1954-55	250	217	141	71	50	39	50	49	101	265	530	398	181
1955-56	239	193	141	71	50	39	49	49	101	374	504	449	189
1956-57	273	212	141	71	50	39	50	49	101	265	519	491	189
1957-58	320	235	141	71	50	39	50	49	101	411	484	429	199
1958-59	280	182	141	71	50	39	50	49	101	423	553	442	199
1959-60	273	232	141	71	50	39	49	49	101	359	523	385	190
1960-61	239	188	141	71	50	39	50	49	101	423	482	356	183
1961-62	211	175	141	71	50	39	50	49	101	407	526	390	185
1962-63	289	256	141	71	50	39	50	49	101	312	432	411	184
1963-64	244	224	141	71	50	39	49	49	101	280	444	449	179
1964-65	257	256	141	71	50	39	50	49	101	296	511	434	189
1965-66	272	203	143	71	46	39	50	49	101	439	493	351	189
1966-67	239	212	143	71	46	39	50	49	101	379	524	429	191
1967-68	280	232	143	71	46	39	49	49	101	418	514	454	200
1968-69	246	217	143	71	46	39	50	49	101	441	432	437	190
1969-70	267	202	143	71	46	39	50	49	101	265	558	418	185
1970-71	267	175	140	97	46	39	50	49	163	312	563	447	196
1971-72	244	175	137	114	46	39	49	49	163	472	464	410	197
1972-73	254	212	177	103	46	39	50	49	59	265	524	377	180
1973-74	267	222	130	40	46	39	50	49	134	410	546	395	195
1974-75	244	245	242	30	46	39	50	49	59	263	489	478	187
1975-76	298	245	213	50	8	0	16	21	59	454	439	341	179
1976-77	301	173	0	57	54	8	50	49	163	353	570	504	191
1977-78	203	208	80	0	0	0	16	21	59	288	464	502	154
1978-79	281	261	164	57	0	0	16	21	59	276	556	367	172
1979-80	229	242	151	37	37	21	10	10	62	296	366	441	159
1980-81	302	182	161	165	81	49	65	156	165	354	498	403	216
1981-82	220	187	122	97	107	73	58	54	168	315	498	447	196
1982-83	322	245	125	121	94	85	76	72	91	267	536	442	207
1983-84	335	271	148	108	73	70	85	80	106	215	442	468	200
1984-85	270	212	193	140	111	94	76	37	81	289	566	400	206
1985-86	207	160	106	59	76	86	67	34	37	286	635	473	186
1986-87	301	193	101	55	20	24	22	15	146	538	432	367	186
1987-88	228	202	101	24	15	15	10	7	106	486	519	367	174
1988-89	163	175	174	3	10	24	23	18	59	411	538	491	175
MEAN	261	213	141	72	49	39	49	48	102	340	505	424	187

120 1 MODIFIED DIVERSIONS, CITY OF REXBURG & REXBURG IRR. CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												223	
1928-29	140	121	75	34	7	3	4	3	15	132	244	221	84
1929-30	130	111	75	34	7	3	4	3	15	141	197	176	75
1930-31	154	118	75	34	7	3	4	3	15	138	182	176	76
1931-32	128	103	75	34	7	3	3	3	15	122	240	223	80
1932-33	135	113	75	34	7	3	4	3	15	94	266	176	77
1933-34	125	126	75	34	7	3	4	5	37	114	182	176	74
1934-35	115	97	101	64	7	3	4	3	15	132	267	180	83
1935-36	128	111	75	34	7	3	3	3	15	171	267	205	85
1936-37	133	118	75	34	7	3	4	3	15	140	230	176	78
1937-38	133	111	75	34	7	3	4	3	15	151	267	223	86
1938-39	138	126	75	34	7	3	4	3	15	167	224	213	85
1939-40	143	111	75	34	7	3	3	3	15	151	208	182	78
1940-41	125	97	75	34	7	3	4	3	15	146	242	202	80
1941-42	137	97	75	34	7	3	4	3	15	125	267	210	82
1942-43	146	109	75	34	7	3	4	3	15	78	203	213	75
1943-44	143	118	75	34	7	3	3	3	15	78	217	176	73
1944-45	141	103	75	34	7	3	4	3	15	89	188	221	74
1945-46	146	108	75	34	7	3	4	3	15	192	244	190	85
1946-47	143	97	75	34	7	3	4	3	15	177	225	213	84
1947-48	151	99	75	34	7	3	3	3	15	76	234	179	73
1948-49	122	111	75	34	7	3	4	3	15	141	224	182	77
1949-50	117	99	75	34	7	3	4	3	15	107	224	220	76
1950-51	156	97	75	34	7	3	4	3	15	91	242	210	78
1951-52	119	99	75	34	7	3	3	3	15	145	220	185	76
1952-53	135	108	75	34	7	3	4	3	15	135	234	200	80
1953-54	133	114	75	34	7	3	4	3	15	172	222	203	83
1954-55	135	124	75	34	7	3	4	3	15	86	242	190	77
1955-56	124	126	75	34	7	3	3	3	15	133	242	207	81
1956-57	119	118	75	34	7	3	4	3	15	104	237	220	78
1957-58	156	123	75	34	7	3	4	3	15	109	227	177	78
1958-59	119	119	75	34	7	3	4	3	15	161	213	177	78
1959-60	119	101	75	34	7	3	3	3	15	124	244	176	75
1960-61	156	103	75	34	7	3	4	3	15	154	215	176	79
1961-62	130	97	75	34	7	3	4	3	15	153	250	189	80
1962-63	156	113	75	34	7	3	4	3	15	138	188	185	77
1963-64	127	97	75	34	7	3	3	3	15	112	200	192	73
1964-65	148	104	75	34	7	3	4	3	15	137	257	215	84
1965-66	156	126	75	34	7	3	4	3	15	190	202	176	83
1966-67	115	97	75	34	7	3	4	3	15	127	249	203	78
1967-68	154	118	75	34	7	3	3	3	13	179	229	205	86
1968-69	115	97	75	34	7	3	4	3	13	179	240	202	81
1969-70	115	97	75	34	7	3	4	3	13	99	229	185	72
1970-71	117	109	73	45	5	3	4	3	3	127	240	198	78
1971-72	137	126	73	45	5	3	3	3	54	180	234	208	90
1972-73	132	109	109	45	5	3	4	3	3	117	234	179	79
1973-74	148	121	120	54	5	3	4	3	3	140	249	190	87
1974-75	145	121	115	47	5	3	4	3	3	76	227	221	81
1975-76	154	126	104	8	5	2	3	3	3	190	188	202	83
1976-77	148	96	0	0	5	2	4	3	54	190	269	174	79
1977-78	114	124	59	7	5	2	4	3	3	80	261	213	73
1978-79	143	119	98	24	5	2	4	3	3	125	222	200	79
1979-80	115	111	91	55	10	2	3	2	12	99	212	226	78
1980-81	138	97	42	2	2	3	4	5	37	163	277	193	81
1981-82	156	143	63	30	3	3	5	5	5	127	269	221	86
1982-83	146	111	101	71	7	5	5	3	3	65	202	179	75
1983-84	128	106	76	64	11	7	7	7	5	76	182	195	72
1984-85	117	81	60	55	3	3	4	3	3	106	235	176	71
1985-86	141	126	76	39	2	2	2	2	2	132	262	224	85
1986-87	159	101	59	42	13	2	2	3	81	202	269	176	93
1987-88	114	111	59	30	2	2	2	0	2	185	244	208	80
1988-89	135	103	76	7	5	3	4	2	2	192	235	202	81
MEAN	135	110	76	35	6	3	4	3	15	134	232	197	79

129 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. DIVERSIONS - SNAKE R ABOVE HEISE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3	
1928-29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1929-30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1930-31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1931-32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1932-33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1933-34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1934-35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1935-36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1936-37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1937-38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1938-39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1939-40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1940-41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1941-42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1942-43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1943-44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1944-45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1945-46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1946-47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1947-48	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1948-49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1949-50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1950-51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1951-52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1952-53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1953-54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1954-55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1955-56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1956-57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1957-58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1958-59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1959-60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1960-61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1961-62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1962-63	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1963-64	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1964-65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1965-66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1966-67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1967-68	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1968-69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1969-70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1970-71	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1971-72	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1972-73	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1973-74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1974-75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1975-76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1976-77	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1977-78	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	1
1978-79	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1
1979-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1
1980-81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
1981-82	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
1982-83	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
1983-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1984-85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
1985-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0
1986-87	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1988-89	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
MEAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1

130 1 MODIFIED DIVERSIONS, RILEY CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												31	
1928-29	24	10	2	0	0	0	0	0	0	13	27	39	10
1929-30	23	5	2	0	0	0	0	0	0	8	37	31	9
1930-31	11	10	2	0	0	0	0	0	0	10	30	26	7
1931-32	11	5	2	0	0	0	0	0	0	3	40	33	8
1932-33	34	18	2	0	0	0	0	0	0	3	42	37	11
1933-34	23	13	2	0	0	0	0	0	7	21	25	29	10
1934-35	18	13	2	0	0	0	0	0	0	8	35	31	9
1935-36	20	13	2	0	0	0	0	0	0	21	30	28	10
1936-37	23	18	2	0	0	0	0	0	0	15	30	33	10
1937-38	20	13	2	0	0	0	0	0	0	15	42	28	10
1938-39	31	24	2	0	0	0	0	0	0	28	35	36	13
1939-40	24	10	2	0	0	0	0	0	0	28	35	28	11
1940-41	23	5	2	0	0	0	0	0	0	15	25	28	8
1941-42	23	18	2	0	0	0	0	0	0	8	42	33	10
1942-43	20	13	2	0	0	0	0	0	0	23	30	36	10
1943-44	24	13	2	0	0	0	0	0	0	8	17	33	8
1944-45	24	10	2	0	0	0	0	0	0	15	17	33	8
1945-46	28	18	2	0	0	0	0	0	0	18	25	37	11
1946-47	18	5	2	0	0	0	0	0	0	23	25	36	9
1947-48	23	24	2	0	0	0	0	0	0	5	35	37	10
1948-49	20	10	2	0	0	0	0	0	0	15	35	39	10
1949-50	18	18	2	0	0	0	0	0	0	13	25	36	9
1950-51	26	24	2	0	0	0	0	0	0	8	32	39	11
1951-52	16	15	2	0	0	0	0	0	0	18	30	36	10
1952-53	24	10	2	0	0	0	0	0	0	13	30	37	10
1953-54	21	15	2	0	0	0	0	0	0	18	35	37	11
1954-55	26	15	2	0	0	0	0	0	0	13	35	33	10
1955-56	20	13	2	0	0	0	0	0	0	18	35	39	11
1956-57	20	13	2	0	0	0	0	0	0	0	20	33	7
1957-58	26	18	2	0	0	0	0	0	0	10	32	37	10
1958-59	20	8	2	0	0	0	0	0	0	23	42	37	11
1959-60	24	18	2	0	0	0	0	0	0	23	37	37	12
1960-61	24	18	2	0	0	0	0	0	0	23	35	28	11
1961-62	16	3	2	0	0	0	0	0	0	13	32	36	9
1962-63	29	18	2	0	0	0	0	0	0	5	13	37	9
1963-64	16	5	2	0	0	0	0	0	0	0	20	39	7
1964-65	26	8	2	0	0	0	0	0	0	15	27	36	10
1965-66	15	3	2	0	0	0	0	0	0	26	35	39	10
1966-67	28	12	2	0	0	0	0	0	0	18	27	28	10
1967-68	26	25	2	0	0	0	0	0	0	15	20	39	11
1968-69	15	8	2	0	0	0	0	0	0	21	25	37	9
1969-70	20	18	2	0	0	0	0	0	0	13	29	37	10
1970-71	23	13	0	0	0	0	0	0	0	5	29	34	9
1971-72	23	22	2	0	0	0	0	0	0	16	32	36	11
1972-73	18	17	2	0	0	0	0	0	0	11	34	34	10
1973-74	23	5	0	0	0	0	0	0	0	31	39	39	11
1974-75	23	20	3	0	0	0	0	0	0	0	24	36	9
1975-76	23	20	5	0	0	0	0	0	0	18	32	39	11
1976-77	24	10	0	0	0	0	0	0	7	21	25	29	10
1977-78	18	13	0	0	0	0	0	0	0	0	34	36	8
1978-79	28	10	2	0	0	0	0	0	0	21	35	29	10
1979-80	18	20	5	0	0	0	0	0	0	0	13	39	8
1980-81	21	7	2	0	0	0	0	0	0	16	24	37	9
1981-82	26	17	0	0	0	0	0	0	0	2	32	37	10
1982-83	28	8	2	0	0	0	0	0	0	5	40	29	9
1983-84	24	15	0	0	0	0	0	0	0	10	18	39	9
1984-85	33	22	8	3	0	0	0	0	0	23	37	31	13
1985-86	15	8	0	0	0	0	0	0	0	7	45	34	9
1986-87	34	25	0	2	0	0	0	0	7	21	24	29	12
1987-88	18	13	0	0	0	0	0	0	0	24	34	33	10
1988-89	18	13	0	0	0	0	0	0	0	28	32	37	11
MEAN	22	14	2	0	0	0	0	0	0	14	31	34	10

131 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R AB LORENZO & BEL HEISE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												24	
1928-29	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1929-30	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1930-31	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1931-32	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1932-33	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1933-34	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1934-35	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1935-36	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1936-37	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1937-38	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1938-39	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1939-40	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1940-41	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1941-42	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1942-43	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1943-44	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1944-45	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1945-46	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1946-47	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1947-48	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1948-49	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1949-50	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1950-51	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1951-52	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1952-53	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1953-54	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1954-55	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1955-56	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1956-57	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1957-58	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1958-59	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1959-60	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1960-61	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1961-62	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1962-63	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1963-64	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1964-65	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1965-66	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1966-67	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1967-68	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1968-69	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1969-70	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1970-71	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1971-72	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1972-73	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1973-74	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1974-75	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1975-76	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1976-77	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1977-78	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	24	6
1978-79	28	2	0	0	0	0	0	0	0	8	22	20	7
1979-80	13	7	0	0	0	0	0	0	0	2	5	24	4
1980-81	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	4
1981-82	18	7	0	0	0	0	0	0	0	0	29	21	6
1982-83	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	24	6
1983-84	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	31	5
1984-85	21	8	0	0	0	0	0	0	0	3	27	39	8
1985-86	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31	7
1986-87	28	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	13	4
1987-88	10	7	0	0	0	0	0	0	0	8	30	24	7
1988-89	18	7	0	0	0	0	0	0	0	11	27	26	7
MEAN	18	5	0	0	0	0	0	0	0	3	20	25	6

134 1 MODIFIED DIVERSIONS, PROGRESSIVE DISTRICT IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1044	
1928-29	694	524	247	37	0	0	0	0	25	322	985	979	320
1929-30	740	457	247	37	0	0	0	0	25	358	975	966	319
1930-31	691	451	247	37	0	0	0	0	25	475	1096	911	330
1931-32	691	408	247	37	0	0	0	0	25	249	733	922	277
1932-33	754	555	247	37	0	0	0	0	25	76	1131	1008	321
1933-34	737	622	247	37	0	0	0	0	109	758	777	906	352
1934-35	691	440	247	37	0	0	0	0	25	124	1032	987	300
1935-36	725	548	247	37	0	0	0	0	25	395	904	1055	329
1936-37	691	644	247	37	0	0	0	0	25	359	842	1005	323
1937-38	753	671	247	37	0	0	0	0	25	216	1118	906	332
1938-39	725	657	247	37	0	0	0	0	25	524	916	1060	352
1939-40	748	506	247	37	0	0	0	0	25	512	1012	1049	346
1940-41	691	452	247	37	0	0	0	0	25	338	926	1063	317
1941-42	691	603	247	37	0	0	0	0	25	151	1130	1088	332
1942-43	766	550	285	35	0	0	0	0	17	236	667	1065	304
1943-44	746	652	210	37	0	0	0	0	34	350	615	995	305
1944-45	766	592	247	37	0	0	0	0	25	184	506	940	277
1945-46	712	523	247	37	0	0	0	0	25	314	832	946	305
1946-47	712	493	247	37	0	0	0	0	25	548	896	964	329
1947-48	715	568	247	37	0	0	0	0	25	195	946	958	308
1948-49	750	516	247	37	0	0	0	0	25	211	898	1059	314
1949-50	735	617	247	37	0	0	0	0	25	179	640	935	286
1950-51	766	417	247	37	0	0	0	0	25	205	1094	1049	322
1951-52	691	519	247	37	0	0	0	0	25	151	916	1002	300
1952-53	727	582	247	37	0	0	0	0	25	228	849	1055	314
1953-54	766	597	247	37	0	0	0	0	25	579	1022	1002	358
1954-55	758	585	247	37	0	0	0	0	25	192	842	971	306
1955-56	748	530	247	37	0	0	0	0	25	341	962	1024	327
1956-57	712	563	247	37	0	0	0	0	25	28	595	977	267
1957-58	766	560	247	37	0	0	0	0	25	325	1010	1020	334
1958-59	750	536	247	37	0	0	0	0	25	602	1133	967	360
1959-60	766	642	247	37	0	0	0	0	25	719	1133	1075	388
1960-61	761	553	249	37	0	0	0	0	27	610	1130	956	362
1961-62	711	407	249	37	0	0	0	0	27	407	1039	992	324
1962-63	766	575	249	37	0	0	0	0	27	195	429	1063	281
1963-64	766	472	249	37	0	0	0	0	27	154	419	985	261
1964-65	766	577	249	37	0	0	0	0	27	202	827	932	303
1965-66	763	452	247	37	0	0	0	0	27	595	1133	997	356
1966-67	738	499	247	37	0	0	0	0	27	311	676	950	293
1967-68	751	671	247	37	0	0	0	0	27	272	856	1026	325
1968-69	689	519	247	37	0	0	0	0	27	439	743	984	309
1969-70	753	585	247	37	0	0	0	0	27	78	931	1034	309
1970-71	759	477	400	77	0	0	0	0	27	128	986	989	322
1971-72	737	388	96	29	2	0	0	0	27	367	851	1015	294
1972-73	689	499	268	49	0	0	0	0	27	460	1133	987	345
1973-74	738	451	268	29	0	0	0	0	27	263	1081	1072	329
1974-75	732	647	367	29	0	0	0	0	27	70	415	1026	278
1975-76	759	617	442	29	0	0	0	0	27	192	993	946	335
1976-77	693	476	167	27	0	0	0	0	108	676	871	904	329
1977-78	776	607	354	20	0	0	0	0	0	237	1192	1036	354
1978-79	776	388	376	69	0	0	0	0	17	732	1131	985	376
1979-80	748	689	319	34	0	0	0	0	17	442	647	982	325
1980-81	776	464	275	66	0	0	0	0	0	366	904	1026	325
1981-82	712	528	167	15	0	0	0	0	0	185	797	927	279
1982-83	745	533	106	74	0	0	0	0	0	117	691	906	266
1983-84	693	583	96	59	0	0	0	0	0	55	402	912	234
1984-85	693	368	109	5	0	0	0	0	0	263	1017	1141	302
1985-86	675	476	125	27	0	0	0	0	0	154	1098	1133	309
1986-87	816	546	211	44	3	0	0	0	188	795	914	880	369
1987-88	707	535	211	3	0	0	0	0	29	699	1066	980	354
1988-89	693	635	345	3	0	0	0	0	0	475	1062	1096	361
MEAN	734	538	247	37	0	0	0	0	28	334	895	997	319

135 1 MODIFIED DIVERSIONS, ANDERSON CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												434	
1928-29	291	198	46	17	2	0	0	0	17	322	434	434	148
1929-30	304	173	46	17	2	0	0	0	17	278	442	420	142
1930-31	257	165	46	17	2	0	0	0	17	143	407	398	122
1931-32	242	193	46	17	2	0	0	0	17	111	372	428	119
1932-33	311	232	46	17	2	0	0	0	17	63	442	411	129
1933-34	311	261	46	17	2	0	0	0	54	405	329	398	153
1934-35	234	161	46	17	2	0	0	0	17	112	442	398	120
1935-36	272	210	46	17	2	0	0	0	17	211	395	420	133
1936-37	283	208	46	17	2	0	0	0	17	189	363	413	129
1937-38	272	177	46	17	2	0	0	0	17	141	387	398	122
1938-39	302	202	46	17	2	0	0	0	17	208	304	433	128
1939-40	273	203	46	17	2	0	0	0	17	223	385	428	133
1940-41	283	161	46	17	2	0	0	0	17	138	306	421	117
1941-42	272	224	46	17	2	0	0	0	17	98	363	437	123
1942-43	311	224	39	13	2	0	0	0	13	176	368	437	133
1943-44	311	259	50	20	2	0	0	0	18	78	298	398	120
1944-45	294	161	46	17	2	0	0	0	17	65	298	398	109
1945-46	289	207	46	17	2	0	0	0	17	143	444	402	131
1946-47	236	161	46	17	2	0	0	0	17	213	387	402	124
1947-48	236	185	46	17	2	0	0	0	17	111	444	423	123
1948-49	304	173	46	17	2	0	0	0	17	98	444	398	125
1949-50	260	190	46	17	2	0	0	0	17	130	363	398	119
1950-51	289	161	46	17	2	0	0	0	17	109	388	418	121
1951-52	234	182	46	17	2	0	0	0	17	94	301	402	108
1952-53	276	208	46	17	2	0	0	0	17	89	314	421	117
1953-54	285	232	46	17	2	0	0	0	17	218	422	411	138
1954-55	299	232	46	17	2	0	0	0	17	125	358	405	126
1955-56	285	197	46	17	2	0	0	0	17	161	437	424	132
1956-57	275	202	46	17	2	0	0	0	17	21	291	413	107
1957-58	293	203	46	17	2	0	0	0	17	174	412	424	133
1958-59	249	161	46	17	2	0	0	0	17	289	440	423	138
1959-60	302	235	46	17	2	0	0	0	17	345	440	436	154
1960-61	311	235	46	17	2	0	0	0	17	267	430	398	144
1961-62	234	158	46	17	2	0	0	0	17	164	395	405	120
1962-63	275	161	46	17	2	0	0	0	17	137	289	413	114
1963-64	234	158	46	17	2	0	0	0	17	57	289	415	103
1964-65	311	235	46	17	2	0	0	0	17	111	333	398	123
1965-66	311	235	46	17	2	0	0	0	17	268	430	410	145
1966-67	267	205	46	17	2	0	0	0	17	151	326	423	122
1967-68	302	235	46	17	2	0	0	0	17	198	375	434	136
1968-69	234	202	46	17	2	0	0	0	17	262	430	434	138
1969-70	307	215	46	17	2	0	0	0	17	28	430	434	125
1970-71	307	177	72	59	15	0	0	0	17	75	430	398	130
1971-72	289	177	36	22	2	0	0	0	17	220	415	421	134
1972-73	234	185	47	18	0	0	0	0	17	200	403	407	127
1973-74	281	161	24	0	0	0	0	0	17	146	407	426	123
1974-75	278	219	62	10	0	0	0	0	17	8	289	405	108
1975-76	291	213	72	10	0	0	0	0	17	91	429	426	129
1976-77	293	266	29	8	0	0	0	0	50	325	294	397	140
1977-78	254	193	26	5	0	0	0	0	0	161	417	397	122
1978-79	296	180	44	44	0	0	0	0	17	301	429	426	146
1979-80	298	224	37	7	0	0	0	0	17	205	321	426	128
1980-81	259	140	68	0	0	0	0	0	0	197	430	426	127
1981-82	286	192	41	7	0	0	0	0	0	120	335	398	116
1982-83	236	175	65	72	0	0	0	0	0	93	289	320	105
1983-84	234	161	13	5	0	0	0	0	0	49	254	413	94
1984-85	224	192	62	2	0	0	0	0	0	128	392	407	118
1985-86	275	168	83	15	0	0	0	0	0	102	434	437	127
1986-87	311	262	2	32	2	0	0	0	114	413	440	434	168
1987-88	402	240	2	0	0	0	0	0	27	353	498	480	167
1988-89	270	185	70	0	0	0	0	0	0	278	415	433	139
MEAN	279	198	45	17	1	0	0	0	17	170	381	415	128

136 1 MODIFIED DIVERSIONS, EAGLE ROCK CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												615	
1928-29	397	335	172	17	0	0	0	0	10	0	565	558	172
1929-30	426	292	172	17	0	0	0	0	10	80	565	569	179
1930-31	337	294	172	17	0	0	0	0	10	332	630	535	195
1931-32	306	217	172	17	0	0	0	0	10	138	565	515	162
1932-33	424	329	172	17	0	0	0	0	10	13	630	618	185
1933-34	400	353	172	17	0	0	0	0	10	353	565	499	199
1934-35	306	326	172	17	0	0	0	0	10	11	570	637	172
1935-36	446	348	172	17	0	0	0	0	10	184	565	660	201
1936-37	387	452	172	17	0	0	0	0	10	171	565	615	200
1937-38	470	519	172	17	0	0	0	0	10	75	630	579	207
1938-39	416	476	172	17	0	0	0	0	10	315	630	610	222
1939-40	463	314	172	17	0	0	0	0	10	289	630	605	209
1940-41	371	303	172	17	0	0	0	0	10	200	630	621	195
1941-42	306	388	172	17	0	0	0	0	10	54	630	621	184
1942-43	436	341	239	24	0	0	0	0	7	60	565	600	190
1943-44	380	395	107	10	0	0	0	0	15	272	565	579	194
1944-45	462	429	172	17	0	0	0	0	10	119	565	554	195
1945-46	384	328	172	17	0	0	0	0	10	171	565	644	192
1946-47	421	343	172	17	0	0	0	0	10	335	630	662	217
1947-48	421	382	172	17	0	0	0	0	10	85	587	499	181
1948-49	377	276	172	17	0	0	0	0	10	115	630	613	185
1949-50	413	355	172	17	0	0	0	0	10	49	565	519	176
1950-51	410	208	172	17	0	0	0	0	10	96	630	584	178
1951-52	306	271	172	17	0	0	0	0	10	57	619	554	167
1952-53	385	405	172	17	0	0	0	0	10	138	565	585	191
1953-54	418	393	172	17	0	0	0	0	10	361	630	643	213
1954-55	390	380	172	17	0	0	0	0	10	67	630	520	183
1955-56	397	361	172	17	0	0	0	0	10	180	630	553	194
1956-57	372	393	172	17	0	0	0	0	10	7	565	580	177
1957-58	420	388	172	17	0	0	0	0	10	151	630	611	201
1958-59	441	422	172	17	0	0	0	0	10	312	630	559	215
1959-60	447	444	172	17	0	0	0	0	10	374	630	608	226
1960-61	346	348	164	15	0	0	0	0	10	343	630	587	205
1961-62	413	345	164	15	0	0	0	0	10	242	630	597	202
1962-63	413	435	164	15	0	0	0	0	10	59	563	659	194
1963-64	468	393	164	15	0	0	0	0	10	98	563	580	191
1964-65	374	387	164	15	0	0	0	0	10	91	580	553	182
1965-66	371	267	164	15	0	0	0	0	10	327	630	597	200
1966-67	384	335	164	15	0	0	0	0	10	159	563	538	182
1967-68	402	456	164	15	0	0	0	0	10	73	565	597	190
1968-69	306	329	164	15	0	0	0	0	10	177	563	561	178
1969-70	389	385	164	15	0	0	0	0	10	50	563	606	183
1970-71	478	313	164	15	0	0	0	0	10	54	630	545	185
1971-72	402	208	275	32	0	0	0	0	10	148	563	537	182
1972-73	353	326	151	17	0	0	0	0	10	260	620	499	187
1973-74	411	335	207	17	0	0	0	0	10	117	620	644	198
1974-75	410	451	211	10	0	0	0	0	10	62	563	644	198
1975-76	446	422	259	10	0	0	0	0	10	101	563	533	196
1976-77	319	304	93	10	0	0	0	0	57	351	563	499	184
1977-78	504	533	291	8	0	0	0	0	0	76	620	660	226
1978-79	437	208	265	25	0	0	0	0	0	431	620	574	215
1979-80	364	466	223	27	0	0	0	0	0	237	561	569	204
1980-81	434	324	207	66	0	0	0	0	0	169	619	613	204
1981-82	343	336	127	8	0	0	0	0	0	65	619	528	169
1982-83	423	368	41	2	0	0	0	0	0	24	619	585	172
1983-84	325	422	83	54	0	0	0	0	0	7	561	499	162
1984-85	278	177	47	3	0	0	0	0	0	135	625	735	168
1985-86	400	308	42	12	0	0	0	0	0	52	664	696	182
1986-87	506	284	210	12	2	0	0	0	74	382	474	446	201
1987-88	306	294	210	3	0	0	0	0	2	346	568	501	187
1988-89	423	451	275	3	0	0	0	0	0	197	647	663	223
MEAN	396	355	173	17	0	0	0	0	10	164	596	582	192

137 1 MODIFIED DIVERSIONS, FARMERS FRND AND ENTERPRIZE CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												696	
1928-29	467	445	202	62	3	0	0	0	18	356	681	696	246
1929-30	467	400	202	62	3	0	0	0	18	392	714	696	248
1930-31	431	414	202	62	3	0	0	0	20	413	597	592	229
1931-32	431	328	202	62	3	0	0	0	18	306	634	696	224
1932-33	467	425	202	62	3	0	0	0	18	158	714	696	230
1933-34	467	471	202	62	3	0	0	0	61	476	543	592	241
1934-35	431	328	202	62	3	0	0	0	18	128	714	655	213
1935-36	433	437	202	62	3	0	0	0	18	380	627	668	237
1936-37	431	489	202	62	3	0	0	0	18	306	612	634	231
1937-38	459	459	202	62	3	0	0	0	18	351	714	642	244
1938-39	459	479	202	62	3	0	0	0	18	528	625	675	256
1939-40	447	383	202	62	3	0	0	0	18	420	627	613	232
1940-41	431	338	202	62	3	0	0	0	18	346	625	631	223
1941-42	431	435	202	62	3	0	0	0	18	220	699	646	227
1942-43	467	397	186	69	5	0	0	0	20	315	582	693	229
1943-44	467	498	218	54	3	0	0	0	17	197	543	618	218
1944-45	467	338	202	62	3	0	0	0	18	241	543	637	211
1945-46	465	390	202	62	3	0	0	0	18	468	659	611	241
1946-47	439	407	202	62	3	0	0	0	18	332	543	649	223
1947-48	431	414	202	62	3	0	0	0	18	198	597	600	211
1948-49	462	328	202	62	3	0	0	0	18	413	654	639	233
1949-50	463	462	202	62	3	0	0	0	18	306	577	685	233
1950-51	467	355	202	62	3	0	0	0	18	298	714	693	236
1951-52	431	482	202	62	3	0	0	0	18	369	657	673	242
1952-53	447	509	202	62	3	0	0	0	18	314	646	672	241
1953-54	459	472	202	62	3	0	0	0	18	522	674	693	260
1954-55	437	511	202	62	3	0	0	0	18	496	617	647	251
1955-56	452	471	202	62	3	0	0	0	18	433	714	693	255
1956-57	467	503	202	62	3	0	0	0	18	101	585	693	220
1957-58	467	509	202	62	3	0	0	0	18	413	661	655	251
1958-59	436	432	202	62	3	0	0	0	18	494	652	693	251
1959-60	467	521	202	62	3	0	0	0	18	509	654	631	256
1960-61	431	504	208	62	5	0	0	0	20	476	656	587	247
1961-62	431	328	208	62	5	0	0	0	20	410	661	652	233
1962-63	468	456	208	62	5	0	0	0	20	221	541	691	224
1963-64	431	383	208	62	5	0	0	0	20	208	541	676	212
1964-65	468	462	208	62	5	0	0	0	20	371	600	624	236
1965-66	431	328	208	62	5	0	0	0	20	528	677	637	243
1966-67	431	402	208	62	5	0	0	0	20	350	593	637	227
1967-68	468	489	208	62	5	0	0	0	20	364	647	579	237
1968-69	431	365	208	62	5	0	0	0	20	525	568	668	240
1969-70	459	444	208	62	5	0	0	0	20	101	699	691	225
1970-71	468	382	278	121	5	0	0	0	20	247	699	636	239
1971-72	431	377	210	30	2	0	0	0	20	541	694	683	250
1972-73	450	486	239	64	0	0	0	0	20	411	681	689	255
1973-74	468	383	73	30	2	0	0	0	20	437	662	680	231
1974-75	468	582	289	30	2	0	0	0	20	46	568	688	225
1975-76	468	566	311	30	2	0	0	0	20	278	659	688	252
1976-77	436	476	237	29	0	0	0	0	61	403	543	579	232
1977-78	431	370	161	20	0	0	0	0	10	242	679	676	217
1978-79	468	377	324	104	0	0	0	0	2	527	664	621	259
1979-80	431	535	247	97	0	0	0	0	17	345	503	657	237
1980-81	431	408	259	82	7	0	0	0	10	364	615	686	240
1981-82	454	513	130	47	0	0	0	0	5	364	662	691	240
1982-83	468	417	138	94	0	0	0	0	7	224	674	668	225
1983-84	447	516	153	92	0	0	0	0	0	242	558	689	225
1984-85	463	462	268	104	0	0	0	0	0	413	669	693	258
1985-86	436	335	151	62	0	0	0	0	17	296	768	646	227
1986-87	470	378	141	121	39	0	0	0	126	528	543	576	245
1987-88	475	445	141	24	0	0	0	0	0	473	656	579	233
1988-89	424	370	111	0	0	0	0	0	0	405	716	672	226
MEAN	450	432	203	62	3	0	0	0	20	353	636	655	236

140 1 MODIFIED DIVERSIONS, HARRISON-K & NORD-BOOMER-RUDY CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												948	
1928-29	672	540	205	64	2	0	0	0	35	538	926	948	329
1929-30	654	414	205	64	2	0	0	0	35	676	926	902	325
1930-31	745	482	205	64	2	0	0	0	15	686	723	699	304
1931-32	579	346	205	64	2	0	0	0	35	459	765	909	282
1932-33	753	572	205	64	2	0	0	0	35	291	926	906	314
1933-34	597	558	205	64	2	0	0	0	124	693	723	699	307
1934-35	579	346	205	64	2	0	0	0	35	291	953	925	285
1935-36	579	435	205	64	2	0	0	0	35	605	856	933	311
1936-37	691	625	205	64	2	0	0	0	35	470	770	844	311
1937-38	650	467	205	64	2	0	0	0	35	405	953	767	297
1938-39	735	568	205	64	2	0	0	0	35	808	822	940	351
1939-40	678	419	205	64	2	0	0	0	35	686	841	707	304
1940-41	579	388	205	64	2	0	0	0	35	545	809	811	288
1941-42	709	509	205	64	2	0	0	0	35	371	953	940	317
1942-43	745	405	195	71	2	0	0	0	37	389	772	938	298
1943-44	719	593	216	59	2	0	0	0	35	291	728	793	287
1944-45	641	442	205	64	2	0	0	0	35	296	728	780	268
1945-46	683	454	205	64	2	0	0	0	35	706	874	862	326
1946-47	676	493	205	64	2	0	0	0	35	699	777	899	323
1947-48	623	482	205	64	2	0	0	0	35	312	778	873	282
1948-49	652	400	205	64	2	0	0	0	35	624	896	855	313
1949-50	706	624	205	64	2	0	0	0	35	496	767	868	316
1950-51	711	403	205	64	2	0	0	0	35	486	953	872	313
1951-52	585	519	205	64	2	0	0	0	35	543	886	847	308
1952-53	663	503	205	64	2	0	0	0	35	374	767	859	291
1953-54	659	498	205	64	2	0	0	0	35	676	810	842	318
1954-55	631	521	205	64	2	0	0	0	35	398	798	837	293
1955-56	686	456	205	64	2	0	0	0	35	616	953	891	327
1956-57	659	476	205	64	2	0	0	0	35	291	881	938	298
1957-58	745	508	205	64	2	0	0	0	35	623	953	891	338
1958-59	624	412	205	64	2	0	0	0	35	611	814	829	302
1959-60	689	487	205	64	2	0	0	0	35	738	879	867	333
1960-61	650	496	205	67	2	0	0	0	39	750	802	691	311
1961-62	585	346	205	67	2	0	0	0	39	798	877	938	324
1962-63	694	526	205	67	2	0	0	0	39	398	728	881	297
1963-64	657	514	205	67	2	0	0	0	39	428	728	875	294
1964-65	681	491	205	67	2	0	0	0	39	634	852	839	320
1965-66	676	346	205	67	2	0	0	0	39	680	950	847	320
1966-67	611	447	205	67	2	0	0	0	39	436	772	797	283
1967-68	738	603	205	67	2	0	0	0	39	426	896	925	326
1968-69	585	456	205	67	2	0	0	0	39	857	768	823	319
1969-70	659	575	205	67	2	0	0	0	39	291	904	857	301
1970-71	693	348	280	99	3	0	0	0	0	563	946	841	317
1971-72	633	346	137	66	8	0	0	0	97	883	911	902	333
1972-73	597	514	187	94	0	0	0	0	10	667	866	846	317
1973-74	719	459	231	55	5	0	0	0	0	696	893	883	331
1974-75	706	627	221	44	5	0	0	0	0	195	866	919	300
1975-76	780	627	259	69	5	0	0	0	0	472	835	917	332
1976-77	597	514	137	25	0	0	0	0	140	665	728	670	291
1977-78	585	346	137	24	0	0	0	0	0	327	899	919	271
1978-79	868	518	327	104	0	0	0	0	0	699	825	864	352
1979-80	691	429	137	61	0	0	0	0	121	494	730	862	296
1980-81	644	526	384	109	0	0	0	0	15	395	745	938	315
1981-82	662	346	130	52	0	0	0	0	7	546	948	888	300
1982-83	802	486	192	49	0	0	0	0	81	392	920	933	323
1983-84	790	778	161	86	0	0	0	0	17	407	738	980	331
1984-85	668	632	333	89	0	0	0	0	0	493	972	922	344
1985-86	605	425	169	61	0	0	0	0	87	354	1047	924	307
1986-87	754	533	137	94	10	0	0	0	123	647	728	672	310
1987-88	598	400	137	32	0	0	0	0	15	659	819	670	279
1988-89	585	346	200	5	0	0	0	0	7	540	825	836	281
MEAN	669	481	205	65	2	0	0	0	38	533	844	859	310

145 1 MODIFIED DIVERSIONS, BURGESS CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												958	
1928-29	872	770	407	156	0	0	0	0	55	715	1015	958	415
1929-30	872	770	407	156	0	0	0	0	55	798	1015	943	421
1930-31	828	770	407	156	0	0	0	0	25	711	867	911	392
1931-32	598	451	407	156	0	0	0	0	55	689	956	958	357
1932-33	872	730	407	156	0	0	0	0	55	476	1015	958	391
1933-34	673	583	407	156	0	0	0	0	111	767	867	911	375
1934-35	598	451	407	156	0	0	0	0	55	476	1042	941	346
1935-36	611	572	407	156	0	0	0	0	55	701	1029	933	373
1936-37	854	755	407	156	0	0	0	0	55	608	916	932	393
1937-38	646	577	407	156	0	0	0	0	55	621	1042	940	372
1938-39	872	721	407	156	0	0	0	0	55	810	960	964	415
1939-40	872	572	407	156	0	0	0	0	55	758	956	919	393
1940-41	598	471	407	156	0	0	0	0	55	717	965	945	362
1941-42	821	725	407	156	0	0	0	0	55	524	1042	961	393
1942-43	854	513	449	166	0	0	0	0	64	702	965	979	394
1943-44	777	738	354	146	0	0	0	0	49	618	874	917	375
1944-45	702	550	407	156	0	0	0	0	55	608	874	917	358
1945-46	820	703	407	156	0	0	0	0	55	810	968	919	406
1946-47	776	691	407	156	0	0	0	0	55	764	888	971	395
1947-48	818	682	407	156	0	0	0	0	55	476	874	917	367
1948-49	764	585	407	156	0	0	0	0	55	698	1002	927	385
1949-50	790	714	407	156	0	0	0	0	55	691	874	917	386
1950-51	837	644	407	156	0	0	0	0	55	600	1042	971	395
1951-52	598	698	407	156	0	0	0	0	55	790	1014	976	392
1952-53	761	701	407	156	0	0	0	0	55	667	916	945	386
1953-54	774	725	407	156	0	0	0	0	55	810	921	919	400
1954-55	756	698	407	156	0	0	0	0	55	579	916	917	376
1955-56	771	583	407	156	0	0	0	0	55	810	950	972	394
1956-57	798	661	407	156	0	0	0	0	55	476	874	992	371
1957-58	831	679	407	156	0	0	0	0	55	789	972	969	407
1958-59	678	556	407	156	0	0	0	0	55	810	938	940	381
1959-60	870	677	407	156	0	0	0	0	55	810	968	917	407
1960-61	764	706	407	150	0	0	0	0	55	810	916	917	396
1961-62	597	445	407	150	0	0	0	0	55	810	956	915	364
1962-63	790	619	407	150	0	0	0	0	55	605	874	982	376
1963-64	717	607	407	150	0	0	0	0	55	579	874	993	367
1964-65	743	672	407	150	0	0	0	0	55	740	1025	948	397
1965-66	724	607	407	150	0	0	0	0	57	803	1015	915	392
1966-67	774	533	407	150	0	0	0	0	57	553	953	915	364
1967-68	834	738	407	150	0	0	0	0	57	732	1027	920	407
1968-69	637	679	407	150	0	0	0	0	57	811	1042	915	394
1969-70	828	649	407	150	0	0	0	0	57	572	1007	993	391
1970-71	867	644	444	185	0	0	0	0	76	691	955	915	401
1971-72	852	603	364	239	0	0	0	0	145	811	904	914	404
1972-73	733	688	402	161	0	0	0	0	67	735	965	914	391
1973-74	805	630	395	239	0	0	0	0	7	811	990	940	404
1974-75	815	748	408	239	0	0	0	0	0	481	985	982	390
1975-76	829	748	413	217	0	0	0	0	0	494	955	974	387
1976-77	758	679	418	182	0	0	0	0	165	756	874	914	398
1977-78	597	445	272	7	0	0	0	0	0	637	955	924	322
1978-79	780	671	610	245	0	0	0	0	0	790	975	953	422
1979-80	694	704	354	203	0	0	0	0	229	772	876	963	401
1980-81	709	753	621	155	0	0	0	0	96	702	906	927	408
1981-82	597	588	252	40	0	0	0	0	57	771	988	979	358
1982-83	872	666	423	225	0	0	0	0	44	473	1044	1011	399
1983-84	875	881	472	160	0	0	0	0	0	514	881	1008	400
1984-85	806	768	528	121	0	0	0	0	0	621	1061	920	405
1985-86	800	659	462	96	0	0	0	0	0	476	1125	1010	388
1986-87	829	741	260	224	0	0	0	0	146	914	866	920	411
1987-88	764	445	260	3	0	0	0	0	35	810	876	914	344
1988-89	597	445	364	0	0	0	0	0	0	772	941	954	342
MEAN	763	647	406	155	0	0	0	0	56	687	956	945	387

150 1 MODIFIED DIVERSIONS, NELSON-CHENEY-RIGBY-WEST LABELLE-ELLIS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1628	
1928-29	1346	1014	628	335	5	0	0	0	27	1076	1728	1795	667
1929-30	1385	1165	628	335	5	0	0	0	27	761	1921	1839	676
1930-31	1234	1079	628	335	5	0	0	0	17	1021	1736	1676	648
1931-32	1234	1148	628	335	5	0	0	0	27	800	1605	1724	627
1932-33	1385	1027	628	335	5	0	0	0	27	709	1921	1701	648
1933-34	1385	1104	628	335	5	0	0	0	155	1462	1605	1507	686
1934-35	1234	1007	628	335	5	0	0	0	27	709	1832	1842	638
1935-36	1360	1200	628	335	5	0	0	0	27	1031	1706	1761	672
1936-37	1371	1126	628	335	5	0	0	0	27	880	1713	1764	658
1937-38	1385	1108	628	335	5	0	0	0	27	855	1916	1611	659
1938-39	1390	1187	628	335	5	0	0	0	27	1315	1797	1813	712
1939-40	1372	1143	628	335	5	0	0	0	27	1254	1790	1685	689
1940-41	1275	1012	628	335	5	0	0	0	27	992	1765	1720	650
1941-42	1236	1123	628	335	5	0	0	0	27	717	1921	1859	657
1942-43	1382	1078	662	383	5	0	0	0	25	915	1683	1808	666
1943-44	1398	1194	597	306	5	0	0	0	30	709	1605	1619	624
1944-45	1348	1089	628	335	5	0	0	0	27	833	1605	1715	636
1945-46	1343	1111	628	335	5	0	0	0	27	1286	1807	1763	696
1946-47	1289	1005	628	335	5	0	0	0	27	1359	1728	1750	682
1947-48	1259	1005	628	335	5	0	0	0	27	709	1684	1654	610
1948-49	1332	1069	628	335	5	0	0	0	27	1228	1775	1740	682
1949-50	1345	1143	628	335	5	0	0	0	27	1096	1619	1777	669
1950-51	1367	1197	628	335	5	0	0	0	27	979	1790	1728	675
1951-52	1236	1047	628	335	5	0	0	0	27	1327	1753	1691	673
1952-53	1340	1061	628	335	5	0	0	0	27	1275	1609	1737	672
1953-54	1328	1126	628	335	5	0	0	0	27	1462	1694	1711	698
1954-55	1327	1130	628	335	5	0	0	0	27	709	1631	1696	627
1955-56	1289	1051	628	335	5	0	0	0	27	1462	1868	1803	708
1956-57	1366	1185	628	335	5	0	0	0	27	709	1627	1854	648
1957-58	1392	1121	628	335	5	0	0	0	27	1220	1819	1719	693
1958-59	1237	1005	628	335	5	0	0	0	27	1462	1896	1709	696
1959-60	1327	1041	628	335	5	0	0	0	27	1459	1797	1707	696
1960-61	1270	1187	605	335	5	0	0	0	30	1450	1762	1589	690
1961-62	1237	1005	605	335	5	0	0	0	30	1462	1920	1798	704
1962-63	1348	1091	605	335	5	0	0	0	30	798	1671	1745	639
1963-64	1379	1146	605	335	5	0	0	0	30	709	1637	1782	637
1964-65	1406	1168	605	335	5	0	0	0	30	865	1747	1720	660
1965-66	1351	1190	605	335	5	0	0	0	30	1462	1689	1602	693
1966-67	1343	1081	605	335	5	0	0	0	30	828	1634	1771	640
1967-68	1406	1177	605	335	5	0	0	0	30	1462	1706	1754	709
1968-69	1236	1131	605	335	5	0	0	0	30	1462	1698	1667	685
1969-70	1333	1049	605	335	5	0	0	0	30	888	1868	1719	656
1970-71	1400	1014	620	439	7	0	0	0	0	1088	1831	1785	686
1971-72	1359	1051	504	366	7	0	0	0	29	1462	1814	1750	698
1972-73	1294	1113	628	523	0	0	0	0	0	1462	1847	1717	719
1973-74	1400	1051	574	345	7	0	0	0	0	1462	1836	1761	707
1974-75	1384	1214	685	345	7	0	0	0	0	709	1674	1850	659
1975-76	1400	1214	685	363	7	0	0	0	0	709	1694	1761	654
1976-77	1328	1118	652	456	0	0	0	0	155	1449	1605	1506	693
1977-78	1236	1029	504	111	0	0	0	0	2	841	1832	1764	613
1978-79	1359	1014	685	365	0	0	0	0	0	1259	1747	1875	697
1979-80	1236	1148	683	377	7	0	0	0	42	1312	1615	1868	693
1980-81	1406	1099	623	454	7	0	0	0	42	1115	1609	1779	682
1981-82	1348	1212	498	286	5	0	0	0	2	979	1957	1764	674
1982-83	1473	1141	593	328	0	0	0	0	0	688	1894	1802	663
1983-84	1363	1215	592	395	0	0	0	0	0	722	1649	1849	650
1984-85	1343	1076	670	516	0	0	0	0	0	1052	1805	1719	686
1985-86	1267	881	483	207	0	0	0	0	10	764	1989	1629	606
1986-87	1335	1007	683	434	41	0	0	0	188	1558	1473	1473	687
1987-88	1237	1155	683	50	0	0	0	0	77	1465	1703	1507	659
1988-89	1223	1042	774	7	3	0	0	0	20	1377	1787	1746	670
MEAN	1331	1100	622	335	5	0	0	0	30	1092	1748	1728	670

160 1 MODIFIED DIVERSIONS, SUNNYDELL-TEXAS FDR-HILL PETINGER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												837	
1928-29	663	419	211	87	5	0	0	0	34	593	751	831	302
1929-30	628	482	211	87	5	0	0	0	34	566	872	833	312
1930-31	498	373	211	87	5	0	0	0	62	459	725	637	256
1931-32	498	336	211	87	5	0	0	0	34	501	787	637	259
1932-33	590	499	211	87	5	0	0	0	34	379	872	637	277
1933-34	600	365	211	87	5	0	0	0	183	693	725	637	294
1934-35	498	383	211	87	5	0	0	0	34	379	872	837	277
1935-36	498	471	211	87	5	0	0	0	34	507	767	824	285
1936-37	613	546	211	87	5	0	0	0	34	540	814	811	307
1937-38	582	457	211	87	5	0	0	0	34	382	872	823	289
1938-39	663	546	211	87	5	0	0	0	34	610	765	837	315
1939-40	646	535	211	87	5	0	0	0	34	680	809	748	314
1940-41	498	373	211	87	5	0	0	0	34	563	792	798	282
1941-42	576	546	211	87	5	0	0	0	34	379	849	837	295
1942-43	663	487	215	104	5	0	0	0	37	468	746	837	299
1943-44	626	464	211	87	5	0	0	0	34	400	725	737	275
1944-45	637	420	211	87	5	0	0	0	34	392	725	808	278
1945-46	585	466	211	87	5	0	0	0	34	608	731	805	296
1946-47	540	382	211	87	5	0	0	0	34	681	733	701	283
1947-48	657	546	211	87	5	0	0	0	34	379	851	732	292
1948-49	634	447	211	87	5	0	0	0	34	686	871	699	308
1949-50	629	533	211	87	5	0	0	0	34	646	782	805	313
1950-51	628	457	211	87	5	0	0	0	34	473	867	798	298
1951-52	499	484	211	87	5	0	0	0	34	528	832	722	284
1952-53	585	437	211	87	5	0	0	0	34	626	872	808	307
1953-54	602	511	211	87	5	0	0	0	34	600	872	818	314
1954-55	634	479	211	87	5	0	0	0	34	377	872	763	290
1955-56	582	442	211	87	5	0	0	0	34	587	851	847	305
1956-57	634	435	211	87	5	0	0	0	34	416	723	850	285
1957-58	675	491	211	87	5	0	0	0	34	540	775	800	303
1958-59	541	383	211	87	5	0	0	0	34	641	867	850	304
1959-60	637	511	211	87	5	0	0	0	34	563	849	769	306
1960-61	543	538	211	89	7	0	0	0	40	554	797	646	287
1961-62	499	338	211	89	7	0	0	0	40	525	844	813	282
1962-63	631	489	211	89	7	0	0	0	40	512	725	820	296
1963-64	595	457	211	89	7	0	0	0	40	379	725	787	275
1964-65	587	516	211	89	7	0	0	0	40	434	834	759	291
1965-66	605	474	211	89	7	0	0	0	40	595	852	709	300
1966-67	499	366	211	89	7	0	0	0	40	527	825	772	280
1967-68	624	543	211	89	7	0	0	0	40	563	825	753	306
1968-69	533	417	211	89	7	0	0	0	40	620	765	746	288
1969-70	589	484	211	89	7	0	0	0	40	379	802	730	279
1970-71	605	405	229	84	11	0	0	0	8	452	778	800	283
1971-72	649	469	250	104	16	0	0	0	79	701	815	808	326
1972-73	618	543	231	76	0	0	0	0	0	553	871	792	309
1973-74	587	329	141	10	0	0	0	0	35	701	871	797	291
1974-75	585	508	177	10	0	0	0	0	0	379	798	849	277
1975-76	672	543	288	96	0	0	0	0	0	481	743	849	307
1976-77	637	498	161	34	0	0	0	0	99	582	723	639	283
1977-78	499	329	10	15	0	0	0	0	0	525	871	813	257
1978-79	649	472	293	128	0	0	0	0	12	715	851	777	327
1979-80	525	545	246	29	0	0	0	0	182	701	723	868	319
1980-81	550	456	298	103	3	0	0	0	190	571	787	811	316
1981-82	556	439	52	37	0	0	0	0	0	506	841	850	275
1982-83	673	425	319	254	0	0	0	0	0	423	881	808	317
1983-84	693	556	315	153	0	0	0	0	0	307	725	828	299
1984-85	678	526	405	262	0	0	0	0	0	416	832	759	325
1985-86	602	324	89	99	0	0	0	0	15	379	898	797	268
1986-87	647	499	195	175	33	0	0	0	124	691	630	611	302
1987-88	499	432	195	10	0	0	0	0	10	569	822	639	266
1988-89	499	329	119	0	0	0	0	0	0	514	820	792	258
MEAN	593	456	211	88	5	0	0	0	40	526	805	776	293

165 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R AB WILLOW CK & BEL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												34	
1928-29	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1929-30	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1930-31	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1931-32	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1932-33	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1933-34	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1934-35	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1935-36	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1936-37	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1937-38	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1938-39	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1939-40	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1940-41	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1941-42	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1942-43	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1943-44	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1944-45	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1945-46	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1946-47	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1947-48	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1948-49	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1949-50	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1950-51	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1951-52	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1952-53	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1953-54	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1954-55	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1955-56	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1956-57	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1957-58	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1958-59	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1959-60	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1960-61	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1961-62	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1962-63	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1963-64	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1964-65	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1965-66	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1966-67	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1967-68	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1968-69	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1969-70	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1970-71	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1971-72	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1972-73	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1973-74	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1974-75	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1975-76	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1976-77	20	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8
1977-78	20	5	0	0	0	0	0	0	0	2	32	33	8
1978-79	20	0	0	0	0	0	0	0	0	18	40	36	10
1979-80	16	7	2	0	0	0	0	0	0	15	24	47	9
1980-81	13	5	3	0	0	0	0	0	0	7	18	36	7
1981-82	24	2	0	0	0	0	0	0	0	3	29	36	8
1982-83	26	0	0	0	0	0	0	0	0	8	29	36	8
1983-84	31	2	0	0	0	0	0	0	0	3	12	34	7
1984-85	23	8	0	0	0	0	0	0	0	11	32	37	9
1985-86	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	24	6
1986-87	15	8	0	0	0	0	0	0	0	7	5	10	4
1987-88	3	5	0	0	0	0	0	0	0	18	40	41	9
1988-89	20	3	2	0	0	0	0	0	0	16	37	49	11
MEAN	19	5	0	0	0	0	0	0	0	8	27	34	8

170 1 MODIFIED DIVERSIONS, BUTTE AND MARKET LAKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												267	
1928-29	223	185	83	0	0	0	0	0	12	145	277	293	102
1929-30	223	185	83	0	0	0	0	0	12	109	298	302	102
1930-31	179	175	83	0	0	0	0	0	29	153	257	267	96
1931-32	179	136	83	0	0	0	0	0	12	143	257	288	92
1932-33	223	146	83	0	0	0	0	0	12	73	298	296	95
1933-34	192	151	83	0	0	0	0	0	40	128	257	267	94
1934-35	179	136	83	0	0	0	0	0	12	127	298	302	95
1935-36	179	136	83	0	0	0	0	0	12	164	257	280	93
1936-37	198	185	83	0	0	0	0	0	12	150	257	302	100
1937-38	179	136	83	0	0	0	0	0	12	145	298	267	94
1938-39	223	185	83	0	0	0	0	0	12	195	257	294	105
1939-40	223	171	83	0	0	0	0	0	12	182	279	267	102
1940-41	223	136	83	0	0	0	0	0	12	167	284	267	98
1941-42	223	180	83	0	0	0	0	0	12	104	298	302	101
1942-43	223	185	83	0	0	0	0	0	12	52	257	302	93
1943-44	176	185	83	0	0	0	0	0	12	80	257	302	91
1944-45	176	185	83	0	0	0	0	0	12	89	257	302	93
1945-46	177	185	83	0	0	0	0	0	12	171	298	268	100
1946-47	202	150	83	0	0	0	0	0	12	146	298	275	98
1947-48	203	160	83	0	0	0	0	0	12	182	298	268	101
1948-49	185	136	83	0	0	0	0	0	12	145	298	270	95
1949-50	208	168	83	0	0	0	0	0	12	124	298	280	98
1950-51	221	141	83	0	0	0	0	0	12	96	303	291	96
1951-52	176	148	83	0	0	0	0	0	12	135	279	281	93
1952-53	208	182	83	0	0	0	0	0	12	98	257	299	95
1953-54	208	168	83	0	0	0	0	0	12	166	257	268	98
1954-55	221	183	83	0	0	0	0	0	12	55	257	275	91
1955-56	213	166	83	0	0	0	0	0	12	150	303	306	103
1956-57	221	183	83	0	0	0	0	0	12	52	274	298	94
1957-58	221	183	83	0	0	0	0	0	12	96	292	309	100
1958-59	195	173	83	0	0	0	0	0	12	172	303	306	104
1959-60	221	183	83	0	0	0	0	0	12	130	303	299	103
1960-61	198	160	83	0	0	0	0	0	12	172	279	275	99
1961-62	176	136	83	0	0	0	0	0	12	146	292	268	93
1962-63	208	170	83	0	0	0	0	0	12	68	257	309	93
1963-64	207	156	83	0	0	0	0	0	12	52	257	309	90
1964-65	221	183	83	0	0	0	0	0	12	88	303	288	99
1965-66	215	141	83	0	0	0	0	0	12	215	287	307	106
1966-67	180	148	83	0	0	0	0	0	12	83	257	286	88
1967-68	205	183	83	0	0	0	0	0	12	150	257	307	100
1968-69	176	150	83	0	0	0	0	0	12	145	257	268	91
1969-70	221	183	83	0	0	0	0	0	12	111	266	268	96
1970-71	221	165	83	0	0	0	0	0	12	125	266	268	96
1971-72	207	161	83	0	0	0	0	0	12	213	257	280	102
1972-73	218	177	161	0	0	0	0	0	12	150	294	268	107
1973-74	221	156	99	0	0	0	0	0	12	156	303	307	105
1974-75	218	183	0	0	0	0	0	0	12	10	279	301	84
1975-76	221	183	137	0	0	0	0	0	12	112	257	301	102
1976-77	221	180	101	0	0	0	0	0	40	281	274	278	115
1977-78	177	146	50	0	0	0	0	0	0	59	296	281	85
1978-79	218	155	102	3	0	0	0	0	0	137	296	291	101
1979-80	200	178	70	2	0	0	0	0	0	171	257	289	98
1980-81	208	134	94	0	0	0	0	0	0	141	286	298	98
1981-82	208	180	63	0	0	0	0	0	0	109	292	276	95
1982-83	211	170	62	0	0	0	0	0	0	60	309	268	90
1983-84	216	166	120	0	0	0	0	0	0	52	259	294	93
1984-85	161	165	88	12	0	0	0	0	0	111	277	289	92
1985-86	176	128	75	0	0	0	0	0	0	59	309	289	87
1986-87	202	148	60	22	0	0	0	0	18	226	227	247	97
1987-88	221	180	60	0	0	0	0	0	103	280	277	309	120
1988-89	229	205	63	0	0	0	0	0	0	156	271	324	105
MEAN	204	165	83	1	0	0	0	0	13	130	278	287	97

175 1 MODIFIED DIVERSIONS, OSGOOD CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												63	
1928-29	42	17	2	0	0	0	0	0	0	7	54	67	16
1929-30	41	20	2	0	0	0	0	0	0	11	57	70	17
1930-31	39	18	2	0	0	0	0	0	0	11	55	57	15
1931-32	39	12	2	0	0	0	0	0	0	5	50	62	14
1932-33	41	24	2	0	0	0	0	0	0	2	59	62	16
1933-34	42	20	2	0	0	0	0	0	0	15	45	50	15
1934-35	34	12	2	0	0	0	0	0	0	3	61	65	15
1935-36	36	18	2	0	0	0	0	0	0	10	59	63	16
1936-37	44	24	2	0	0	0	0	0	0	3	61	50	15
1937-38	44	24	2	0	0	0	0	0	0	10	57	59	16
1938-39	42	22	2	0	0	0	0	0	0	13	59	62	17
1939-40	42	22	2	0	0	0	0	0	0	13	50	67	16
1940-41	37	20	2	0	0	0	0	0	0	10	49	62	15
1941-42	36	18	2	0	0	0	0	0	0	7	50	65	15
1942-43	42	15	2	0	0	0	0	0	0	10	49	60	15
1943-44	42	20	2	0	0	0	0	0	0	5	29	65	14
1944-45	34	20	2	0	0	0	0	0	0	8	40	70	15
1945-46	36	18	2	0	0	0	0	0	0	13	45	72	16
1946-47	37	18	2	0	0	0	0	0	0	15	45	67	15
1947-48	34	15	2	0	0	0	0	0	0	7	47	57	13
1948-49	42	20	2	0	0	0	0	0	0	11	55	63	16
1949-50	44	20	2	0	0	0	0	0	0	8	55	63	16
1950-51	44	20	2	0	0	0	0	0	0	7	74	60	17
1951-52	42	20	2	0	0	0	0	0	0	10	59	63	16
1952-53	47	22	2	0	0	0	0	0	0	10	39	72	16
1953-54	42	20	2	0	0	0	0	0	0	16	50	62	16
1954-55	46	22	2	0	0	0	0	0	0	3	37	62	14
1955-56	39	20	2	0	0	0	0	0	0	11	64	59	16
1956-57	34	20	2	0	0	0	0	0	0	2	59	62	15
1957-58	46	17	2	0	0	0	0	0	0	11	55	73	17
1958-59	41	18	2	0	0	0	0	0	0	15	72	67	18
1959-60	41	15	2	0	0	0	0	0	0	8	74	59	17
1960-61	37	18	2	0	0	0	0	0	0	10	76	65	17
1961-62	34	17	2	0	0	0	0	0	0	23	50	57	15
1962-63	34	25	2	0	0	0	0	0	0	0	29	57	12
1963-64	33	17	2	0	0	0	0	0	0	10	29	73	14
1964-65	28	18	2	0	0	0	0	0	0	3	61	55	14
1965-66	37	13	2	0	0	0	0	0	0	16	77	63	18
1966-67	42	22	2	0	0	0	0	0	0	5	29	57	13
1967-68	37	20	2	0	0	0	0	0	0	8	39	57	14
1968-69	28	20	2	0	0	0	0	0	0	20	34	63	14
1969-70	39	22	2	0	0	0	0	0	0	10	69	65	17
1970-71	41	20	3	0	0	0	0	0	0	2	66	67	17
1971-72	41	18	0	0	0	0	0	0	0	24	77	63	19
1972-73	36	18	3	0	0	0	0	0	0	16	72	57	17
1973-74	44	15	0	0	0	0	0	0	0	10	72	70	18
1974-75	41	22	2	0	0	0	0	0	0	0	29	68	14
1975-76	41	22	3	0	0	0	0	0	0	0	74	65	17
1976-77	34	20	2	0	0	0	0	0	0	10	55	62	15
1977-78	42	20	3	0	0	0	0	0	0	0	81	60	17
1978-79	49	20	3	0	0	0	0	0	0	13	71	68	19
1979-80	37	18	2	0	0	0	0	1	0	0	30	62	13
1980-81	34	17	2	0	0	0	0	0	0	0	45	59	13
1981-82	52	30	2	0	0	0	0	0	0	0	47	59	16
1982-83	42	15	2	0	0	0	0	0	0	0	42	63	14
1983-84	37	27	2	0	0	0	0	0	0	0	29	59	13
1984-85	34	22	2	0	0	0	0	0	0	0	54	73	15
1985-86	46	12	2	0	0	0	0	0	0	5	66	63	16
1986-87	42	17	3	0	0	0	0	0	0	33	55	50	17
1987-88	46	18	3	0	0	0	0	0	0	28	66	65	19
1988-89	36	15	0	0	0	0	0	0	0	16	59	65	16
MEAN	40	19	2	0	0	0	0	0	0	9	54	63	16

180 1 MODIFIED DIVERSIONS, GREAT WESTERN, KENNEDY, WOODVILLE, ETC. IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												906	
1928-29	750	681	229	74	0	0	0	0	8	387	819	891	322
1929-30	758	681	229	74	0	0	0	0	8	424	829	956	332
1930-31	719	681	229	74	0	0	0	0	2	278	736	863	300
1931-32	659	531	229	74	0	0	0	0	8	348	745	956	297
1932-33	758	570	229	74	0	0	0	0	8	218	881	924	307
1933-34	668	545	229	74	0	0	0	0	34	467	671	863	298
1934-35	659	531	229	74	0	0	0	0	8	223	876	863	290
1935-36	659	531	229	74	0	0	0	0	8	459	881	922	315
1936-37	758	681	229	74	0	0	0	0	8	333	792	909	317
1937-38	758	531	229	74	0	0	0	0	8	317	881	917	311
1938-39	758	681	229	74	0	0	0	0	8	485	797	956	334
1939-40	758	681	229	74	0	0	0	0	8	437	812	938	329
1940-41	753	531	229	74	0	0	0	0	8	436	765	956	315
1941-42	699	681	229	74	0	0	0	0	8	301	881	865	313
1942-43	659	681	226	81	0	0	0	0	8	371	709	885	303
1943-44	686	590	234	69	0	0	0	0	8	280	671	865	285
1944-45	665	551	229	74	0	0	0	0	8	320	671	865	284
1945-46	660	610	229	74	0	0	0	0	8	467	746	940	313
1946-47	683	531	229	74	0	0	0	0	8	506	793	966	318
1947-48	680	531	229	74	0	0	0	0	8	288	751	932	292
1948-49	691	540	229	74	0	0	0	0	8	359	837	966	311
1949-50	715	555	229	74	0	0	0	0	8	366	810	961	312
1950-51	737	560	229	74	0	0	0	0	8	341	864	901	311
1951-52	659	583	229	74	0	0	0	0	8	405	733	891	300
1952-53	738	640	229	74	0	0	0	0	8	320	689	930	304
1953-54	746	679	229	74	0	0	0	0	8	507	839	880	332
1954-55	758	679	229	74	0	0	0	0	8	218	812	865	305
1955-56	738	607	229	74	0	0	0	0	8	416	814	954	321
1956-57	753	679	229	74	0	0	0	0	8	218	751	967	308
1957-58	758	664	229	74	0	0	0	0	8	444	790	950	328
1958-59	699	533	229	74	0	0	0	0	8	455	883	915	318
1959-60	758	679	229	74	0	0	0	0	8	447	891	912	334
1960-61	686	531	229	74	0	0	0	0	7	405	810	865	302
1961-62	659	531	229	74	0	0	0	0	7	405	787	920	303
1962-63	758	679	229	74	0	0	0	0	7	218	677	956	302
1963-64	746	666	229	74	0	0	0	0	7	224	689	915	297
1964-65	758	679	229	74	0	0	0	0	7	340	792	865	314
1965-66	746	565	229	74	0	0	0	0	7	446	891	872	321
1966-67	689	577	229	74	0	0	0	0	7	259	728	865	287
1967-68	758	679	229	74	0	0	0	0	7	397	761	912	319
1968-69	659	619	229	74	0	0	0	0	7	485	763	901	313
1969-70	758	652	229	74	0	0	0	0	7	218	793	953	309
1970-71	758	651	229	74	0	0	0	0	12	259	768	930	308
1971-72	758	662	229	74	0	0	0	0	0	502	788	938	331
1972-73	758	669	233	119	0	0	0	0	0	446	809	922	331
1973-74	758	565	193	50	0	0	0	0	0	398	847	967	317
1974-75	758	679	260	111	0	0	0	0	0	148	719	920	301
1975-76	758	679	250	94	0	0	0	0	0	265	790	948	316
1976-77	737	679	237	42	0	0	0	0	32	597	746	811	326
1977-78	654	531	193	18	0	0	0	0	0	249	824	948	286
1978-79	756	672	273	87	0	0	0	0	0	507	788	911	335
1979-80	654	686	224	40	0	0	0	0	0	354	634	1018	302
1980-81	756	602	193	35	0	0	0	0	0	259	671	977	293
1981-82	756	646	197	114	0	0	0	0	0	330	820	930	318
1982-83	756	598	231	131	0	0	0	0	0	285	876	906	317
1983-84	780	716	324	136	0	0	0	0	0	218	686	927	317
1984-85	737	640	332	128	0	0	0	0	0	281	793	917	321
1985-86	743	531	195	87	0	0	0	0	0	255	889	898	302
1986-87	745	546	207	76	0	0	0	0	59	652	814	867	333
1987-88	756	617	207	0	0	0	0	0	52	579	889	873	332
1988-89	641	498	140	0	0	0	0	0	61	520	804	927	301
MEAN	723	614	229	74	0	0	0	0	9	366	788	916	312

190 1 MODIFIED DIVERSIONS, IDAHO CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1117	
1928-29	907	669	315	61	0	0	0	0	10	566	751	1117	369
1929-30	925	514	315	61	0	0	0	0	10	439	1041	1184	377
1930-31	964	862	315	61	0	0	0	0	42	600	1056	1117	421
1931-32	806	514	315	61	0	0	0	0	10	473	745	1184	344
1932-33	972	914	315	61	0	0	0	0	10	189	1234	1184	408
1933-34	972	914	315	61	0	0	0	0	171	774	659	1117	418
1934-35	806	514	315	61	0	0	0	0	10	234	1234	1145	362
1935-36	790	647	315	61	0	0	0	0	10	675	931	1172	385
1936-37	857	914	315	61	0	0	0	0	10	423	1049	1109	397
1937-38	920	748	315	61	0	0	0	0	10	395	1143	1109	394
1938-39	953	914	315	61	0	0	0	0	10	842	1150	1172	454
1939-40	945	825	315	61	0	0	0	0	10	842	1183	1172	448
1940-41	790	598	315	61	0	0	0	0	10	650	1155	1172	399
1941-42	790	780	315	61	0	0	0	0	10	475	1207	1172	403
1942-43	943	716	315	72	0	0	0	0	0	533	1009	1164	399
1943-44	964	785	315	47	0	0	0	0	8	400	689	1109	362
1944-45	945	704	315	61	0	0	0	0	10	359	815	1109	362
1945-46	888	691	315	61	0	0	0	0	10	668	1162	1115	412
1946-47	912	711	315	61	0	0	0	0	10	806	999	1172	419
1947-48	902	688	315	61	0	0	0	0	10	402	1183	1127	392
1948-49	964	770	315	61	0	0	0	0	10	524	1236	1182	424
1949-50	896	810	315	61	0	0	0	0	10	480	1069	1112	398
1950-51	964	691	315	61	0	0	0	0	10	426	1118	1150	397
1951-52	790	730	315	61	0	0	0	0	10	486	923	1166	375
1952-53	964	748	315	61	0	0	0	0	10	433	898	1174	386
1953-54	959	782	315	61	0	0	0	0	10	688	958	1148	413
1954-55	888	790	315	61	0	0	0	0	10	379	972	1115	380
1955-56	964	725	315	61	0	0	0	0	10	602	1185	1115	416
1956-57	859	667	315	61	0	0	0	0	10	189	990	1167	357
1957-58	963	736	315	61	0	0	0	0	10	569	1116	1111	409
1958-59	904	721	315	61	0	0	0	0	10	673	1106	1111	411
1959-60	953	714	315	61	0	0	0	0	10	779	1096	1174	427
1960-61	912	798	315	59	0	0	0	0	0	779	1234	1164	441
1961-62	806	566	315	59	0	0	0	0	0	681	943	1135	378
1962-63	964	783	315	59	0	0	0	0	0	231	651	1174	351
1963-64	964	632	315	59	0	0	0	0	0	346	656	1128	344
1964-65	956	753	315	59	0	0	0	0	0	520	963	1111	392
1965-66	816	518	315	59	0	0	0	0	0	800	1135	1167	404
1966-67	964	763	315	59	0	0	0	0	0	398	691	1111	361
1967-68	963	926	315	59	0	0	0	0	0	587	941	1174	415
1968-69	790	696	315	59	0	0	0	0	0	844	962	1167	406
1969-70	963	725	315	59	0	0	0	0	0	189	1012	1111	366
1970-71	927	593	315	59	0	0	0	0	0	220	987	1111	353
1971-72	948	619	315	59	0	0	0	0	0	668	1072	1145	404
1972-73	859	753	278	76	0	0	0	0	0	660	1146	1111	409
1973-74	919	565	289	62	0	0	0	0	0	538	1236	1174	401
1974-75	919	896	296	62	0	0	0	0	0	57	968	1174	366
1975-76	883	834	328	52	0	0	0	0	0	325	824	1174	370
1976-77	790	698	322	47	0	0	0	0	50	668	1076	1111	399
1977-78	846	748	216	0	0	0	0	0	0	478	1136	1169	385
1978-79	954	607	392	30	0	0	0	0	0	685	1101	1174	415
1979-80	943	955	467	103	0	0	0	0	5	459	945	1174	422
1980-81	924	614	363	111	0	0	0	0	0	387	1054	1174	388
1981-82	1083	1039	400	0	0	0	0	0	7	571	1069	1197	450
1982-83	954	674	262	91	0	0	0	0	0	397	1079	1119	384
1983-84	967	866	330	113	0	0	0	0	0	356	903	1153	392
1984-85	777	817	358	94	0	0	0	0	0	436	1126	1171	400
1985-86	904	511	241	6	0	0	0	0	12	410	1091	1112	360
1986-87	842	689	319	170	2	0	0	0	227	982	1049	1076	449
1987-88	893	780	319	0	0	0	0	0	160	829	1212	1182	449
1988-89	930	765	171	0	0	0	0	0	0	761	1157	1159	415
MEAN	908	733	315	60	0	0	0	0	16	528	1024	1146	397

191 1 MODIFIED DIVERSIONS, CLARKS CUT CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												57	
1928-29	2	0	0	0	0	0	0	0	136	320	160	46	56
1929-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1930-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1931-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	190	46	47
1932-33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	160	46	44
1933-34	0	0	0	0	0	0	0	0	10	296	160	46	43
1934-35	0	0	0	0	0	0	0	0	35	320	160	46	47
1935-36	0	0	0	0	0	0	0	0	20	320	306	46	58
1936-37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1937-38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	296	160	46	42
1938-39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1939-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1940-41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	160	46	42
1941-42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	330	388	57	65
1942-43	0	0	0	0	0	0	0	0	121	330	388	63	75
1943-44	0	0	0	0	0	0	0	0	13	330	203	76	52
1944-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	166	46	46
1945-46	0	0	0	0	0	0	0	0	13	330	203	76	52
1946-47	0	0	0	0	0	0	0	0	10	293	160	46	43
1947-48	0	0	0	0	0	0	0	0	13	330	203	76	52
1948-49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	240	133	59
1949-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	235	221	59
1950-51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	370	218	70
1951-52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	388	148	65
1952-53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	160	49	38
1953-54	0	0	0	0	0	0	0	0	10	330	160	46	46
1954-55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	232	46	51
1955-56	0	0	0	0	0	0	0	0	13	330	380	46	64
1956-57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	388	221	72
1957-58	0	0	0	0	0	0	0	0	3	330	314	46	58
1958-59	0	0	0	0	0	0	0	0	37	330	160	46	48
1959-60	0	0	0	0	0	0	0	0	13	330	160	46	46
1960-61	0	0	0	0	0	0	0	0	10	244	160	46	39
1961-62	0	0	0	0	0	0	0	0	30	324	380	46	65
1962-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	388	46	63
1963-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	388	221	76
1964-65	5	0	0	0	0	0	0	0	0	324	388	221	79
1965-66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	311	160	46	44
1966-67	0	0	0	2	5	0	0	0	45	319	388	221	82
1967-68	0	0	2	3	3	3	0	0	2	324	388	49	64
1968-69	7	2	2	3	0	0	0	2	40	324	388	98	72
1969-70	0	0	0	0	0	0	0	0	2	324	388	169	74
1970-71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	160	133	45
1971-72	15	3	0	0	0	0	0	0	0	324	388	154	74
1972-73	15	8	0	0	0	0	0	0	15	324	388	57	67
1973-74	0	0	10	0	0	0	0	0	74	324	388	98	75
1974-75	0	0	0	0	0	0	0	0	8	324	388	221	79
1975-76	0	0	3	0	0	0	0	0	17	324	388	221	80
1976-77	0	0	3	0	0	0	0	0	0	244	160	70	40
1977-78	0	0	0	0	0	0	0	0	74	327	225	0	52
1978-79	0	0	0	0	0	0	0	0	24	327	173	2	44
1979-80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	361	180	73
1980-81	0	0	28	0	0	0	0	0	0	247	207	207	58
1981-82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	387	276	69
1982-83	16	0	0	0	0	0	0	0	0	454	548	255	107
1983-84	8	0	5	12	0	0	0	0	39	626	598	140	119
1984-85	7	0	3	5	0	0	0	0	161	333	140	15	56
1985-86	0	0	0	0	0	0	0	42	498	563	289	0	116
1986-87	0	0	0	10	2	0	0	0	79	86	3	0	15
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	3
1988-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	150	0	32
MEAN	1	0	1	1	0	0	0	1	26	307	261	89	58

192 1 MODIFIED DIVERSONS, MISC. WILLOW CK AB TEX CREEK IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2	
1928-29	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1929-30	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1930-31	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1931-32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1932-33	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1933-34	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1934-35	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1935-36	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1936-37	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1937-38	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1938-39	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1939-40	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1940-41	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1941-42	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1942-43	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1943-44	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1944-45	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1945-46	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1946-47	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1947-48	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1948-49	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1949-50	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1950-51	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1951-52	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1952-53	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1953-54	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1954-55	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1955-56	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1956-57	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1957-58	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1958-59	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1959-60	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1960-61	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1961-62	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1962-63	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1963-64	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1964-65	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1965-66	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1966-67	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1967-68	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1968-69	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1969-70	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1970-71	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1971-72	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1972-73	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1973-74	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1974-75	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1975-76	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1976-77	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1977-78	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1978-79	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1
1979-80	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1980-81	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1981-82	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1982-83	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1983-84	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1984-85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1985-86	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1986-87	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1
1987-88	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1988-89	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
MEAN	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1

193 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. WILLOW CR BEL RIRIE & AB SAND IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												75	
1928-29	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1929-30	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1930-31	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1931-32	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1932-33	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1933-34	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1934-35	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1935-36	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1936-37	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1937-38	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1938-39	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1939-40	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1940-41	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1941-42	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1942-43	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1943-44	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1944-45	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1945-46	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1946-47	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1947-48	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1948-49	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1949-50	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1950-51	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1951-52	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1952-53	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1953-54	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1954-55	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1955-56	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1956-57	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1957-58	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1958-59	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1959-60	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
60-61	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1961-62	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1962-63	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1963-64	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1964-65	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1965-66	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1966-67	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1967-68	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1968-69	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1969-70	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1970-71	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1971-72	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1972-73	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1973-74	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1974-75	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1975-76	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1976-77	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21
1977-78	47	39	7	0	0	0	0	0	0	18	66	62	20
1978-79	36	12	3	0	0	0	0	0	0	18	50	50	14
1979-80	31	40	11	0	0	0	0	0	0	2	18	78	15
1980-81	39	18	5	0	0	0	0	0	0	0	35	68	14
1981-82	47	44	7	0	0	0	0	0	0	23	69	70	22
1982-83	54	27	3	0	0	0	0	0	0	7	79	68	20
1983-84	55	40	3	3	0	0	0	0	0	15	64	81	22
1984-85	46	35	16	0	0	0	0	0	0	31	79	83	24
1985-86	46	27	7	3	0	0	0	0	0	3	77	85	21
1986-87	46	34	10	7	0	0	0	0	7	50	59	63	23
1987-88	49	69	10	0	0	0	0	0	0	23	64	50	22
1988-89	29	18	2	0	0	0	0	0	0	34	134	141	30
MEAN	46	38	7	0	0	0	0	0	0	18	66	75	21

196 1 MODIFIED DIVERSIONS, SAND CK IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												543	
1928-29	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1929-30	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1930-31	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1931-32	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1932-33	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1933-34	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1934-35	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1935-36	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1936-37	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1937-38	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1938-39	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1939-40	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1940-41	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1941-42	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1942-43	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1943-44	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1944-45	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1945-46	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1946-47	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1947-48	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1948-49	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1949-50	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1950-51	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1951-52	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1952-53	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1953-54	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1954-55	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1955-56	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1956-57	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1957-58	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1958-59	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1959-60	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1960-61	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1961-62	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1962-63	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1963-64	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1964-65	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1965-66	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1966-67	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1967-68	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1968-69	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1969-70	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1970-71	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1971-72	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1972-73	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1973-74	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1974-75	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1975-76	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1976-77	410	358	167	35	2	3	0	0	15	233	464	543	187
1977-78	410	358	167	35	2	3	0	0	0	31	67	429	126
1978-79	455	311	281	7	0	0	0	0	5	312	403	574	198
1979-80	433	434	228	47	0	0	0	0	8	151	318	372	166
1980-81	345	319	208	55	0	0	0	0	0	229	524	746	204
1981-82	520	491	273	32	18	31	9	0	13	246	481	512	220
1982-83	374	250	99	97	0	0	0	0	0	167	486	441	160
1983-84	364	351	80	20	0	0	0	0	20	242	451	706	187
1984-85	431	405	220	84	0	0	0	0	7	247	561	545	209
1985-86	346	261	104	13	2	0	0	0	24	187	602	618	181
1986-87	431	329	99	27	2	0	0	0	89	377	540	468	198
1987-88	405	372	132	2	0	0	0	0	12	363	560	517	197
1988-89	402	358	119	0	0	0	0	0	0	231	580	598	192
MEAN	410	357	167	35	2	3	0	0	15	232	464	543	187

197 1 MODIFIED DIVERSIONS, WILLOW CREEK BELOW SAND CREEK IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												130	
1928-29	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1929-30	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1930-31	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1931-32	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1932-33	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1933-34	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1934-35	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1935-36	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1936-37	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1937-38	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1938-39	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1939-40	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1940-41	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1941-42	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1942-43	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1943-44	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1944-45	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1945-46	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1946-47	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1947-48	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1948-49	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1949-50	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1950-51	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1951-52	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1952-53	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1953-54	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1954-55	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1955-56	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1956-57	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1957-58	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1958-59	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1959-60	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1960-61	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1961-62	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1962-63	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1963-64	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1964-65	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1965-66	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1966-67	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1967-68	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1968-69	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1969-70	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1970-71	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1971-72	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1972-73	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1973-74	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1974-75	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1975-76	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1976-77	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46
1977-78	96	89	0	0	0	0	0	0	0	31	148	101	39
1978-79	125	84	52	8	0	0	0	0	0	72	124	112	48
1979-80	86	97	36	3	0	0	0	0	0	33	87	125	39
1980-81	80	77	36	8	0	0	0	0	0	37	121	148	43
1981-82	83	108	34	10	0	0	0	0	0	31	103	125	41
1982-83	98	62	41	39	0	0	0	0	0	23	109	98	39
1983-84	76	118	15	5	0	0	0	8	25	46	104	166	47
1984-85	111	103	57	15	0	0	0	0	8	72	141	135	54
1985-86	98	71	13	44	2	0	0	0	15	42	168	167	52
1986-87	117	79	20	22	5	0	0	0	20	115	128	112	52
1987-88	78	84	20	0	0	0	0	0	2	93	138	115	44
1988-89	80	69	31	0	0	0	0	0	0	65	146	150	45
MEAN	96	89	29	13	0	0	0	0	7	55	126	130	46

200 1 MODIFIED DIVERSIONS, SNAKE RIVER VALLEY CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												646	
1928-29	530	437	231	92	2	0	0	0	25	444	651	646	256
1929-30	530	348	231	92	2	0	0	0	25	421	651	646	247
1930-31	476	437	231	92	2	0	0	0	32	325	597	626	236
1931-32	476	348	231	92	2	0	0	0	25	382	572	646	232
1932-33	530	390	231	92	2	0	0	0	25	237	651	646	235
1933-34	530	437	231	92	2	0	0	0	32	415	572	626	246
1934-35	476	348	231	92	2	0	0	0	25	315	651	626	232
1935-36	476	353	231	92	2	0	0	0	25	415	609	646	238
1936-37	506	437	231	92	2	0	0	0	25	385	651	649	250
1937-38	530	437	231	92	2	0	0	0	25	288	647	628	241
1938-39	530	437	231	92	2	0	0	0	25	478	647	634	258
1939-40	530	358	231	92	2	0	0	0	25	467	647	628	249
1940-41	478	348	231	92	2	0	0	0	25	330	642	641	234
1941-42	476	437	231	92	2	0	0	0	25	233	647	649	234
1942-43	522	377	231	91	2	0	0	0	32	354	572	649	237
1943-44	528	457	231	92	2	0	0	0	18	265	572	628	233
1944-45	528	412	231	92	2	0	0	0	25	285	572	649	234
1945-46	509	410	231	92	2	0	0	0	25	481	646	641	255
1946-47	483	351	231	92	2	0	0	0	25	535	572	659	248
1947-48	491	403	231	92	2	0	0	0	25	276	625	629	232
1948-49	498	370	231	92	2	0	0	0	25	359	647	641	240
1949-50	499	395	231	92	2	0	0	0	25	353	572	629	235
1950-51	519	365	231	92	2	0	0	0	25	356	647	629	240
1951-52	476	434	231	92	2	0	0	0	25	385	625	639	243
1952-53	515	415	231	92	2	0	0	0	25	314	572	659	237
1953-54	522	424	231	92	2	0	0	0	25	509	647	629	258
1954-55	502	414	231	92	2	0	0	0	25	302	646	629	238
1955-56	483	348	231	92	2	0	0	0	25	489	573	633	241
1956-57	528	439	231	92	2	0	0	0	25	197	603	659	233
1957-58	528	439	231	92	2	0	0	0	25	447	610	641	253
1958-59	507	348	231	92	2	0	0	0	25	452	649	629	246
1959-60	511	392	231	92	2	0	0	0	25	447	659	659	252
1960-61	485	348	231	92	0	0	0	0	25	405	630	629	239
1961-62	476	348	231	92	0	0	0	0	25	390	659	629	239
1962-63	488	417	231	92	0	0	0	0	25	239	573	657	228
1963-64	488	350	231	92	0	0	0	0	25	241	573	652	222
1964-65	530	378	231	92	0	0	0	0	25	351	659	629	243
1965-66	496	350	231	92	0	0	0	0	25	506	659	629	251
1966-67	476	350	231	92	0	0	0	0	25	270	573	629	222
1967-68	480	439	231	92	0	0	0	0	25	418	630	629	246
1968-69	476	350	231	92	0	0	0	0	25	481	607	629	243
1969-70	476	350	231	92	0	0	0	0	25	197	582	629	216
1970-71	519	350	231	92	0	0	0	0	25	263	585	629	226
1971-72	530	440	231	92	0	0	0	0	25	493	585	657	256
1972-73	524	449	220	111	0	0	0	0	25	493	646	629	260
1973-74	530	350	182	86	0	0	0	0	25	405	659	657	243
1974-75	530	452	260	86	0	0	0	0	25	114	656	657	233
1975-76	530	452	278	84	0	0	0	0	25	197	652	657	240
1976-77	514	452	259	97	0	0	0	0	25	408	585	626	249
1977-78	475	348	176	0	0	0	0	0	25	211	629	642	210
1978-79	511	358	257	111	0	0	0	0	25	535	609	642	256
1979-80	512	430	208	7	0	0	0	0	13	434	561	642	235
1980-81	519	410	237	18	0	0	0	0	20	367	598	642	236
1981-82	511	430	259	87	0	0	0	0	0	411	684	633	253
1982-83	543	358	215	141	0	0	0	0	32	346	651	636	245
1983-84	527	464	288	182	0	0	0	0	30	324	573	647	254
1984-85	447	429	298	217	0	0	0	0	0	356	619	667	254
1985-86	514	328	249	103	0	0	0	0	0	309	659	657	236
1986-87	476	351	176	244	34	0	0	0	163	540	607	589	266
1987-88	532	457	176	0	0	0	0	0	2	545	659	659	253
1988-89	481	358	187	7	0	0	0	0	0	499	577	629	230
MEAN	505	395	231	93	1	0	0	0	26	372	619	639	241

201 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R BEL WLLW CK & AB IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2	
1928-29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1929-30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1930-31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1931-32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1932-33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1933-34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1934-35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1935-36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1936-37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1937-38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1938-39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1939-40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1940-41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1941-42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1942-43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1943-44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1944-45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1945-46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1946-47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1947-48	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1948-49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1949-50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1950-51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1951-52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1952-53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1953-54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1954-55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1955-56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1956-57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1957-58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1958-59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1959-60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1960-61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1961-62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1962-63	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1963-64	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1964-65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1965-66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1966-67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1967-68	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1968-69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1969-70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1970-71	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1971-72	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1972-73	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1973-74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1974-75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1975-76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1976-77	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1977-78	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1978-79	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1979-80	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1980-81	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
1981-82	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1982-83	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1983-84	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1984-85	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1985-86	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1986-87	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
1988-89	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
MEAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

210 1 MODIFIED DIVERSIONS, RESERVATION CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												501	
1928-29	540	430	193	0	0	0	0	0	2	138	449	496	189
1929-30	159	430	193	0	0	0	0	0	2	252	398	455	158
1930-31	540	430	193	2	0	2	2	0	74	141	336	390	177
1931-32	325	168	94	0	0	0	0	0	0	174	345	501	135
1932-33	441	220	94	0	0	0	0	0	2	208	462	380	152
1933-34	325	168	94	2	0	2	4	0	171	239	336	390	145
1934-35	325	168	94	0	0	0	0	0	2	223	415	498	145
1935-36	159	168	94	0	0	0	0	0	2	268	398	455	129
1936-37	540	168	94	0	0	0	0	0	0	167	336	380	142
1937-38	325	168	94	0	0	0	0	0	0	93	350	462	125
1938-39	540	382	193	0	0	0	0	0	2	285	314	359	174
1939-40	325	178	94	0	0	0	0	0	2	275	348	390	135
1940-41	159	168	94	0	0	0	0	0	0	169	335	390	110
1941-42	540	430	193	0	0	0	0	0	0	151	395	429	179
1942-43	325	430	133	2	0	2	2	0	2	171	296	522	158
1943-44	483	412	193	0	0	0	0	0	0	143	336	390	164
1944-45	325	168	193	0	0	0	0	0	0	102	177	473	121
1945-46	483	412	94	0	0	0	0	0	0	0	97	393	124
1946-47	257	237	193	0	0	0	0	0	0	392	296	473	156
1947-48	426	222	193	0	0	0	0	0	0	11	161	379	117
1948-49	153	82	94	0	0	0	0	0	0	189	229	403	97
1949-50	195	267	94	0	0	0	0	0	0	0	25	337	77
1950-51	319	177	193	0	0	0	0	0	0	13	282	459	121
1951-52	172	284	94	0	0	0	0	0	0	31	259	392	103
1952-53	395	340	193	0	0	0	0	0	0	80	185	433	137
1953-54	398	91	193	0	0	0	0	0	0	380	360	476	160
1954-55	483	185	193	0	0	0	0	0	0	254	303	444	157
1955-56	166	82	94	0	0	0	0	0	0	320	363	504	128
1956-57	483	412	193	0	0	0	0	0	0	0	203	459	147
1957-58	483	412	193	0	0	0	0	0	0	215	329	390	170
1958-59	325	151	193	0	0	0	0	0	2	341	383	462	156
1959-60	483	402	94	0	0	0	0	0	2	350	395	481	185
1960-61	244	168	193	0	0	0	0	0	2	416	393	390	152
1961-62	325	168	94	0	0	0	0	0	0	244	316	436	133
1962-63	429	412	94	0	0	0	0	0	0	150	276	470	154
1963-64	325	294	193	0	0	0	0	0	0	145	284	408	138
1964-65	281	329	94	0	0	0	0	0	2	21	242	293	106
1965-66	215	242	94	0	0	0	0	0	2	298	484	390	144
1966-67	325	412	193	0	0	0	0	0	2	252	230	387	151
1967-68	442	412	193	0	0	0	0	0	0	332	392	397	181
1968-69	163	82	94	0	0	0	0	0	0	226	250	416	104
1969-70	389	109	193	0	0	0	0	0	0	55	289	309	113
1970-71	400	82	94	0	0	0	0	0	0	0	5	193	66
1971-72	124	82	94	0	0	0	0	0	0	106	286	193	74
1972-73	124	82	94	2	0	0	0	0	25	231	518	390	123
1973-74	462	168	94	0	0	0	0	0	0	0	143	203	90
1974-75	244	412	94	0	0	0	0	0	0	0	69	193	85
1975-76	174	244	150	0	0	0	0	0	0	0	5	345	77
1976-77	382	390	228	10	0	0	0	0	304	579	518	441	239
1977-78	278	168	0	0	0	0	0	0	0	221	518	472	139
1978-79	483	412	192	0	0	0	0	0	0	356	424	436	193
1979-80	444	412	169	0	0	0	0	0	12	324	319	481	181
1980-81	288	356	151	0	0	0	0	0	128	154	360	366	151
1981-82	402	356	93	2	0	0	0	0	0	10	185	426	124
1982-83	250	195	0	0	0	0	0	0	0	0	3	193	54
1983-84	124	182	0	0	0	0	0	0	0	0	5	102	34
1984-85	0	87	0	0	0	0	0	0	0	276	452	476	108
1985-86	433	341	0	0	0	0	0	0	0	0	37	224	87
1986-87	180	72	0	0	0	0	0	0	225	385	459	486	152
1987-88	509	452	0	0	0	0	0	0	217	577	572	535	239
1988-89	379	168	0	0	0	0	0	0	39	532	513	545	183
MEAN	335	258	124	0	0	0	0	0	20	191	302	402	137

211 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R BEL SHELLEY & AB NEELEY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3	
1928-29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1929-30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1930-31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1931-32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1932-33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1933-34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1934-35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1935-36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1936-37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1937-38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1938-39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1939-40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1940-41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1941-42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1942-43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1943-44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1944-45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1945-46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1946-47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1947-48	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1948-49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1949-50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1950-51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1951-52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1952-53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1953-54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1954-55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1955-56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1956-57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1957-58	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1958-59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1959-60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1960-61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1961-62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1962-63	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1963-64	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1964-65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1965-66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1966-67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1967-68	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1968-69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1969-70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1970-71	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1971-72	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1972-73	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1973-74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1974-75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1975-76	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1976-77	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1977-78	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1978-79	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	1
1979-80	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1
1980-81	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1
1981-82	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
1982-83	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1983-84	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
1984-85	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1
1985-86	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1986-87	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1
1988-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
MEAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1

220 1 MODIFIED DIVERSIONS BLACKFOOT CORBETT NIELSEN CNLS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												520	
1928-29	476	368	233	45	0	0	0	0	50	463	521	504	223
1929-30	476	279	233	45	0	0	0	0	50	424	573	554	221
1930-31	354	377	233	45	0	0	0	0	64	407	560	489	212
1931-32	354	279	233	45	0	0	0	0	50	418	518	554	205
1932-33	476	377	233	45	0	0	0	0	50	363	573	533	222
1933-34	476	377	233	45	0	0	0	0	188	465	518	489	234
1934-35	354	279	233	45	0	0	0	0	50	363	573	554	206
1935-36	372	279	233	45	0	0	0	0	50	548	573	554	222
1936-37	476	377	233	45	0	0	0	0	50	393	573	540	225
1937-38	439	323	233	45	0	0	0	0	50	433	573	538	221
1938-39	476	377	233	45	0	0	0	0	50	548	573	554	240
1939-40	476	279	233	45	0	0	0	0	50	548	573	489	226
1940-41	354	279	233	45	0	0	0	0	50	416	573	553	210
1941-42	380	377	233	45	0	0	0	0	50	363	573	550	215
1942-43	462	279	233	45	0	0	0	0	50	434	518	528	214
1943-44	408	377	233	45	0	0	0	0	50	363	518	515	210
1944-45	455	336	233	45	0	0	0	0	50	363	518	527	212
1945-46	410	345	233	45	0	0	0	0	50	517	550	533	225
1946-47	389	279	233	45	0	0	0	0	50	548	518	522	217
1947-48	402	365	233	45	0	0	0	0	50	363	543	524	211
1948-49	418	377	233	45	0	0	0	0	50	481	577	530	227
1949-50	386	377	233	45	0	0	0	0	50	473	543	520	220
1950-51	452	377	233	45	0	0	0	0	50	418	568	543	225
1951-52	364	348	233	45	0	0	0	0	50	481	556	502	216
1952-53	413	294	233	45	0	0	0	0	50	393	519	538	209
1953-54	433	383	233	45	0	0	0	0	50	545	536	558	234
1954-55	462	370	233	45	0	0	0	0	50	363	523	538	217
1955-56	462	326	233	45	0	0	0	0	50	548	577	545	233
1956-57	426	331	233	45	0	0	0	0	50	361	572	566	217
1957-58	446	319	233	45	0	0	0	0	50	480	543	532	222
1958-59	444	282	233	45	0	0	0	0	50	496	561	538	223
1959-60	450	308	233	45	0	0	0	0	50	527	572	548	229
1960-61	384	294	233	45	0	0	0	0	55	520	572	493	218
1961-62	356	282	233	45	0	0	0	0	55	434	572	538	211
1962-63	420	361	233	45	0	0	0	0	55	361	518	572	216
1963-64	463	321	233	45	0	0	0	0	55	361	518	553	213
1964-65	446	368	233	45	0	0	0	0	55	377	543	493	215
1965-66	416	323	233	45	0	0	0	0	55	520	563	493	222
1966-67	457	314	233	45	0	0	0	0	55	390	518	546	215
1967-68	457	395	233	45	0	0	0	0	55	512	572	572	238
1968-69	376	351	233	45	0	0	0	0	55	533	518	546	223
1969-70	444	370	233	45	0	0	0	0	55	361	563	499	215
1970-71	452	351	224	45	0	0	0	0	0	392	572	530	215
1971-72	454	306	224	45	0	0	0	0	18	533	518	519	219
1972-73	369	355	226	101	0	0	0	0	66	533	561	493	227
1973-74	472	282	215	64	0	0	0	0	52	485	566	511	222
1974-75	446	395	288	87	0	0	0	0	0	361	572	559	227
1975-76	462	395	288	25	0	0	0	0	0	361	518	559	218
1976-77	390	382	283	59	0	0	0	0	113	433	518	491	224
1977-78	356	282	228	59	0	0	0	0	0	369	572	532	201
1978-79	450	331	343	106	0	0	0	0	0	533	538	494	235
1979-80	420	355	228	34	0	0	0	0	109	470	528	538	224
1980-81	400	282	259	8	0	0	0	0	57	372	551	541	207
1981-82	455	386	193	0	0	0	0	0	32	447	580	517	219
1982-83	418	294	138	49	0	0	0	0	47	364	603	517	204
1983-84	380	397	161	32	0	0	0	0	0	276	467	537	188
1984-85	348	355	192	55	0	0	0	0	0	462	572	576	215
1985-86	449	294	208	74	0	0	0	0	91	377	565	493	214
1986-87	483	346	267	2	0	0	0	0	261	559	519	463	243
1987-88	455	378	267	8	0	0	0	0	188	553	582	566	251
1988-89	356	282	174	0	0	0	0	0	25	569	526	577	211
MEAN	424	336	232	45	0	0	0	0	55	445	550	531	220

230 1 MODIFIED DIVERSIONS, RIVERSIDE, DANSKIN, TREGO, ETC. IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												727	
1928-29	642	533	306	35	0	0	0	0	54	595	709	733	303
1929-30	621	484	306	35	0	0	0	0	47	681	714	743	305
1930-31	576	533	304	35	0	0	0	0	32	585	657	659	284
1931-32	576	466	306	35	0	0	0	0	13	602	662	745	285
1932-33	665	533	306	35	0	0	0	0	13	441	725	717	288
1933-34	618	533	306	35	0	0	0	0	140	650	657	646	301
1934-35	576	466	306	35	0	0	0	0	49	457	725	702	278
1935-36	576	466	306	35	0	0	0	0	49	655	698	741	295
1936-37	611	506	306	35	0	0	0	0	49	550	689	702	289
1937-38	595	503	306	35	0	0	0	0	49	535	721	652	285
1938-39	665	533	306	35	0	0	0	0	49	680	694	743	311
1939-40	665	511	306	35	0	0	0	0	49	672	657	676	299
1940-41	576	466	306	35	0	0	0	0	49	486	686	722	279
1941-42	576	514	306	35	0	0	0	0	49	499	709	740	288
1942-43	598	466	306	35	0	0	0	0	52	603	657	751	291
1943-44	665	533	306	35	0	0	0	0	49	439	657	696	283
1944-45	665	466	306	35	0	0	0	0	49	483	657	751	286
1945-46	637	499	306	35	0	0	0	0	49	680	689	665	299
1946-47	642	466	306	35	0	0	0	0	49	680	657	676	295
1947-48	641	469	306	35	0	0	0	0	49	439	718	702	281
1948-49	633	486	306	35	0	0	0	0	49	606	704	707	296
1949-50	610	533	306	35	0	0	0	0	49	597	657	717	294
1950-51	665	514	306	35	0	0	0	0	49	637	688	748	306
1951-52	606	530	306	35	0	0	0	0	49	620	657	711	294
1952-53	624	467	306	35	0	0	0	0	49	545	657	751	288
1953-54	626	514	306	35	0	0	0	0	49	680	657	740	303
1954-55	634	524	306	35	0	0	0	0	49	511	666	707	288
1955-56	667	506	306	35	0	0	0	0	49	680	730	751	312
1956-57	639	535	306	35	0	0	0	0	49	439	730	737	291
1957-58	654	516	306	35	0	0	0	0	49	680	684	745	308
1958-59	593	467	306	35	0	0	0	0	49	623	704	699	292
1959-60	580	494	306	35	0	0	0	0	49	628	681	702	291
1960-61	579	481	306	35	0	0	0	0	49	649	657	647	286
1961-62	577	467	306	35	0	0	0	0	49	680	730	717	299
1962-63	618	538	306	35	0	0	0	0	49	439	657	722	282
1963-64	595	469	306	35	0	0	0	0	49	439	688	717	276
1964-65	631	509	306	35	0	0	0	0	49	527	703	701	290
1965-66	597	476	306	35	0	0	0	0	49	691	664	657	292
1966-67	600	506	306	35	0	0	0	0	49	460	657	722	280
1967-68	662	538	306	35	0	0	0	0	49	691	730	727	313
1968-69	577	467	306	35	0	0	0	0	49	691	730	714	300
1969-70	613	508	306	35	0	0	0	0	49	441	684	725	282
1970-71	618	474	306	35	0	0	0	0	0	559	659	753	286
1971-72	660	467	306	35	0	0	0	0	62	691	659	693	299
1972-73	577	467	215	35	0	0	0	0	0	641	667	654	273
1973-74	620	467	263	61	0	0	0	0	52	647	738	743	301
1974-75	636	538	314	61	0	0	0	0	0	441	714	753	290
1975-76	652	538	403	57	0	0	0	0	0	462	654	753	295
1976-77	652	538	363	44	0	0	0	0	213	533	654	654	306
1977-78	595	476	281	35	0	0	0	0	0	590	719	741	289
1978-79	673	467	416	99	0	0	0	0	0	745	719	745	325
1979-80	618	538	380	18	0	0	0	0	59	559	639	751	298
1980-81	589	466	304	29	0	0	0	0	13	441	679	750	274
1981-82	641	538	299	22	0	0	0	0	2	592	701	737	296
1982-83	644	466	202	22	0	0	0	0	22	476	743	701	275
1983-84	647	570	267	49	0	0	0	0	0	384	664	774	281
1984-85	541	487	278	35	0	0	0	0	2	585	704	693	279
1985-86	611	407	246	3	0	0	0	0	39	589	748	725	283
1986-87	675	494	348	15	0	0	0	0	303	693	667	639	322
1987-88	628	543	348	18	0	0	0	0	153	654	661	646	305
1988-89	580	467	275	3	2	0	0	0	20	642	666	693	281
MEAN	620	498	306	35	0	0	0	0	49	578	687	714	293

240 1 MODIFIED DIVERSIONS, PEOPLE'S-ABERDEEN CANALS IN CFS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1317	
1928-29	1249	951	441	2	0	0	0	0	128	1109	1484	1439	571
1929-30	1249	951	441	2	0	0	0	0	128	1013	1506	1402	561
1930-31	1114	951	441	2	0	0	0	0	229	837	1259	1317	516
1931-32	1114	829	441	2	0	0	0	0	128	902	1451	1439	527
1932-33	1249	829	441	2	0	0	0	0	128	772	1506	1439	534
1933-34	1249	877	441	2	0	0	0	0	420	1060	1259	1317	556
1934-35	1114	829	441	2	0	0	0	0	128	914	1488	1387	528
1935-36	1114	829	441	2	0	0	0	0	128	1215	1404	1439	550
1936-37	1114	938	441	2	0	0	0	0	128	1000	1387	1439	541
1937-38	1242	829	441	2	0	0	0	0	128	972	1442	1439	545
1938-39	1249	951	441	2	0	0	0	0	128	1159	1494	1439	576
1939-40	1249	951	441	2	0	0	0	0	128	1081	1489	1317	557
1940-41	1114	829	441	2	0	0	0	0	128	980	1478	1433	537
1941-42	1249	951	441	2	0	0	0	0	128	772	1531	1363	540
1942-43	1119	951	441	2	0	0	0	0	129	1044	1331	1366	536
1943-44	1229	970	441	2	0	0	0	0	128	824	1264	1327	517
1944-45	1119	841	441	2	0	0	0	0	128	922	1264	1358	510
1945-46	1119	970	441	2	0	0	0	0	128	1099	1378	1361	545
1946-47	1119	834	441	2	0	0	0	0	128	1171	1264	1434	537
1947-48	1180	864	441	2	0	0	0	0	128	792	1367	1387	514
1948-49	1158	841	441	2	0	0	0	0	128	972	1531	1419	544
1949-50	1119	834	441	2	0	0	0	0	128	1008	1409	1367	529
1950-51	1268	871	441	2	0	0	0	0	128	964	1531	1463	559
1951-52	1153	970	441	2	0	0	0	0	128	1002	1412	1463	550
1952-53	1268	970	441	2	0	0	0	0	128	846	1264	1463	536
1953-54	1208	834	441	2	0	0	0	0	128	1130	1368	1397	546
1954-55	1198	918	441	2	0	0	0	0	128	902	1336	1400	531
1955-56	1159	834	441	2	0	0	0	0	128	1068	1363	1447	539
1956-57	1268	970	441	2	0	0	0	0	128	772	1415	1429	539
1957-58	1268	970	441	2	0	0	0	0	128	1106	1410	1434	567
1958-59	1119	834	441	2	0	0	0	0	128	1073	1486	1428	546
1959-60	1223	928	441	2	0	0	0	0	128	1088	1506	1449	566
1960-61	1119	876	441	2	0	0	0	0	114	1044	1313	1322	523
1961-62	1119	834	441	2	0	0	0	0	114	974	1431	1416	531
1962-63	1223	970	441	2	0	0	0	0	114	769	1262	1459	523
1963-64	1216	834	441	2	0	0	0	0	114	769	1262	1390	505
1964-65	1268	970	441	2	0	0	0	0	114	834	1459	1341	539
1965-66	1151	911	441	2	0	0	0	0	114	1252	1523	1411	571
1966-67	1200	852	441	2	0	0	0	0	114	769	1262	1405	507
1967-68	1268	970	441	2	0	0	0	0	114	1192	1429	1416	572
1968-69	1119	835	441	2	0	0	0	0	114	1252	1311	1418	545
1969-70	1268	970	441	2	0	0	0	0	114	779	1459	1389	538
1970-71	1268	869	441	2	0	0	0	0	69	891	1375	1332	524
1971-72	1205	834	441	2	0	0	0	0	138	1252	1365	1387	555
1972-73	1169	862	385	2	0	0	0	0	84	1107	1523	1359	545
1973-74	1239	871	429	2	0	0	0	0	114	1026	1523	1429	556
1974-75	1148	965	460	2	0	0	0	0	0	485	1484	1363	495
1975-76	1184	970	467	2	0	0	0	0	0	860	1365	1330	517
1976-77	1236	864	467	2	0	0	0	0	363	1132	1481	1330	576
1977-78	1120	837	385	2	0	0	0	0	121	964	1518	1346	528
1978-79	1275	837	467	7	0	0	0	0	71	1278	1585	1385	580
1979-80	1267	973	467	5	0	0	0	0	62	901	1335	1463	542
1980-81	1226	862	517	0	0	0	0	0	104	849	1447	1463	543
1981-82	1367	973	470	2	0	0	0	0	77	982	1266	1463	554
1982-83	1203	891	398	8	0	0	0	0	175	793	1271	1353	511
1983-84	1158	1035	408	0	0	0	0	0	66	772	1192	1358	501
1984-85	1013	972	470	0	0	0	0	0	99	1039	1412	1444	541
1985-86	1180	834	366	0	0	0	0	0	235	958	1345	1322	523
1986-87	1120	847	476	0	0	0	0	0	461	1255	1451	1301	579
1987-88	1192	967	476	0	0	0	0	0	419	1325	1548	1419	614
1988-89	1125	837	387	0	20	0	0	0	229	1278	1452	1522	575
MEAN	1190	899	441	2	0	0	0	0	140	989	1405	1398	542

248 1 MODIFIED DIVERSIONS, FORT HALL MAIN CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												641	
1928-29	519	447	127	0	0	0	0	0	0	405	689	663	239
1929-30	519	419	70	0	0	0	0	0	54	545	689	654	247
1930-31	480	419	73	0	0	0	0	0	32	537	689	717	247
1931-32	483	375	70	0	0	0	0	0	30	444	598	665	223
1932-33	519	377	127	0	0	0	0	0	37	491	689	676	245
1933-34	480	432	127	0	0	0	0	0	66	511	598	631	239
1934-35	478	372	112	0	0	0	0	0	67	455	689	681	239
1935-36	511	372	78	0	0	0	0	0	42	561	646	681	242
1936-37	511	432	127	0	0	0	0	0	13	434	669	681	240
1937-38	480	372	104	0	0	0	0	0	24	410	689	673	231
1938-39	517	432	88	0	0	0	0	0	25	561	686	683	251
1939-40	486	432	127	0	0	0	0	0	155	561	689	665	260
1940-41	517	372	70	0	0	0	0	0	0	405	674	636	224
1941-42	480	432	70	0	0	0	0	0	155	405	662	680	241
1942-43	517	432	127	0	0	0	0	0	0	561	600	717	248
1943-44	494	442	127	0	0	0	0	0	0	421	598	636	227
1944-45	511	408	99	0	0	0	0	0	0	405	598	675	226
1945-46	494	403	99	0	0	0	0	0	0	548	689	717	248
1946-47	507	373	99	0	0	0	0	0	0	535	689	637	238
1947-48	498	405	99	0	0	0	0	0	0	403	674	637	227
1948-49	498	375	99	0	0	0	0	0	0	459	659	673	232
1949-50	499	422	99	0	0	0	0	0	0	528	672	637	240
1950-51	506	385	99	0	0	0	0	0	0	522	682	717	244
1951-52	483	449	99	0	0	0	0	0	0	411	682	637	231
1952-53	522	393	99	0	0	0	0	0	155	403	582	706	240
1953-54	496	434	99	0	0	0	0	0	155	494	632	646	248
1954-55	491	427	80	0	0	0	0	0	77	403	582	657	228
1955-56	483	375	115	0	0	0	0	0	0	426	647	637	225
1956-57	483	405	102	0	0	0	0	0	155	548	659	717	257
1957-58	532	427	99	0	0	0	0	0	155	535	682	717	264
1958-59	496	390	99	0	0	0	0	0	0	483	671	637	233
1959-60	520	432	99	0	0	0	0	0	0	498	682	672	243
1960-61	525	432	99	0	0	0	0	0	0	460	681	654	239
1961-62	481	372	99	0	0	0	0	0	0	413	688	676	229
1962-63	481	432	99	0	0	0	0	0	0	403	593	662	224
1963-64	481	372	99	0	0	0	0	0	0	403	593	654	218
1964-65	514	432	99	0	0	0	0	0	0	535	688	706	249
1965-66	494	380	99	0	0	0	0	0	0	535	688	714	244
1966-67	514	422	99	0	0	0	0	0	0	403	593	636	224
1967-68	514	437	99	0	0	0	0	0	0	462	688	691	242
1968-69	478	373	99	0	0	0	0	0	0	535	688	652	237
1969-70	514	373	99	0	0	0	0	0	0	494	688	636	235
1970-71	501	437	99	0	0	0	0	0	61	543	667	649	248
1971-72	478	398	70	0	0	0	0	0	42	428	684	714	235
1972-73	514	373	128	0	0	0	0	0	0	403	681	636	229
1973-74	478	373	99	0	0	0	0	0	0	501	640	636	229
1974-75	478	419	99	0	0	0	0	0	0	403	682	637	228
1975-76	514	437	122	0	0	0	0	0	49	543	684	691	254
1976-77	514	437	99	0	0	0	0	0	55	493	684	663	247
1977-78	478	373	67	0	0	0	0	0	13	400	627	660	220
1978-79	511	388	115	0	0	0	0	0	0	537	684	714	248
1979-80	489	432	83	0	0	0	0	0	42	537	603	714	243
1980-81	514	437	111	0	0	0	0	0	0	400	590	667	228
1981-82	511	424	83	0	0	0	0	0	0	494	649	681	238
1982-83	483	346	67	0	0	0	0	0	30	569	681	584	231
1983-84	483	408	107	0	0	0	0	0	30	442	877	650	250
1984-85	431	392	146	0	0	0	0	0	0	333	603	740	222
1985-86	533	400	99	0	0	0	0	0	44	611	578	717	251
1986-87	506	392	104	0	0	0	0	0	145	507	578	654	242
1987-88	488	449	125	0	0	0	0	0	87	446	646	636	240
1988-89	525	375	63	0	0	0	0	0	17	407	630	709	229
MEAN	499	406	100	0	0	0	0	0	33	475	657	670	238

249 1 MODIFIED DIVERSIONS, FORT HALL NORTH CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												289	
1928-29	244	183	59	0	0	0	0	0	0	106	304	275	98
1929-30	244	141	36	0	0	0	0	0	10	216	311	301	106
1930-31	211	178	59	0	0	0	0	0	13	171	289	301	102
1931-32	211	168	57	0	0	0	0	0	7	148	256	280	94
1932-33	244	183	59	0	0	0	0	0	22	124	311	301	104
1933-34	228	178	59	0	0	0	0	0	61	202	256	267	105
1934-35	210	141	59	0	0	0	0	0	35	169	291	273	99
1935-36	210	141	59	0	0	0	0	0	24	233	282	302	105
1936-37	210	183	59	0	0	0	0	0	5	124	304	296	99
1937-38	242	153	36	0	0	0	0	0	8	151	311	281	99
1938-39	242	188	42	0	0	0	0	0	0	229	286	302	108
1939-40	242	175	59	0	0	0	0	0	185	216	311	302	124
1940-41	242	188	36	0	0	0	0	0	0	130	281	302	99
1941-42	242	188	36	0	0	0	0	0	185	104	311	288	113
1942-43	211	188	59	0	0	0	0	0	0	215	256	293	102
1943-44	213	187	59	0	0	0	0	0	0	104	256	291	93
1944-45	236	163	36	0	0	0	0	0	0	111	262	294	92
1945-46	241	182	36	0	0	0	0	0	0	226	311	301	109
1946-47	229	141	36	0	0	0	0	0	0	208	311	267	100
1947-48	221	187	36	0	0	0	0	0	0	104	287	293	94
1948-49	239	170	59	0	0	0	0	0	0	187	289	285	103
1949-50	247	173	36	0	0	0	0	0	0	189	271	278	100
1950-51	244	166	36	0	0	0	0	0	0	151	311	302	102
1951-52	211	177	36	0	0	0	0	0	0	189	294	299	101
1952-53	237	183	36	0	0	0	0	0	0	111	254	309	95
1953-54	241	170	36	0	0	0	0	0	185	193	264	288	115
1954-55	223	180	59	0	0	0	0	0	0	114	257	291	94
1955-56	233	161	59	0	0	0	0	0	0	185	292	298	103
1956-57	223	173	59	0	0	0	0	0	0	104	292	309	97
1957-58	246	182	36	0	0	0	0	0	0	193	311	309	107
1958-59	211	143	36	0	0	0	0	0	0	192	309	285	99
1959-60	226	182	36	0	0	0	0	0	0	179	311	306	104
1960-61	220	171	36	0	0	0	0	0	0	187	311	296	102
1961-62	211	141	36	0	0	0	0	0	0	189	296	304	99
1962-63	237	182	36	0	0	0	0	0	0	104	254	309	94
1963-64	244	180	36	0	0	0	0	0	0	104	254	309	94
1964-65	246	193	36	0	0	0	0	0	0	117	311	288	100
1965-66	226	156	36	0	0	0	0	0	0	215	311	298	104
1966-67	246	193	36	0	0	0	0	0	0	115	254	294	95
1967-68	246	193	36	0	0	0	0	0	0	176	264	293	101
1968-69	211	146	36	0	0	0	0	0	0	202	262	281	96
1969-70	228	187	36	0	0	0	0	0	0	104	284	281	94
1970-71	224	160	36	0	0	0	0	0	0	150	291	285	96
1971-72	229	146	59	0	0	0	0	0	0	198	311	267	101
1972-73	236	165	59	0	0	0	0	0	0	163	308	278	101
1973-74	229	155	59	0	0	0	0	0	0	143	311	309	101
1974-75	223	193	31	0	0	0	0	0	0	102	287	275	93
1975-76	231	190	54	0	0	0	0	0	24	207	311	289	109
1976-77	246	187	54	0	0	0	0	0	22	198	298	276	107
1977-78	236	178	54	0	0	0	0	0	10	184	261	272	100
1978-79	259	171	31	0	0	0	0	0	0	189	303	296	105
1979-80	228	193	54	0	0	0	0	0	2	158	252	278	97
1980-81	211	171	47	0	0	0	0	0	0	0	272	288	83
1981-82	237	188	42	0	0	0	0	0	0	156	299	304	103
1982-83	211	133	26	0	0	0	0	0	10	127	276	267	88
1983-84	216	177	41	0	0	0	0	0	0	104	254	304	92
1984-85	200	153	55	0	0	0	0	0	0	179	306	315	101
1985-86	239	155	31	0	0	0	0	0	0	124	316	286	96
1986-87	233	141	33	0	0	0	0	0	66	250	298	257	107
1987-88	231	187	65	0	0	0	0	0	77	228	311	288	116
1988-89	247	175	50	0	0	0	0	0	5	252	298	309	112
MEAN	230	171	45	0	0	0	0	0	16	162	289	291	101

253 1 MODIFIED DIVERSIONS, FORT HALL MICHAUD-MICHAUD CANALS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												276	
1928-29	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1929-30	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1930-31	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1931-32	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1932-33	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1933-34	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1934-35	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1935-36	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1936-37	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1937-38	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1938-39	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1939-40	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1940-41	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1941-42	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1942-43	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1943-44	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1944-45	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1945-46	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1946-47	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1947-48	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1948-49	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1949-50	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1950-51	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1951-52	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1952-53	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1953-54	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1954-55	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1955-56	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1956-57	153	111	20	0	0	0	0	0	0	112	271	276	79
1957-58	153	111	20	0	0	0	0	0	0	68	217	239	68
1958-59	112	97	16	0	0	0	0	0	99	117	294	239	81
1959-60	120	106	21	0	0	0	0	0	99	151	314	275	91
1960-61	166	106	21	0	0	0	0	0	99	151	314	302	97
1961-62	182	97	16	0	0	0	0	0	99	124	294	298	93
1962-63	154	129	21	0	0	0	0	0	0	75	217	304	76
1963-64	182	129	11	0	0	0	0	0	57	96	249	257	82
1964-65	158	119	28	0	0	0	0	0	57	80	222	242	76
1965-66	128	103	29	2	0	0	0	0	99	148	294	302	93
1966-67	161	99	16	0	0	0	0	0	0	80	210	302	73
1967-68	164	118	11	0	0	0	0	0	99	140	261	265	88
1968-69	111	103	18	0	0	0	0	0	57	195	308	291	91
1969-70	182	129	23	0	0	0	0	0	0	81	284	259	80
1970-71	180	118	18	0	0	0	0	0	0	106	308	280	85
1971-72	163	97	0	0	0	0	0	0	57	137	284	242	82
1972-73	127	106	7	0	0	0	0	0	0	137	274	242	75
1973-74	151	97	11	0	0	0	0	0	0	122	303	270	80
1974-75	158	114	28	0	0	0	0	0	0	24	237	302	72
1975-76	171	129	41	0	0	0	0	0	0	106	296	311	88
1976-77	150	129	8	0	0	0	0	0	22	119	261	278	81
1977-78	140	106	10	0	0	0	0	0	0	93	254	299	76
1978-79	182	97	16	0	0	0	0	0	0	138	301	273	85
1979-80	135	131	41	0	0	0	0	0	12	24	210	337	74
1980-81	158	103	41	0	0	0	0	0	12	47	235	281	73
1981-82	166	119	20	0	0	0	0	0	0	114	259	276	80
1982-83	146	69	0	0	0	0	0	0	0	16	207	249	58
1983-84	111	111	0	0	0	0	0	0	0	73	245	272	68
1984-85	102	111	20	0	0	0	0	0	0	138	267	267	76
1985-86	146	97	5	0	0	0	0	0	2	91	304	267	76
1986-87	171	116	37	0	0	0	0	0	74	182	313	242	95
1987-88	156	119	37	0	0	0	0	0	64	211	348	242	98
1988-89	187	134	33	0	0	0	0	0	35	195	299	328	102
MEAN	153	111	19	0	0	0	0	0	17	112	271	276	80

255 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R BEL NEELEY & AB MNDKA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												10	
1928-29	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1929-30	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1930-31	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1931-32	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1932-33	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1933-34	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1934-35	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1935-36	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1936-37	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1937-38	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1938-39	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1939-40	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1940-41	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1941-42	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1942-43	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1943-44	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1944-45	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1945-46	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1946-47	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1947-48	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1948-49	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1949-50	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1950-51	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1951-52	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1952-53	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1953-54	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1954-55	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1955-56	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1956-57	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1957-58	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1958-59	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1959-60	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1960-61	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1961-62	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1962-63	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1963-64	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1964-65	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1965-66	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1966-67	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1967-68	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1968-69	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1969-70	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1970-71	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1971-72	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1972-73	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1973-74	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1974-75	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1975-76	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1976-77	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1977-78	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2
1978-79	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	5	2
1979-80	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	13	2
1980-81	5	3	0	0	0	0	0	0	0	3	7	8	2
1981-82	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	18	4
1982-83	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	7	8	2
1983-84	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	12	13	3
1984-85	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	13	16	3
1985-86	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	2
1986-87	15	3	0	0	0	0	0	0	0	5	7	5	3
1987-88	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	10	7	2
1988-89	3	0	0	0	0	0	0	0	2	5	8	8	2
MEAN	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	8	10	2

260 1 MODIFIED DIVERSIONS, BURLEY SOUTH SIDE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1127	
1928-29	852	669	315	0	0	0	0	0	165	846	1200	1101	432
1929-30	859	661	210	0	0	0	0	0	439	732	1200	1146	439
1930-31	841	672	210	0	0	0	0	0	439	1006	1200	1210	467
1931-32	841	551	210	0	0	0	0	0	165	906	1200	1221	426
1932-33	899	743	210	0	0	0	0	0	439	914	1200	1221	471
1933-34	938	741	296	0	0	0	0	0	284	800	1046	1101	436
1934-35	841	551	315	0	0	0	0	0	165	810	1200	1221	428
1935-36	959	726	247	0	0	0	0	0	165	998	1078	1221	452
1936-37	914	688	267	0	0	0	0	0	165	862	1078	1192	433
1937-38	945	592	246	0	0	0	0	0	274	824	1200	1106	435
1938-39	997	721	218	0	0	0	0	0	439	998	1047	1106	463
1939-40	935	603	210	0	0	0	0	0	324	990	1200	1182	455
1940-41	914	551	210	0	0	0	0	0	165	883	1046	1117	410
1941-42	904	603	210	0	0	0	0	0	165	720	1200	1182	418
1942-43	995	649	289	0	0	0	0	0	439	924	1046	1172	462
1943-44	992	671	272	0	0	0	0	0	165	720	1046	1176	422
1944-45	1003	703	288	0	0	0	0	0	165	720	1046	1161	427
1945-46	987	676	306	0	0	0	0	0	185	925	1182	1185	457
1946-47	971	551	210	0	0	0	0	0	439	998	1046	1193	454
1947-48	989	708	237	0	0	0	0	0	294	930	1150	1210	461
1948-49	984	622	210	0	0	0	0	0	439	772	1113	1156	444
1949-50	948	646	210	0	0	0	0	0	439	966	1083	1221	462
1950-51	976	627	294	0	0	0	0	0	439	720	1183	1193	455
1951-52	841	725	302	0	0	0	0	0	212	998	1165	1208	456
1952-53	1005	711	315	0	0	0	0	0	439	753	1049	1233	461
1953-54	1000	657	315	0	0	0	0	0	439	998	1049	1148	470
1954-55	980	714	315	0	0	0	0	0	220	907	1104	1156	453
1955-56	909	714	315	0	0	0	0	0	439	977	1145	1185	475
1956-57	938	630	260	0	0	0	0	0	262	720	1197	1192	436
1957-58	972	709	210	0	0	0	0	0	198	998	1157	1180	455
1958-59	989	610	283	0	0	0	0	0	439	720	1214	1190	456
1959-60	915	573	210	0	0	0	0	0	439	998	1214	1216	465
1960-61	948	746	210	0	0	0	0	0	203	998	1214	1111	455
1961-62	841	551	210	0	0	0	0	0	213	790	1064	1148	404
1962-63	977	783	262	0	0	0	0	0	166	720	1049	1150	428
1963-64	977	639	315	0	0	0	0	0	165	797	1049	1193	430
1964-65	1018	792	315	0	0	0	0	0	165	846	1214	1174	463
1965-66	841	743	315	0	0	0	0	0	439	998	1146	1158	473
1966-67	909	551	265	0	0	0	0	0	165	720	1049	1242	411
1967-68	1018	755	315	0	0	0	0	0	425	998	1160	1215	492
1968-69	841	605	244	0	0	0	0	0	439	998	1094	1215	456
1969-70	1018	588	234	0	0	0	0	0	360	720	1049	1167	431
1970-71	1018	551	288	0	0	0	0	0	247	720	1083	1228	431
1971-72	1018	642	302	0	0	0	0	0	439	998	1098	1143	472
1972-73	959	551	280	0	0	0	0	0	230	907	1148	1119	436
1973-74	906	551	208	0	0	0	0	0	203	998	1214	1180	441
1974-75	919	676	302	0	0	0	0	0	165	800	1172	1132	433
1975-76	894	698	302	0	0	0	0	0	188	1034	1214	1159	459
1976-77	980	577	208	0	0	0	0	0	439	800	1049	1120	434
1977-78	922	551	208	0	0	0	0	0	89	759	1162	1229	413
1978-79	982	461	302	0	0	0	0	0	213	1002	1239	1195	453
1979-80	878	728	231	0	0	0	0	0	314	720	913	1249	421
1980-81	1005	711	322	0	0	0	0	0	387	859	1148	1252	477
1981-82	1052	827	270	0	0	0	0	0	138	904	1118	1182	461
1982-83	948	607	169	0	0	0	0	0	249	724	1257	1213	433
1983-84	751	827	210	0	0	0	0	0	202	707	1151	1171	419
1984-85	917	656	315	0	0	0	0	0	198	1112	1172	1192	467
1985-86	1036	612	262	0	0	0	0	0	412	945	1052	1128	457
1986-87	948	573	298	0	0	0	0	0	721	894	1140	1006	467
1987-88	943	605	298	0	0	0	0	0	388	1003	1096	1106	455
1988-89	961	555	244	0	0	0	0	0	213	902	1106	1229	437
MEAN	942	651	261	0	0	0	0	0	296	876	1129	1175	447

270 1 MODIFIED DIVERSIONS, MINIDOKA NORTH SIDE CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1314	
1928-29	1190	783	265	0	0	0	0	0	220	1127	1227	1304	513
1929-30	1141	783	265	0	0	0	0	62	614	930	1269	1322	535
1930-31	1008	763	224	0	0	0	0	62	614	1153	1269	1304	536
1931-32	1008	625	200	0	0	0	0	0	437	1109	1182	1351	495
1932-33	1190	777	265	0	0	0	0	0	504	1153	1269	1314	543
1933-34	1190	758	249	0	0	0	0	54	442	930	1133	1236	502
1934-35	1008	625	265	0	0	0	0	62	435	930	1210	1293	489
1935-36	1063	743	220	0	0	0	0	0	304	1169	1133	1263	493
1936-37	1057	671	233	0	0	0	0	0	245	1057	1133	1311	479
1937-38	1112	716	249	0	0	0	0	0	292	1112	1246	1236	500
1938-39	1190	783	216	0	0	0	0	0	614	1167	1153	1289	538
1939-40	1156	718	200	0	0	0	0	0	609	1166	1269	1273	534
1940-41	1179	625	200	0	0	0	0	0	496	1124	1133	1281	507
1941-42	1050	625	200	0	0	0	0	0	385	933	1269	1307	484
1942-43	1190	731	200	0	0	0	0	0	335	1169	1131	1325	510
1943-44	1190	738	250	0	0	0	0	0	550	933	1131	1293	509
1944-45	1190	755	265	0	0	0	0	0	240	943	1162	1286	490
1945-46	1190	726	244	0	0	0	0	0	452	1120	1242	1285	525
1946-47	1128	625	200	0	0	0	0	0	614	1169	1131	1306	518
1947-48	1164	684	263	0	0	0	0	0	250	1091	1262	1286	502
1948-49	1143	671	200	0	0	0	0	0	575	1062	1262	1249	516
1949-50	1070	671	200	0	0	0	0	0	306	1034	1165	1309	483
1950-51	1141	698	263	0	0	0	0	0	614	933	1262	1285	519
1951-52	1044	783	263	0	0	0	0	0	229	1163	1262	1285	504
1952-53	1190	767	263	0	0	0	0	0	368	938	1131	1367	506
1953-54	1190	750	263	0	0	0	0	0	587	1145	1131	1260	530
1954-55	1190	753	262	0	0	0	0	0	208	987	1252	1262	496
1955-56	1156	751	242	0	0	0	0	0	614	1003	1262	1288	528
1956-57	1151	625	242	0	0	0	0	0	294	933	1262	1314	489
1957-58	1164	782	234	0	0	0	0	0	287	1169	1262	1270	518
1958-59	1190	706	263	0	0	0	0	0	614	933	1262	1289	524
1959-60	1176	625	200	0	0	0	0	0	530	1111	1262	1324	521
1960-61	1124	748	200	0	0	0	0	0	506	1169	1262	1250	525
1961-62	1008	625	200	0	0	0	0	0	610	933	1249	1314	498
1962-63	1172	740	215	0	0	0	0	0	419	933	1131	1276	494
1963-64	1133	625	263	0	0	0	0	0	207	971	1131	1346	475
1964-65	1190	733	263	0	0	0	0	0	338	954	1269	1241	502
1965-66	1034	773	263	0	0	0	0	0	609	1169	1237	1262	532
1966-67	1125	647	263	0	0	0	0	0	321	990	1136	1311	486
1967-68	1190	783	263	0	0	0	0	0	408	1169	1177	1311	527
1968-69	1008	723	247	0	0	0	0	0	504	1169	1136	1288	510
1969-70	1190	711	224	0	0	0	0	0	538	935	1162	1275	506
1970-71	1190	625	263	0	0	0	0	7	274	933	1281	1322	495
1971-72	1190	681	224	0	0	0	0	7	637	1169	1177	1337	537
1972-73	1172	625	200	0	0	0	0	7	372	1125	1281	1263	507
1973-74	1137	625	200	0	0	0	0	7	553	1169	1281	1262	523
1974-75	1083	719	228	0	0	0	0	7	239	930	1266	1330	487
1975-76	1029	767	216	0	0	0	0	7	239	1151	1220	1270	494
1976-77	1080	829	200	0	0	0	0	55	637	930	1136	1237	511
1977-78	1052	652	200	0	0	0	0	0	183	1141	1155	1332	480
1978-79	1197	644	263	0	0	0	0	0	415	1151	1237	1301	521
1979-80	1200	824	257	0	0	0	0	0	602	883	1126	1309	518
1980-81	1211	664	234	0	0	0	0	0	540	1120	1284	1285	532
1981-82	1288	804	202	0	0	0	0	0	261	1112	1182	1307	517
1982-83	1171	674	200	0	0	0	0	0	341	982	1315	1405	511
1983-84	998	906	210	0	0	0	0	0	195	974	1168	1418	491
1984-85	1177	772	299	0	0	0	0	0	262	1184	1286	1285	526
1985-86	1093	432	187	0	0	0	0	0	556	1089	1136	1241	481
1986-87	1127	630	268	0	0	0	0	0	950	933	1136	1081	513
1987-88	1124	725	268	0	0	0	0	0	593	1156	1202	1296	532
1988-89	1135	644	250	0	0	0	0	36	331	1169	1262	1307	515
MEAN	1135	708	235	0	0	0	0	6	435	1059	1209	1292	510

271 1 MODIFIED DIVERSIONS, MISC. SNAKE R BEL MNDKA & AB MILNER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												10	
1928-29	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1929-30	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1930-31	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1931-32	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1932-33	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1933-34	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1934-35	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1935-36	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1936-37	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1937-38	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1938-39	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1939-40	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1940-41	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1941-42	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1942-43	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1943-44	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1944-45	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1945-46	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1946-47	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1947-48	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1948-49	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1949-50	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1950-51	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1951-52	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1952-53	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1953-54	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1954-55	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1955-56	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1956-57	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1957-58	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1958-59	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1959-60	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1960-61	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1961-62	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1962-63	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1963-64	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1964-65	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1965-66	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1966-67	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1967-68	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1968-69	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1969-70	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1970-71	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1971-72	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1972-73	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1973-74	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1974-75	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1975-76	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1976-77	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1977-78	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1978-79	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	8	10	3
1979-80	8	3	0	0	0	0	0	0	5	3	7	8	3
1980-81	8	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	5	2
1981-82	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	13	16	4
1982-83	11	5	0	0	0	0	0	0	0	2	13	13	4
1983-84	10	3	0	0	0	0	0	0	0	7	8	7	3
1984-85	11	2	0	0	0	0	0	0	0	2	12	11	3
1985-86	10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	8	13	3
1986-87	13	7	0	0	0	0	0	0	2	3	5	5	3
1987-88	3	2	0	0	0	0	0	0	3	8	10	10	3
1988-89	5	5	2	0	0	0	0	0	2	5	12	13	4
MEAN	8	3	0	0	0	0	0	0	2	5	9	10	3

280 1 MODIFIED DIVERSIONS, SOUTH SIDE TWIN FALLS CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3567	
1928-29	3434	2508	1120	44	0	0	0	80	454	3112	3406	3567	1488
1929-30	3481	2342	1036	42	0	0	0	76	1541	2528	3145	3567	1489
1930-31	3263	2194	990	47	0	0	0	89	965	3161	3076	3459	1447
1931-32	3263	2194	867	47	0	0	0	63	600	2528	2807	3509	1330
1932-33	3499	2796	1111	47	0	0	0	72	1069	3210	3406	3567	1575
1933-34	3499	2710	1185	40	0	0	0	122	1541	2720	2807	3459	1516
1934-35	3263	2194	1211	34	0	0	0	67	454	2715	3048	3459	1381
1935-36	3306	2654	1111	37	0	0	0	72	677	3262	3330	3567	1508
1936-37	3445	2372	1193	39	0	0	0	73	714	3111	3064	3567	1476
1937-38	3402	2412	1081	29	0	0	0	68	689	3041	3191	3459	1458
1938-39	3385	2790	974	34	0	0	0	70	1541	3262	3338	3554	1588
1939-40	3475	2518	985	40	0	0	0	70	877	3119	3406	3567	1511
1940-41	3463	2194	833	37	0	0	0	63	1271	3158	3243	3472	1488
1941-42	3371	2301	1020	42	0	0	0	85	1034	2857	3298	3512	1470
1942-43	3408	2493	1213	42	0	0	0	73	1222	3262	3093	3538	1539
1943-44	3485	2604	1265	37	0	0	0	75	671	2602	2826	3507	1429
1944-45	3431	2690	1267	37	0	0	0	72	664	3006	3259	3538	1507
1945-46	3421	2614	987	45	0	0	0	70	978	2971	3411	3528	1512
1946-47	3418	2227	958	35	0	0	0	86	1146	3111	3180	3602	1491
1947-48	3468	2357	1015	40	0	0	0	73	1061	2972	3167	3465	1474
1948-49	3462	2511	823	37	0	0	0	76	1081	3098	3135	3481	1485
1949-50	3379	2419	979	34	0	0	0	54	854	2859	3275	3520	1457
1950-51	3406	2752	1172	37	0	0	0	76	1074	2777	3259	3514	1515
1951-52	3275	2796	1267	34	0	0	0	80	740	3156	3407	3595	1535
1952-53	3527	2796	1267	44	0	0	0	76	1306	3005	2997	3595	1561
1953-54	3486	2796	1267	44	0	0	0	81	1352	3205	3044	3467	1572
1954-55	3436	2735	1153	42	0	0	0	76	504	2746	3300	3467	1465
1955-56	3501	2796	1047	39	0	0	0	57	1306	3041	3216	3540	1550
1956-57	3306	2582	1021	39	0	0	0	70	763	2829	3196	3551	1455
1957-58	3380	2634	979	35	0	0	0	75	1066	3067	3197	3545	1508
1958-59	3340	2404	1267	39	0	0	0	94	1481	2722	3090	3496	1504
1959-60	3442	2506	811	37	0	0	0	76	1188	3049	3270	3579	1502
1960-61	3478	2824	1262	27	0	2	0	15	1352	2852	3090	3585	1550
1961-62	3306	2254	1055	17	0	0	0	21	1229	2880	3115	3486	1457
1962-63	3389	2806	1267	47	0	0	0	99	960	2832	3031	3569	1510
1963-64	3341	2538	1112	45	0	0	0	0	509	2899	3014	3587	1427
1964-65	3528	2789	1076	37	0	0	0	205	1230	3075	3301	3489	1571
1965-66	3332	2496	1237	72	0	2	0	76	1541	3234	3091	3463	1555
1966-67	3335	2580	1101	29	0	2	0	215	1269	2958	3105	3559	1523
1967-68	3528	2806	1049	44	0	2	0	167	1331	3226	3313	3585	1593
1968-69	3265	2456	969	45	0	2	0	80	1541	3260	3199	3463	1533
1969-70	3476	2458	1039	39	0	2	0	111	1002	2872	3155	3463	1478
1970-71	3509	2259	1182	39	0	2	0	26	777	2754	3187	3592	1454
1971-72	3509	2570	1106	34	0	0	0	28	1074	3115	3197	3551	1521
1972-73	3408	2355	971	37	0	0	0	23	753	3070	3204	3463	1451
1973-74	3302	2343	1065	39	0	0	0	33	793	3151	3303	3463	1468
1974-75	3296	2419	1190	42	0	0	0	60	407	2512	3152	3592	1399
1975-76	3509	2764	1151	42	0	0	0	70	407	3232	3407	3592	1521
1976-77	3527	2288	1016	39	0	0	0	485	1541	3232	2960	3457	1556
1977-78	3315	2597	600	92	0	0	0	50	674	3070	3271	3564	1446
1978-79	3527	2459	1076	13	0	0	0	2	962	3276	3517	3564	1543
1979-80	3267	2560	1419	20	0	0	0	85	1367	3109	2807	3519	1519
1980-81	3415	2194	1218	22	0	0	0	44	1538	3075	3132	3554	1526
1981-82	3517	2843	1135	0	0	0	0	0	274	2898	3172	3467	1452
1982-83	3517	2575	789	0	0	0	0	21	772	2517	3305	3501	1425
1983-84	3267	2804	1197	0	0	0	0	0	402	2364	2750	3524	1364
1984-85	3369	2750	1021	0	0	0	0	0	820	3260	3364	3636	1528
1985-86	3527	2315	1259	254	0	0	0	33	1469	3117	3280	3537	1576
1986-87	3403	2564	1190	71	0	0	0	146	1723	3140	3170	3363	1574
1987-88	3314	2533	1190	0	0	0	0	36	1299	2997	3296	3582	1526
1988-89	3315	2597	1000	0	0	0	0	55	788	3098	3407	3602	1498
MEAN	3408	2536	1089	39	0	0	0	75	1011	2989	3183	3528	1497

285 1 MODIFIED DIVERSIONS, MINIDOKA NORTH SIDE PUMP IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												229	
1928-29	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1929-30	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1930-31	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1931-32	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1932-33	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1933-34	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1934-35	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1935-36	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1936-37	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1937-38	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1938-39	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1939-40	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1940-41	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1941-42	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1942-43	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1943-44	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1944-45	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1945-46	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1946-47	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1947-48	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1948-49	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1949-50	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1950-51	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1951-52	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1952-53	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1953-54	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1954-55	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1955-56	176	72	24	0	0	0	0	0	18	117	170	229	68
1956-57	176	72	24	0	0	0	0	0	18	59	170	226	63
1957-58	164	87	18	0	0	0	0	0	7	122	173	249	69
1958-59	185	87	31	0	0	0	0	0	30	101	173	218	69
1959-60	180	62	15	0	0	0	0	0	25	138	173	231	69
1960-61	171	74	24	0	0	0	0	0	30	145	173	223	71
1961-62	184	54	28	0	0	0	0	0	20	114	165	234	67
1962-63	185	77	29	0	0	0	0	0	0	75	165	228	64
1963-64	169	64	24	0	0	0	0	0	3	141	165	231	67
1964-65	185	81	21	0	0	0	0	0	18	114	173	216	68
1965-66	159	71	26	0	0	0	0	0	32	153	173	223	70
1966-67	159	62	33	0	0	0	0	0	13	98	166	231	64
1967-68	185	89	33	0	0	0	0	0	30	140	171	229	74
1968-69	159	69	33	0	0	0	0	0	34	153	175	211	70
1969-70	177	66	18	0	0	0	0	0	15	65	166	220	61
1970-71	185	67	29	0	0	0	0	0	8	59	175	226	63
1971-72	185	87	15	0	0	0	0	0	20	148	168	216	70
1972-73	166	67	15	0	0	0	0	0	10	125	175	216	65
1973-74	185	66	18	0	0	0	0	0	12	153	177	228	70
1974-75	176	64	26	0	0	0	0	0	3	26	166	247	60
1975-76	176	96	33	0	0	0	0	0	7	133	171	239	72
1976-77	159	71	21	0	0	0	0	0	76	117	171	234	71
1977-78	172	72	15	0	0	0	0	0	8	125	166	233	67
1978-79	179	40	18	0	0	0	0	0	17	153	177	231	69
1979-80	159	91	33	0	0	0	0	0	34	117	166	241	70
1980-81	179	79	33	0	0	0	0	0	10	127	168	249	71
1981-82	185	97	28	0	0	0	0	0	7	124	166	203	68
1982-83	169	69	15	0	0	0	0	0	10	59	177	234	61
1983-84	145	96	13	0	0	0	0	0	0	83	153	221	60
1984-85	159	77	26	0	0	0	0	0	0	132	178	249	69
1985-86	180	49	15	0	0	0	0	0	24	125	170	223	66
1986-87	185	54	33	0	0	0	0	0	64	117	166	208	69
1987-88	198	74	33	0	0	0	0	0	30	164	177	241	77
1988-89	179	66	28	0	0	0	0	0	18	150	178	254	73
MEAN	175	72	24	0	0	0	0	0	19	117	170	229	68

290 1 MODIFIED DIVERSIONS, MILNER-GOODING PROJECT IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1444	
1928-29	1372	1157	384	156	0	0	0	0	477	1218	1400	1444	637
1929-30	1372	1157	384	156	0	0	0	0	477	1218	1400	1543	646
1930-31	1447	1232	746	198	0	0	0	0	598	1221	1269	1402	680
1931-32	1354	1138	384	245	0	0	0	0	343	1242	1446	1530	642
1932-33	1434	1200	746	131	0	0	0	0	212	1008	1405	1437	635
1933-34	1354	1200	384	227	0	0	0	0	780	1343	1389	1402	676
1934-35	1354	1200	384	170	0	0	0	0	212	1231	1493	1402	624
1935-36	1354	1138	746	114	0	0	0	0	212	1343	1387	1530	655
1936-37	1434	1200	384	153	0	0	0	0	259	1343	1273	1530	636
1937-38	1423	1200	384	192	0	0	0	0	212	1008	1273	1530	605
1938-39	1434	1204	384	150	0	0	0	0	787	1250	1313	1530	674
1939-40	1434	1141	384	202	0	0	0	0	464	1166	1506	1459	648
1940-41	1354	1141	384	192	0	0	0	0	536	1177	1429	1530	649
1941-42	1436	1204	384	245	0	0	0	0	464	1272	1481	1532	672
1942-43	1437	1225	746	195	0	0	0	0	212	1065	1273	1454	638
1943-44	1437	1141	384	0	0	0	0	0	212	1049	1380	1489	593
1944-45	1437	1225	384	202	0	0	0	0	361	1234	1466	1441	649
1945-46	1354	1170	384	170	0	0	0	0	466	1330	1506	1437	655
1946-47	1354	1141	384	0	0	0	0	0	689	1302	1352	1408	639
1947-48	1354	1141	384	50	0	0	0	0	536	1263	1454	1428	636
1948-49	1354	1225	384	143	0	0	0	0	627	1247	1506	1485	667
1949-50	1371	1225	384	156	0	0	0	0	524	1302	1446	1532	665
1950-51	1437	1197	384	156	0	0	0	0	572	1208	1496	1532	669
1951-52	1437	1197	384	156	0	0	0	0	212	1076	1355	1478	610
1952-53	1429	1197	384	156	0	0	0	0	793	1324	1283	1498	675
1953-54	1416	1197	384	156	0	0	0	0	793	1306	1392	1446	677
1954-55	1419	1197	384	156	0	0	0	0	346	1187	1496	1476	642
1955-56	1431	1197	384	156	0	0	0	0	556	1237	1377	1509	656
1956-57	1356	1197	384	156	0	0	0	0	272	1098	1415	1511	619
1957-58	1374	1197	384	156	0	0	0	0	587	1163	1469	1512	657
1958-59	1416	1197	384	156	0	0	0	0	669	1163	1325	1423	648
1959-60	1354	1138	384	156	0	0	0	0	528	1319	1468	1519	657
1960-61	1354	1138	384	156	0	0	0	0	398	1216	1271	1400	613
1961-62	1354	1138	384	156	0	0	0	0	538	1241	1405	1511	647
1962-63	1431	1220	384	156	0	0	0	0	368	1114	1330	1499	629
1963-64	1423	1220	13	156	0	0	0	0	212	1135	1449	1517	595
1964-65	1431	1199	509	103	0	0	0	0	403	1114	1321	1413	628
1965-66	1354	1141	615	198	0	0	0	0	671	1312	1419	1402	680
1966-67	1354	1141	351	2	0	0	0	0	516	1259	1375	1522	630
1967-68	1431	1220	429	30	0	0	0	0	745	1340	1496	1512	685
1968-69	1354	1141	530	225	0	0	0	0	400	1145	1271	1452	630
1969-70	1431	1158	457	197	0	0	0	0	419	1268	1439	1491	659
1970-71	1410	1175	519	118	0	0	0	0	548	1125	1415	1512	655
1971-72	1431	1220	444	158	0	0	0	0	785	1327	1471	1494	696
1972-73	1431	1199	522	229	0	0	0	0	682	1270	1424	1452	687
1973-74	1354	1141	166	232	0	0	0	0	299	1237	1496	1499	622
1974-75	1361	1220	506	244	0	0	0	0	190	1098	1378	1470	626
1975-76	1431	1197	525	182	0	0	0	0	361	1345	1442	1512	668
1976-77	1419	1141	454	187	0	0	0	0	869	1138	1271	1400	660
1977-78	1351	1138	130	61	0	0	0	0	224	1291	1425	1452	593
1978-79	1419	1138	398	104	0	0	0	0	407	1403	1535	1450	658
1979-80	1436	1212	468	119	0	0	0	0	535	1312	1338	1489	661
1980-81	1419	1212	543	208	0	0	0	0	809	1254	1365	1506	696
1981-82	1442	1212	452	0	0	0	0	0	213	1000	1405	1454	602
1982-83	1431	1249	528	207	0	0	0	0	299	977	1261	1402	616
1983-84	1367	1194	493	225	0	0	0	0	407	1109	1271	1475	630
1984-85	1397	1229	468	92	0	0	0	0	476	1340	1506	1532	674
1985-86	1428	1155	361	76	0	0	0	0	708	1228	1446	1496	661
1986-87	1356	1155	592	728	0	0	0	0	844	1294	1331	1343	723
1987-88	1246	1143	307	0	0	0	0	0	447	1190	1420	1520	608
1988-89	1384	1121	231	0	0	0	0	0	343	1288	1494	1582	624
MEAN	1396	1182	424	157	0	0	0	0	477	1218	1400	1477	647

300 1 MODIFIED DIVERSIONS, NORTH SIDE TWIN FALLS CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3454	
1928-29	3223	2358	1210	262	2	0	0	46	614	2912	3174	3429	1446
1929-30	3223	2358	654	104	3	0	0	88	1256	2324	3246	3691	1420
1930-31	3101	2069	805	392	2	0	0	59	1220	2920	2922	3429	1419
1931-32	3045	2069	1210	482	3	0	0	63	1074	2564	2969	3691	1436
1932-33	3184	2358	1189	444	3	0	0	37	973	2748	3382	3598	1502
1933-34	3184	2358	1210	420	3	0	0	67	783	2324	2922	3429	1401
1934-35	3039	2069	654	213	0	0	0	37	605	2459	3308	3691	1348
1935-36	3039	2069	841	286	2	0	0	57	629	2876	3382	3577	1402
1936-37	3184	2328	1020	335	2	0	0	41	607	2517	3155	3691	1416
1937-38	3184	2261	782	333	2	0	0	65	773	2585	3382	3691	1430
1938-39	3184	2358	979	319	2	0	0	57	1222	2959	3354	3691	1520
1939-40	3184	2305	914	355	2	0	0	47	820	2524	3305	3683	1433
1940-41	3122	2135	761	338	2	0	0	57	899	2668	2932	3639	1389
1941-42	3141	2284	824	340	2	0	0	70	958	2556	3214	3691	1432
1942-43	3184	2313	982	350	2	0	0	78	943	2798	3059	3576	1450
1943-44	3153	2421	1210	356	2	0	0	75	629	2330	2922	3528	1391
1944-45	3067	2338	1210	365	2	0	0	80	731	2652	3019	3598	1431
1945-46	3086	2216	1057	306	2	0	0	63	822	2709	3382	3641	1449
1946-47	3169	2083	932	298	2	0	0	63	1091	2787	2977	3681	1432
1947-48	3120	2288	1210	259	2	0	0	78	901	2639	3211	3473	1437
1948-49	3137	2192	842	294	2	0	0	59	867	2824	3105	3585	1418
1949-50	3195	2083	1106	348	2	0	0	67	978	2559	3152	3605	1434
1950-51	3146	2253	1089	366	2	0	0	68	1086	2359	3244	3631	1446
1951-52	3096	2242	961	341	2	0	0	76	603	2659	3399	3628	1423
1952-53	3195	2295	1159	340	2	0	0	62	982	2566	2923	3707	1445
1953-54	3195	2325	1041	361	2	0	0	75	1138	2855	2985	3506	1466
1954-55	3187	2335	1167	329	2	0	0	70	603	2454	3399	3554	1434
1955-56	3195	2392	805	336	2	0	0	60	1066	2737	3217	3593	1455
1956-57	3146	2227	969	385	2	0	0	54	745	2545	3251	3657	1424
1957-58	3195	2327	1031	277	2	0	0	55	788	2730	3265	3707	1458
1958-59	3195	2212	1195	365	2	0	0	59	1172	2548	3068	3564	1457
1959-60	3122	2081	654	321	2	0	0	42	842	2737	3145	3652	1388
1960-61	3167	2236	795	235	3	0	0	62	935	2611	2923	3431	1375
1961-62	3042	2081	654	0	0	0	0	62	770	2686	3081	3649	1345
1962-63	3219	2392	902	104	0	0	0	62	790	2574	2952	3641	1396
1963-64	3143	2211	1063	335	2	0	0	62	605	2619	3066	3650	1402
1964-65	3219	2392	977	126	0	0	0	161	948	2751	3194	3504	1449
1965-66	3060	2192	1033	1318	10	0	0	0	1200	2832	3229	3592	1547
1966-67	3120	2273	802	84	0	0	0	137	1150	2587	3078	3686	1419
1967-68	3219	2392	1075	365	7	0	0	132	1088	2616	3179	3686	1485
1968-69	3044	2145	980	329	5	0	0	23	987	2795	3243	3540	1433
1969-70	3219	2263	1008	361	7	0	0	101	790	2446	3149	3580	1419
1970-71	3213	2081	974	328	8	0	0	72	731	2467	3083	3619	1391
1971-72	3219	2268	1015	355	0	0	0	52	899	2764	3291	3667	1466
1972-73	3211	2187	912	301	7	0	0	101	696	2647	3256	3659	1424
1973-74	3096	2081	920	249	3	0	0	70	629	2665	3352	3654	1403
1974-75	3044	2170	1076	335	0	0	0	23	605	2122	3145	3602	1352
1975-76	3044	2231	953	392	0	0	0	55	605	2857	3159	3691	1421
1976-77	3187	2315	951	541	0	0	0	228	1212	2559	2923	3432	1454
1977-78	3041	2066	582	82	0	0	0	50	760	2468	3068	3701	1327
1978-79	3117	2066	984	281	0	0	0	0	740	2946	3438	3767	1455
1979-80	3128	2315	1148	138	0	0	0	39	1251	2967	2927	3748	1478
1980-81	3187	2227	1389	390	0	0	0	140	978	2515	3095	3738	1482
1981-82	3187	2315	951	5	0	0	0	0	607	2628	3197	3567	1381
1982-83	3187	2315	1192	509	0	0	0	63	714	2330	3448	3618	1457
1983-84	3120	2315	1185	706	0	0	0	0	551	2343	2621	3606	1376
1984-85	3226	2458	1218	639	0	0	0	0	674	2924	3315	3652	1518
1985-86	3197	2019	930	365	0	0	0	0	1067	2605	3112	3437	1403
1986-87	3223	2175	654	543	13	0	0	72	1281	3039	3125	3276	1458
1987-88	3044	2273	654	0	0	0	0	15	945	2637	3162	3441	1352
1988-89	3023	2086	828	0	0	0	0	21	950	2756	3359	3706	1403
MEAN	3147	2238	975	328	2	0	0	62	878	2642	3156	3605	1428

310 1 MODIFIED DIVERSIONS, MILNER LOW LIFT CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												233	
1928-29	182	91	26	0	0	0	0	0	24	205	224	233	83
1929-30	182	101	26	0	0	0	0	0	47	107	232	241	78
1930-31	182	87	26	0	0	0	0	0	27	208	224	249	84
1931-32	182	87	33	0	0	0	0	0	2	119	207	257	74
1932-33	197	101	26	0	0	0	0	0	35	187	237	257	87
1933-34	197	101	33	0	0	0	2	0	25	211	205	233	85
1934-35	182	87	26	0	0	2	0	0	2	143	205	233	74
1935-36	182	87	26	0	0	0	0	0	25	184	219	257	82
1936-37	182	101	26	0	0	0	0	0	2	166	208	255	79
1937-38	182	101	26	0	0	0	0	0	2	151	227	233	77
1938-39	197	101	26	0	0	0	0	0	47	189	222	250	87
1939-40	198	101	26	0	0	0	0	0	10	203	237	257	87
1940-41	198	87	26	0	0	0	0	0	32	205	205	257	85
1941-42	198	92	26	0	0	0	0	0	30	151	217	257	82
1942-43	198	89	26	0	0	0	0	0	45	205	205	257	86
1943-44	198	92	26	0	0	0	0	0	2	128	205	236	74
1944-45	198	99	26	0	0	0	0	0	2	154	208	255	79
1945-46	197	91	26	0	0	0	0	0	25	192	237	247	85
1946-47	190	87	26	0	0	0	0	0	47	177	205	254	83
1947-48	195	97	26	0	0	0	0	0	25	176	237	242	84
1948-49	192	96	26	0	0	0	0	0	47	179	222	247	85
1949-50	193	87	26	0	0	0	0	0	22	167	237	241	82
1950-51	187	103	26	0	0	0	0	0	47	151	237	250	84
1951-52	187	101	26	0	0	0	0	0	7	169	208	254	80
1952-53	189	96	26	0	0	0	0	0	7	174	205	234	78
1953-54	184	96	26	0	0	0	0	0	30	203	237	263	87
1954-55	200	89	26	0	0	0	0	0	2	140	237	246	79
1955-56	184	96	26	0	0	0	0	0	47	198	217	250	85
1956-57	184	96	26	0	0	0	0	0	5	169	237	242	81
1957-58	198	96	26	0	0	0	0	0	10	203	237	247	85
1958-59	192	96	26	0	0	0	0	0	47	163	237	247	85
1959-60	190	94	26	0	0	0	0	0	40	190	237	254	86
1960-61	189	96	26	0	0	0	0	0	27	192	220	234	83
1961-62	184	87	26	0	0	0	0	0	47	153	205	247	80
1962-63	184	103	26	0	0	0	0	0	5	117	205	252	75
1963-64	184	87	31	0	0	0	0	0	2	159	205	260	78
1964-65	202	103	31	0	0	0	0	0	27	193	227	236	85
1965-66	184	103	31	0	0	0	0	0	47	208	237	247	89
1966-67	184	96	31	0	0	0	0	0	30	164	205	249	81
1967-68	198	103	31	0	0	0	0	0	47	208	227	257	90
1968-69	184	87	31	0	0	0	0	0	47	208	217	234	85
1969-70	198	91	31	0	0	0	0	0	12	150	205	234	77
1970-71	193	96	28	0	0	0	0	0	2	107	205	262	75
1971-72	202	91	26	0	0	0	0	0	40	208	205	246	85
1972-73	202	87	21	0	0	0	0	0	7	192	225	255	83
1973-74	198	87	21	0	0	0	0	0	15	205	232	254	85
1974-75	184	96	24	0	0	0	0	0	2	107	215	254	74
1975-76	184	96	29	0	0	0	0	0	5	179	230	257	82
1976-77	184	103	21	0	0	0	0	0	47	146	203	234	79
1977-78	184	87	21	0	0	0	0	0	0	177	232	234	79
1978-79	184	87	21	0	0	0	0	0	22	231	232	262	87
1979-80	198	103	31	0	0	0	0	0	44	195	203	234	84
1980-81	184	87	31	0	0	0	0	0	17	21	203	246	66
1981-82	202	103	31	0	0	0	0	0	5	190	212	257	84
1982-83	208	104	21	0	0	0	0	0	8	150	250	234	82
1983-84	85	109	10	0	0	0	0	0	2	107	190	239	62
1984-85	187	92	33	0	0	0	0	0	5	198	245	275	87
1985-86	213	87	21	0	0	0	0	0	40	192	210	244	85
1986-87	210	76	28	0	0	0	0	0	89	213	219	221	89
1987-88	208	91	28	0	0	0	0	0	35	207	224	263	88
1988-89	221	99	44	0	0	0	0	0	22	200	207	244	87
MEAN	190	94	27	0	0	0	0	0	24	173	220	247	82

370 1 MODIFIED DIVERSIONS, BELL RAPIDS CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												249	
1928-29	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1929-30	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1930-31	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1931-32	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1932-33	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1933-34	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1934-35	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1935-36	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1936-37	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1937-38	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1938-39	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1939-40	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1940-41	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1941-42	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1942-43	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1943-44	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1944-45	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1945-46	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1946-47	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1947-48	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1948-49	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1949-50	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1950-51	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1951-52	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1952-53	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1953-54	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1954-55	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1955-56	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1956-57	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1957-58	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1958-59	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1959-60	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1960-61	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1961-62	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1962-63	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1963-64	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1964-65	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1965-66	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1966-67	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1967-68	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1968-69	187	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77
1969-70	187	86	23	0	0	0	0	0	10	112	190	241	71
1970-71	177	77	23	0	0	0	0	0	10	112	208	252	72
1971-72	192	87	13	0	0	0	0	0	25	156	212	252	79
1972-73	192	87	8	0	0	0	0	0	24	156	212	252	78
1973-74	192	92	21	0	0	0	0	0	69	146	212	239	81
1974-75	187	72	20	0	0	0	0	0	5	104	192	250	70
1975-76	190	91	52	0	0	0	0	0	25	128	212	250	79
1976-77	184	72	13	0	0	0	0	0	116	146	200	239	81
1977-78	182	89	24	0	0	0	0	0	34	127	212	250	77
1978-79	190	76	29	0	0	0	0	0	35	143	212	250	79
1979-80	177	91	47	0	0	0	0	0	35	146	192	250	79
1980-81	190	91	31	0	0	0	0	0	52	138	197	250	80
1981-82	190	91	36	0	0	0	0	0	17	141	212	250	79
1982-83	190	91	31	0	0	0	0	0	15	127	212	250	77
1983-84	190	91	41	0	0	0	0	0	29	104	200	250	76
1984-85	190	91	3	0	0	0	0	0	10	151	200	244	75
1985-86	182	89	20	0	0	0	0	0	47	112	205	236	75
1986-87	158	57	20	0	0	0	0	0	76	215	299	340	98
1987-88	283	136	0	0	0	0	0	0	34	101	155	200	76
1988-89	169	81	13	0	0	0	0	0	17	124	173	224	67
MEAN	188	86	23	0	0	0	0	0	34	135	205	249	77

380 1 MODIFIED DIVERSIONS, BLACK MESA CANAL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3	
1928-29	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1929-30	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1930-31	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1931-32	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1932-33	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1933-34	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1934-35	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1935-36	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1936-37	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1937-38	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1938-39	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1939-40	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1940-41	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1941-42	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1942-43	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1943-44	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1944-45	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1945-46	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1946-47	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1947-48	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1948-49	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1949-50	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1950-51	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1951-52	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1952-53	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1953-54	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1954-55	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1955-56	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1956-57	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1957-58	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1958-59	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1959-60	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1960-61	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1961-62	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1962-63	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1963-64	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	3	2
1964-65	2	2	5	0	0	0	0	0	2	0	3	3	1
1965-66	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	3	1
1966-67	2	2	3	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1
1967-68	2	2	7	0	0	0	0	0	5	2	2	3	2
1968-69	2	2	5	0	0	0	0	0	3	2	2	2	1
1969-70	2	2	3	0	0	0	0	0	3	2	2	3	1
1970-71	2	2	5	0	0	0	0	0	2	0	3	3	1
1971-72	2	2	7	0	0	0	0	0	3	2	3	3	2
1972-73	2	0	3	0	0	0	0	0	3	2	3	3	1
1973-74	2	2	7	0	0	0	0	0	7	2	3	3	2
1974-75	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1
1975-76	3	2	13	0	0	0	0	0	2	2	3	3	2
1976-77	2	0	3	0	0	0	0	0	10	2	2	3	2
1977-78	2	0	7	0	0	0	0	0	8	2	3	3	2
1978-79	2	0	8	0	0	0	0	0	8	2	3	3	2
1979-80	2	0	13	0	0	0	0	0	10	2	2	3	3
1980-81	2	0	8	0	0	0	0	0	13	2	2	3	2
1981-82	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1982-83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	7	1
1983-84	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	7	8	2
1984-85	7	3	2	0	0	0	0	0	2	5	8	8	3
1985-86	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1986-87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1988-89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MEAN	2	1	5	0	0	0	0	0	3	1	2	3	2

400 1 MODIFIED DIVERSIONS, KING HILL CANAL SYSTEM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												115	
1928-29	104	87	23	0	0	0	0	0	29	83	97	115	45
1929-30	104	87	23	0	0	0	0	0	42	85	101	115	47
1930-31	96	81	28	0	0	0	0	0	22	83	101	115	44
1931-32	106	86	28	0	0	0	0	0	17	83	92	106	43
1932-33	109	91	26	0	0	0	0	0	25	83	103	115	46
1933-34	106	91	23	0	0	0	0	0	39	86	89	124	47
1934-35	101	91	15	0	0	0	0	0	35	83	97	112	45
1935-36	107	89	33	0	0	0	0	0	17	80	99	115	45
1936-37	109	84	34	0	0	0	0	0	34	83	91	115	46
1937-38	102	86	33	0	0	0	0	0	29	72	89	112	44
1938-39	98	89	13	0	0	0	0	0	30	86	97	119	45
1939-40	106	91	13	0	0	0	0	0	29	88	99	119	45
1940-41	111	81	31	0	0	0	0	0	35	86	99	107	46
1941-42	99	81	23	0	0	0	0	0	30	83	99	119	45
1942-43	111	87	28	0	0	0	0	0	24	85	101	109	46
1943-44	106	92	13	0	0	0	0	0	34	85	99	117	46
1944-45	98	94	33	0	0	0	0	0	24	81	97	117	46
1945-46	98	91	28	0	0	0	0	0	20	81	99	109	44
1946-47	104	81	16	0	0	0	0	0	32	86	97	114	44
1947-48	102	91	37	0	0	0	0	0	27	81	96	117	46
1948-49	101	76	13	0	0	0	0	0	29	85	97	119	44
1949-50	106	91	21	0	0	0	0	0	32	80	96	115	45
1950-51	104	86	13	0	0	0	0	0	30	78	101	119	44
1951-52	106	92	16	0	0	0	0	0	27	78	104	114	45
1952-53	106	92	26	0	0	0	0	0	29	76	97	120	46
1953-54	106	91	24	0	0	0	0	0	29	86	103	112	46
1954-55	99	79	13	0	0	0	0	0	29	81	96	109	42
1955-56	109	96	37	0	0	0	0	0	30	86	97	117	48
1956-57	102	86	24	0	0	0	0	0	29	86	97	115	45
1957-58	106	87	37	0	0	0	0	0	25	86	97	112	46
1958-59	102	87	28	0	0	0	0	0	30	83	94	111	45
1959-60	102	89	24	0	0	0	0	0	27	85	97	96	44
1960-61	107	86	24	0	0	0	0	0	30	86	101	115	46
1961-62	101	87	28	0	0	0	0	0	29	80	94	117	45
1962-63	96	87	26	0	0	0	0	0	30	78	96	119	45
1963-64	102	89	29	0	0	0	0	0	27	83	103	112	46
1964-65	109	87	28	0	0	0	0	0	30	83	96	120	46
1965-66	99	82	28	0	0	0	0	0	32	86	94	122	46
1966-67	107	91	24	0	0	0	0	0	34	83	101	117	47
1967-68	109	86	13	0	0	0	0	0	32	85	109	114	46
1968-69	104	89	34	0	0	0	0	0	29	81	94	120	46
1969-70	104	79	24	0	0	0	0	0	30	85	96	117	45
1970-71	101	87	26	0	0	0	0	0	13	76	92	119	43
1971-72	104	91	26	0	0	0	0	0	30	81	96	109	45
1972-73	107	92	24	0	0	0	0	0	30	86	103	130	48
1973-74	106	92	26	0	0	0	0	0	29	85	94	124	47
1974-75	101	92	24	0	0	0	0	0	15	80	91	107	43
1975-76	109	87	24	0	0	0	0	0	30	86	99	114	46
1976-77	104	84	21	0	0	0	0	0	39	81	96	115	45
1977-78	99	81	28	0	0	0	0	0	32	83	97	101	44
1978-79	104	87	24	0	0	0	0	0	0	46	101	161	44
1979-80	138	106	29	0	0	0	0	0	10	102	89	127	50
1980-81	115	94	37	0	0	0	0	0	10	81	69	137	46
1981-82	119	111	46	0	0	0	0	0	0	72	99	101	46
1982-83	91	99	29	0	0	0	0	0	0	52	92	89	38
1983-84	68	86	15	0	0	0	0	0	47	86	94	96	41
1984-85	91	67	11	0	0	0	0	0	40	94	94	106	42
1985-86	88	57	16	0	0	0	0	0	54	89	106	111	44
1986-87	104	79	13	0	0	0	0	0	57	94	99	106	46
1987-88	98	77	28	0	0	0	0	0	62	106	119	109	50
1988-89	120	92	21	0	0	0	0	0	35	88	109	122	49
MEAN	104	87	25	0	0	0	0	0	29	83	97	115	45

1 REACH GAIN SNAKE RIVER PAYETTE TO WEISER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												197	
1928-29	91	168	171	114	39	-75	-324	-395	-561	-319	109	44	-77
1929-30	42	50	76	44	94	-174	70	-380	-414	-294	101	75	-60
1930-31	75	124	176	47	99	-98	-205	-380	-474	-350	-24	-28	-86
1931-32	31	64	34	79	89	-122	-263	-454	-545	-285	208	120	-86
1932-33	24	118	164	96	231	-119	-207	-385	-452	-296	148	68	-50
1933-34	75	118	146	106	174	-94	-187	-358	-335	-340	20	59	-51
1934-35	57	103	104	81	104	-120	-232	-351	-561	-351	52	91	-84
1935-36	80	123	124	72	107	-94	-238	-358	-508	-302	192	101	-58
1936-37	98	143	159	101	255	-86	-110	-371	-471	-337	124	73	-35
1937-38	72	121	145	89	237	-114	-167	-330	-289	-265	208	340	5
1938-39	98	158	226	97	154	-101	-110	-380	-504	-289	86	52	-42
1939-40	59	151	167	94	180	-101	-172	-441	-612	-314	72	60	-71
1940-41	23	185	158	74	197	-75	-40	-387	-530	-301	284	93	-27
1941-42	143	202	208	108	193	-107	-74	-363	-472	-281	299	179	3
1942-43	99	224	208	161	387	-41	-83	-372	-530	-193	294	467	53
1943-44	158	232	272	150	259	-98	-108	-369	-617	-301	182	81	-13
1944-45	107	192	203	113	207	-94	-77	-402	-609	-280	219	146	-23
1945-46	127	232	180	81	250	-67	-124	-411	-575	-211	313	197	0
1946-47	114	266	246	101	220	-99	-99	-400	-555	-272	316	141	-1
1947-48	75	208	198	97	260	-94	-132	-376	-434	-325	59	233	-19
1948-49	127	222	215	67	132	-138	-81	-454	-676	-263	151	93	-50
1949-50	59	121	133	66	130	-117	-167	-387	-506	-289	151	267	-44
1950-51	125	208	216	89	150	-88	-52	-372	-535	-270	292	221	-1
1951-52	176	205	220	97	288	-75	-31	-393	-1083	-159	259	311	-14
1952-53	102	232	200	59	50	-99	-54	-382	-635	-262	375	226	-16
1953-54	114	229	231	124	236	-78	-72	-393	-592	-302	277	153	-6
1954-55	161	212	216	101	257	-67	-110	-389	-553	-298	106	182	-12
1955-56	120	177	179	86	314	-47	-191	-393	-658	-237	417	226	0
1956-57	198	256	244	146	338	-85	77	-407	-521	-226	210	172	33
1957-58	167	259	218	77	272	-89	20	-369	-538	-288	222	216	14
1958-59	218	264	239	116	246	-81	-178	-367	-484	-268	104	159	-1
1959-60	195	365	224	129	278	-83	17	-395	-493	-301	77	143	13
1960-61	236	282	250	119	229	-112	-158	-376	-456	-306	74	111	-8
1961-62	76	155	133	54	119	-130	-106	-372	-456	-304	87	151	-49
1962-63	148	210	166	97	189	-104	-16	-372	-417	-345	134	231	-7
1963-64	166	254	187	103	172	-109	-193	-376	-447	-288	319	120	-7
1964-65	153	245	200	146	615	-91	115	-481	-709	-218	205	211	33
1965-66	283	219	176	52	-29	-104	-144	-393	-456	-296	156	184	-29
1966-67	125	165	146	76	163	-120	-158	-364	-646	-268	37	185	-54
1967-68	127	185	127	101	135	-107	-184	-410	-528	-299	30	130	-57
1968-69	171	203	145	50	47	-125	-247	-345	-536	-259	208	207	-39
1969-70	193	274	195	47	98	-132	-131	-376	-456	-307	183	333	-6
1970-71	218	323	205	124	221	-72	-88	-385	-792	-190	175	328	7
1971-72	171	292	159	84	353	-106	-294	-436	-550	-299	61	200	-29
1972-73	143	235	55	32	-215	-124	-272	-358	-511	-289	158	207	-77
1973-74	211	345	311	118	171	-101	-425	-249	-281	-317	-62	418	15
1974-75	280	284	293	187	384	-55	-18	-387	-593	-250	350	221	58
1975-76	234	301	249	124	231	-96	-191	-343	-625	-263	296	364	25
1976-77	322	363	153	47	72	-104	-218	-346	-390	-325	20	-13	-34
1977-78	60	126	150	67	59	-93	-95	-405	-582	-229	250	289	-33
1978-79	192	259	89	30	99	-122	-189	-338	-474	-309	50	78	-52
1979-80	99	170	93	52	50	-119	-148	-367	-501	-314	234	133	-51
1980-81	114	202	140	109	244	-72	-25	-398	-659	-289	203	145	-24
1981-82	148	150	154	52	193	-94	-566	-358	-566	-263	229	407	-39
1982-83	202	286	68	35	34	-146	-263	-346	-491	-237	140	263	-36
1983-84	146	220	70	59	150	-128	118	-426	-491	-208	424	442	31
1984-85	288	286	185	114	379	-76	-86	-376	-535	-288	156	192	21
1985-86	208	262	231	54	582	-26	333	-605	-832	-265	232	353	43
1986-87	221	229	94	22	-111	-145	-193	-359	-390	-294	177	257	-40
1987-88	226	264	185	92	185	-106	-181	-374	-393	-309	148	153	-9
1988-89	150	200	112	87	242	-111	-121	-442	-693	-293	116	125	-51
MEAN	143	212	174	89	188	-99	-129	-385	-537	-282	175	187	-21

2 REACH GAIN SNAKE RIVER KING HILL TO C J STRIKE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-13	
1928-29	24	5	-39	96	47	148	79	107	170	42	-82	-67	44
1929-30	-128	-153	-33	108	135	205	303	182	131	65	12	28	70
1930-31	-114	-126	-21	15	205	187	110	171	-13	-83	-3	177	42
1931-32	78	69	49	59	210	200	151	494	252	-50	166	-37	137
1932-33	-5	-47	-68	-15	11	65	34	96	34	36	-119	-29	-1
1933-34	-20	-45	-10	15	-8	68	-4	75	61	5	-133	-49	-3
1934-35	18	-18	98	40	10	7	144	145	195	-88	-2	-55	40
1935-36	-57	-27	-13	7	75	80	210	341	706	223	249	76	155
1936-37	-5	-7	13	86	44	37	14	42	259	36	27	-13	44
1937-38	-42	12	88	160	193	164	99	285	335	270	-106	109	131
1938-39	-54	-69	36	219	150	11	7	78	91	150	-34	-26	47
1939-40	-26	25	-5	61	70	132	163	384	145	198	39	-7	98
1940-41	-36	-5	11	76	158	205	139	174	55	28	-151	-50	50
1941-42	153	-15	-72	123	138	107	52	109	42	-54	71	-86	47
1942-43	-99	-18	52	321	154	288	-4	450	454	400	372	465	238
1943-44	-3	-74	-34	150	172	299	277	296	193	98	133	-29	122
1944-45	-59	-66	26	208	151	231	189	135	129	-96	55	0	74
1945-46	-78	-79	-85	30	94	210	56	259	235	218	-200	-63	50
1946-47	-42	-10	-3	54	72	28	108	-15	-17	-104	129	20	17
1947-48	-33	-61	-42	-55	18	114	203	68	45	-130	146	72	28
1948-49	-31	-2	52	39	-67	-36	9	437	363	80	-35	-52	63
1949-50	-107	-126	7	155	180	208	142	120	71	-213	22	379	70
1950-51	70	7	49	287	202	75	186	-3	245	-145	0	-141	68
1951-52	-70	-22	98	213	216	88	73	73	667	405	-192	145	141
1952-53	-52	-82	41	198	60	161	50	-10	131	-24	-225	-124	10
1953-54	-114	-32	-26	-32	-41	11	76	3	124	-151	87	-31	-12
1954-55	-76	-39	24	126	190	36	85	153	45	-158	-345	-242	-17
1955-56	-207	-86	28	126	210	200	202	76	192	-130	92	-153	45
1956-57	-180	-15	5	219	218	115	245	280	217	-161	124	-158	74
1957-58	-185	-30	96	74	67	85	169	62	101	34	-74	-228	13
1958-59	-122	-77	18	37	47	163	272	250	168	-125	-89	-234	24
1959-60	-223	-103	-7	-158	-3	-42	-40	138	190	-34	-133	-109	-44
1960-61	-137	-121	-60	45	117	120	148	169	59	-172	-192	-166	-17
1961-62	-57	121	128	242	236	239	292	187	225	270	150	-72	162
1962-63	-59	-10	125	118	93	159	457	359	279	-153	-106	-198	86
1963-64	-203	-71	-31	39	166	154	188	190	-25	-301	-165	-172	-20
1964-65	-180	-86	-24	104	407	224	74	120	97	195	39	-24	79
1965-66	94	97	55	49	166	202	220	180	-34	-179	-183	-145	43
1966-67	-65	69	177	151	198	154	245	283	-45	-304	27	-112	64
1967-68	-280	-212	-80	10	16	76	176	146	62	-125	-27	-190	-37
1968-69	124	-69	179	256	164	302	236	107	435	207	108	-5	170
1969-70	-128	-71	-33	20	44	299	483	247	131	11	-29	-57	74
1970-71	-102	-69	-93	-99	-5	298	308	70	-54	-171	-254	115	-6
1971-72	-114	-180	-91	13	83	252	259	767	328	408	242	213	182
1972-73	60	8	208	245	267	226	187	221	96	57	-52	-172	112
1973-74	-223	-222	-141	-136	-584	-371	351	558	514	395	208	-75	19
1974-75	-215	-373	-125	-40	-16	70	88	164	-3	-10	3	-112	-48
1975-76	-130	-161	-52	-129	68	111	148	223	259	55	222	-150	38
1976-77	-75	-146	-50	123	159	148	180	94	161	99	-81	-75	44
1977-78	-156	-126	-102	-34	98	141	158	263	175	-102	-119	-211	-2
1978-79	-502	-323	-210	-37	257	358	510	228	487	223	232	0	99
1979-80	-195	-308	-21	133	146	207	40	-36	-121	-621	177	73	-44
1980-81	-49	136	-130	-158	-44	-44	61	315	193	130	289	50	62
1981-82	-109	-145	-182	87	62	-3	1779	-15	-476	211	277	96	121
1982-83	-91	-69	70	262	363	488	596	808	524	10	202	449	299
1983-84	249	84	-148	-7	486	457	417	385	408	180	103	197	234
1984-85	255	15	-210	-8	257	187	288	278	382	91	92	-138	123
1985-86	-270	-158	-180	-81	-18	-372	841	447	-20	-109	52	-171	-10
1986-87	-351	-286	-9	108	184	179	54	137	370	57	-108	-304	-5
1987-88	-372	-323	-130	-72	24	41	106	233	173	81	-3	-210	-39
1988-89	-249	-136	-68	-57	88	-18	173	309	227	-221	-84	-156	-18
MEAN	-88	-73	-16	69	112	133	211	211	177	12	13	-36	60

3 REACH GAIN BRUNEAU R NR HOT SPRING IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												156	
1928-29	81	72	94	134	94	89	167	208	612	1119	768	180	302
1929-30	93	87	98	111	112	89	205	135	252	628	407	106	193
1930-31	115	91	109	97	70	94	176	132	351	320	276	68	158
1931-32	68	82	94	92	46	85	151	135	714	1476	1338	356	386
1932-33	109	91	101	121	83	111	167	119	370	829	958	218	273
1933-34	85	67	94	103	107	115	180	119	193	205	262	88	134
1934-35	78	61	81	103	94	111	180	159	509	860	995	237	289
1935-36	78	72	78	103	94	107	170	119	884	1119	862	137	318
1936-37	85	67	98	103	101	76	164	151	415	735	519	167	223
1937-38	72	55	70	103	119	120	186	216	846	1376	921	343	369
1938-39	93	84	98	124	150	141	176	950	862	620	365	93	314
1939-40	68	59	63	87	83	115	179	221	493	647	420	68	208
1940-41	59	61	54	79	70	111	176	167	373	642	619	156	213
1941-42	99	77	94	129	150	124	202	302	1846	1686	1437	312	537
1942-43	96	62	63	116	174	369	899	714	1772	1233	1239	374	588
1943-44	96	69	107	131	124	115	137	185	656	1341	1121	421	375
1944-45	124	87	102	123	114	130	193	272	837	2018	1607	546	514
1945-46	148	109	124	153	150	161	171	405	1192	987	676	197	373
1946-47	89	81	137	148	156	119	209	291	513	872	558	172	279
1947-48	80	69	80	109	132	148	151	189	590	954	945	229	306
1948-49	91	79	98	111	107	107	135	239	1387	1823	834	197	435
1949-50	96	81	115	128	115	210	238	398	1007	1424	1140	372	444
1950-51	120	91	104	161	273	166	475	420	1269	1389	701	223	448
1951-52	115	77	94	119	128	133	158	179	1883	2346	1373	395	583
1952-53	133	94	106	109	128	166	157	242	546	746	1468	416	359
1953-54	106	79	88	109	112	120	157	239	375	480	276	114	188
1954-55	68	61	68	81	76	93	99	119	240	600	609	190	192
1955-56	76	64	70	89	158	314	157	387	819	1299	869	198	375
1956-57	85	67	86	108	150	91	348	397	666	1997	1399	341	478
1957-58	98	82	106	126	124	120	243	237	793	1593	761	192	373
1958-59	91	71	76	106	117	111	108	148	287	426	543	137	185
1959-60	59	72	112	89	73	93	117	413	716	852	684	138	285
1960-61	75	61	73	89	86	83	151	177	303	407	356	75	161
1961-62	54	57	70	84	91	109	447	307	1252	1276	1357	366	453
1962-63	106	71	78	108	99	81	207	132	276	1016	2100	415	389
1963-64	122	108	106	146	115	119	125	184	800	1137	1236	387	381
1964-65	106	79	89	124	424	306	387	275	904	1335	1276	494	483
1965-66	189	136	132	136	119	120	117	205	414	429	180	62	187
1966-67	47	47	57	71	86	107	112	166	250	932	1153	337	281
1967-68	81	64	67	81	91	93	207	182	197	363	748	138	192
1968-69	169	89	76	136	106	193	171	294	1552	1541	746	254	444
1969-70	78	62	89	92	98	327	256	257	447	1767	1372	446	442
1970-71	107	104	112	182	190	724	407	706	1323	2800	2083	662	785
1971-72	185	124	154	173	158	319	370	1626	962	1465	1257	250	588
1972-73	94	99	177	177	197	221	173	285	830	1280	667	172	365
1973-74	76	81	98	150	137	187	151	728	935	1197	751	163	389
1974-75	70	64	78	104	99	112	137	278	570	2580	2567	935	635
1975-76	180	111	172	171	189	154	172	372	1059	1668	595	167	418
1976-77	107	150	146	123	99	94	117	135	395	397	646	128	211
1977-78	70	64	73	91	122	120	153	530	851	1036	928	286	361
1978-79	86	108	107	94	85	164	243	418	682	1663	795	208	389
1979-80	91	67	99	111	107	233	273	270	921	1389	1259	361	431
1980-81	89	108	104	109	130	112	133	128	301	454	345	68	173
1981-82	37	35	54	82	164	128	465	444	1094	1694	1212	463	488
1982-83	109	99	151	161	138	167	187	528	1002	1833	1780	429	549
1983-84	156	89	138	173	198	319	287	600	1647	4101	3123	1044	991
1984-85	333	170	185	242	163	153	202	372	1333	1193	563	138	421
1985-86	80	101	114	119	120	193	906	1114	1074	1190	1032	220	518
1986-87	96	101	122	131	99	107	135	229	361	535	225	83	186
1987-88	44	40	55	89	80	86	115	293	536	647	519	99	217
1988-89	54	49	59	97	102	104	220	857	1313	979	587	148	381
MEAN	99	81	98	119	126	156	224	339	784	1196	958	267	371

5 REACH GAIN SNAKE RIVER C J STRIKE TO MURPHY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												-13	
1928-29	24	5	-39	96	47	148	79	107	170	42	-82	-67	44
1929-30	-128	-153	-33	108	135	205	303	182	131	65	12	28	70
1930-31	-114	-126	-21	15	205	187	110	171	-13	-83	-3	177	42
1931-32	78	69	49	59	210	200	151	494	252	-50	166	-37	137
1932-33	-5	-47	-68	-15	11	65	34	96	34	36	-119	-29	-1
1933-34	-20	-45	-10	15	-8	68	-4	75	61	5	-133	-49	-3
1934-35	18	-18	98	40	10	7	144	145	195	-88	-2	-55	40
1935-36	-57	-27	-13	7	75	80	210	341	706	223	249	76	155
1936-37	-5	-7	13	86	44	37	14	42	250	36	27	-13	44
1937-38	-42	12	88	160	193	164	99	285	335	270	-106	109	131
1938-39	-54	-69	36	219	150	11	7	78	91	150	-34	-26	47
1939-40	-26	25	-5	61	70	132	163	384	145	198	39	-7	98
1940-41	-36	-5	11	76	158	205	139	174	55	28	-151	-50	50
1941-42	153	-15	-72	123	138	107	52	109	42	-54	71	-86	47
1942-43	-99	-18	52	321	154	288	-4	450	454	400	372	465	238
1943-44	-3	-74	-34	150	172	299	277	296	193	98	133	-29	122
1944-45	-59	-66	26	208	151	231	189	135	129	-96	55	0	74
1945-46	-78	-79	-85	30	94	210	56	259	235	218	-200	-63	50
1946-47	-42	-10	-3	54	72	28	108	-15	-17	-104	129	20	17
1947-48	-33	-61	-42	-55	18	114	203	68	45	-130	146	72	28
1948-49	-31	-2	52	39	-67	-36	9	437	363	80	-35	-52	63
1949-50	-107	-126	7	155	180	208	142	120	71	-213	22	379	70
1950-51	70	7	49	287	202	75	196	-3	245	-145	0	-141	68
1951-52	-70	-22	98	213	216	88	73	73	667	405	-192	145	141
1952-53	-52	-82	41	198	60	161	50	-10	131	-24	-225	-124	10
1953-54	-114	-32	-26	-32	-41	11	76	3	124	-151	87	-31	-12
1954-55	-76	-39	24	126	190	36	85	153	45	-158	-345	-242	-17
1955-56	-207	-86	28	126	210	200	202	76	192	-130	92	-153	45
1956-57	-180	-15	5	219	218	115	245	280	217	-161	124	-158	74
1957-58	-185	-30	96	74	67	85	169	62	101	34	-74	-228	13
1958-59	-122	-77	18	37	47	163	272	250	168	-125	-89	-234	24
1959-60	-223	-103	-7	-158	-3	-42	-40	138	190	-34	-133	-109	-44
1960-61	-137	-121	-60	45	117	120	148	169	59	-172	-192	-166	-17
1961-62	-57	121	128	242	236	239	292	187	225	270	150	-72	162
1962-63	-59	-10	125	118	93	159	457	359	279	-153	-106	-198	86
1963-64	-203	-71	-31	39	166	154	188	190	-25	-301	-165	-172	-20
1964-65	-180	-86	-24	104	407	224	74	120	97	195	39	-24	79
1965-66	94	97	55	49	166	202	220	180	-34	-179	-183	-145	43
1966-67	-65	69	177	151	198	154	245	283	-45	-304	27	-112	64
1967-68	-280	-212	-80	10	16	76	176	146	62	-125	-27	-190	-37
1968-69	124	-69	179	256	164	302	236	107	435	207	108	-5	170
1969-70	-128	-71	-33	20	44	299	483	247	131	11	-29	-57	74
1970-71	-102	-69	-93	-99	-5	298	308	70	-54	-171	-254	115	-6
1971-72	-114	-180	-91	13	83	252	259	767	328	408	242	213	182
1972-73	60	8	208	245	267	226	187	221	96	57	-52	-172	112
1973-74	-223	-222	-141	-136	-584	-371	351	558	514	395	208	-75	19
1974-75	-215	-373	-125	-40	-16	70	88	164	-3	-10	3	-112	-48
1975-76	-130	-161	-52	-129	68	111	148	223	259	55	222	-150	38
1976-77	-75	-146	-50	123	159	148	180	94	161	99	-81	-75	44
1977-78	-156	-126	-102	-34	98	141	158	263	175	-102	-119	-211	-2
1978-79	-502	-323	-210	-37	257	358	510	228	487	223	232	0	99
1979-80	-195	-308	-21	133	146	207	40	-36	-121	-621	177	73	-44
1980-81	-49	136	-130	-158	-44	-44	61	315	193	130	289	50	62
1981-82	-109	-145	-182	87	62	-3	1779	-15	-476	211	277	96	121
1982-83	-91	-69	70	262	363	488	596	808	524	10	202	449	299
1983-84	249	84	-148	-7	486	457	417	385	408	180	103	197	234
1984-85	255	15	-210	-8	257	187	288	278	382	91	92	-138	123
1985-86	-270	-158	-180	-81	-18	-372	841	447	-20	-109	52	-171	-10
1986-87	-351	-286	-93	108	184	179	54	137	370	57	-108	-304	-5
1987-88	-372	-323	-133	-72	24	41	106	233	173	81	-3	-210	-39
1988-89	-249	-136	-68	-57	88	-18	173	309	227	-221	-84	-156	-18
MEAN	-88	-73	-16	69	112	133	211	211	177	12	13	-36	60

6 REACH GAIN BOISE RIVER NR TWIN SPRINGS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												933	
1928-29	428	340	359	348	324	299	312	590	1041	2667	2505	784	835
1929-30	328	286	298	272	493	294	531	639	2068	2211	2051	585	837
1930-31	341	299	408	316	267	299	324	569	1360	2146	1051	328	644
1931-32	224	234	267	271	268	293	289	689	1900	4293	3665	1099	1124
1932-33	411	314	319	356	273	320	313	428	1451	2406	4589	850	1001
1933-34	354	287	312	333	374	475	560	1172	2163	1828	800	330	749
1934-35	224	224	302	403	361	371	438	515	1955	3219	3046	782	987
1935-36	332	259	273	287	265	293	297	525	3515	4592	2540	637	1151
1936-37	343	298	278	262	291	272	301	496	1160	2907	1536	478	721
1937-38	259	235	276	348	833	468	463	881	2669	4574	4327	1496	1405
1938-39	509	361	408	427	421	358	360	943	2105	2602	1128	493	845
1939-40	262	259	307	274	366	374	508	1275	2442	3480	1962	533	1004
1940-41	278	323	387	432	384	361	439	662	1236	2707	2226	681	844
1941-42	424	363	356	536	821	447	447	537	2227	2372	2928	1132	1049
1942-43	393	303	298	474	509	797	711	1166	5660	4771	4705	2974	1897
1943-44	818	459	472	533	395	364	367	437	1113	2215	1945	821	829
1944-45	358	296	298	405	319	377	475	584	1333	3618	3616	1317	1084
1945-46	460	351	345	415	532	527	475	1148	3676	4463	3071	1062	1379
1946-47	442	380	506	556	823	468	630	1128	2202	4579	2735	1062	1296
1947-48	431	360	460	425	410	546	419	452	1817	4075	3823	963	1181
1948-49	428	348	363	402	372	341	317	753	2700	4584	2658	789	1174
1949-50	374	308	361	430	397	467	548	818	2411	3925	4451	2101	1384
1950-51	624	461	512	657	597	463	746	714	3367	4828	3555	1654	1516
1951-52	611	400	608	511	616	454	504	563	3690	5636	3971	1330	1574
1952-53	554	393	341	314	390	569	549	714	2138	3067	5051	2242	1360
1953-54	577	372	337	405	374	408	623	898	2819	4805	3187	1650	1374
1954-55	524	378	359	363	325	327	303	345	785	3272	3903	1229	1011
1955-56	441	323	372	556	1509	993	570	1135	3863	6132	4722	1563	1850
1956-57	571	402	447	442	502	374	614	917	2253	5592	4189	1200	1462
1957-58	463	363	400	386	415	385	692	633	1666	6735	4070	1107	1445
1958-59	502	377	353	509	610	517	466	580	2002	2613	3404	932	1072
1959-60	418	501	699	503	395	395	386	1026	2264	2829	3017	693	1093
1960-61	387	328	322	361	328	306	445	598	1328	2689	2179	475	813
1961-62	317	329	371	382	379	405	548	493	2891	3055	3530	1169	1154
1962-63	494	348	546	508	564	421	1171	667	1412	3577	3325	1223	1186
1963-64	468	410	387	477	371	385	384	452	1626	3509	3502	1241	1101
1964-65	459	385	338	378	1748	899	906	935	3614	4938	5877	2673	1931
1965-66	893	583	478	435	348	384	330	706	1711	2528	1531	489	870
1966-67	281	254	276	324	325	390	391	528	864	3634	4258	1423	1081
1967-68	437	338	416	403	285	306	760	950	1338	2228	2485	706	885
1968-69	571	417	480	682	488	847	573	901	3759	4932	3026	1015	1476
1969-70	447	370	385	348	358	667	661	849	1136	4174	4715	1702	1320
1970-71	545	427	402	743	646	920	983	1024	3002	6158	5438	2415	1894
1971-72	707	489	475	456	433	496	581	2158	2266	5471	5741	1657	1745
1972-73	621	469	449	425	437	457	414	611	1266	2894	2111	709	908
1973-74	351	346	330	829	618	985	607	1356	3586	5263	6806	2260	1945
1974-75	737	437	411	414	369	410	418	714	990	3709	5194	2836	1390
1975-76	655	415	460	498	655	472	522	642	2227	4790	2915	1119	1282
1976-77	593	516	421	351	324	296	304	327	718	782	923	351	492
1977-78	250	264	275	361	854	463	520	1551	2530	3512	3992	2057	1389
1978-79	579	484	374	341	335	309	394	693	1069	2967	1864	537	831
1979-80	346	282	335	303	335	494	602	704	2688	4099	3194	1489	1239
1980-81	506	467	390	461	675	530	726	806	1647	2756	2520	728	1017
1981-82	366	301	348	521	694	454	1030	1098	2074	5408	5235	2652	1683
1982-83	820	540	587	565	569	719	618	1624	2165	5099	5314	2392	1756
1983-84	854	526	548	792	569	488	560	1065	2187	4634	4665	2073	1581
1984-85	717	518	475	565	459	395	403	715	2363	3096	2044	616	1032
1985-86	374	541	576	536	398	520	1475	2626	3251	3925	4500	1195	1655
1986-87	478	466	528	472	351	341	382	698	1464	1741	741	358	669
1987-88	260	234	252	274	340	312	356	577	1568	2052	1572	436	685
1988-89	263	239	246	356	296	312	342	1013	2875	3091	2416	686	1012
MEAN	467	370	393	438	488	460	531	836	2175	3712	3312	1202	1200

8 REACH GAIN SOUTH FORK BOISE RIVER AT ANDERSON RANCH DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												608	
1928-29	286	235	268	259	226	228	256	485	1009	2029	1726	493	626
1929-30	210	200	228	229	348	205	328	488	1646	1904	1726	480	666
1930-31	275	227	315	266	226	249	270	393	928	1478	634	202	456
1931-32	133	136	182	192	198	221	214	489	1726	3621	3164	945	935
1932-33	299	244	275	309	228	263	258	324	1353	2232	3259	611	804
1933-34	241	219	244	296	286	328	429	808	1437	1161	496	205	512
1934-35	115	136	207	259	262	260	306	392	1676	2782	2437	589	785
1935-36	210	175	210	232	208	233	247	449	3337	4132	1933	494	988
1936-37	257	230	231	240	254	226	252	423	1180	2293	1091	351	587
1937-38	153	148	211	272	621	348	346	696	3300	5065	3853	1224	1355
1938-39	387	291	379	390	359	328	310	790	2095	2078	817	345	715
1939-40	179	185	231	232	254	259	304	818	2105	2741	1365	345	751
1940-41	169	232	293	326	301	285	324	602	1188	2517	1723	524	708
1941-42	341	266	280	333	465	325	328	426	2236	2059	2232	758	837
1942-43	272	219	249	341	371	546	457	859	6107	4819	4058	2098	1699
1943-44	541	301	350	407	320	341	310	376	1002	1979	1642	628	683
1944-45	267	222	246	313	252	281	331	426	1140	2483	2273	803	754
1945-46	285	239	262	301	335	335	317	756	3559	4124	2417	732	1140
1946-47	333	296	377	368	423	325	416	823	1784	3343	1767	649	911
1947-48	221	235	319	304	293	306	303	312	1299	2927	2806	698	835
1948-49	270	215	275	316	280	273	346	395	2343	3606	1884	558	898
1949-50	233	224	283	336	276	319	333	470	2197	3855	3723	1559	1152
1950-51	382	403	340	504	446	372	528	514	3636	4761	2975	1216	1341
1951-52	485	356	403	360	403	402	355	390	3493	6561	3513	1117	1488
1952-53	457	353	165	314	312	434	360	576	2047	2416	3552	1514	1050
1953-54	491	316	246	358	317	312	391	605	2152	3834	2126	1016	1016
1954-55	400	281	216	299	254	246	292	286	635	2231	2602	771	710
1955-56	286	180	236	361	820	593	464	823	3885	5691	3833	1091	1522
1956-57	463	267	353	402	405	361	405	646	1701	4465	3456	954	1159
1957-58	364	234	328	301	374	325	457	460	1540	6387	3275	901	1251
1958-59	459	314	257	366	426	369	335	452	1652	1940	2236	618	785
1959-60	267	366	421	351	255	289	313	600	2046	2311	2036	532	814
1960-61	270	249	223	294	247	268	342	423	985	1675	1236	280	541
1961-62	177	207	285	286	246	294	369	371	2525	2709	3038	974	955
1962-63	389	261	289	311	281	231	776	457	921	2898	2732	865	866
1963-64	330	274	249	361	294	311	297	345	1407	2748	2580	841	836
1964-65	293	240	231	299	1046	527	475	629	3554	5455	5752	2289	1735
1965-66	785	582	382	400	315	332	281	494	1570	2302	1113	392	748
1966-67	239	170	198	252	276	363	335	480	901	3408	3937	1117	975
1967-68	348	257	293	324	311	283	459	631	908	1592	1790	499	640
1968-69	434	274	346	454	364	504	385	553	3986	5267	2671	733	1333
1969-70	322	287	293	271	309	403	371	610	1130	3556	3572	1044	1016
1970-71	346	286	312	528	426	525	693	751	3199	6325	4930	1846	1683
1971-72	515	372	393	398	393	457	499	1467	2211	4600	5028	1229	1463
1972-73	459	390	398	350	376	351	349	470	1178	2154	1309	446	687
1973-74	229	239	263	494	387	462	393	1086	3658	5083	5204	1285	1566
1974-75	423	267	324	331	324	317	351	480	834	3984	4910	2202	1232
1975-76	559	348	392	400	442	421	423	498	2066	3943	2128	805	1037
1976-77	522	425	338	294	255	255	256	270	440	545	602	244	371
1977-78	127	156	220	254	411	314	322	935	2298	3143	3369	1415	1082
1978-79	483	408	298	274	280	320	292	504	805	2154	1301	476	635
1979-80	341	161	233	249	275	354	403	511	2333	3732	2797	1164	1046
1980-81	392	343	283	298	374	314	400	574	1173	2294	1839	489	732
1981-82	246	182	257	390	478	358	486	785	2054	6228	5048	2034	1550
1982-83	597	449	454	444	441	502	483	1202	2395	6019	5593	2057	1724
1983-84	771	467	413	513	467	408	456	815	2471	4924	4139	1574	1452
1984-85	585	447	420	456	380	328	339	493	2202	2702	1392	493	854
1985-86	296	392	390	387	312	359	839	2189	3614	3743	3656	829	1415
1986-87	369	378	392	350	314	314	331	559	1007	1236	545	286	507
1987-88	171	170	189	224	263	244	266	486	1313	1608	1120	213	521
1988-89	179	171	190	276	254	268	265	642	2723	2811	1802	398	832
MEAN	343	275	294	333	350	337	374	607	2021	3322	2652	873	983

11 REACH GAIN BOISE RIVER AT ARROWROCK DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												167	
1928-29	60	27	128	168	154	187	209	301	397	494	240	174	212
1929-30	42	18	34	143	88	151	157	208	261	421	256	122	158
1930-31	78	44	86	99	150	119	162	239	252	166	47	-36	117
1931-32	-52	30	55	128	75	75	92	524	603	626	573	306	253
1932-33	137	67	55	114	88	102	95	216	546	420	412	91	195
1933-34	-16	0	0	187	93	153	113	101	134	210	133	29	94
1934-35	7	29	52	161	88	135	176	216	328	306	261	138	157
1935-36	47	15	24	148	73	130	179	367	1010	507	340	109	245
1936-37	52	15	91	69	72	54	121	257	403	285	183	94	141
1937-38	-55	27	39	185	158	153	259	616	738	815	521	298	313
1938-39	180	42	72	136	63	67	117	449	373	315	200	102	177
1939-40	2	67	50	97	81	122	212	340	676	315	217	106	190
1940-41	23	62	73	146	81	128	205	231	311	324	138	145	155
1941-42	70	25	28	121	189	137	209	169	481	270	348	200	186
1942-43	29	-2	62	146	180	585	405	899	1654	1044	936	475	534
1943-44	164	45	86	161	88	18	146	137	230	366	360	187	165
1944-45	62	8	57	114	67	143	358	252	254	366	272	62	166
1945-46	47	30	85	101	159	239	202	899	1466	839	491	145	392
1946-47	107	45	83	145	148	76	245	402	326	351	229	59	184
1947-48	70	10	37	145	102	86	174	174	358	211	439	119	159
1948-49	42	49	15	116	81	101	68	678	583	260	89	11	175
1949-50	107	-17	78	106	67	132	276	685	908	354	282	13	248
1950-51	167	-151	70	138	229	172	557	379	883	519	261	174	281
1951-52	2	-76	125	94	218	96	346	413	2002	967	595	195	413
1952-53	-5	-29	34	109	98	361	358	369	356	226	217	125	184
1953-54	72	20	122	158	117	169	393	371	366	296	150	205	202
1954-55	185	-22	145	109	114	102	72	145	292	215	197	184	145
1955-56	68	111	140	81	429	237	136	576	948	494	820	242	357
1956-57	31	155	148	84	122	49	259	667	521	704	474	185	283
1957-58	-72	171	-67	121	37	76	443	437	872	667	449	145	271
1958-59	46	109	115	89	176	184	213	270	427	233	190	47	174
1959-60	67	217	185	86	60	83	209	668	610	241	166	18	217
1960-61	-63	560	348	185	125	39	99	148	99	3	234	172	162
1961-62	164	50	151	108	101	70	308	244	652	252	171	62	193
1962-63	-62	235	231	203	112	7	333	174	266	203	427	109	184
1963-64	-20	230	124	141	57	88	315	286	830	202	306	172	226
1964-65	16	210	101	126	701	715	901	667	1427	1517	743	351	621
1965-66	190	57	42	44	148	223	128	236	304	215	185	5	148
1966-67	176	195	167	140	122	179	166	128	187	317	234	215	186
1967-68	7	215	148	128	146	107	207	158	81	189	261	31	139
1968-69	223	207	156	57	47	403	292	424	1207	894	464	255	386
1969-70	75	175	156	99	91	507	436	528	415	909	825	431	387
1970-71	49	121	169	173	270	841	965	681	837	862	615	330	490
1971-72	211	104	117	64	89	374	285	1774	526	712	777	376	453
1972-73	78	151	141	114	111	299	167	193	178	151	133	44	147
1973-74	89	198	86	166	223	390	393	857	839	159	313	189	324
1974-75	128	143	88	91	60	124	225	673	735	1878	1345	392	491
1975-76	216	160	122	74	127	68	245	272	1019	554	259	75	265
1976-77	23	2[illegible]2	115	76	114	23	108	107	79	112	42	312	112
1977-78	283	183	137	71	137	276	403	340	429	244	124	114	227
1978-79	-28	224	111	84	73	65	151	272	124	73	-10	-52	90
1979-80	33	259	171	42	39	127	207	241	116	260	279	62	152
1980-81	62	133	-7	106	-72	247	144	106	-22	112	237	122	97
1981-82	15	141	111	136	197	176	1014	1015	1266	680	555	364	467
1982-83	49	153	18	27	250	198	466	1200	743	850	714	467	428
1983-84	124	235	208	239	270	407	449	1101	950	782	348	218	444
1984-85	83	193	0	101	114	146	135	177	447	338	111	76	160
1985-86	39	182	107	106	130	153	1371	1455	839	606	385	29	443
1986-87	133	185	60	22	62	89	164	208	109	49	64	231	115
1987-88	205	91	159	71	86	55	129	169	291	380	222	250	176
1988-89	146	84	161	126	111	117	151	881	711	393	252	275	285
MEAN	72	106	98	117	131	183	287	449	578	455	346	166	248

13 REACH GAIN BOISE RIVER AT LUCKY PEAK DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												111	
1928-29	41	44	73	92	60	76	83	293	669	714	372	83	217
1929-30	23	29	46	49	159	65	198	382	535	371	161	39	171
1930-31	23	25	59	59	63	70	92	309	558	325	89	20	141
1931-32	10	15	34	40	54	70	80	611	1612	1179	538	154	366
1932-33	49	40	57	118	65	85	79	192	1046	985	583	78	281
1933-34	29	34	50	81	125	260	250	389	459	195	91	29	165
1934-35	13	18	59	103	99	101	113	291	1249	789	343	76	271
1935-36	28	20	31	47	39	72	99	337	2125	980	400	88	354
1936-37	39	44	54	44	57	73	83	293	904	715	232	52	216
1937-38	21	24	49	126	281	167	241	987	1921	1354	679	215	506
1938-39	65	50	73	168	137	94	110	572	1012	499	148	50	248
1939-40	20	29	49	57	96	125	280	844	1078	567	192	47	281
1940-41	20	40	72	109	140	124	220	426	572	537	346	96	225
1941-42	65	59	76	104	224	124	153	315	993	657	476	112	280
1942-43	34	32	54	136	221	592	517	1119	3493	1259	943	270	719
1943-44	83	55	85	124	86	78	118	190	540	418	247	85	175
1944-45	33	32	46	96	68	120	304	354	807	1070	679	141	312
1945-46	49	44	63	104	145	190	169	850	2259	1200	402	107	465
1946-47	42	47	99	173	379	122	330	665	735	686	338	83	308
1947-48	36	44	94	103	96	138	158	233	1143	1039	506	102	307
1948-49	37	39	57	92	86	88	110	535	1346	837	291	70	299
1949-50	33	35	67	99	75	124	211	567	1447	1049	635	177	376
1950-51	73	54	75	140	189	139	472	424	1678	1031	469	138	404
1951-52	60	50	124	126	224	137	224	338	2585	1649	607	177	523
1952-53	57	50	57	72	91	307	355	429	1020	886	931	208	371
1953-54	59	44	57	121	114	167	335	611	1158	753	410	140	330
1954-55	50	42	46	74	60	72	7[illegible]	150	484	852	274	-197	166
1955-56	228	-32	37	124	650	626	436	1161	1910	1512	286	216	597
1956-57	73	17	140	121	143	29	488	793	1615	1491	573	159	469
1957-58	107	32	221	89	124	119	776	410	1399	1675	445	207	464
1958-59	-5	49	115	104	158	176	299	221	614	662	372	229	249
1959-60	23	87	122	86	76	89	228	636	1318	790	565	265	356
1960-61	246	-247	-130	62	80	81	171	359	671	489	244	8	169
1961-62	59	89	57	71	137	120	231	288	1066	621	575	319	302
1962-63	239	108	52	96	122	63	420	229	573	928	595	408	318
1963-64	228	96	146	131	98	102	-24	122	741	1141	625	418	320
1964-65	179	143	137	121	787	598	938	823	2268	1808	605	233	717
1965-66	145	64	172	129	102	125	124	280	672	361	242	72	207
1966-67	-10	141	-8	118	55	141	198	276	445	707	355	301	227
1967-68	11	49	76	64	76	83	315	223	410	205	192	20	142
1968-69	26	62	46	140	120	387	412	554	1992	977	432	233	446
1969-70	36	49	93	74	99	515	429	481	619	1039	637	241	359
1970-71	163	108	141	210	267	348	427	1073	2264	1743	728	314	649
1971-72	187	76	141	124	174	369	650	2026	1703	1657	945	299	696
1972-73	127	94	135	121	200	177	99	257	481	496	235	23	204
1973-74	-21	5	86	168	202	302	256	992	2095	1348	877	54	530
1974-75	28	20	138	74	101	169	153	546	1405	1065	486	447	387
1975-76	176	50	198	146	237	228	191	345	1323	1034	380	174	373
1976-77	67	-5	140	96	93	91	95	34	86	176	177	-20	86
1977-78	-65	-89	49	94	312	289	393	964	1333	846	514	298	411
1978-79	148	67	184	91	104	104	153	288	462	613	383	128	227
1979-80	137	-24	-5	79	104	213	421	576	1294	1176	681	320	413
1980-81	98	79	10	91	179	140	301	398	713	493	166	73	227
1981-82	-46	7	24	141	259	171	868	1037	1849	1920	730	220	595
1982-83	75	-7	169	114	210	424	387	1689	1572	1772	1118	298	653
1983-84	46	-17	37	187	299	-2	197	793	1807	1506	931	202	498
1984-85	65	64	239	252	161	135	166	320	958	511	279	76	268
1985-86	49	50	161	136	159	164	1237	1476	1109	810	577	184	504
1986-87	106	183	145	244	154	117	200	320	279	221	1[illegible]8	-21	171
1987-88	-42	18	133	82	93	107	123	257	375	85	-20	-72	95
1988-89	-2	74	47	114	99	156	140	761	1528	592	266	-55	309
MEAN	65	41	84	111	158	176	285	553	1187	903	454	146	346

19 REACH GAIN BOISE R FROM NOTUS TO PARMA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												511	
1928-29	433	414	299	155	122	96	59	68	225	395	506	436	271
1929-30	395	351	278	143	114	88	56	63	208	366	471	403	246
1930-31	366	326	260	134	107	83	52	59	197	343	442	379	230
1931-32	343	306	298	155	122	94	57	68	224	393	504	434	250
1932-33	393	350	302	156	124	96	61	68	227	398	513	441	262
1933-34	398	356	272	141	111	86	54	62	205	359	461	395	243
1934-35	359	319	285	146	117	91	58	65	213	376	481	413	245
1935-36	376	335	311	161	127	99	61	72	234	410	526	452	264
1936-37	410	366	283	146	115	89	58	65	213	374	479	413	252
1937-38	374	333	332	171	135	106	67	75	249	436	560	481	278
1938-39	436	388	306	158	125	98	61	70	229	402	516	444	270
1939-40	402	358	291	150	119	93	57	67	219	384	493	423	255
1940-41	384	341	288	148	117	91	58	65	215	379	486	418	250
1941-42	379	338	294	151	120	94	59	67	222	387	498	428	254
1942-43	387	346	380	197	156	120	77	86	286	502	644	553	313
1943-44	502	447	319	165	130	101	63	72	239	420	538	463	289
1944-45	420	373	291	151	119	93	59	67	219	384	493	424	259
1945-46	384	343	332	171	137	106	67	75	250	437	563	483	280
1946-47	437	390	325	168	133	104	65	73	244	428	550	473	284
1947-48	428	382	309	160	127	99	61	70	232	408	523	450	271
1948-49	408	363	307	160	125	98	61	70	232	407	521	449	268
1949-50	407	361	330	170	135	106	67	75	249	434	558	480	282
1950-51	434	388	350	180	143	111	70	80	262	460	590	507	299
1951-52	460	410	367	190	151	117	71	83	277	485	622	535	315
1952-53	485	432	343	177	140	109	68	78	257	452	580	499	303
1953-54	452	403	327	168	133	104	67	75	245	431	553	475	287
1954-55	431	383	298	155	122	94	59	68	224	392	504	433	265
1955-56	392	350	358	185	146	114	70	81	269	472	607	520	298
1956-57	472	420	359	187	146	114	72	81	271	473	609	524	312
1957-58	473	422	348	180	143	111	70	80	262	459	588	507	305
1958-59	459	408	319	165	130	101	65	72	239	420	538	463	283
1959-60	420	373	332	171	135	106	64	75	249	437	561	483	284
1960-61	437	390	260	134	107	83	52	59	197	343	440	379	241
1961-62	343	306	281	145	115	89	56	63	212	371	476	408	240
1962-63	371	329	312	161	128	99	63	72	235	411	528	454	265
1963-64	411	366	333	171	137	106	64	76	250	439	563	485	284
1964-65	439	392	367	190	150	117	74	83	276	483	620	533	312
1965-66	483	430	314	161	128	99	63	72	235	413	531	455	283
1966-67	413	368	298	153	122	94	59	68	224	392	503	433	262
1967-68	392	350	278	143	114	88	54	63	208	366	471	405	245
1968-69	366	326	335	173	137	107	67	76	252	442	566	488	279
1969-70	442	393	364	188	150	115	74	83	274	480	615	530	310
1970-71	480	427	415	213	169	132	83	94	311	546	701	603	349
1971-72	546	487	385	198	158	122	75	88	289	507	652	561	340
1972-73	507	452	319	165	130	101	65	73	240	421	540	463	291
1973-74	421	375	333	171	137	106	67	76	250	439	563	485	286
1974-75	439	392	327	170	133	104	67	75	245	431	553	476	286
1975-76	431	385	354	183	145	112	70	80	266	467	598	515	301
1976-77	467	415	249	128	102	80	50	57	187	327	420	361	238
1977-78	327	292	285	146	117	91	58	65	213	374	481	413	240
1978-79	374	335	283	146	115	89	58	63	212	372	477	411	246
1979-80	372	331	340	175	138	107	66	76	256	447	575	494	282
1980-81	447	398	309	160	127	98	63	70	232	407	523	449	275
1981-82	407	363	361	187	148	115	72	83	272	476	612	525	303
1982-83	476	425	395	203	161	125	79	89	298	520	667	574	336
1983-84	520	464	359	185	146	114	70	81	271	473	607	522	318
1984-85	473	422	307	158	125	98	61	70	230	405	519	447	277
1985-86	405	361	366	188	150	117	74	83	276	481	619	532	306
1986-87	481	429	294	151	120	94	59	67	222	387	498	428	270
1987-88	387	346	244	126	99	78	47	55	183	320	412	354	221
1988-89	320	286	281	146	115	89	56	63	212	371	476	410	236
MEAN	421	376	319	165	130	101	64	72	240	420	539	464	277

21 REACH GAIN DEADWOOD RIVER AT DEADWOOD RESERVOIR IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												187	
1928-29	98	76	72	57	47	55	58	62	104	470	501	145	146
1929-30	73	57	54	50	96	46	56	72	393	520	368	115	159
1930-31	68	57	68	20	50	86	63	34	207	485	121	104	114
1931-32	23	29	41	54	68	49	40	88	232	1052	980	67	227
1932-33	54	66	86	50	13	42	50	63	165	504	1187	137	201
1933-34	50	7	89	104	68	96	63	218	704	515	208	88	185
1934-35	16	5	54	91	67	60	65	83	234	735	625	122	180
1935-36	0	0	21	20	54	67	63	59	383	1119	546	120	205
1936-37	31	3	42	45	55	55	63	52	134	714	420	93	143
1937-38	15	15	96	99	57	28	85	98	318	1080	1135	273	275
1938-39	106	71	85	79	44	50	74	112	340	663	229	65	160
1939-40	3	0	50	45	85	78	83	127	457	974	456	101	205
1940-41	8	13	78	91	120	68	47	98	298	790	493	133	187
1941-42	93	69	81	123	193	107	79	86	368	563	598	182	212
1942-43	68	3	57	104	98	119	86	89	639	938	1163	540	326
1943-44	114	89	24	94	70	60	85	72	156	467	392	124	145
1944-45	16	7	24	77	68	67	74	78	138	828	714	190	191
1945-46	49	5	63	97	106	96	81	98	412	1247	770	211	271
1946-47	86	22	86	114	114	83	83	104	313	1163	661	205	254
1947-48	65	18	115	82	65	96	92	124	161	883	993	189	240
1948-49	42	3	57	92	59	37	81	130	245	1164	588	109	218
1949-50	49	3	39	87	60	76	77	111	232	668	1187	398	249
1950-51	117	109	24	138	111	67	92	112	452	1039	788	296	279
1951-52	11	37	102	106	70	99	89	86	326	1387	950	239	292
1952-53	49	8	42	54	62	107	76	81	240	693	1230	511	263
1953-54	124	10	49	92	78	94	83	91	387	1143	798	314	273
1954-55	65	5	68	79	52	62	68	68	104	514	815	207	176
1955-56	117	24	73	97	193	130	104	106	499	1416	1135	241	345
1956-57	127	8	88	79	86	72	92	93	217	1184	1004	205	272
1957-58	98	15	91	47	86	68	70	73	160	1424	1009	213	281
1958-59	159	10	72	103	112	102	88	83	287	738	837	221	235
1959-60	20	94	140	97	80	83	71	115	296	654	694	156	208
1960-61	81	5	70	69	59	65	68	89	205	730	609	114	181
1961-62	42	42	78	72	62	72	74	75	373	776	819	192	223
1962-63	122	25	156	178	156	107	218	153	217	881	795	213	269
1963-64	75	55	81	114	83	89	66	75	161	644	903	247	216
1964-65	80	35	72	82	239	169	122	104	410	1098	1536	431	365
1965-66	125	49	94	89	75	93	70	85	234	676	424	109	177
1966-67	16	15	33	76	68	80	65	73	94	707	1229	408	239
1967-68	83	32	112	92	89	67	82	106	192	629	635	174	191
1968-69	47	87	86	109	96	135	106	52	400	1276	814	213	286
1969-70	11	50	80	64	83	109	72	93	128	836	1387	369	274
1970-71	107	54	91	151	143	127	113	119	235	1403	1752	606	409
1971-72	169	42	73	91	91	88	85	148	192	925	1402	260	297
1972-73	115	5	85	71	93	89	70	70	165	660	466	107	167
1973-74	67	79	93	187	99	156	119	237	333	1002	1822	855	421
1974-75	163	42	75	61	91	75	65	96	108	416	1241	449	240
1975-76	135	39	101	103	138	101	97	85	242	1062	832	236	265
1976-77	68	57	68	29	85	44	49	85	129	171	116	73	81
1977-78	11	25	60	72	115	76	70	125	363	885	1069	421	275
1978-79	119	69	42	104	75	70	85	76	155	631	365	85	157
1979-80	52	49	76	55	65	85	80	85	363	1184	694	312	259
1980-81	46	89	70	99	143	115	113	132	397	805	646	148	234
1981-82	49	40	57	118	115	99	122	138	215	893	1589	603	337
1982-83	133	84	130	111	114	107	104	148	235	961	1474	512	343
1983-84	67	54	102	173	128	98	101	101	227	857	1188	358	287
1984-85	150	113	89	114	89	73	77	78	318	824	514	102	212
1985-86	54	35	104	104	86	93	140	263	516	902	1022	156	290
1986-87	73	101	83	84	67	75	68	102	335	423	129	28	131
1987-88	42	29	37	52	72	62	56	73	292	533	291	13	129
1988-89	39	39	39	76	60	65	58	94	355	784	528	120	188
MEAN	71	39	73	88	90	83	82	100	282	841	818	232	234

23 REACH GAIN DEADWOOD RIVER DEADWOOD RESERVOIR TO LOWMAN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												115	
1928-29	63	50	62	57	49	50	49	62	119	408	313	83	114
1929-30	54	50	52	45	104	44	52	76	368	371	182	70	123
1930-31	55	49	55	87	44	39	40	98	207	322	106	46	96
1931-32	29	25	52	44	39	39	38	89	277	857	566	171	186
1932-33	60	42	52	62	46	59	50	59	193	459	775	127	165
1933-34	52	55	52	62	68	67	90	244	513	306	104	29	137
1934-35	36	45	54	66	55	50	54	60	276	587	345	86	143
1935-36	55	55	41	45	39	39	42	57	472	902	425	117	191
1936-37	68	82	52	44	49	42	45	62	170	517	235	96	122
1937-38	42	74	57	71	119	67	63	111	434	1008	709	207	247
1938-39	86	49	75	66	67	57	47	111	351	468	168	93	137
1939-40	26	57	54	47	72	65	68	203	536	704	323	109	189
1940-41	86	72	72	81	62	59	67	122	276	618	397	145	172
1941-42	86	66	54	101	148	75	88	83	430	501	422	132	182
1942-43	62	42	44	87	85	119	90	135	775	967	886	358	304
1943-44	127	74	52	81	63	60	64	65	160	348	269	114	123
1944-45	65	45	44	61	49	60	65	76	188	665	476	153	163
1945-46	70	55	65	69	88	78	63	128	546	841	479	156	220
1946-47	59	50	89	92	137	72	76	159	393	834	445	148	214
1947-48	28	57	89	69	68	93	68	63	271	811	494	132	187
1948-49	65	30	68	69	60	54	54	111	395	906	427	124	198
1949-50	94	35	83	71	78	72	83	111	328	779	834	281	238
1950-51	115	64	109	103	91	94	104	101	556	907	499	153	242
1951-52	47	97	98	74	83	60	68	73	508	1221	617	169	260
1952-53	86	91	60	54	49	78	67	89	252	574	814	324	212
1953-54	78	57	60	74	55	73	72	99	385	953	526	213	221
1954-55	65	57	63	67	46	59	63	76	128	424	538	153	145
1955-56	76	59	65	77	106	88	85	114	487	1182	750	172	272
1956-57	80	57	68	67	60	62	77	101	230	987	662	153	218
1957-58	73	57	68	50	60	62	63	81	178	1189	666	156	227
1958-59	86	57	65	81	70	76	76	91	294	613	551	161	185
1959-60	55	62	76	77	57	67	64	124	303	541	457	125	167
1960-61	68	57	65	62	47	60	63	98	219	606	400	101	154
1961-62	60	59	65	64	49	62	67	83	373	644	540	145	184
1962-63	78	59	80	121	89	78	162	161	230	733	524	156	206
1963-64	67	61	67	86	59	70	61	83	180	533	595	176	170
1964-65	68	59	65	69	124	106	99	112	407	914	1017	278	277
1965-66	78	59	68	72	55	72	63	93	245	561	277	99	146
1966-67	54	57	59	66	52	67	59	81	118	587	812	267	190
1967-68	70	59	72	74	60	60	71	114	207	522	417	135	155
1968-69	62	62	67	84	63	91	88	60	397	1065	536	156	228
1969-70	54	59	67	59	59	80	65	101	148	694	918	244	212
1970-71	75	61	68	106	83	86	92	127	247	1171	1160	377	305
1971-72	89	59	65	74	62	70	73	156	207	769	928	184	228
1972-73	76	57	67	62	62	70	63	78	182	548	304	98	139
1973-74	65	61	68	124	65	99	95	246	336	834	1207	517	310
1974-75	88	59	65	57	62	63	59	104	129	343	820	289	178
1975-76	81	59	70	81	81	75	82	93	252	885	548	169	207
1976-77	65	61	63	40	59	50	49	93	150	137	72	78	77
1977-78	54	59	63	64	72	65	63	133	363	735	706	273	221
1978-79	76	61	60	81	55	62	74	85	173	524	237	85	131
1979-80	62	59	65	55	50	68	70	93	363	987	457	213	212
1980-81	60	62	65	79	83	81	92	140	393	668	424	120	189
1981-82	62	59	62	87	72	75	99	146	229	743	1051	376	255
1982-83	81	61	75	84	72	78	86	156	247	800	975	324	254
1983-84	65	61	70	118	78	73	83	109	239	712	785	237	219
1984-85	85	62	68	86	60	63	68	86	323	685	336	94	169
1985-86	47	62	70	81	60	72	110	272	503	751	674	125	236
1986-87	67	62	67	71	50	63	63	111	338	348	81	54	115
1987-88	60	59	59	54	54	59	54	81	299	441	188	44	121
1988-89	59	59	59	66	49	60	56	102	356	650	346	104	164
MEAN	67	58	65	73	68	68	71	109	309	694	538	168	191

24 REACH GAIN STH FRK PAYETTE RIVER AT LOWMAN IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1034	
1928-29	507	348	353	306	299	296	261	314	535	1304	1975	730	603
1929-30	307	215	233	173	393	262	313	351	1009	1522	1510	613	576
1930-31	333	234	367	232	275	289	258	273	625	1387	1017	315	468
1931-32	124	54	228	197	228	242	242	377	849	2366	2826	1075	734
1932-33	428	296	296	282	254	233	218	241	689	1187	3537	946	716
1933-34	407	321	291	311	327	364	375	616	1239	1507	938	416	593
1934-35	205	202	273	331	294	285	294	294	793	1652	2152	738	626
1935-36	315	269	252	234	257	267	250	306	1400	2704	2084	644	749
1936-37	356	257	259	239	255	252	245	294	585	1688	1377	509	528
1937-38	228	160	231	274	517	327	297	462	1126	2502	3159	1309	884
1938-39	507	335	380	353	351	299	272	428	908	1600	1004	478	578
1939-40	246	213	262	217	307	280	327	606	1150	2315	1731	593	688
1940-41	314	338	398	390	337	304	326	416	686	1808	1824	730	657
1941-42	488	375	353	514	685	380	340	358	1151	1449	2071	1078	771
1942-43	450	336	306	378	354	398	382	501	2211	2654	3448	2600	1170
1943-44	846	486	449	424	325	304	275	280	568	1428	1563	816	648
1944-45	385	304	259	301	254	263	292	327	602	1854	2306	1073	686
1945-46	454	336	311	321	348	338	299	491	1541	2691	2434	1031	885
1946-47	483	392	431	425	481	341	360	582	1054	3036	2308	1094	919
1947-48	491	393	437	366	317	351	304	304	778	2343	3248	1039	864
1948-49	478	350	332	336	298	250	252	350	1170	2826	2273	797	811
1949-50	418	331	333	355	328	327	344	397	1015	1995	3295	2006	930
1950-51	646	459	483	508	420	337	421	390	1536	2779	2743	1569	1026
1951-52	691	427	511	398	395	330	322	322	1462	3085	3080	1242	1022
1952-53	558	380	320	282	286	337	321	377	965	1551	3290	1963	887
1953-54	629	392	328	338	312	304	369	472	1249	2956	2575	1626	965
1954-55	589	397	325	299	265	272	254	254	385	1610	2738	1174	715
1955-56	473	340	324	383	678	465	365	517	1671	3672	3954	1457	1192
1956-57	639	425	393	388	356	298	339	424	869	2901	3138	1109	942
1957-58	498	377	369	316	314	298	348	333	730	3701	2898	961	932
1958-59	486	365	325	403	411	358	339	361	972	1483	2653	925	756
1959-60	450	439	546	412	325	299	278	468	987	1541	2358	702	733
1960-61	398	326	299	303	257	224	290	345	649	1759	2024	550	619
1961-62	343	318	315	303	296	288	317	311	1217	1605	2508	1005	735
1962-63	502	351	598	474	454	317	645	426	694	2265	2649	1098	873
1963-64	517	403	359	395	309	286	254	286	726	1857	2784	1224	783
1964-65	502	380	320	306	735	502	425	476	1466	2707	4204	2319	1197
1965-66	872	540	423	368	332	322	267	361	837	1732	1419	567	672
1966-67	327	277	275	281	268	275	272	325	447	1935	3286	1382	780
1967-68	511	372	420	377	320	281	395	476	629	1424	2095	753	670
1968-69	525	414	429	469	356	441	369	446	1646	3206	2637	993	996
1969-70	475	363	338	299	291	384	360	405	538	2177	3702	1571	910
1970-71	563	444	371	498	416	465	463	449	1150	3410	4611	2218	1257
1971-72	772	472	393	348	322	332	332	813	908	2894	4959	1644	1182
1972-73	620	456	405	341	328	335	297	340	558	1663	1602	660	635
1973-74	372	333	314	649	442	694	474	680	1466	2660	5752	2463	1358
1974-75	813	481	397	366	314	304	297	333	435	1572	3628	2520	958
1975-76	683	425	400	393	431	361	348	359	962	3044	2639	1096	930
1976-77	587	439	348	313	283	260	245	229	430	512	777	332	396
1977-78	237	261	259	287	415	281	303	738	1286	2102	3268	1915	948
1978-79	655	516	356	289	273	223	267	364	523	1819	1558	571	620
1979-80	353	272	301	249	246	302	311	358	1190	2624	2631	1459	858
1980-81	509	392	320	403	454	374	421	470	918	2085	2342	824	793
1981-82	393	321	315	402	424	374	546	530	960	3091	4513	2631	1210
1982-83	767	482	485	417	376	439	353	660	913	2624	4344	2085	1165
1983-84	761	508	437	603	455	410	393	537	1056	2353	3429	1847	1066
1984-85	730	524	418	407	366	278	277	356	1146	2163	1767	654	759
1985-86	395	498	446	424	314	338	607	1143	1644	2441	3503	1042	1065
1986-87	561	474	424	387	281	276	301	382	802	1263	651	379	516
1987-88	283	245	233	242	298	299	238	338	825	1449	1390	486	527
1988-89	298	240	223	279	237	242	245	463	1283	1919	2024	706	680
MEAN	488	362	354	353	353	326	331	424	981	2155	2626	1151	826

25 REACH GAIN STH FRK PAYETTE RIVER DEADWOOD-LOWMAN TO GARDEN VALLEY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												102	
1928-29	86	82	47	50	28	29	38	65	66	208	153	83	78
1929-30	78	89	44	55	52	13	50	76	230	221	59	75	87
1930-31	80	89	47	54	24	34	36	59	111	208	-45	59	63
1931-32	70	97	42	55	21	7	26	88	163	320	355	101	112
1932-33	81	86	46	50	8	29	23	50	113	207	499	96	107
1933-34	86	94	46	49	37	70	79	185	343	216	-44	62	102
1934-35	72	92	44	49	31	28	49	65	155	250	195	83	93
1935-36	76	92	44	54	23	21	37	62	309	345	187	80	111
1936-37	80	89	44	54	23	13	34	59	86	247	55	70	71
1937-38	73	92	46	49	65	36	58	109	249	338	435	125	140
1938-39	88	84	49	47	36	31	43	106	203	237	-24	67	81
1939-40	73	91	44	54	37	36	68	159	291	306	118	75	113
1940-41	76	84	49	45	44	39	56	102	146	263	109	15	86
1941-42	26	32	24	30	91	73	65	78	219	193	134	20	82
1942-43	31	59	37	52	54	109	106	145	652	553	514	187	208
1943-44	93	106	81	24	13	23	45	52	114	146	175	111	82
1944-45	96	86	67	57	18	37	54	59	138	249	203	138	100
1945-46	115	128	37	50	44	49	52	127	200	234	254	88	115
1946-47	106	96	37	29	85	60	90	101	156	301	224	80	114
1947-48	93	76	70	66	50	75	52	42	192	356	570	153	149
1948-49	68	103	36	37	21	5	61	132	239	376	99	76	105
1949-50	33	79	36	32	23	59	67	119	208	328	451	182	135
1950-51	68	66	47	57	67	67	101	98	296	415	471	228	165
1951-52	169	55	50	61	80	72	70	85	383	285	210	85	133
1952-53	85	69	50	13	33	88	106	111	261	311	361	15	125
1953-54	67	76	52	50	37	47	121	171	361	402	170	75	136
1954-55	86	77	36	37	46	26	18	16	128	350	192	101	93
1955-56	20	106	62	89	356	145	64	208	408	548	259	205	206
1956-57	72	74	78	59	68	23	77	198	368	519	296	161	166
1957-58	50	54	36	69	55	42	155	122	266	515	138	62	130
1958-59	5	92	23	35	49	60	23	23	190	265	224	59	87
1959-60	102	119	85	45	31	24	54	122	240	311	193	99	119
1960-61	47	57	46	50	24	13	52	83	116	257	185	73	84
1961-62	78	86	46	50	29	36	61	70	262	254	291	102	114
1962-63	88	84	57	37	67	62	211	122	128	299	304	109	130
1963-64	86	81	47	44	36	44	43	67	116	254	345	119	107
1964-65	86	82	46	49	115	151	110	114	313	345	661	189	188
1965-66	99	76	50	47	36	57	45	85	156	250	67	73	87
1966-67	76	87	44	50	28	36	45	73	49	265	477	140	114
1967-68	86	84	50	45	37	31	87	114	109	229	198	88	97
1968-69	85	79	49	42	42	115	88	88	340	389	306	104	144
1969-70	81	82	47	50	33	85	72	96	74	289	565	146	135
1970-71	88	79	49	39	59	119	117	114	207	413	758	198	186
1971-72	98	79	49	47	37	59	71	193	155	338	728	141	166
1972-73	91	81	49	49	39	60	54	75	89	246	99	78	84
1973-74	80	82	47	30	54	208	122	202	289	332	920	231	216
1974-75	99	79	49	49	37	42	52	83	50	216	523	200	123
1975-76	94	81	49	45	60	73	82	83	178	359	311	111	127
1976-77	88	79	47	52	33	15	31	59	57	135	-81	59	48
1977-78	73	87	44	50	54	36	56	171	269	291	440	167	145
1978-79	93	76	46	49	29	15	52	01	81	250	72	72	77
1979-80	80	87	46	52	24	47	64	83	254	348	281	135	125
1980-81	85	81	46	45	63	85	106	122	220	281	232	89	121
1981-82	80	86	46	44	55	76	142	137	170	345	711	218	175
1982-83	96	77	52	44	49	102	83	164	168	327	664	184	167
1983-84	94	77	50	34	62	88	94	124	190	302	487	159	147
1984-85	96	74	49	44	42	34	52	81	232	283	131	78	100
1985-86	78	76	50	44	36	62	166	299	375	311	461	102	171
1986-87	88	76	49	45	29	34	54	94	182	200	-94	57	68
1987-88	76	89	42	54	31	36	35	75	171	221	35	62	77
1988-89	76	89	42	50	23	18	34	107	267	272	166	81	102
MEAN	80	83	48	47	48	54	70	106	209	300	286	109	120

26 REACH GAIN PAYETTE RIVER GARDEN VALLEY TO BANKS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												228	
1928-29	88	92	137	129	120	117	130	257	506	961	617	210	281
1929-30	68	81	93	134	213	119	218	338	814	673	583	130	288
1930-31	70	87	106	128	153	171	106	283	558	486	220	85	205
1931-32	135	178	86	87	60	60	80	421	1254	1953	1175	454	496
1932-33	133	136	120	168	150	182	175	211	936	1208	1054	198	389
1933-34	94	84	91	126	192	333	283	621	999	559	247	70	308
1934-35	55	54	117	160	151	169	176	234	1002	1195	662	145	343
1935-36	83	79	81	108	115	133	155	283	1765	1818	740	185	461
1936-37	93	87	101	103	124	107	126	280	723	1042	481	164	286
1937-38	99	91	106	173	389	226	285	784	1652	2174	1449	348	649
1938-39	135	119	169	178	143	159	158	515	1024	919	318	145	332
1939-40	68	82	125	118	177	210	356	1054	1558	1332	563	146	482
1940-41	72	118	145	195	203	195	277	480	777	1156	718	252	382
1941-42	166	134	154	232	389	254	292	354	1274	1125	1059	296	477
1942-43	130	89	104	197	200	411	333	673	3270	1802	1597	576	780
1943-44	145	62	120	225	197	174	177	213	528	623	451	151	255
1944-45	44	66	119	178	148	171	263	338	605	1421	1030	216	383
1945-46	83	77	148	197	275	263	222	725	2170	2285	894	259	634
1946-47	111	123	197	340	595	294	375	711	955	1556	773	246	524
1947-48	135	134	190	183	172	273	240	301	950	1603	872	133	432
1948-49	111	123	172	195	163	127	171	538	1283	1837	677	195	467
1949-50	96	92	114	126	102	180	232	538	1284	1631	1573	485	538
1950-51	156	96	180	210	231	192	429	393	1631	1595	745	260	509
1951-52	133	143	276	247	356	224	308	376	2174	2678	1229	371	709
1952-53	137	133	128	166	187	356	421	481	1148	1517	1802	468	578
1953-54	171	108	141	198	216	255	416	600	1442	1629	852	359	532
1954-55	182	143	166	175	150	161	144	177	398	1167	1046	276	349
1955-56	59	52	124	200	837	566	344	649	1992	2327	1220	343	727
1956-57	137	82	171	193	237	198	403	724	1390	2424	1341	317	636
1957-58	124	113	111	119	179	143	450	447	1109	2623	1242	337	583
1958-59	135	119	140	212	265	298	299	389	1041	1120	876	262	429
1959-60	138	185	229	190	176	141	179	559	1236	1333	1074	220	471
1960-61	140	136	117	222	195	172	349	421	735	941	550	104	339
1961-62	11	59	128	143	182	166	254	260	1331	1229	881	291	411
1962-63	63	35	371	380	472	252	648	411	990	1206	738	280	485
1963-64	76	141	164	234	202	174	212	218	888	1353	1039	263	413
1964-65	47	141	130	180	1120	533	585	498	2290	2501	1594	364	832
1965-66	161	163	207	202	166	210	171	393	810	732	360	98	306
1966-67	60	12	91	155	210	301	288	343	541	1504	1009	80	383
1967-68	-24	52	166	171	143	137	505	478	536	473	335	23	248
1968-69	63	72	119	217	195	345	227	514	1985	2057	765	221	566
1969-70	130	118	159	140	189	663	486	528	672	1863	1540	564	588
1970-71	150	143	161	375	416	468	564	790	2074	2977	1148	478	813
1971-72	177	153	220	207	221	327	348	1426	1194	1915	597	220	586
1972-73	135	151	180	205	312	314	238	380	657	826	424	28	321
1973-74	-44	57	128	444	411	590	405	1091	2247	2898	1859	-83	834
1974-75	120	40	140	156	141	172	189	446	728	2005	1385	418	497
1975-76	148	97	249	215	351	120	139	302	1466	1818	546	280	478
1976-77	148	129	98	155	106	154	171	112	156	44	313	18	133
1977-78	49	-3	94	148	574	350	468	868	1202	1080	454	138	452
1978-79	62	138	153	111	150	127	162	301	551	675	402	8	236
1979-80	-55	-10	42	82	205	410	565	764	1481	1753	972	203	533
1980-81	190	182	169	180	478	283	555	585	879	545	372	234	386
1981-82	63	-5	172	303	457	215	1005	1011	1631	2914	977	390	759
1982-83	276	224	299	277	434	462	584	1577	1558	2423	753	353	771
1983-84	328	215	304	440	345	200	254	954	1394	2076	1484	520	710
1984-85	86	89	195	259	259	337	223	317	1180	932	494	180	379
1985-86	89	151	247	203	263	263	1199	1545	1010	1132	1030	275	613
1986-87	52	99	211	203	197	159	153	338	277	205	292	76	189
1987-88	-10	-22	20	49	111	91	146	195	503	268	351	89	149
1988-89	60	22	59	163	193	195	218	738	1417	961	434	163	385
MEAN	104	101	152	194	262	247	320	537	1178	1460	857	239	471

28 REACH GAIN NTH FRK PAYETTE RIVER AT MCCALL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												63	
1928-29	124	91	34	25	24	42	43	46	92	958	1120	156	230
1929-30	293	76	2	2	11	37	70	72	607	1210	607	197	266
1930-31	228	131	72	40	18	3	2	18	247	1070	170	281	192
1931-32	86	18	2	0	2	3	38	94	20	1967	1748	220	351
1932-33	268	96	37	3	3	21	47	44	119	725	2387	138	323
1933-34	298	92	26	8	5	60	97	288	1289	847	348	299	305
1934-35	98	13	3	0	15	73	67	80	269	1371	965	293	272
1935-36	263	39	3	2	2	2	12	41	435	1989	770	309	324
1936-37	104	20	3	2	2	2	2	2	57	1132	797	367	209
1937-38	203	27	8	30	114	141	139	135	380	1753	2358	322	468
1938-39	296	249	52	2	15	54	72	89	447	1273	388	463	285
1939-40	180	30	21	7	26	153	42	153	625	1782	666	366	339
1940-41	172	55	59	103	50	23	79	192	301	1541	968	315	323
1941-42	351	71	26	160	328	184	146	101	459	1231	1056	340	372
1942-43	340	109	28	2	31	96	86	72	696	1281	1937	779	455
1943-44	527	71	0	57	55	42	50	54	12	828	788	369	239
1944-45	267	25	10	15	7	37	77	75	156	1364	1525	312	323
1945-46	374	57	28	62	80	112	99	91	415	1828	817	374	364
1946-47	340	74	36	39	236	163	101	120	308	2167	1109	280	417
1947-48	229	151	156	77	72	169	118	101	286	1406	2491	403	471
1948-49	68	49	99	215	73	55	63	57	331	2172	852	237	358
1949-50	26	187	3	20	76	99	115	148	287	919	2130	709	393
1950-51	120	45	138	383	169	148	153	132	610	1556	1069	481	418
1951-52	37	71	229	158	150	127	108	81	373	2076	1810	459	474
1952-53	233	39	107	8	31	73	72	59	225	1083	1871	608	368
1953-54	73	24	15	321	73	60	76	85	318	1818	1407	509	399
1954-55	31	25	16	8	333	62	45	46	72	579	1656	392	272
1955-56	50	27	366	145	239	257	141	120	491	2028	1693	268	486
1956-57	23	37	367	82	59	55	61	98	185	1777	1642	234	387
1957-58	26	77	301	69	31	52	76	88	208	2034	1390	122	375
1958-59	101	13	304	113	94	117	128	94	281	1076	1626	202	346
1959-60	54	242	564	202	112	94	94	98	430	1049	1511	101	378
1960-61	154	245	111	12	34	39	101	120	168	1429	1585	21	335
1961-62	247	197	16	7	18	36	52	62	514	1224	1663	143	348
1962-63	135	67	600	242	148	150	416	167	240	1353	1247	135	408
1963-64	109	87	265	108	20	26	113	112	145	876	2123	410	365
1964-65	52	190	213	17	112	246	158	130	504	1530	2474	369	499
1965-66	192	151	145	113	89	83	70	68	250	1272	787	130	280
1966-67	72	74	180	81	16	70	83	85	106	1052	2567	504	407
1967-68	193	111	179	124	124	109	108	151	205	1133	1365	107	326
1968-69	107	239	114	178	159	180	135	94	360	1852	1222	164	402
1969-70	154	208	96	47	47	104	139	115	121	1213	2595	250	423
1970-71	255	187	161	131	207	190	176	143	229	1777	2671	494	552
1971-72	190	262	63	35	59	62	59	122	198	1301	2392	228	413
1972-73	171	187	62	123	44	78	79	65	116	1377	682	143	262
1973-74	73	165	172	385	247	374	276	221	353	1122	3436	945	646
1974-75	211	138	132	45	47	55	68	62	62	506	2111	992	369
1975-76	255	294	255	252	215	163	117	98	197	1650	1131	314	413
1976-77	265	153	135	84	34	29	23	7	7	239	335	203	127
1977-78	263	99	133	128	176	172	148	226	516	1223	1858	615	464
1978-79	311	166	140	45	49	46	63	83	118	1176	726	231	264
1979-80	228	24	20	79	72	76	82	83	403	1836	1046	351	359
1980-81	200	316	70	131	180	220	148	148	336	1107	1108	145	342
1981-82	161	224	93	232	291	166	173	218	237	1257	2500	928	540
1982-83	200	294	141	131	109	94	88	159	213	1229	2207	647	460
1983-84	246	272	98	210	143	111	94	106	235	1115	2194	548	446
1984-85	200	292	91	64	68	49	45	42	308	1306	745	76	275
1985-86	76	234	184	151	89	75	113	348	696	1280	1459	104	401
1986-87	80	259	208	86	57	50	59	99	286	576	208	85	172
1987-88	120	150	124	22	24	31	31	34	345	885	560	81	201
1988-89	83	143	145	40	36	41	31	75	405	1343	1015	89	288
MEAN	178	127	122	93	89	94	95	105	310	1330	1437	329	360

29 REACH GAIN NTH FRK PAYETTE RIVER MCCALL TO CASCADE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												270	
1928-29	83	86	125	200	192	128	139	265	775	1052	1175	184	367
1929-30	36	84	83	128	389	215	304	463	864	1208	914	104	399
1930-31	65	87	124	161	140	114	167	322	780	746	208	26	245
1931-32	33	30	55	133	200	195	141	376	1678	2602	2098	325	655
1932-33	76	62	111	287	193	163	142	215	1000	1236	2604	189	521
1933-34	39	45	75	213	304	506	385	572	1046	859	303	62	367
1934-35	57	59	68	234	177	185	176	237	1187	1115	1047	81	384
1935-36	34	13	24	94	124	146	146	262	1844	2449	1308	99	545
1936-37	76	87	47	109	153	140	122	220	888	1143	856	112	329
1937-38	96	72	46	239	473	302	268	589	1967	2556	2399	633	804
1938-39	63	86	182	267	208	179	148	356	1357	1280	469	99	391
1939-40	80	96	115	146	304	333	410	1242	1767	1647	1010	102	604
1940-41	59	121	221	402	328	234	234	611	1121	1509	1510	263	551
1941-42	171	177	216	422	672	328	349	351	1446	1423	1637	281	622
1942-43	132	124	138	368	294	395	407	441	2943	1532	2347	977	838
1943-44	161	180	263	309	159	161	210	224	767	624	1014	145	350
1944-45	133	111	130	239	159	195	313	359	787	1455	2088	296	521
1945-46	137	160	184	269	332	372	213	548	1859	2029	1283	307	642
1946-47	141	235	263	535	824	293	393	691	1178	2499	2044	283	782
1947-48	159	155	294	346	341	424	315	428	1170	2379	2782	324	758
1948-49	102	163	198	408	302	198	88	346	2000	2714	1069	135	645
1949-50	36	77	159	264	211	281	441	616	1464	1413	2332	793	672
1950-51	202	156	486	570	452	315	513	298	1861	2002	1405	275	710
1951-52	130	160	569	469	595	376	344	328	1980	3215	2044	423	886
1952-53	50	91	127	173	197	576	465	398	1348	1554	2755	558	688
1953-54	128	66	114	348	296	288	427	580	2042	2076	1631	374	696
1954-55	106	121	138	239	180	218	164	233	572	1673	1716	431	483
1955-56	-7	86	211	530	1250	758	476	532	1874	2598	2056	197	880
1956-57	94	71	291	350	340	234	549	727	1409	2728	2130	145	755
1957-58	28	-3	270	205	400	234	479	457	1345	2608	1905	223	679
1958-59	85	25	102	481	450	589	420	333	1180	1364	1518	29	546
1959-60	37	402	491	459	254	273	301	498	1526	1673	1373	8	606
1960-61	55	77	135	494	260	153	684	613	768	1293	1390	-80	483
1961-62	-72	76	190	319	311	231	360	345	1541	1660	1414	88	537
1962-63	23	76	857	977	759	340	965	579	846	1745	1706	120	746
1963-64	-60	138	153	457	317	380	205	304	935	1507	2742	296	612
1964-65	72	212	185	400	1472	724	421	335	2372	2265	2448	402	942
1965-66	315	229	291	326	242	408	209	441	1242	1117	592	-15	450
1966-67	-31	5	94	358	343	410	355	511	946	1621	2459	382	620
1967-68	-33	141	439	338	304	288	593	699	674	993	1098	-29	457
1968-69	112	128	319	533	413	637	294	231	2031	2463	1510	205	740
1969-70	-54	123	244	212	411	901	456	501	820	1912	2859	473	738
1970-71	-7	235	294	686	629	652	492	507	1876	2880	3095	730	1005
1971-72	10	99	179	314	402	514	558	1294	1088	1761	2735	242	764
1972-73	85	104	213	264	574	485	261	439	573	738	634	-11	364
1973-74	-59	106	224	1239	751	1441	677	1259	1842	1932	3483	932	1151
1974-75	31	390	172	256	302	338	362	470	701	1737	2237	735	644
1975-76	304	180	598	519	777	554	431	393	1600	2354	1545	488	813
1976-77	337	329	250	150	166	198	169	226	491	319	116	21	231
1977-78	76	146	177	309	811	434	427	743	1819	1833	2022	811	801
1978-79	141	360	115	291	296	226	267	488	891	1398	630	50	430
1979-80	104	106	234	262	285	637	506	533	1456	2478	1484	392	706
1980-81	-5	335	241	454	1031	488	771	624	1027	1797	1578	244	713
1981-82	-3	54	273	610	750	515	1135	940	1757	2486	2881	1076	1036
1982-83	76	279	545	417	519	515	542	1244	1434	1997	2214	800	882
1983-84	153	215	372	756	672	299	452	613	1449	2273	2700	620	879
1984-85	98	250	348	528	389	255	281	324	1348	1576	662	-47	501
1985-86	-21	392	520	419	372	374	994	1437	1320	1772	1464	197	767
1986-87	-49	205	270	353	218	272	285	735	888	855	140	0	348
1987-88	-36	47	52	182	358	315	209	428	918	956	541	-37	327
1988-89	-101	-29	89	430	262	307	259	862	1315	1434	1000	16	487
MEAN	70	139	230	368	415	371	382	528	1328	1740	1646	288	624

31 REACH GAIN NTH FRK PAYETTE RIVER CASCADE TO BANKS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												125	
1928-29	50	52	78	61	36	26	38	85	408	489	432	81	153
1929-30	33	52	68	40	120	63	124	229	469	593	328	41	180
1930-31	44	52	76	49	11	18	54	125	410	286	50	0	98
1931-32	33	42	63	42	39	54	40	164	1025	1519	793	153	331
1932-33	47	47	75	82	36	39	41	46	563	613	993	83	221
1933-34	34	45	67	64	85	189	166	311	592	361	87	20	168
1934-35	41	47	65	69	29	49	58	63	689	532	380	29	170
1935-36	33	40	57	32	5	33	43	81	1138	1418	484	39	283
1936-37	49	52	60	35	18	31	31	50	486	550	306	46	143
1937-38	55	49	60	71	158	99	106	324	1222	1489	913	309	405
1938-39	44	52	89	77	42	47	43	150	805	641	155	37	182
1939-40	49	54	75	45	85	114	179	808	1086	885	366	41	315
1940-41	41	57	98	114	94	72	88	340	646	793	563	122	253
1941-42	83	67	70	119	257	137	110	137	951	820	814	203	314
1942-43	20	77	52	129	193	350	229	354	2041	1306	1239	611	549
1943-44	67	3	67	61	85	70	47	47	445	454	331	62	145
1944-45	31	39	0	54	81	107	149	190	439	972	847	211	260
1945-46	76	81	46	54	47	120	110	322	1457	1646	948	150	422
1946-47	73	30	86	219	506	107	232	385	578	859	528	161	314
1947-48	60	44	127	129	86	179	219	130	656	1083	686	55	287
1948-49	117	62	78	97	34	-7	110	141	847	1037	538	8	255
1949-50	59	50	54	47	16	57	99	348	756	1013	812	119	286
1950-51	34	69	75	165	176	132	265	242	1035	995	519	148	320
1951-52	39	20	158	119	192	117	118	137	1217	1706	802	172	400
1952-53	36	92	39	52	75	195	249	213	807	956	1056	296	338
1953-54	68	57	49	111	111	120	180	293	1052	1054	521	259	323
1954-55	59	34	83	91	54	70	61	67	313	777	513	112	186
1955-56	50	52	99	133	475	314	176	301	1042	1400	723	226	416
1956-57	63	57	192	134	138	88	225	420	988	1686	835	107	412
1957-58	46	66	102	64	114	133	191	231	1111	1743	914	103	402
1958-59	73	114	67	113	138	202	135	109	703	633	535	89	242
1959-60	34	148	202	104	83	75	90	299	973	818	632	29	290
1960-61	67	44	132	128	111	120	301	296	400	610	356	0	213
1961-62	15	82	130	97	72	41	126	138	946	777	550	-8	246
1962-63	7	103	228	256	304	135	488	263	595	810	743	81	332
1963-64	49	50	81	99	49	55	45	115	518	836	805	231	244
1964-65	46	39	91	131	610	311	268	346	1614	1574	877	289	517
1965-66	106	61	96	86	67	115	139	221	637	515	156	-37	180
1966-67	-20	72	83	129	128	174	151	192	440	875	849	135	267
1967-68	-2	-10	89	87	73	81	339	371	264	416	326	60	174
1968-69	127	49	130	156	96	309	195	221	1286	1239	528	31	364
1969-70	-7	47	106	55	91	359	205	265	479	1112	859	317	325
1970-71	10	87	119	261	179	252	195	213	1380	1938	1165	553	530
1971-72	75	69	70	96	94	161	203	894	842	1210	1096	216	419
1972-73	93	96	122	89	250	265	160	215	318	525	212	-15	195
1973-74	-75	34	44	314	260	543	157	711	1220	1382	1419	551	548
1974-75	28	-39	119	67	72	81	85	37	298	1249	1128	263	283
1975-76	47	22	159	128	233	52	37	63	846	1231	482	15	276
1976-77	39	-12	80	76	55	44	83	96	150	130	22	-81	56
1977-78	-70	74	62	87	376	148	180	533	1057	1044	835	315	387
1978-79	65	124	128	44	76	161	155	216	440	626	225	28	191
1979-80	86	34	138	57	63	151	231	280	1025	1262	951	229	375
1980-81	34	148	81	114	390	205	405	341	614	449	499	42	275
1981-82	57	188	106	197	275	125	557	514	960	1636	1146	459	517
1982-83	20	76	151	153	260	350	283	880	962	1446	1106	431	511
1983-84	180	10	36	106	145	163	174	265	1108	1434	1101	389	426
1984-85	161	155	107	173	86	80	101	153	950	702	398	37	258
1985-86	125	121	104	97	111	130	593	1234	1178	945	709	10	444
1986-87	63	232	112	109	72	70	90	312	326	260	116	33	150
1987-88	67	12	52	52	88	70	90	224	481	350	180	-20	137
1988-89	-13	66	13	62	23	33	43	470	883	712	479	26	233
MEAN	49	63	91	103	136	134	165	282	806	958	639	142	297

32 REACH GAIN PAYETTE RIVER NTH AND STH FRK AT BANKS TO HORSESHOE BEND IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												37	
1928-29	21	24	36	27	15	5	45	85	84	166	86	36	52
1929-30	5	10	37	22	41	10	72	111	205	169	72	34	65
1930-31	10	12	36	25	10	7	47	91	119	159	49	33	50
1931-32	0	-7	37	24	11	0	40	112	245	220	119	39	70
1932-33	18	18	36	29	11	10	45	75	150	169	140	37	61
1933-34	11	12	37	27	29	85	94	177	303	161	50	33	85
1934-35	-3	0	37	29	16	18	56	83	192	179	86	36	61
1935-36	3	2	39	22	8	7	49	85	360	221	87	36	76
1936-37	10	13	37	22	10	-2	45	81	116	177	71	34	51
1937-38	3	2	37	29	62	44	77	153	338	223	136	42	95
1938-39	26	20	34	30	16	23	52	120	239	177	55	34	70
1939-40	2	7	37	24	29	47	99	237	340	198	77	34	94
1940-41	7	27	34	34	33	31	70	141	178	189	87	36	72
1941-42	33	35	34	40	91	68	88	104	287	177	97	39	91
1942-43	20	18	37	34	37	107	103	145	639	208	140	50	128
1943-44	54	44	34	32	20	16	59	78	103	159	74	36	59
1944-45	11	12	37	29	15	23	79	102	109	192	109	39	63
1945-46	24	29	36	30	34	60	68	150	405	221	99	39	99
1946-47	28	39	33	40	94	55	103	166	213	220	101	39	94
1947-48	26	32	0	15	-5	-10	30	-7	91	112	37	26	29
1948-49	2	27	18	15	-3	-2	121	304	272	68	76	62	79
1949-50	23	57	93	111	99	109	110	200	213	122	-8	29	96
1950-51	23	39	28	44	21	20	144	98	358	457	188	88	125
1951-52	20	39	20	44	39	21	83	115	807	405	106	111	150
1952-53	60	18	54	35	42	128	119	81	217	211	622	57	136
1953-54	21	17	23	27	26	49	74	120	198	197	103	50	75
1954-55	18	22	21	25	10	33	27	54	138	296	47	55	62
1955-56	28	30	15	44	179	140	99	169	361	220	298	94	139
1956-57	47	59	59	52	101	41	135	322	461	582	232	99	183
1957-58	8	20	26	7	0	28	110	81	177	8.	109	13	54
1958-59	16	5	68	52	39	54	58	81	182	174	108	20	71
1959-60	8	67	41	30	47	86	143	252	197	57	-40	0	74
1960-61	33	8	42	17	18	20	68	101	128	242	188	94	80
1961-62	83	82	46	25	41	80	124	93	279	182	45	-62	84
1962-63	-21	-30	23	24	54	46	158	55	240	312	141	55	87
1963-64	24	64	46	10	2	33	28	83	274	337	329	132	113
1964-65	67	45	39	62	140	180	335	281	427	367	18	179	178
1965-66	115	155	36	27	37	36	79	133	213	63	91	44	86
1966-67	24	32	28	0	16	44	16	33	64	163	163	73	55
1967-68	85	17	0	0	20	33	70	83	77	246	200	81	76
1968-69	81	50	52	44	34	158	112	101	316	-26	15	-23	76
1969-70	-75	-34	-7	-2	10	224	173	163	145	153	29	-96	56
1970-71	-88	7	44	81	111	145	135	88	47	3	-121	-89	30
1971-72	5	22	2	24	3	59	-12	153	197	275	254	26	84
1972-73	13	7	59	67	62	50	47	72	30	-70	-67	-76	16
1973-74	-11	-18	36	62	70	293	137	250	368	218	195	50	137
1974-75	46	45	34	29	24	36	72	107	81	184	141	49	71
1975-76	57	37	26	39	70	65	80	99	249	220	99	39	90
1976-77	42	52	34	25	15	8	50	75	45	133	47	34	47
1977-78	-3	18	36	30	86	70	103	197	308	192	121	46	100
1978-79	39	77	36	27	21	18	68	111	104	177	69	31	65
1979-80	8	7	36	27	20	89	115	138	287	220	103	42	91
1980-81	23	69	34	35	94	93	158	151	203	182	92	36	97
1981-82	10	17	34	42	76	76	231	200	271	228	160	52	115
1982-83	49	69	28	37	57	119	130	267	249	216	145	47	117
1983-84	62	57	31	49	60	62	99	164	257	210	143	46	103
1984-85	50	67	33	37	36	37	68	99	256	189	76	34	82
1985-86	10	82	29	35	33	60	240	341	326	197	118	37	125
1986-87	16	67	33	32	20	26	65	135	141	153	45	33	64
1987-88	-2	-7	39	24	23	23	52	99	156	161	62	33	55
1988-89	-7	-3	39	30	16	23	56	171	281	184	84	34	76
MEAN	22	30	34	33	40	58	92	135	235	195	108	39	85

33 REACH GAIN PAYETTE RIVER HORSESHOE BEND TO EMMETT IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												37	
1928-29	24	57	72	178	158	114	104	281	372	369	217	36	165
1929-30	36	45	130	124	101	13	259	228	173	345	-8	16	121
1930-31	18	29	57	234	3	39	59	250	331	150	22	-7	98
1931-32	2	44	62	101	65	68	83	1024	1106	717	489	80	320
1932-33	41	92	60	202	20	63	38	498	504	571	815	106	251
1933-34	114	195	49	195	141	307	144	88	195	128	190	73	151
1934-35	-41	35	174	104	107	114	119	141	533	551	403	137	198
1935-36	112	79	55	219	0	99	181	377	1229	1075	482	31	327
1936-37	-8	24	39	17	141	21	31	376	444	650	281	-15	168
1937-38	-42	24	133	166	420	203	189	1158	1242	1276	925	268	498
1938-39	54	0	72	254	145	96	144	683	565	439	155	3	218
1939-40	15	39	15	113	176	161	584	1000	1044	558	230	41	330
1940-41	10	86	46	161	239	241	99	415	415	530	511	154	243
1941-42	39	24	67	247	372	340	576	262	726	689	499	36	320
1942-43	-3	5	7	207	525	893	553	592	1689	1177	635	226	541
1943-44	46	77	93	227	94	21	104	67	434	446	499	41	178
1944-45	-11	52	158	141	37	150	520	260	756	967	822	24	320
1945-46	-57	-10	80	242	400	358	412	964	1140	816	313	39	391
1946-47	18	40	75	407	522	151	256	398	356	820	590	55	307
1947-48	8	52	179	256	244	259	221	141	735	873	953	211	343
1948-49	96	124	94	141	205	154	479	589	681	893	474	-29	323
1949-50	-28	3	202	148	-46	167	394	685	735	670	672	141	311
1950-51	3	7	3	89	210	262	693	421	815	681	476	29	304
1951-52	44	12	112	177	826	119	673	398	1928	1478	1062	151	579
1952-53	94	24	86	15	10	595	474	237	578	846	1234	379	379
1953-54	67	62	89	171	54	268	389	426	560	771	518	164	294
1954-55	33	32	49	40	10	21	41	208	566	655	526	122	192
1955-56	42	44	237	114	605	620	278	589	901	998	501	-20	410
1956-57	-44	-3	216	131	242	-159	553	1005	908	1725	830	26	452
1957-58	-3	69	135	119	187	272	956	387	852	1403	798	120	437
1958-59	34	22	70	22	96	197	295	141	366	486	407	36	180
1959-60	54	121	120	74	85	120	436	699	662	741	519	8	302
1960-61	18	-10	-11	42	73	119	405	433	276	359	195	-55	152
1961-62	-47	-37	54	74	156	99	502	385	634	561	482	80	243
1962-63	81	71	372	109	36	47	502	180	496	439	642	154	258
1963-64	159	89	88	257	207	10	115	428	817	815	889	143	334
1964-65	93	72	67	136	1000	992	648	379	1459	1125	859	67	574
1965-66	88	10	62	106	210	205	106	111	336	384	156	54	153
1966-67	39	61	73	81	114	304	274	301	261	515	629	107	229
1967-68	49	82	229	151	94	59	523	254	203	288	266	23	183
1968-69	75	25	78	158	213	855	369	488	1160	1083	652	141	441
1969-70	135	108	187	35	-75	1246	524	475	329	828	1183	324	441
1970-71	62	34	-28	151	341	683	634	826	1516	2112	1681	592	716
1971-72	41	87	114	79	374	782	640	1473	588	818	866	185	504
1972-73	70	91	63	59	286	317	122	285	368	724	477	239	260
1973-74	161	171	109	284	541	572	283	753	936	717	1115	517	514
1974-75	78	104	104	61	128	176	409	898	709	1426	1224	405	477
1975-76	94	44	91	158	223	322	376	525	983	1119	577	28	378
1976-77	141	108	215	87	5	75	32	65	35	109	67	-36	76
1977-78	47	77	52	94	449	517	690	725	866	1068	867	354	482
1978-79	54	55	-37	42	26	-13	411	558	472	574	215	59	200
1979-80	42	-22	182	247	50	574	576	385	788	1190	1020	260	440
1980-81	2	20	117	160	293	104	699	420	714	720	548	49	317
1981-82	8	17	205	198	528	111	1302	1075	1373	1260	916	515	620
1982-83	33	24	137	173	433	691	837	1528	1220	1566	1362	515	709
1983-84	50	30	109	264	148	80	436	1102	1333	1340	1081	291	521
1984-85	-2	-27	207	345	140	-83	-5	402	714	611	358	-8	221
1985-86	50	76	226	173	-11	130	1686	1514	1115	954	709	55	548
1986-87	37	34	154	92	21	59	297	446	298	280	136	60	159
1987-88	16	30	148	131	28	57	210	102	266	190	106	-28	104
1988-89	-49	10	24	202	67	80	101	1124	972	741	533	91	325
MEAN	39	48	105	151	205	254	394	535	734	794	604	127	332

34 REACH GAIN PAYETTE R FROM NEW PLYMOUTH TO PAYETTE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												268	
1928-29	278	353	184	74	80	86	117	106	113	218	220	226	171
1929-30	233	294	185	74	81	88	119	107	114	221	225	229	165
1930-31	237	299	174	69	76	81	110	99	108	207	210	215	157
1931-32	221	277	207	82	89	98	127	119	126	244	249	254	175
1932-33	262	333	195	79	86	93	124	112	119	233	235	241	176
1933-34	249	314	187	74	81	88	119	107	114	221	225	229	168
1934-35	237	299	189	76	83	89	121	109	116	224	229	233	167
1935-36	241	303	200	81	88	94	123	115	123	237	242	247	175
1936-37	255	323	180	72	80	85	115	104	111	215	219	223	165
1937-38	231	289	220	87	96	104	140	127	134	262	266	272	186
1938-39	280	356	185	74	81	88	119	107	114	220	224	228	173
1939-40	236	298	203	81	88	96	125	117	124	241	244	249	175
1940-41	257	326	197	79	86	93	126	114	121	234	237	242	176
1941-42	250	316	203	81	89	96	130	117	124	241	245	249	179
1942-43	259	326	234	94	102	111	149	135	145	278	282	288	201
1943-44	298	380	182	72	80	86	111	104	111	216	220	224	174
1944-45	231	291	197	79	86	93	124	112	121	234	237	242	171
1945-46	250	316	213	86	93	101	135	122	131	254	257	262	185
1946-47	272	345	213	86	93	99	135	122	131	252	257	262	189
1947-48	270	343	208	84	91	98	129	120	128	247	252	257	186
1948-49	265	336	203	81	89	96	130	117	124	241	245	250	182
1949-50	259	328	213	86	93	99	135	122	131	252	256	262	186
1950-51	270	343	215	86	94	101	137	124	133	255	259	265	190
1951-52	273	348	224	91	99	106	137	128	138	267	272	276	197
1952-53	286	365	211	84	93	99	135	122	131	252	256	262	192
1953-54	270	343	213	84	93	99	135	122	131	252	256	262	189
1954-55	270	343	192	76	83	89	122	111	118	228	230	236	175
1955-56	244	308	233	92	101	109	143	133	143	275	281	286	196
1956-57	296	377	218	87	96	102	139	125	134	259	262	268	197
1957-58	276	351	213	86	93	101	135	122	131	254	257	263	190
1958-59	272	345	200	81	88	94	128	115	123	237	242	247	181
1959-60	255	323	202	81	88	94	123	115	123	239	242	247	178
1960-61	255	323	192	77	85	89	122	111	118	228	232	236	173
1961-62	244	308	200	79	88	94	126	114	123	237	240	246	175
1962-63	254	321	211	84	93	99	135	122	129	250	256	260	185
1963-64	268	341	202	81	88	94	123	115	124	239	244	249	181
1964-65	257	326	239	96	104	112	151	137	146	285	289	294	203
1965-66	304	388	187	74	81	88	119	107	114	221	225	229	178
1966-67	237	299	203	81	89	96	130	117	124	241	245	250	176
1967-68	259	328	192	77	83	89	118	111	118	228	230	236	172
1968-69	244	308	215	86	94	101	137	124	131	255	259	263	185
1969-70	273	346	215	86	94	101	137	124	131	254	259	263	190
1970-71	272	346	239	96	104	112	151	137	146	285	289	294	206
1971-72	304	388	221	89	98	104	136	127	136	263	267	273	201
1972-73	281	358	185	74	81	86	117	106	114	220	224	228	173
1973-74	236	296	250	101	109	117	158	143	155	298	303	307	206
1974-75	319	407	208	82	91	98	131	119	128	247	250	255	195
1975-76	265	336	211	84	93	99	130	122	129	252	256	260	187
1976-77	270	343	167	67	73	78	106	96	103	198	202	205	159
1977-78	213	266	218	87	96	102	139	125	134	259	264	268	181
1978-79	278	353	184	74	80	86	117	106	113	218	222	226	172
1979-80	234	294	205	92	93	127	108	124	119	281	289	252	185
1980-81	254	380	218	99	86	102	117	85	128	213	272	226	182
1981-82	237	298	224	103	158	153	321	106	173	263	308	341	223
1982-83	263	311	224	79	137	153	175	164	193	247	229	296	206
1983-84	278	319	203	82	107	89	99	208	163	195	213	263	186
1984-85	224	292	166	49	42	46	70	72	124	247	239	207	148
1985-86	286	392	247	103	91	132	196	114	114	237	220	252	199
1986-87	276	377	247	81	81	68	88	96	40	298	254	259	181
1987-88	293	311	180	86	76	72	59	52	71	257	257	234	163
1988-89	241	264	154	55	36	34	72	182	141	231	217	218	154
MEAN	261	330	205	82	90	96	128	118	126	244	247	253	182

35 REACH GAIN SNAKE RIVER NYSSA TO PAYETTE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												294	
1928-29	135	252	255	171	59	146	270	341	353	341	165	67	212
1929-30	62	76	114	64	59	146	270	341	353	341	151	114	174
1930-31	114	188	263	69	59	146	270	341	353	341	-37	-41	172
1931-32	46	94	52	119	59	146	261	341	353	341	313	180	191
1932-33	37	178	247	145	59	146	270	341	353	341	220	101	202
1933-34	112	178	221	160	59	146	270	341	353	341	30	89	191
1934-35	85	155	156	121	59	146	270	341	353	341	79	135	186
1935-36	120	185	184	109	59	146	261	341	353	341	289	151	211
1936-37	148	215	237	153	59	146	270	341	353	341	187	111	213
1937-38	106	180	218	133	59	146	270	341	353	341	311	509	247
1938-39	148	239	340	146	59	146	270	341	353	341	128	78	215
1939-40	86	225	250	140	59	146	261	341	353	341	109	91	200
1940-41	33	277	236	113	59	146	270	341	353	341	427	140	227
1941-42	213	303	314	163	59	146	270	341	353	341	449	267	268
1942-43	150	335	314	242	59	146	270	341	353	341	442	701	308
1943-44	237	346	408	224	59	146	261	341	353	341	274	124	259
1944-45	161	287	304	170	59	146	270	341	353	341	328	221	248
1945-46	189	350	270	119	59	146	270	341	353	341	467	296	266
1946-47	172	398	369	151	59	146	270	341	353	341	472	213	273
1947-48	114	314	296	146	59	146	261	341	353	341	89	350	234
1948-49	190	335	322	103	59	146	270	341	353	341	225	140	235
1949-50	88	182	200	99	59	146	270	341	353	341	229	398	225
1950-51	187	311	325	133	59	146	270	341	353	341	440	332	269
1951-52	263	306	330	148	59	146	261	341	353	341	387	467	283
1952-53	154	346	301	87	59	146	270	341	353	341	561	340	274
1953-54	171	341	345	185	59	146	270	341	353	341	415	228	266
1954-55	241	319	325	150	59	146	270	341	353	341	158	273	248
1955-56	182	264	268	129	59	146	261	341	353	341	627	340	275
1956-57	296	382	366	220	59	146	270	341	353	341	316	257	279
1957-58	252	390	325	114	59	146	270	341	353	341	333	325	271
1958-59	325	397	359	173	59	146	270	341	353	341	158	241	264
1959-60	294	546	337	193	59	146	261	341	353	341	116	213	266
1960-61	353	425	377	180	59	146	270	341	353	341	109	166	260
1961-62	115	230	200	79	59	146	270	341	353	341	131	226	207
1962-63	223	314	247	146	59	146	270	341	353	341	202	346	249
1963-64	250	382	281	153	59	146	261	341	353	341	477	180	268
1964-65	231	370	301	220	59	146	270	341	353	341	306	319	271
1965-66	426	328	262	77	59	146	270	341	353	341	234	276	260
1966-67	187	249	221	114	59	146	270	341	353	341	57	280	218
1967-68	189	277	189	153	59	146	261	341	353	341	44	193	212
1968-69	257	306	216	76	59	146	270	341	353	341	311	309	248
1969-70	291	412	291	69	59	146	270	341	353	341	276	501	279
1970-71	327	484	309	188	59	146	270	341	353	341	264	494	298
1971-72	255	439	239	128	59	146	261	341	353	341	89	301	246
1972-73	215	351	81	47	59	146	270	341	353	341	235	311	229
1973-74	317	518	467	177	59	146	270	341	353	341	-92	626	294
1974-75	420	425	439	279	59	146	270	341	353	341	524	330	327
1975-76	351	451	374	185	59	146	261	341	353	341	442	545	321
1976-77	485	545	229	71	59	146	270	341	353	341	32	-20	237
1977-78	89	190	226	103	59	146	270	341	353	341	375	436	244
1978-79	286	387	133	47	59	146	270	341	353	341	77	115	213
1979-80	148	254	140	77	59	146	261	341	353	341	350	202	222
1980-81	172	303	208	165	59	146	270	341	353	341	306	216	239
1981-82	220	225	233	77	59	146	270	341	353	341	345	608	268
1982-83	302	427	104	52	59	146	270	341	353	341	208	393	250
1983-84	221	331	106	89	59	146	261	341	353	341	637	662	295
1984-85	433	430	278	171	59	146	270	341	353	341	235	289	279
1985-86	312	395	345	81	59	146	270	341	353	341	346	530	294
1986-87	330	345	143	32	59	146	270	341	353	341	264	384	251
1987-88	340	395	280	140	59	146	261	341	353	341	224	229	259
1988-89	224	301	169	129	59	146	270	341	353	341	173	187	224
MEAN	214	318	261	133	59	146	268	341	353	341	263	280	248

36 REACH GAIN WEISER RIVER NEAR WEISER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												24	
1928-29	20	24	31	146	159	154	180	1351	1526	1281	642	24	463
1929-30	20	5	13	81	242	124	978	950	901	743	67	24	341
1930-31	20	5	39	101	109	138	254	1849	1145	584	32	20	359
1931-32	5	5	10	77	125	135	224	3345	3540	3423	1219	31	1014
1932-33	20	37	10	158	117	143	148	1249	3012	2262	1740	31	743
1933-34	20	25	10	136	665	1229	746	976	1204	341	29	8	448
1934-35	5	5	10	203	317	493	405	1343	2244	1675	390	24	593
1935-36	5	5	13	103	96	158	270	1872	3697	2450	516	24	767
1936-37	20	15	18	79	99	104	155	1520	1762	1312	326	18	454
1937-38	5	5	10	407	1519	850	1974	4250	3651	3395	1804	146	1498
1938-39	20	18	93	256	257	229	205	2641	1745	1033	140	24	558
1939-40	20	5	10	94	198	533	2574	3728	3920	1694	348	24	1088
1940-41	20	15	223	661	924	954	1844	2224	1859	1740	1130	96	968
1941-42	81	94	138	257	1418	798	1394	1946	3217	2143	1330	44	1067
1942-43	31	40	39	329	964	2163	1261	3236	4690	2215	1888	299	1428
1943-44	60	76	83	276	200	164	428	1028	1340	989	701	54	448
1944-45	20	39	11	289	164	444	1947	1780	1326	2977	1841	89	903
1945-46	24	72	54	377	1047	660	373	4380	3498	2624	640	41	1156
1946-47	20	29	85	982	1595	369	1464	1556	1294	1862	923	31	846
1947-48	20	15	143	282	296	810	870	1024	2582	3564	1822	81	957
1948-49	31	25	89	207	211	179	805	3351	2266	2374	518	24	841
1949-50	20	49	112	192	158	272	1030	2933	2479	2130	1557	89	916
1950-51	37	62	140	284	491	496	1695	1802	2690	2176	671	33	874
1951-52	20	40	317	625	1533	725	1315	2619	7966	4413	1646	185	1778
1952-53	33	69	29	158	215	2626	1650	1208	2046	2402	2911	299	1131
1953-54	39	72	33	202	319	987	1533	1307	2121	2076	804	39	788
1954-55	20	37	94	182	151	156	158	592	1938	2102	1316	94	570
1955-56	20	86	80	299	2785	2068	1223	2133	2604	2559	1111	46	1254
1956-57	28	29	317	360	494	226	1974	3894	2811	4073	1348	50	1297
1957-58	20	20	107	166	410	392	3710	2148	3081	4080	1659	59	1302
1958-59	36	30	63	203	237	842	1190	846	1427	1358	755	28	579
1959-60	20	91	273	213	179	180	584	3283	2168	1847	1041	31	827
1960-61	20	15	52	654	320	272	2280	1927	1409	1493	719	24	754
1961-62	20	15	78	229	424	330	1635	1390	2316	1663	925	24	746
1962-63	20	30	592	716	1346	385	2024	683	2088	1821	792	41	868
1963-64	20	34	59	321	247	345	396	1319	4461	2444	2325	210	1010
1964-65	67	126	106	202	2576	2359	1653	1335	3459	2759	1545	81	1353
1965-66	85	52	47	225	244	486	283	1343	1343	971	207	24	444
1966-67	20	15	21	173	649	1358	1023	1169	965	2582	1900	65	827
1967-68	20	32	145	180	184	276	2595	1260	736	1172	629	34	597
1968-69	52	67	115	395	372	1748	823	2506	4095	2621	893	47	1145
1969-70	20	27	114	133	328	4376	1808	1496	812	2662	2298	249	1193
1970-71	29	131	158	666	1403	2304	1468	3052	3438	3832	2268	499	1605
1971-72	73	101	184	245	476	1528	1850	4054	1441	2561	2029	89	1219
1972-73	47	91	140	197	686	1047	620	1928	1078	1491	432	24	651
1973-74	20	40	81	1447	1982	3176	1572	3613	3560	2815	2686	418	1784
1974-75	112	91	109	203	184	221	728	2974	2051	3289	2429	426	1070
1975-76	117	91	262	341	720	411	746	2062	3238	2608	755	39	949
1976-77	55	74	120	136	127	150	166	137	22	20	10	8	85
1977-78	5	5	67	150	1226	1371	1996	2304	2975	2374	1341	179	1160
1978-79	23	91	75	134	153	153	699	2376	1358	1811	405	39	610
1979-80	29	40	81	143	325	1117	2442	1600	2209	2203	1409	135	970
1980-81	37	91	73	212	1415	933	2570	1379	1558	1429	802	39	867
1981-82	20	40	83	588	1522	691	5464	3515	3103	3143	1980	606	1702
1982-83	132	118	223	414	1052	1559	3519	5431	2925	3167	2148	480	1821
1983-84	172	91	280	651	932	572	916	5094	2996	2925	2296	389	1445
1984-85	228	245	280	387	395	351	364	1520	2716	1429	514	68	708
1985-86	111	160	239	340	309	312	495	403	1906	1740	1074	167	603
1986-87	130	227	146	217	203	193	738	1769	842	486	30	18	415
1987-88	16	10	20	134	185	197	607	803	908	561	235	20	306
1988-89	11	7	11	249	246	257	328	4837	2668	1595	736	44	921
MEAN	41	54	109	303	635	792	1252	2158	2368	2124	1126	107	919

40 REACH GAIN MALHUER RIVER BELOW NEVADA DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												164	
1928-29	70	180	115	71	72	76	86	49	50	80	101	33	82
1929-30	13	12	10	57	93	67	220	21	3	3	0	0	40
1930-31	0	0	0	25	41	68	104	36	2	0	0	0	23
1931-32	0	0	0	13	67	75	118	46	17	20	2	2	30
1932-33.	2	2	37	84	59	88	81	150	10	34	17	7	47
1933-34	7	7	18	61	65	75	95	39	2	0	0	0	30
1934-35	0	0	0	0	65	81	108	65	17	49	42	16	37
1935-36	0	0	0	0	16	49	452	488	208	8	67	20	108
1936-37	13	5	26	47	42	23	36	70	84	18	7	3	31
1937-38	2	0	23	55	164	137	249	940	988	130	67	21	231
1938-39	15	18	26	44	57	68	97	133	81	13	10	10	47
1939-40	3	7	20	55	62	68	800	855	1113	49	25	16	253
1940-41	3	81	125	198	119	179	1100	2712	1481	324	134	44	538
1941-42	37	32	85	119	137	124	326	998	2084	569	92	16	383
1942-43	16	17	81	84	472	1024	1207	2146	2673	276	134	16	674
1943-44	16	17	81	84	81	65	278	293	50	10	97	7	89
1944-45	5	20	55	128	107	224	756	387	387	163	97	31	193
1945-46	41	71	85	124	307	189	317	1042	607	133	55	42	251
1946-47	18	57	119	128	122	91	456	99	10	24	59	24	98
1947-48	3	49	94	89	106	117	96	37	3	3	55	16	56
1948-49	8	17	75	111	96	49	704	319	81	91	22	8	128
1949-50	5	10	72	96	104	91	405	421	113	15	61	10	115
1950-51	8	3	39	69	96	119	1124	415	114	42	50	13	168
1951-52	20	57	137	123	114	99	336	1480	2553	597	173	81	479
1952-53	57	89	89	134	137	416	295	195	118	460	1012	33	252
1953-54	109	143	203	166	150	167	198	114	101	65	0	33	120
1954-55	16	17	81	84	65	65	72	73	0	0	0	16	41
1955-56	0	0	81	84	114	407	478	504	202	114	92	16	174
1956-57	16	17	81	84	81	49	1297	1577	1462	732	219	33	464
1957-58	16	17	81	84	73	163	1261	358	2807	1561	160	16	542
1958-59	16	17	81	84	65	81	90	49	50	0	50	16	50
1959-60	16	17	81	84	65	65	348	976	76	0	84	16	152
1960-61	16	17	81	84	49	49	324	122	0	0	50	16	66
1961-62	0	0	81	84	49	49	306	260	118	0	2	33	80
1962-63	11	22	124	136	161	119	1171	101	10	8	69	34	157
1963-64	15	84	104	145	125	135	132	198	129	44	109	44	105
1964-65	78	119	125	87	582	1073	1243	307	930	574	171	104	444
1965-66	159	124	128	158	125	119	95	80	67	36	49	39	98
1966-67	52	89	96	131	128	229	180	80	47	39	81	28	98
1967-68	46	86	145	124	115	114	177	68	17	15	8	15	77
1968-69	132	39	80	123	102	200	238	938	1079	70	92	65	263
1969-70	76	133	166	148	145	1213	589	270	303	337	165	120	304
1970-71	145	234	202	187	198	1670	782	537	1615	717	215	150	552
1971-72	150	217	211	177	154	221	346	1254	402	94	187	98	293
1972-73	151	193	184	161	122	296	198	117	66	62	39	57	137
1973-74	70	108	101	104	137	454	252	655	1190	398	81	140	307
1974-75	120	166	200	150	125	120	223	250	1183	1237	217	151	345
1975-76	210	202	275	182	153	153	303	283	104	46	99	99	175
1976-77	140	207	161	126	96	88	88	36	8	31	27	10	86
1977-78	0	0	13	59	72	164	373	589	763	293	74	127	209
1978-79	133	205	148	151	124	286	531	358	99	94	96	85	190
1979-80	182	141	143	143	151	515	743	421	437	167	118	99	270
1980-81	133	244	148	161	158	146	427	276	109	182	76	101	178
1981-82	91	155	143	182	499	354	4029	2163	2323	1449	256	247	969
1982-83	176	274	255	219	502	1192	2334	5232	3038	1889	637	198	1324
1983-84	234	225	213	237	826	1094	803	4662	3665	1709	595	132	1202
1984-85	224	299	226	229	215	197	438	676	1343	146	150	179	358
1985-86	207	266	151	168	166	179	1823	2067	654	148	141	128	499
1986-87	80	239	120	160	141	156	189	89	49	93	42	50	117
1987-88	41	17	10	143	119	101	221	46	59	37	32	5	68
1988-89	2	0	0	34	65	75	240	1543	247	83	87	211	217
MEAN	59	83	101	112	148	253	531	668	616	255	114	57	248

41 REACH GAIN OWYHEE RIVER BELOW OWYHEE DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												275	
1928-29	257	200	50	8	8	8	9	8	437	226	234	275	144
1929-30	257	200	50	8	8	8	9	8	47	91	94	111	75
1930-31	102	82	24	8	8	8	9	8	47	91	94	49	44
1931-32	42	39	20	8	8	8	9	8	109	226	234	275	82
1932-33	257	200	50	8	8	8	9	8	47	91	94	111	75
1933-34	102	82	24	8	8	8	9	8	47	91	94	75	47
1934-35	44	39	20	8	8	8	9	8	109	226	234	275	83
1935-36	257	200	50	8	8	8	9	8	1656	857	234	275	297
1936-37	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	117
1937-38	257	200	50	8	8	8	9	8	1871	2472	234	275	452
1938-39	257	200	50	8	8	8	9	8	1404	226	234	275	223
1939-40	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	116
1940-41	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	117
1941-42	257	200	50	8	8	8	9	8	109	559	301	275	151
1942-43	257	200	50	8	8	8	821	3924	4226	226	234	275	850
1943-44	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	116
1944-45	257	200	50	8	8	8	9	8	109	1943	908	275	318
1945-46	257	200	50	8	8	8	9	1857	4006	226	234	275	594
1946-47	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	117
1947-48	257	200	50	8	8	8	9	8	59	117	121	141	83
1948-49	132	104	29	8	8	8	9	8	59	117	121	141	62
1949-50	132	104	29	8	8	8	9	8	59	117	121	141	62
1950-51	132	104	29	8	8	8	9	8	2358	367	234	275	293
1951-52	257	200	50	8	8	8	9	8	13233	5050	276	275	1604
1952-53	257	200	50	8	8	8	9	8	109	226	234	275	117
1953-54	257	200	50	8	8	8	9	8	47	91	94	111	75
1954-55	102	82	24	8	8	8	9	8	47	91	94	111	50
1955-56	102	82	24	8	8	8	9	8	109	226	234	275	91
1956-57	257	200	50	8	8	8	9	8	906	2746	234	275	396
1957-58	257	200	50	8	8	8	9	659	4836	1855	234	275	699
1958-59	257	200	37	3	3	3	4	3	113	68	94	78	72
1959-60	54	30	3	3	3	3	3	3	74	86	71	85	35
1960-61	68	96	47	3	3	3	4	3	49	73	72	78	42
1961-62	63	25	7	2	2	2	2	2	54	76	92	94	35
1962-63	52	91	34	3	2	2	2	10	34	62	67	102	39
1963-64	81	69	41	3	3	3	3	3	54	145	138	167	60
1964-65	164	133	55	3	3	1545	4468	980	180	1000	271	185	725
1965-66	153	86	34	3	3	3	5	31	153	163	103	80	68
1966-67	47	32	8	3	3	3	2	3	71	111	103	89	40
1967-68	80	92	31	3	3	3	3	3	57	80	76	89	44
1968-69	44	42	13	2	2	3	2	3	4650	715	175	141	479
1969-70	132	114	23	3	2	3	5	702	104	649	175	135	173
1970-71	119	89	31	3	7	2751	2523	3036	3271	927	222	125	1082
1971-72	122	96	28	3	3	963	2083	7797	1651	262	163	176	1114
1972-73	146	96	26	3	3	5	7	8	1046	184	141	156	151
1973-74	138	118	26	2	2	3	2	3299	2947	602	185	145	625
1974-75	150	136	28	3	2	3	4	124	3876	3855	1289	198	807
1975-76	180	131	41	3	5	5	5	2410	3628	410	178	166	596
1976-77	133	94	31	2	3	3	2	7	114	83	92	102	56
1977-78	99	57	10	2	2	2	2	2	679	1233	192	151	204
1978-79	158	141	101	3	3	3	7	2158	1237	486	188	189	393
1979-80	172	158	89	5	5	5	7	153	1212	218	830	185	251
1980-81	179	166	93	5	3	2	4	7	69	172	180	167	88
1981-82	167	118	36	2	3	2	1444	3415	3567	935	173	167	829
1982-83	192	182	78	3	3	7	1333	7135	4498	3541	1743	180	1576
1983-84	169	153	89	10	392	2060	1525	6771	12797	8563	3248	184	2993
1984-85	158	134	52	7	702	499	567	1309	2653	210	182	177	552
1985-86	208	239	242	5	3	3	5199	7441	2769	714	249	249	1419
1986-87	246	242	234	89	166	11	13	231	249	234	225	223	181
1987-88	200	198	148	3	3	3	2	15	138	166	163	154	100
1988-89	138	114	171	3	2	2	2	485	2298	249	244	236	328
MEAN	173	141	52	7	26	134	333	889	1490	753	294	189	372

42 REACH GAIN BOISE RIVER LUCKY PEAK DAM TO CAPITOL BRIDGE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												5	
1928-29	20	35	54	2	11	8	-16	-18	-128	-102	-18	5	-12
1929-30	20	35	54	2	11	8	0	0	-128	-102	-18	5	-9
1930-31	20	35	54	2	11	8	0	0	-128	-102	-18	5	-9
1931-32	20	35	54	2	11	8	-31	-36	-128	-102	-18	5	-15
1932-33	20	35	54	2	11	8	-16	-18	-128	-102	-18	5	-12
1933-34	20	35	54	2	11	8	0	0	-128	-102	-18	5	-9
1934-35	20	35	54	2	11	8	-16	-18	-128	-102	-18	5	-12
1935-36	20	35	54	2	11	8	-31	-36	-128	-102	-18	5	-15
1936-37	20	35	54	2	11	8	0	0	-128	-102	-18	5	-9
1937-38	20	35	54	2	11	8	-32	-36	-128	-102	-18	5	-15
1938-39	20	35	54	2	11	8	-16	-18	-128	-102	-18	5	-12
1939-40	20	35	54	2	11	8	-16	-47	-262	86	138	26	5
1940-41	24	-17	28	-20	2	-3	-16	-88	-99	50	163	7	3
1941-42	26	-7	33	-22	-21	-21	61	3	-150	-99	-25	44	-15
1942-43	49	-2	36	-39	21	-21	-34	-315	-311	-501	-2	180	-78
1943-44	16	25	29	-25	21	0	-35	-26	-138	-104	27	29	-15
1944-45	2	-22	39	-45	5	7	22	20	-180	-3	-42	33	-14
1945-46	-10	-24	41	-20	-18	-2	52	49	-331	-198	-34	21	-40
1946-47	52	25	34	-32	-3	-2	-40	-130	2	-2	69	75	4
1947-48	107	67	28	25	31	13	26	29	-331	-47	183	-20	10
1948-49	23	-25	34	-12	33	-3	-4	176	-92	117	171	72	41
1949-50	55	-12	46	3	28	13	5	20	-35	-73	45	124	19
1950-51	127	104	31	20	-15	-2	-20	130	-113	-153	89	130	28
1951-52	159	86	55	0	34	128	90	-50	-266	-203	-72	24	-1
1952-53	68	79	33	22	8	20	18	-75	8	263	156	127	61
1953-54	72	94	34	-30	24	-3	-63	-8	-76	13	94	55	18
1954-55	7	148	39	13	13	10	-11	-2	50	23	15	59	30
1955-56	-18	17	36	12	15	-15	-73	146	-20	46	66	15	19
1956-57	-2	20	41	13	10	7	-5	-3	-30	47	-71	0	2
1957-58	7	-12	42	13	13	-18	-140	-10	22	-55	84	-29	-6
1958-59	-44	5	42	15	13	5	-49	-11	-92	11	-91	-85	-23
1959-60	-73	59	39	12	10	-7	-33	7	-200	-20	-118	-150	-39
1960-61	-91	-32	39	12	8	7	7	-18	-205	-141	-128	-70	-51
1961-62	-67	13	63	12	-2	5	-27	24	-267	-117	-222	-198	-65
1962-63	-203	-119	44	12	0	2	-40	5	-62	-376	-173	-233	-96
1963-64	-171	8	34	10	10	10	-28	26	-106	-102	-17	-177	-42
1964-65	-171	-109	29	10	31	-20	-171	-441	-425	-865	-351	-140	-219
1965-66	-75	24	36	7	2	3	5	-101	-200	-260	-166	-143	-73
1966-67	-130	-2	50	10	-23	29	63	-11	-59	-109	-22	-200	-35
1967-68	-156	-66	39	10	3	3	-7	11	-86	-86	-64	-44	-37
1968-69	36	-57	31	15	3	31	-126	-78	-232	-159	-118	-50	-58
1969-70	-46	20	39	5	-3	18	-25	-18	-155	-280	-126	-153	-60
1970-71	-128	-25	55	2	21	-75	-47	-86	-267	-423	-254	-94	-110
1971-72	-21	24	88	13	37	-60	-123	-203	-447	-372	-363	-89	-126
1972-73	-75	39	91	7	59	37	-20	29	106	37	82	73	39
1973-74	98	131	57	-15	21	36	-133	24	-47	-184	-160	145	-1
1974-75	132	82	93	10	18	5	-11	-88	-456	-587	-250	-164	-102
1975-76	-75	-13	107	25	-3	-24	-12	-39	-136	-81	87	63	-8
1976-77	42	77	89	3	13	21	14	2	-103	-24	-39	-41	5
1977-78	-13	44	23	15	13	-26	-5	10	-57	-39	0	36	0
1978-79	13	49	37	5	-3	13	18	-3	35	130	29	20	29
1979-80	81	13	107	2	3	18	-5	11	-69	-179	-128	59	-7
1980-81	80	62	80	-3	10	7	14	2	-25	18	148	159	46
1981-82	159	165	130	24	37	88	-99	-18	-25	-223	49	164	39
1982-83	189	217	163	-10	10	29	40	124	-108	-150	-118	65	38
1983-84	184	124	133	32	42	114	89	89	-266	-104	87	166	58
1984-85	252	192	172	82	33	41	14	10	30	109	161	132	103
1985-86	161	124	102	-7	23	-7	50	-67	10	93	30	148	55
1986-87	161	-7	-16	-77	-18	-5	0	-2	-7	73	79	34	18
1987-88	68	2	-24	-8	-2	-10	-16	18	-54	55	61	3	8
1988-89	-23	18	-2	3	-3	-7	9	63	-52	60	97	59	19
MEAN	18	33	54	2	11	8	-16	-18	-128	-102	-19	5	-12

45 REACH GAIN SNAKE RIVER MURPHY TO NYSSA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												593	
1928-29	379	721	841	790	205	998	-258	1068	1321	465	582	135	608
1929-30	174	215	374	296	319	-395	1648	780	387	982	533	228	453
1930-31	315	536	870	319	330	688	319	777	765	-164	-129	-83	379
1931-32	128	272	172	550	309	335	-3	2237	1207	1192	1104	364	658
1932-33	102	509	813	666	606	385	303	885	629	935	777	205	569
1933-34	314	506	728	735	486	728	403	335	-121	34	106	179	370
1934-35	239	444	514	555	343	356	182	184	1313	-207	279	273	371
1935-36	337	528	606	499	346	717	111	314	977	793	1015	306	546
1936-37	413	617	782	699	659	837	776	590	741	86	656	221	587
1937-38	296	518	715	612	621	454	502	-221	-402	1571	1098	1024	567
1938-39	413	681	1119	672	447	637	774	761	955	1088	452	156	679
1939-40	242	646	828	642	502	644	430	1974	1639	556	383	182	723
1940-41	93	795	779	518	535	939	1117	904	1111	847	1506	281	785
1941-42	598	864	1029	746	530	532	956	415	753	1233	1580	537	811
1942-43	420	956	1029	1113	933	1472	904	620	1115	3067	1555	1411	1219
1943-44	663	995	1343	1030	665	668	741	561	1664	850	965	249	864
1944-45	450	822	1002	778	554	728	938	1205	1615	1278	1158	446	912
1945-46	528	999	889	550	646	1119	704	1374	1399	2702	1647	595	1099
1946-47	481	1140	1216	698	584	650	834	1151	1271	1441	1668	429	962
1947-48	317	896	977	671	667	730	621	688	508	353	311	704	620
1948-49	532	955	1060	471	398	120	919	2215	2042	1621	795	280	950
1949-50	246	518	659	452	393	403	501	911	963	1067	804	803	644
1950-51	525	891	1070	612	437	826	1052	600	1150	1496	1548	667	903
1951-52	738	877	1086	674	725	985	1109	1044	4613	3774	1365	940	1492
1952-53	431	995	992	405	226	647	1046	793	1785	1647	1979	683	965
1953-54	478	978	1140	854	616	941	956	1028	1511	806	1466	460	933
1954-55	673	911	1072	689	662	1117	782	546	1261	927	556	548	812
1955-56	511	756	885	597	779	1384	339	1031	1916	2159	2207	683	1105
1956-57	833	1094	1205	1012	829	865	1682	1298	1061	2405	1115	519	1156
1957-58	707	1115	1075	528	694	780	1401	553	1165	1112	1172	654	908
1958-59	912	1133	1182	797	636	899	448	509	830	1525	556	483	829
1959-60	824	1567	1109	889	706	889	1351	1062	879	829	410	431	910
1960-61	990	1214	1241	827	602	485	542	667	652	753	390	333	726
1961-62	322	661	660	368	372	218	791	618	652	777	462	455	528
1962-63	624	901	815	674	519	593	1235	618	400	-72	711	696	638
1963-64	698	1091	927	706	486	527	330	688	593	1111	1684	363	767
1964-65	644	1056	989	1010	1411	777	1873	2779	2249	2559	1083	641	1420
1965-66	1190	938	863	356	60	600	612	1046	647	946	824	556	721
1966-67	527	711	728	526	463	371	538	462	1844	1522	197	563	704
1967-68	528	793	623	699	403	546	372	1346	1104	867	156	390	654
1968-69	720	876	714	346	223	304	113	78	1155	1719	1098	623	666
1969-70	815	1178	961	318	328	208	670	683	652	711	970	1008	708
1970-71	917	1387	1016	866	589	1046	881	878	2774	3122	926	995	1284
1971-72	715	1254	787	583	860	564	-158	1885	1244	875	318	605	799
1972-73	600	1007	272	220	-327	324	-11	309	1002	1094	832	626	497
1973-74	889	1483	1537	810	478	626	-751	-1833	-461	491	-326	1262	359
1974-75	1177	1217	1447	1284	927	1260	1225	906	1515	1873	1851	665	1279
1975-76	984	1291	1231	852	608	691	336	29	1718	1618	1562	1098	1001
1976-77	1354	1560	753	328	272	595	249	99	232	354	109	-41	490
1977-78	250	543	743	467	246	759	850	1267	1449	2338	1323	875	926
1978-79	802	1108	439	213	332	351	393	-63	765	672	271	233	459
1979-80	415	726	459	360	226	379	548	528	931	587	1232	405	564
1980-81	480	867	688	753	634	1049	1189	1135	1930	1065	1076	437	937
1981-82	616	642	766	360	530	732	-1430	315	1345	1606	1214	1224	675
1982-83	847	1224	338	239	195	-5	34	107	867	2159	738	792	631
1983-84	620	945	345	410	437	260	1836	1685	874	2776	2244	1332	1143
1984-85	1213	1230	914	790	915	979	886	670	1143	1101	829	582	937
1985-86	876	1128	1140	368	1341	1686	2921	5241	3027	1584	1225	1065	1795
1986-87	925	983	472	151	-111	26	373	361	235	972	933	774	508
1987-88	950	1130	917	640	511	559	386	660	254	667	785	462	661
1988-89	629	862	554	597	633	504	724	1993	2148	1024	610	377	888
MEAN	601	909	861	611	517	658	675	875	1163	1235	927	564	799

46 REACH GAIN SNAKE RIVER WEISER TO BROWNLEE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												220	
1928-29	29	13	28	44	93	124	169	220	266	224	183	94	123
1929-30	13	7	21	32	70	93	128	166	202	169	138	72	92
1930-31	10	5	21	32	72	93	130	167	202	171	140	72	92
1931-32	10	5	55	87	187	249	330	444	538	454	370	190	243
1932-33	26	12	42	67	145	192	265	343	415	351	286	148	190
1933-34	20	8	26	40	89	117	162	211	256	215	177	91	117
1934-35	13	5	34	52	114	151	209	272	328	276	225	115	149
1935-36	16	7	44	69	148	197	263	353	425	359	294	151	193
1936-37	21	10	26	42	89	119	164	213	257	216	177	91	118
1937-38	13	5	80	126	273	363	499	649	785	662	540	278	355
1938-39	37	17	33	50	109	145	200	260	314	265	217	111	146
1939-40	15	7	60	94	205	272	360	485	587	494	403	208	265
1940-41	29	13	54	84	184	242	333	434	524	442	361	185	240
1941-42	26	12	59	91	198	263	362	470	568	480	392	202	259
1942-43	28	12	76	119	260	345	475	616	746	629	513	265	339
1943-44	36	17	28	44	93	124	165	221	267	226	185	94	125
1944-45	13	7	50	79	172	228	315	408	494	416	340	176	224
1945-46	24	10	63	99	216	286	394	512	619	522	425	220	282
1946-47	29	13	47	74	161	211	292	380	459	387	316	163	210
1947-48	23	10	52	84	180	239	318	428	518	436	356	184	235
1948-49	24	12	47	74	161	215	295	384	464	390	319	164	212
1949-50	23	10	50	79	172	229	315	410	496	418	341	176	226
1950-51	24	12	49	76	164	218	301	390	471	397	324	167	215
1951-52	23	10	94	150	324	428	569	766	925	780	637	328	418
1952-53	46	20	62	96	208	276	380	494	598	504	412	211	275
1953-54	29	13	44	69	151	200	276	358	434	366	298	154	199
1954-55	21	10	34	54	115	153	209	273	329	278	227	117	151
1955-56	16	7	68	106	231	306	407	548	662	559	456	236	299
1956-57	33	15	70	109	237	315	434	564	681	574	469	242	311
1957-58	33	15	70	109	237	314	432	563	679	572	467	241	310
1958-59	33	15	26	118	223	291	245	182	630	405	150	54	197
1959-60	0	27	67	66	119	83	120	382	561	379	398	34	186
1960-61	-23	29	16	141	89	151	418	420	474	249	180	7	177
1961-62	-50	2	68	138	244	171	418	460	970	351	213	81	253
1962-63	57	106	171	141	338	101	409	210	368	288	323	205	225
1963-64	52	47	109	86	101	180	197	255	772	806	461	361	285
1964-65	140	133	115	-8	174	498	636	535	548	862	499	335	371
1965-66	85	74	70	141	91	94	101	263	477	112	166	18	141
1966-67	-68	-71	-21	84	156	198	263	182	160	218	249	247	132
1967-68	2	42	-15	-71	99	164	383	392	205	255	408	83	161
1968-69	23	34	28	133	130	411	387	608	877	403	277	133	286
1969-70	101	2	86	76	107	452	430	291	272	439	244	202	224
1970-71	-2	-67	166	225	346	416	537	322	208	491	573	501	309
1971-72	65	126	169	319	353	598	490	1387	605	361	242	41	397
1972-73	-72	-140	21	-94	57	233	207	276	151	437	593	-20	137
1973-74	-167	-242	-55	360	426	805	457	650	1267	675	852	626	470
1974-75	73	-3	-81	-74	20	42	176	561	662	802	474	-111	211
1975-76	94	-10	62	89	442	345	289	415	988	379	282	200	298
1976-77	-11	-25	34	35	33	-63	88	115	155	283	61	65	64
1977-78	-18	-74	-73	18	343	198	202	398	533	634	-55	72	182
1978-79	-41	24	39	49	39	-63	231	580	667	634	225	146	210
1979-80	161	67	29	25	85	192	240	317	318	424	592	210	221
1980-81	55	45	78	3	46	72	265	16	91	130	336	119	103
1981-82	-3	-13	122	35	246	233	737	777	688	501	531	558	365
1982-83	78	42	117	123	327	384	522	1067	679	698	923	554	459
1983-84	86	106	128	109	39	216	226	660	1146	649	1109	576	420
1984-85	99	104	60	136	119	89	149	330	925	420	462	104	249
1985-86	31	-13	86	113	-288	190	836	839	476	624	1173	185	349
1986-87	72	156	205	282	311	306	267	496	292	431	124	-7	245
1987-88	-36	32	86	29	83	159	157	125	249	270	150	-42	105
1988-89	-115	-52	-5	54	102	208	81	888	909	606	370	76	261
MEAN	23	13	56	85	165	230	317	433	522	434	370	177	235

48 REACH GAIN SNAKE RIVER BROWNLEE TO OXBOW IN CFS

		AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
	1927-28												141	
	1928-29	20	8	18	29	60	80	110	143	173	145	119	62	80
	1929-30	8	3	13	20	46	60	83	107	129	111	89	46	59
	1930-31	7	3	13	22	46	60	83	109	131	111	91	47	60
	1931-32	7	3	36	55	122	161	214	288	348	293	239	124	157
	1932-33	16	8	28	44	94	124	171	223	269	226	185	96	123
	1933-34	13	7	16	27	57	76	104	137	165	140	114	59	76
	1934-35	8	3	21	34	75	98	135	176	212	179	146	75	96
	1935-36	10	5	28	44	96	127	169	228	276	233	190	98	125
	1936-37	13	7	16	27	59	76	106	138	166	140	114	59	77
	1937-38	8	3	52	82	177	234	324	420	508	428	350	180	230
	1938-39	24	12	21	32	72	94	130	167	203	171	140	72	94
133	1939-40	10	5	39	61		176	233	314	380	320	261	135	172
	1940-41	18	8	34	55	119	156	216	281	340	286	234	120	155
	1941-42	16	8	37	59	128	171	234	304	368	311	254	130	168
	1942-43	18	8	49	77	169	223	308	400	482	407	333	171	220
	1943-44	23	10	18	29	60	80	106	143	173	146	119	62	81
	1944-45	8	3	33	52	112	148	204	263	319	270	220	114	145
	1945-46	15	7	41	64	140	185	254	332	400	337	276	141	182
	1946-47	20	8	31	47	104	137	189	246	298	250	205	106	136
	1947-48	15	7	34	54	117	154	205	276	335	283	230	119	152
	1948-49	16	7	31	49	104	138	191	247	299	252	207	106	137
	1949-50	15	7	33	52	112	148	204	265	321	270	220	114	146
	1950-51	16	7	31	49	106	141	195	252	304	257	210	109	139
	1951-52	15	7	62	96	208	276	369	494	598	504	412	211	270
	1952-53	29	13	39	62	135	179	247	320	387	327	267	137	178
	1953-54	20	8	29	45	98	130	178	233	281	236	193	99	129
	1954-55	13	7	21	34	75	99	135	176	213	180	146	75	98
	1955-56	10	5	44	69	150	198	264	354	429	361	296	153	194
	1956-57	21	10	46	71	154	203	281	364	440	372	304	156	201
	1957-58	21	10	46	71	153	203	279	364	439	371	303	156	201
	1958-59	21	10	16	76	145	189	158	117	408	262	97	34	127
	1959-60	0	17	44	42	76	54	78	247	363	246	257	23	120
	1960-61	-15	18	11	92	57	98	270	272	308	161	116	3	115
	1961-62	-33	2	44	89	158	111	270	298	629	228	138	54	164
	1962-63	37	69	111	91	220	65	265	135	237	187	208	133	145
	1963-64	34	30	70	55	65	117	127	164	499	522	298	234	185
	1964-65	91	86	75	-5	112	322	411	346	355	558	323	218	240
	1965-66	54	49	46	91	59	60	67	171	309	73	108	11	91
	1966-67	-44	-45	-13	54	101	128	169	117	104	141	161	159	86
	1967-68	2	27	-10	-45	63	106	247	254	133	166	264	54	104
	1968-69	15	22	18	86	85	267	250	393	568	260	180	86	185
	1969-70	65	2	55	49	70	293	279	189	177	285	159	130	145
	1970-71	-2	-44	107	146	224	270	348	208	134	319	372	324	200
	1971-72	42	82	111	207	229	387	316	898	392	234	156	26	257
	1972-73	-46	-91	15	-61	37	150	133	179	97	283	383	-13	89
	1973-74	-109	-156	-36	232	276	520	295	421	820	437	551	405	304
	1974-75	47	-2	-54	-47	13	28	115	363	429	519	308	-72	137
	1975-76	60	-7	41	57	286	223	188	268	639	246	182	130	192
	1976-77	-7	-17	21	24	21	-42	58	75	101	184	39	42	41
	1977-78	-11	-40	-47	12	221	128	130	259	345	410	-35	46	118
	1978-79	-26	15	26	32	26	-41	149	376	432	410	146	94	136
	1979-80	104	44	18	17	55	125	155	205	205	275	383	135	143
	1980-81	36	29	50	3	29	47	171	10	59	85	217	76	67
	1981-82	-2	-8	80	24	159	150	477	502	444	324	343	361	236
	1982-83	50	27	76	79	211	249	339	689	440	452	597	358	297
	1983-84	57	69	83	71	26	140	146	428	741	420	718	372	272
	1984-85	63	67	39	89	78	59	97	213	598	272	299	68	161
	1985-86	20	-8	55	72	-187	124	540	543	308	403	760	120	226
	1986-87	46	101	133	182	202	198	173	322	188	280	81	-3	159
	1987-88	-23	20	55	18	54	104	101	81	161	174	97	-28	68
	1988-89	-75	-34	-3	35	65	135	52	574	588	393	240	50	169
	MEAN	15	9	36	55	107	149	205	280	338	281	240	115	152

49 REACH GAIN SNAKE RIVER OXBOW TO HELLS CANYON IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												104	
1928-29	15	7	13	20	44	59	79	104	126	106	86	44	58
1929-30	7	3	10	15	33	44	59	78	94	80	66	34	43
1930-31	5	2	10	15	33	44	61	78	96	80	66	34	43
1931-32	5	2	26	40	88	117	155	210	252	213	175	89	114
1932-33	13	5	20	32	68	91	124	163	195	164	134	70	90
1933-34	10	5	13	20	42	55	76	99	119	101	82	42	55
1934-35	7	3	16	25	54	72	97	127	155	130	106	55	70
1935-36	8	3	21	32	70	93	123	166	200	169	138	72	91
1936-37	10	5	13	20	42	55	77	101	121	102	84	42	56
1937-38	7	3	37	59	128	171	236	306	370	312	254	132	167
1938-39	18	8	15	24	52	68	94	122	148	125	101	52	69
1939-40	7	3	28	44	96	127	170	228	276	233	190	98	125
1940-41	13	7	26	40	86	114	157	205	247	208	170	88	113
1941-42	11	5	28	44	93	124	171	221	267	226	185	94	122
1942-43	13	7	36	57	122	163	223	291	351	296	242	125	160
1943-44	16	8	13	20	44	59	78	104	126	106	87	44	59
1944-45	7	3	24	37	81	107	148	192	232	195	160	83	105
1945-46	11	5	29	47	101	135	186	241	291	246	200	102	132
1946-47	15	7	23	35	75	99	137	179	215	182	148	76	99
1947-48	10	5	24	39	85	112	150	202	244	205	168	86	110
1948-49	11	5	23	35	76	101	139	180	219	184	150	78	100
1949-50	10	5	24	37	81	107	148	193	234	197	161	83	106
1950-51	11	5	23	35	78	102	140	184	222	187	153	78	101
1951-52	11	5	44	71	151	202	268	359	435	367	299	154	197
1952-53	21	10	29	45	98	130	178	233	281	237	193	99	129
1953-54	13	7	21	34	72	94	130	169	203	172	141	72	94
1954-55	10	5	16	25	54	72	99	128	155	130	108	55	71
1955-56	8	3	33	50	109	145	191	259	311	263	215	111	141
1956-57	15	7	33	52	112	148	204	265	321	270	220	114	146
1957-58	16	7	33	52	112	148	204	265	319	270	220	114	146
1958-59	16	7	13	55	104	137	115	86	298	190	71	26	93
1959-60	0	12	33	30	55	39	57	179	264	179	187	16	87
1960-61	-11	13	8	67	42	72	196	197	224	117	84	3	83
1961-62	-24	2	33	64	115	80	196	216	457	166	101	39	119
1962-63	26	50	81	67	159	47	193	99	173	137	151	96	106
1963-64	24	22	52	40	47	85	92	120	363	379	217	169	134
1964-65	65	62	54	-3	81	234	299	252	257	407	235	158	174
1965-66	39	35	33	66	42	44	49	124	225	52	77	8	66
1966-67	-33	-34	-10	40	73	94	124	86	76	102	118	115	62
1967-68	0	20	-7	-34	46	76	181	185	96	120	192	39	76
1968-69	10	15	13	62	62	193	182	286	414	190	131	63	135
1969-70	47	0	41	35	50	213	204	137	128	207	114	94	105
1970-71	0	-32	78	106	163	195	252	151	97	231	271	236	145
1971-72	31	59	80	150	166	281	230	654	286	169	114	20	187
1972-73	-33	-66	10	-44	26	109	97	130	71	205	279	-10	64
1973-74	-78	-114	-26	170	200	379	214	306	597	317	402	294	221
1974-75	34	-2	-39	-34	10	20	83	263	313	377	224	-52	100
1975-76	44	-5	29	42	208	163	136	195	466	179	133	94	140
1976-77	-5	-12	16	17	15	-31	41	54	74	133	29	31	30
1977-78	-8	-35	-34	8	161	94	95	189	250	298	-25	34	86
1978-79	-20	10	20	24	18	-29	108	273	314	298	106	68	99
1979-80	75	32	13	12	39	91	113	150	150	200	279	99	104
1980-81	26	20	37	2	21	34	124	8	44	62	158	55	49
1981-82	-2	-7	57	17	115	109	348	366	323	236	249	262	172
1982-83	37	20	55	57	154	180	245	502	319	328	434	260	216
1983-84	41	50	60	50	18	101	106	311	540	306	523	272	198
1984-85	47	49	28	64	57	42	70	156	435	197	217	49	117
1985-86	15	-7	41	52	-137	89	393	395	224	294	551	88	164
1986-87	34	74	96	133	146	143	126	234	138	203	59	-3	115
1987-88	-16	15	41	13	39	75	73	59	118	127	71	-20	49
1988-89	-54	-25	-2	25	47	98	38	418	429	286	175	36	123
MEAN	11	6	26	40	77	108	149	204	246	204	174	83	110

50 REACH GAIN SNAKE RIVER HELLS CANYON TO JOSEPH IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												220	
1928-29	29	13	28	44	93	124	169	220	266	224	183	94	123
1929-30	13	7	21	32	70	93	128	166	202	169	138	72	92
1930-31	10	5	21	32	72	93	130	167	202	171	140	72	92
1931-32	10	5	55	87	187	249	330	444	538	454	370	190	243
1932-33	-26	12	42	67	145	192	265	343	415	361	286	148	190
1933-34	20	8	26	40	89	117	162	211	256	215	177	91	117
1934-35	13	5	34	52	114	151	209	272	328	276	225	115	149
1935-36	16	7	44	69	148	197	263	353	425	359	294	151	193
1936-37	21	10	26	42	89	119	164	213	257	216	177	91	118
1937-38	13	5	80	126	273	363	499	649	785	662	540	278	355
1938-39	37	17	33	50	109	145	200	260	314	265	217	111	146
1939-40	15	7	60	94	205	272	360	485	587	494	403	208	265
1940-41	29	13	54	84	184	242	333	434	524	442	361	185	240
1941-42	26	12	59	91	198	263	362	470	568	480	392	202	259
1942-43	28	12	76	119	260	345	475	616	746	629	513	265	339
1943-44	36	17	28	44	93	124	165	221	267	226	185	94	125
1944-45	13	7	50	79	172	228	315	408	494	416	340	176	224
1945-46	24	10	63	99	216	286	394	512	619	522	425	220	282
1946-47	29	13	47	74	161	211	292	380	459	387	316	163	210
1947-48	23	10	52	84	180	239	318	428	518	436	356	184	235
1948-49	24	12	47	74	161	215	295	384	464	390	319	164	212
1949-50	23	10	50	79	172	229	315	410	496	418	341	176	226
1950-51	24	12	49	76	164	218	301	390	471	397	324	167	215
1951-52	23	10	94	150	324	428	569	766	925	780	637	328	418
1952-53	46	20	62	96	208	276	380	494	598	504	412	211	275
1953-54	29	13	44	69	151	200	276	358	434	366	298	154	199
1954-55	21	10	34	54	115	153	209	273	329	278	227	117	151
1955-56	16	7	68	106	231	306	407	548	662	559	456	236	299
1956-57	33	15	70	109	237	315	434	584	681	574	469	242	311
1957-58	33	15	70	109	237	314	432	583	679	572	467	241	310
1958-59	33	15	26	118	223	291	245	182	630	405	150	54	197
1959-60	0	27	67	66	119	83	120	382	561	379	398	34	186
1960-61	-23	29	16	141	89	151	418	420	474	249	180	7	177
1961-62	-50	2	68	138	244	171	418	460	970	351	213	81	253
1962-63	57	106	171	141	338	101	409	210	368	288	323	205	225
1963-64	52	47	109	86	101	180	197	255	772	806	461	361	285
1964-65	140	133	115	-8	174	498	636	535	548	862	499	335	371
1965-66	85	74	70	141	91	94	101	263	477	112	166	18	141
1966-67	-68	-71	-21	84	156	198	263	182	160	218	249	247	132
1967-68	2	42	-15	-71	99	164	383	392	205	255	408	83	161
1968-69	23	34	28	133	130	411	387	608	877	403	277	133	286
1969-70	101	2	86	76	107	452	430	291	272	439	244	202	224
1970-71	-2	-67	166	225	346	416	537	322	208	491	573	501	309
1971-72	65	126	169	319	353	598	490	1387	605	361	242	41	397
1972-73	-72	-140	21	-94	57	233	207	276	151	437	593	-20	137
1973-74	-167	-242	-55	360	426	805	457	650	1267	675	852	626	470
1974-75	73	-3	-81	-74	20	42	176	561	662	802	474	-111	211
1975-76	94	-10	62	89	442	345	289	415	988	379	282	200	298
1976-77	-11	-25	34	35	33	-63	88	115	155	283	61	65	64
1977-78	-18	-74	-73	18	343	198	202	398	533	634	-55	72	182
1978-79	-41	24	39	49	39	-63	231	580	667	634	225	146	210
1979-80	161	67	29	25	85	192	240	317	318	424	592	210	221
1980-81	55	45	78	3	46	72	265	16	91	130	336	119	103
1981-82	-3	-13	122	35	246	233	737	777	688	501	531	558	365
1982-83	78	42	117	123	327	384	522	1067	679	698	923	554	459
1983-84	86	106	128	109	39	216	226	660	1146	649	1109	576	420
1984-85	99	104	60	136	119	89	149	330	925	420	462	104	249
1985-86	31	-13	86	113	-288	190	836	839	476	624	1173	185	349
1986-87	72	156	205	282	311	306	267	496	292	431	124	-7	245
1987-88	-36	32	86	29	83	159	157	125	249	270	150	-42	105
1988-89	-115	-52	-5	54	102	208	81	888	909	606	370	76	261
MEAN	23	13	56	85	165	230	317	433	522	434	370	177	235

51 REACH GAIN SNAKE RIVER JOSEPH TO ABOVE SALMON RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												128	
1928-29	18	8	16	25	55	73	99	130	156	132	108	55	73
1929-30	8	3	11	18	41	55	76	98	118	99	82	42	54
1930-31	7	3	13	18	42	55	76	99	119	101	82	42	55
1931-32	7	3	33	50	111	146	195	262	316	267	219	112	143
1932-33	15	7	24	39	86	114	155	202	244	207	168	86	112
1933-34	11	5	15	24	52	70	95	124	150	127	104	54	69
1934-35	8	3	20	32	67	89	122	159	193	163	133	68	88
1935-36	10	5	26	40	88	115	155	208	250	211	173	89	114
1936-37	13	5	16	25	54	70	97	125	151	128	104	54	70
1937-38	8	3	47	74	161	213	294	382	462	389	318	164	209
1938-39	23	10	20	30	65	85	117	153	185	156	128	65	86
1939-40	10	3	36	55	120	159	212	286	345	291	237	122	156
1940-41	16	8	31	50	107	143	196	255	309	260	213	109	141
1941-42	15	7	34	54	117	154	213	276	335	281	230	119	152
1942-43	16	7	46	71	153	203	279	363	439	371	303	156	200
1943-44	21	10	16	25	55	73	97	130	158	133	109	55	74
1944-45	8	3	29	47	101	135	186	241	291	246	200	102	132
1945-46	15	7	37	59	127	167	232	301	363	307	250	128	166
1946-47	18	8	28	44	94	125	173	223	271	228	187	96	124
1947-48	13	7	31	49	106	141	188	252	304	257	210	107	138
1948-49	15	7	28	44	96	125	173	226	272	229	188	96	124
1949-50	13	7	29	47	102	135	186	241	292	246	202	104	133
1950-51	15	7	28	45	98	128	176	229	277	234	192	99	127
1951-52	13	7	55	87	190	252	334	450	545	459	375	193	246
1952-53	26	12	36	57	124	163	223	291	351	298	242	125	162
1953-54	18	8	26	40	89	117	162	211	256	215	175	91	117
1954-55	13	5	20	32	68	89	124	161	193	164	133	68	89
1955-56	10	5	41	62	137	180	240	322	390	328	269	138	176
1956-57	20	8	41	64	140	185	256	332	400	338	276	141	183
1957-58	20	8	41	64	140	185	254	330	400	337	276	141	182
1958-59	20	8	16	69	132	171	144	107	372	239	87	31	116
1959-60	0	15	39	39	70	49	71	224	329	223	234	20	109
1960-61	-13	17	10	84	52	89	245	247	279	146	106	3	104
1961-62	-29	2	41	81	143	101	247	270	572	207	126	49	149
1962-63	34	62	101	82	198	60	241	124	217	169	190	120	132
1963-64	31	29	65	50	59	106	115	150	454	475	271	213	168
1964-65	83	79	68	-5	102	293	373	314	323	507	294	197	218
1965-66	49	44	41	82	54	55	59	154	281	67	97	10	82
1966-67	-41	-42	-13	49	93	117	155	107	94	128	146	145	78
1967-68	2	25	-8	-40	59	96	226	231	121	151	240	49	95
1968-69	13	20	16	79	76	242	227	358	516	237	163	78	168
1969-70	60	2	50	44	63	267	254	171	160	259	143	119	132
1970-71	0	-40	98	133	203	246	315	190	123	289	338	294	182
1971-72	39	74	99	188	208	351	289	816	356	213	143	24	234
1972-73	-42	-82	13	-55	34	137	122	163	89	257	350	-11	81
1973-74	-99	-143	-33	212	250	473	268	382	746	397	501	367	276
1974-75	42	-2	-49	-44	11	24	104	330	390	472	279	-65	124
1975-76	55	-5	36	52	260	203	170	244	582	223	166	117	175
1976-77	-7	-15	20	22	20	-37	52	68	91	166	35	39	38
1977-78	-10	-44	-44	12	202	117	119	234	314	372	-32	42	107
1978-79	-24	13	23	29	23	-37	135	341	393	372	133	86	124
1979-80	94	40	16	15	50	114	141	187	187	250	348	124	130
1980-81	33	27	46	2	28	42	155	10	54	76	198	70	61
1981-82	-2	-8	72	22	145	137	434	457	403	294	313	328	215
1982-83	46	25	70	72	193	226	308	628	400	410	543	325	270
1983-84	50	62	75	64	23	127	132	389	674	382	652	338	247
1984-85	59	61	36	81	70	54	88	195	543	247	272	62	147
1985-86	18	-8	50	66	-169	112	492	494	281	367	691	109	206
1986-87	42	92	120	166	182	180	157	293	171	254	74	-3	144
1987-88	-21	18	50	17	49	94	92	73	146	159	89	-24	62
1988-89	-68	-30	-3	32	60	122	47	522	536	358	219	46	154
MEAN	14	8	33	50	97	136	186	255	307	255	218	104	138

53 REACH GAIN SALMON RIVER AT WHITEBIRD IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												11047	
1928-29	4813	4122	4467	4144	3524	3402	3440	4281	5403	19397	32156	9987	8266
1929-30	4019	3510	3431	3224	4590	3111	4272	4545	15472	24896	23976	7195	8522
1930-31	4260	3584	4628	3774	3073	3203	3060	4070	7815	20387	11195	3520	6066
1931-32	2299	2522	2951	3011	2823	2737	2876	4587	10042	38896	41364	13200	10612
1932-33	4938	3836	4143	4421	3072	3408	3002	3829	7785	18439	56719	10470	10313
1933-34	4410	3597	3720	4505	4280	4472	4711	7808	21529	21341	10037	4242	7892
1934-35	2576	2527	3419	4014	3343	3156	3285	3616	8313	24318	28824	8050	7959
1935-36	3437	2716	2963	3259	2748	2922	2995	3842	17376	42130	25233	6626	9697
1936-37	3873	3380	3130	3098	3026	2976	3107	3532	5499	23455	18155	6099	6629
1937-38	2917	2486	2961	3281	4735	3358	3717	5228	13381	38567	47036	15590	11955
1938-39	5527	4028	4767	4381	3930	3632	3346	5657	13705	30455	14310	6411	8379
1939-40	3075	3048	3405	3233	3717	3421	3796	6421	14690	34674	20377	5819	8817
1940-41	3044	4095	5911	5004	4330	3652	3775	5236	9079	26670	24067	8523	8634
1941-42	5263	5043	5611	6909	9491	5262	4827	5052	19616	27047	37858	14538	12214
1942-43	5228	4135	4112	5305	4715	4759	4983	6141	27135	36590	52541	30242	15503
1943-44	8359	5181	4899	5147	4032	3493	3888	3865	6941	22060	27054	10608	8796
1944-45	5049	3927	3802	4349	3205	3517	3921	4024	5818	24450	34956	12005	9093
1945-46	4865	4009	4050	4646	4042	4148	3831	5567	15704	35983	27321	10107	10382
1946-47	4844	5389	6309	6294	6982	4289	4949	7094	13539	51990	32479	11691	13038
1947-48	5428	4793	5964	5529	4927	5047	4502	4499	10602	42398	60040	14097	13969
1948-49	6554	4671	5171	5058	4041	3683	4095	6231	14371	47855	28792	8314	11613
1949-50	4232	3678	4309	4635	4234	3782	4531	5337	9777	24866	50507	21806	11809
1950-51	6824	5186	6397	7222	5850	4618	5887	5411	18185	44021	37197	16743	13656
1951-52	7223	4856	5933	5167	4896	4205	4299	4572	16953	43752	39544	13239	12893
1952-53	5688	4129	3927	3809	3711	4754	4294	4741	10429	23073	53451	22788	12065
1953-54	6408	4350	4210	4537	4190	3998	4598	5078	11883	39079	32823	16881	11539
1954-55	5990	4362	4263	4251	3343	3462	3323	3515	5462	20419	43202	16475	9843
1955-56	5423	4129	4616	5552	7730	5732	4302	7426	20315	56021	52918	14590	15737
1956-57	6660	4893	5184	5251	4639	3709	4762	6202	9387	51426	47184	12813	13546
1957-58	5281	4418	4985	4505	4281	3704	4951	4714	8896	48382	35977	10348	11740
1958-59	5293	4171	4392	5418	5232	4600	4605	4790	11291	25385	45320	12125	11045
1959-60	4966	5415	8545	6766	4860	4146	4165	6533	14589	24709	35190	8750	10703
1960-61	4776	3971	3924	4297	3576	3281	5001	4855	7485	26860	34869	6678	9126
1961-62	3496	3986	4200	4075	3717	3842	4279	4057	14657	27388	38994	12133	10397
1962-63	5463	3732	8590	7435	6793	4293	8097	5854	8783	34544	42523	14551	12558
1963-64	5839	5134	4750	5256	4101	3826	3807	3928	8107	28262	55660	18421	12235
1964-65	6756	5473	4671	4749	7530	6803	6880	6437	18738	41965	68523	24392	16910
1965-66	8886	7079	5984	5475	4384	4548	4135	4842	10115	24174	18691	6076	8719
1966-67	3332	3320	3741	4197	3941	4205	4103	4751	5973	32068	57325	17948	12079
1967-68	5585	4327	6309	5984	4810	4400	5824	6945	8262	24915	36447	10112	10314
1968-69	6018	5569	6302	6586	5086	6283	5055	5566	19059	47959	33245	10652	13148
1969-70	4806	4152	4883	4443	4189	5026	4857	5058	5752	31289	54301	18759	12301
1970-71	5964	6316	5658	6344	5829	5945	7656	6176	12755	52674	68166	24473	17343
1971-72	8104	5736	5689	5332	4623	4582	4777	9258	8790	34635	63794	15416	14207
1972-73	6247	5293	5590	5162	4810	4260	3957	4580	6084	20837	18565	6766	7698
1973-74	3528	3804	3875	7307	5426	8384	5965	8177	14510	34502	82626	25050	16909
1974-75	8559	5172	4959	4893	4211	4065	4054	4777	5877	20338	60203	35468	13566
1975-76	8437	5482	6912	6662	7210	5511	5116	5688	13875	52203	45432	16336	14926
1976-77	8471	6658	5841	5125	4102	3787	3881	3733	6556	10509	13951	5270	6495
1977-78	3315	3786	4969	4715	6465	4754	4755	8369	15901	29035	46596	22302	12928
1978-79	7441	6465	4966	4552	3919	3780	4200	5343	7200	28592	23287	7138	8929
1979-80	3993	3135	3725	3770	3685	3659	4059	4767	12534	36590	30614	13811	10373
1980-81	5346	5394	4611	5601	6301	5693	5556	5854	11219	30507	39645	11343	11426
1981-82	4603	3717	4881	5773	5834	4737	7600	8057	11670	40627	65939	31743	16276
1982-83	8753	6102	7732	6163	5484	5450	5360	8585	9967	31187	49001	20141	13683
1983-84	8676	5808	6206	8255	5724	5670	5400	7333	12545	37522	60187	23860	15588
1984-85	8455	6455	6002	5884	4615	4302	4032	4885	14088	30439	21816	6502	9812
1985-86	4483	5694	5462	5209	4106	4291	6691	11678	18508	33870	43353	10449	12807
1986-87	5063	5705	5533	5315	4062	3738	4074	5176	10933	18927	9536	4654	6905
1987-88	3059	2629	3065	3328	3231	3083	3337	4091	11276	22325	19046	5392	6986
1988-89	2954	2587	3063	3739	3154	3229	3236	5789	13645	25740	25891	7709	8403
MEAN	5396	4473	4896	5005	4631	4259	4522	5542	11900	32190	38620	13360	11250

54 REACH GAIN SALMON RIVER ABOVE SALMON RIVER TO ABOVE GRANDE RONDE R IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												141	
1928-29	20	8	18	29	60	80	110	143	173	145	119	62	80
1929-30	8	3	13	20	46	60	83	107	129	111	89	46	59
1930-31	7	3	13	22	46	60	83	109	131	111	91	47	60
1931-32	7	3	36	55	122	161	214	288	348	293	239	124	157
1932-33	16	8	28	44	94	124	171	223	269	226	185	96	123
1933-34	13	7	16	27	57	76	104	137	165	140	114	59	76
1934-35	8	3	21	34	75	98	135	176	212	179	146	75	96
1935-36	10	5	28	44	96	127	169	228	276	233	190	98	125
1936-37	13	7	16	27	59	76	106	138	166	140	114	59	77
1937-38	8	3	52	82	177	234	324	420	508	428	350	180	230
1938-39	24	12	21	32	72	94	130	167	203	171	140	72	94
1939-40	10	5	39	61	133	176	233	314	380	320	261	135	172
1940-41	18	8	34	55	119	156	216	281	340	286	234	120	155
1941-42	16	8	37	59	128	171	234	304	368	311	254	130	168
1942-43	18	8	49	77	169	223	308	400	482	407	333	171	220
1943-44	23	10	18	29	60	80	106	143	173	146	119	62	81
1944-45	8	3	33	52	112	148	204	263	319	270	220	114	145
1945-46	15	7	41	64	140	185	254	332	400	337	276	141	182
1946-47	20	8	31	47	104	137	189	246	298	250	205	106	136
1947-48	15	7	34	54	117	154	205	276	335	283	230	119	152
1948-49	16	7	31	49	104	138	191	247	299	252	207	106	137
1949-50	15	7	33	52	112	148	204	265	321	270	220	114	146
1950-51	16	7	31	49	106	141	195	252	304	257	210	109	139
1951-52	15	7	62	96	208	276	369	494	598	504	412	211	270
1952-53	29	13	39	62	135	179	247	320	387	327	267	137	178
1953-54	20	8	29	45	98	130	178	233	281	236	193	99	129
1954-55	13	7	21	34	75	99	135	176	213	180	146	75	98
1955-56	10	5	44	69	150	198	264	354	429	361	296	153	194
1956-57	21	10	46	71	154	203	281	364	440	372	304	156	201
1957-58	21	10	46	71	153	203	279	364	439	371	303	156	201
1958-59	21	10	16	76	145	189	158	117	408	262	97	34	127
1959-60	0	17	44	42	76	54	78	247	363	246	257	23	120
1960-61	-15	18	11	92	57	98	270	272	308	161	116	3	115
1961-62	-33	2	44	89	158	111	270	298	629	228	138	54	164
1962-63	37	69	111	91	220	65	265	135	237	187	208	133	145
1963-64	34	30	70	55	65	117	127	164	499	522	298	234	185
1964-65	91	86	75	-5	112	322	411	346	355	558	323	218	240
1965-66	54	49	46	91	59	60	67	171	309	73	108	11	91
1966-67	-44	-45	-13	54	101	128	169	117	104	141	161	159	86
1967-68	2	27	-10	-45	63	106	247	254	133	166	264	54	104
1968-69	15	22	18	86	85	267	250	393	568	260	180	86	185
1969-70	65	2	55	49	70	293	279	189	177	285	158	130	145
1970-71	-2	-44	107	146	224	270	348	208	134	319	372	324	200
1971-72	42	82	111	207	229	387	316	898	392	234	156	26	257
1972-73	-46	-91	15	-61	37	150	133	179	97	283	383	-13	89
1973-74	-109	-156	-36	232	276	520	295	421	820	437	551	405	304
1974-75	47	-2	-54	-47	13	28	115	363	429	519	308	-72	137
1975-76	60	-7	41	57	286	223	188	268	639	246	182	130	192
1976-77	-7	-17	21	24	21	-42	58	75	101	184	39	42	41
1977-78	-11	-49	-47	12	221	128	130	259	345	410	-35	46	118
1978-79	-26	15	26	32	26	-41	149	376	432	410	146	94	136
1979-80	104	44	18	17	55	125	155	205	205	275	383	135	143
1980-81	36	29	50	3	29	47	171	10	59	85	217	76	67
1981-82	-2	-8	80	24	159	150	477	502	444	324	343	361	236
1982-83	50	27	76	79	211	249	339	689	440	452	597	358	297
1983-84	57	69	83	71	26	140	146	428	741	420	718	372	272
1984-85	63	67	39	89	78	59	97	213	598	272	299	68	161
1985-86	20	-8	55	72	-187	124	540	543	308	403	760	120	226
1986-87	46	101	133	182	202	198	173	322	188	280	81	-3	159
1987-88	-23	20	55	18	54	104	101	81	161	174	97	-28	68
1988-89	-75	-34	-3	35	65	135	52	574	588	393	240	50	169
MEAN	15	9	36	55	107	149	205	280	338	281	240	115	152

55 REACH GAIN SNAKE RIVER ABOVE GRANDE RONDE R TO ANATONE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												335	
1928-29	46	20	41	66	141	189	259	337	407	343	281	145	189
1929-30	20	8	31	49	107	141	196	255	308	260	212	109	141
1930-31	15	7	33	50	109	143	196	257	309	262	213	111	142
1931-32	15	7	83	133	288	379	504	680	822	693	566	291	371
1932-33	39	18	65	103	223	294	405	525	635	537	439	226	291
1933-34	31	13	39	62	137	180	249	322	390	328	269	138	179
1934-35	20	8	50	81	176	231	319	415	501	423	345	177	228
1935-36	24	12	67	104	228	301	400	538	651	550	449	231	295
1936-37	33	15	41	64	138	182	250	325	393	332	271	140	181
1937-38	20	8	122	193	420	554	764	993	1200	1011	827	426	543
1938-39	59	27	49	77	167	221	306	397	479	405	331	171	223
1939-40	23	10	91	145	314	415	551	741	898	756	617	319	406
1940-41	44	20	81	129	280	371	511	663	802	676	553	285	367
1941-42	39	18	89	140	304	402	553	719	869	733	598	309	396
1942-43	42	18	117	183	398	527	726	943	1140	963	785	405	519
1943-44	55	25	42	66	143	189	252	338	408	345	282	145	191
1944-45	20	8	76	121	263	348	481	624	755	637	519	268	342
1945-46	36	17	96	151	330	437	602	782	945	797	651	335	430
1946-47	46	20	72	113	246	324	447	580	703	592	484	249	322
1947-48	34	15	81	126	276	366	487	655	792	668	545	281	360
1948-49	39	17	72	114	247	327	450	586	708	597	487	250	323
1949-50	34	15	78	123	265	351	483	628	758	639	523	268	346
1950-51	37	17	73	116	252	333	459	597	721	608	496	255	329
1951-52	34	17	145	227	494	654	870	1171	1414	1193	975	501	640
1952-53	68	32	93	148	319	423	582	756	914	771	630	324	420
1953-54	44	20	68	106	231	306	421	548	662	559	456	236	304
1954-55	33	15	52	81	176	233	321	416	504	424	346	179	231
1955-56	24	12	104	163	354	468	623	839	1014	855	698	359	458
1956-57	49	24	107	168	364	481	663	862	1042	880	718	369	476
1957-58	50	24	106	168	363	480	661	860	1039	876	716	369	474
1958-59	50	24	41	180	340	446	375	278	965	620	229	81	301
1959-60	2	40	102	101	180	127	184	584	857	580	609	52	284
1960-61	-36	44	26	217	135	231	639	641	726	380	274	10	270
1961-62	-78	3	104	210	374	260	639	702	1484	538	326	125	387
1962-63	88	163	262	215	517	154	625	320	561	441	493	314	344
1963-64	80	72	167	131	154	276	301	389	1180	234	704	551	437
1964-65	215	203	177	-13	267	759	971	816	837	1319	763	514	567
1965-66	128	114	106	215	138	143	155	403	731	172	254	26	215
1966-67	-106	-108	-33	128	239	304	402	278	245	333	382	377	202
1967-68	3	66	-23	-108	151	250	586	600	314	392	624	127	247
1968-69	34	50	41	203	200	629	593	930	1343	616	425	205	437
1969-70	154	2	132	114	164	693	659	444	417	673	372	307	343
1970-71	-2	-103	255	345	528	636	819	493	318	751	877	766	472
1971-72	101	193	260	489	540	914	750	2122	926	551	370	63	607
1972-73	-109	-213	33	-145	88	354	317	423	232	668	908	-31	210
1973-74	-257	-370	-85	550	652	1229	699	995	1938	1033	1303	956	719
1974-75	111	-5	-125	-113	29	65	272	857	1014	1226	726	-171	323
1975-76	143	-15	94	136	676	528	443	634	1511	580	430	306	455
1976-77	-16	-39	50	55	49	-98	135	176	237	433	91	101	98
1977-78	-26	-114	-112	29	524	304	308	610	815	969	-84	109	279
1978-79	-62	35	60	74	60	-98	351	888	1022	969	345	224	322
1979-80	246	103	44	39	128	294	367	486	486	650	904	320	338
1980-81	85	69	119	7	70	111	405	24	140	198	514	180	158
1981-82	-5	-22	187	55	377	354	1127	1189	1051	766	812	852	558
1982-83	120	64	180	187	501	587	798	1631	1041	1067	1412	847	702
1983-84	133	161	195	166	60	330	344	1010	1753	992	1698	881	642
1984-85	151	160	91	208	182	138	229	506	1414	641	706	159	381
1985-86	47	-20	132	171	-441	291	1279	1283	728	954	1794	283	534
1986-87	109	239	314	430	475	467	407	759	445	660	190	-10	374
1987-88	-54	49	132	44	127	246	240	192	382	413	230	-65	161
1988-89	-176	-81	-8	82	156	319	122	1358	1392	928	566	117	399
MEAN	35	21	85	131	252	352	484	662	798	663	566	271	359

56 REACH GAIN BOISE R FROM CAPITOL BR TO GLENWOOD IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												76	
1928-29	39	77	49	30	28	34	43	31	86	96	71	65	54
1929-30	33	66	46	29	26	31	40	29	79	89	66	60	49
1930-31	31	61	42	27	24	29	38	28	74	85	61	57	46
1931-32	29	57	49	30	28	34	42	31	86	96	71	65	51
1932-33	33	66	49	32	29	34	43	31	87	98	71	65	53
1933-34	33	67	44	29	26	31	38	29	77	88	64	59	49
1934-35	29	61	47	30	26	33	40	29	81	91	67	62	50
1935-36	31	62	50	32	29	36	43	33	89	101	72	67	54
1936-37	34	69	47	29	26	33	40	29	81	91	67	62	51
1937-38	31	62	54	34	31	37	47	34	94	107	77	72	57
1938-39	36	72	50	32	29	34	43	33	87	98	72	67	54
1939-40	33	67	47	30	28	33	40	31	84	94	69	63	52
1940-41	33	64	47	30	28	33	41	29	82	93	67	62	51
1941-42	31	64	49	30	28	34	41	31	84	94	69	63	52
1942-43	33	64	62	39	36	44	54	39	109	122	89	83	64
1943-44	42	84	52	34	29	36	43	34	91	102	74	68	57
1944-45	34	71	47	30	28	33	41	31	84	94	69	63	52
1945-46	33	64	54	34	31	37	47	34	96	107	77	72	57
1946-47	36	72	54	34	31	37	47	34	92	104	76	70	57
1947-48	36	71	50	32	29	36	42	33	89	99	72	67	55
1948-49	34	67	50	32	29	36	43	33	89	99	72	67	54
1949-50	34	67	54	34	31	37	47	34	94	106	77	72	57
1950-51	36	72	57	37	33	39	50	36	101	112	82	75	61
1951-52	37	77	60	39	34	42	50	39	106	119	86	80	64
1952-53	41	81	57	35	33	39	49	36	97	111	81	75	61
1953-54	37	76	54	34	31	37	47	34	94	106	77	70	58
1954-55	36	72	49	30	28	34	41	31	86	96	71	65	53
1955-56	33	66	59	37	34	41	49	37	103	115	84	78	61
1956-57	39	79	59	37	34	41	50	37	103	115	84	78	63
1957-58	39	79	57	35	33	39	49	36	99	112	82	75	61
1958-59	37	77	55	35	29	31	34	24	94	117	71	67	56
1959-60	39	71	54	32	28	33	42	31	77	133	79	73	58
1960-61	39	71	52	34	29	31	34	26	64	86	61	52	48
1961-62	24	55	44	30	26	29	40	28	74	101	57	63	48
1962-63	33	67	59	34	29	31	49	26	82	83	82	68	53
1963-64	34	72	55	37	31	41	45	37	92	89	82	68	57
1964-65	37	76	55	35	36	41	38	33	145	119	92	81	66
1965-66	41	72	57	35	29	31	32	23	131	107	81	63	59
1966-67	31	61	49	34	31	33	36	24	91	86	72	67	51
1967-68	33	69	55	34	29	33	35	24	57	86	64	60	48
1968-69	34	54	54	35	31	46	40	37	113	114	82	68	59
1969-70	34	66	59	37	33	49	45	34	113	120	86	81	63
1970-71	37	82	60	40	34	54	50	50	151	153	113	86	76
1971-72	39	77	63	39	34	41	56	55	128	128	92	75	69
1972-73	39	81	57	34	34	39	41	29	91	96	72	72	57
1973-74	34	69	46	35	34	42	45	39	74	104	82	78	57
1974-75	36	72	55	34	33	37	43	36	71	81	82	73	54
1975-76	41	77	60	32	31	36	47	37	92	114	82	75	60
1976-77	42	84	52	32	28	31	34	24	62	80	47	50	47
1977-78	24	55	37	25	26	39	47	31	67	81	59	67	47
1978-79	36	72	50	30	26	31	67	29	64	75	61	62	50
1979-80	33	64	46	32	28	37	45	36	82	130	81	73	57
1980-81	36	87	47	30	29	34	41	33	103	93	77	65	56
1981-82	34	71	50	32	33	39	81	42	92	112	76	89	62
1982-83	39	81	52	34	36	62	77	52	138	119	81	89	71
1983-84	42	81	55	34	34	33	66	49	106	94	87	81	63
1984-85	37	82	54	34	29	34	41	33	87	98	62	62	54
1985-86	33	82	50	32	31	37	77	42	106	120	79	81	64
1986-87	37	92	50	37	33	34	41	33	72	99	64	60	54
1987-88	29	64	46	30	28	33	37	26	86	76	54	46	46
1988-89	21	47	36	27	24	28	40	44	109	93	61	57	49
MEAN	35	71	52	33	30	36	46	34	92	102	74	69	56

57 REACH GAIN BOISE R FROM GLENWOOD TO MIDDLETON IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												267	
1928-29	288	271	159	92	91	88	92	94	77	210	264	226	163
1929-30	246	230	148	86	85	83	85	88	72	193	245	210	148
1930-31	228	213	138	81	80	76	79	81	67	182	230	198	138
1931-32	213	200	159	92	91	88	89	93	77	208	262	226	150
1932-33	244	230	161	94	93	89	94	94	77	211	267	229	157
1933-34	247	232	145	84	83	81	83	86	71	190	240	207	146
1934-35	223	208	151	89	88	85	88	89	74	198	250	216	147
1935-36	233	219	166	96	96	93	92	98	81	218	274	236	159
1936-37	255	239	151	87	86	85	86	89	72	198	249	215	152
1937-38	233	219	176	103	101	98	103	104	86	231	291	250	166
1938-39	272	254	163	94	93	91	94	96	79	213	269	231	163
1939-40	250	235	154	91	89	86	87	91	76	203	256	221	154
1940-41	237	224	153	89	88	85	88	89	74	200	252	218	150
1941-42	234	220	156	91	89	86	90	93	76	205	259	223	152
1942-43	241	227	203	118	117	112	117	119	97	265	335	288	187
1943-44	312	292	169	99	98	94	94	101	82	223	281	241	174
1944-45	260	245	154	91	89	86	90	91	76	203	257	221	156
1945-46	239	224	177	103	102	98	103	104	86	233	292	252	168
1946-47	272	256	172	101	99	96	101	102	84	226	286	246	170
1947-48	267	250	164	96	94	91	92	98	79	216	272	234	163
1948-49	254	237	164	96	94	91	95	96	79	215	271	234	161
1949-50	252	237	176	103	101	98	101	104	86	231	291	250	169
1950-51	270	254	185	109	107	102	108	109	91	244	308	265	180
1951-52	286	269	197	114	112	109	110	115	94	257	324	280	189
1952-53	301	282	182	106	106	101	106	107	89	239	301	260	182
1953-54	281	264	174	101	99	96	101	102	84	228	287	247	173
1954-55	267	250	159	92	91	88	92	93	77	208	262	226	159
1955-56	244	229	190	111	109	106	106	112	92	250	316	272	178
1956-57	293	276	192	111	111	106	110	112	92	250	316	272	187
1957-58	294	276	185	108	107	102	108	109	89	244	306	263	183
1958-59	285	267	180	104	96	81	74	73	84	255	262	233	167
1959-60	294	247	174	97	91	86	90	93	71	288	298	255	174
1960-61	289	245	169	103	96	80	74	76	57	187	225	182	149
1961-62	182	192	143	91	86	76	85	81	66	216	212	223	138
1962-63	241	234	192	103	94	80	106	80	74	179	309	241	161
1963-64	252	250	179	113	102	104	96	112	84	192	308	242	170
1964-65	285	264	182	108	119	104	83	99	129	257	350	281	189
1965-66	311	256	187	108	96	83	72	70	118	231	301	223	172
1966-67	231	213	159	101	98	85	79	73	81	185	274	236	152
1967-68	246	240	177	99	94	85	77	73	52	185	240	210	148
1968-69	255	190	176	106	101	119	88	114	101	247	311	237	171
1969-70	254	232	190	109	106	127	97	102	101	260	318	286	182
1970-71	281	289	195	119	114	138	110	151	136	332	420	302	216
1971-72	289	272	207	114	111	106	122	164	114	278	350	259	199
1972-73	291	282	185	101	112	101	88	89	82	210	271	249	172
1973-74	259	242	148	108	111	109	97	117	67	226	308	275	173
1974-75	275	256	179	103	104	96	94	109	64	177	311	254	169
1975-76	301	272	198	97	101	94	101	114	84	246	306	262	182
1976-77	322	294	171	97	88	81	76	75	55	172	177	174	149
1977-78	184	193	119	77	86	101	101	93	61	177	222	233	137
1978-79	265	254	161	89	85	80	142	89	57	163	225	218	152
1979-80	239	225	148	96	91	98	97	106	74	281	304	259	168
1980-81	268	304	154	92	94	88	88	99	92	200	287	226	167
1981-82	252	249	166	96	106	99	175	128	84	244	282	314	183
1982-83	291	281	167	101	115	159	167	154	124	257	303	314	203
1983-84	312	281	182	99	112	83	143	145	96	205	328	283	189
1984-85	286	289	176	101	94	86	92	96	79	211	230	218	164
1985-86	246	287	164	94	99	98	167	125	94	262	296	286	185
1986-87	283	323	166	109	107	89	92	99	66	215	237	211	167
1987-88	221	224	148	89	88	83	80	78	77	167	203	158	135
1988-89	164	165	119	81	78	73	86	130	97	200	225	197	135
MEAN	260	247	169	99	98	94	99	101	83	221	279	241	166

58 REACH GAIN BOISE R FROM MIDDLETON TO CALDWELL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												502	
1928-29	541	561	345	239	223	223	247	208	225	436	440	429	344
1929-30	462	479	319	222	207	207	229	192	208	405	407	398	312
1930-31	428	444	301	208	193	195	214	182	197	379	383	372	292
1931-32	402	419	343	237	221	221	237	207	224	434	439	428	318
1932-33	460	477	350	240	224	224	249	211	229	441	444	433	332
1933-34	468	484	314	217	202	202	225	189	203	395	400	390	308
1934-35	420	435	327	225	211	211	234	197	213	413	419	408	310
1935-36	437	456	359	247	231	231	247	215	234	452	459	447	335
1936-37	480	498	327	227	211	211	234	197	213	411	417	405	320
1937-38	436	454	382	264	247	246	274	231	249	483	487	475	353
1938-39	511	530	351	242	226	226	250	211	230	444	447	436	343
1939-40	470	487	335	232	215	216	230	202	219	423	427	416	323
1940-41	449	466	330	229	213	213	236	200	217	418	422	410	317
1941-42	442	459	338	235	218	218	243	203	222	429	432	421	322
1942-43	454	469	437	303	281	283	313	265	286	554	560	546	397
1943-44	585	609	367	252	236	236	252	221	240	463	467	455	366
1944-45	491	508	337	232	216	216	240	202	219	424	429	416	328
1945-46	449	466	384	266	247	247	274	231	249	485	489	476	356
1946-47	512	531	374	259	241	241	267	226	244	473	477	465	360
1947-48	501	519	356	245	229	229	245	215	234	449	454	442	344
1948-49	476	494	354	244	229	229	254	215	232	449	452	441	340
1949-50	475	493	380	262	246	244	272	229	247	481	484	472	358
1950-51	509	526	402	277	259	260	286	242	262	507	513	501	379
1951-52	538	558	424	292	273	273	292	255	277	537	541	527	399
1952-53	567	588	395	274	254	254	281	237	259	499	504	489	384
1953-54	528	546	376	261	242	242	268	226	245	475	479	468	364
1954-55	504	523	343	237	221	221	245	207	224	433	437	426	336
1955-56	459	476	413	284	267	267	287	249	269	522	526	514	378
1956-57	553	573	415	286	267	268	297	250	271	524	528	514	396
1957-58	554	575	402	277	259	259	286	242	262	507	513	499	387
1958-59	538	556	402	274	234	195	187	151	247	561	420	431	351
1959-60	582	514	372	245	211	211	242	203	182	652	499	485	367
1960-61	556	504	390	282	241	202	198	169	151	393	375	330	317
1961-62	317	392	304	237	208	187	229	179	183	470	321	433	289
1962-63	460	501	436	266	229	192	285	172	203	337	546	459	340
1963-64	470	530	389	298	250	262	257	254	242	366	530	447	358
1964-65	543	555	380	269	291	259	213	215	427	538	607	537	404
1965-66	590	511	424	286	234	202	186	146	397	491	524	410	368
1966-67	416	424	343	266	241	213	209	153	242	364	469	455	317
1967-68	462	509	411	266	233	215	205	156	124	379	398	395	313
1968-69	502	378	376	272	246	307	231	255	316	525	533	433	365
1969-70	462	464	407	279	252	327	256	223	308	548	530	550	384
1970-71	519	605	397	296	265	351	286	343	435	728	751	561	462
1971-72	506	535	449	289	265	263	330	376	355	587	592	459	417
1972-73	530	575	413	257	280	259	234	192	240	423	444	478	361
1973-74	485	504	293	279	275	278	259	265	170	465	524	538	362
1974-75	517	528	390	266	255	239	245	244	156	324	541	485	350
1975-76	592	582	436	242	241	231	266	252	232	509	504	489	382
1976-77	629	625	402	266	221	205	202	166	153	361	257	317	318
1977-78	330	403	228	192	210	263	270	207	161	348	346	454	285
1978-79	524	555	359	227	207	200	398	200	148	311	351	415	324
1979-80	455	472	289	240	211	244	259	234	197	628	514	491	353
1980-81	496	666	327	237	229	218	236	220	291	403	494	418	353
1981-82	475	526	335	232	252	247	490	289	229	504	440	633	387
1982-83	545	587	324	242	278	421	465	354	390	517	466	608	433
1983-84	579	566	387	244	272	195	395	330	282	389	558	545	395
1984-85	530	612	392	262	226	216	245	210	229	439	348	397	343
1985-86	459	634	330	222	231	236	465	281	277	551	469	550	391
1986-87	520	701	367	294	270	226	243	223	175	454	375	390	354
1987-88	403	461	338	240	221	215	216	174	247	345	329	273	289
1988-89	280	324	229	203	185	179	231	302	323	418	355	356	282
MEAN	489	515	364	254	237	237	265	224	243	460	464	455	351

59 REACH GAIN BOISE R FROM CALDWELL TO NOTUS IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												545	
1928-29	585	607	374	259	242	241	267	224	244	472	476	463	372
1929-30	499	518	346	240	224	224	249	208	227	437	442	431	338
1930-31	463	482	327	225	210	210	232	197	212	411	415	405	316
1931-32	436	452	372	257	241	241	257	224	244	470	476	462	345
1932-33	498	516	377	261	244	244	270	228	247	478	482	470	360
1933-34	506	523	340	234	220	220	243	203	222	428	432	421	333
1934-35	454	471	354	245	228	228	254	215	232	449	452	441	336
1935-36	475	493	389	269	250	249	268	234	254	491	496	483	363
1936-37	520	538	353	245	229	228	252	213	232	447	451	439	346
1937-38	473	491	413	286	267	267	295	249	271	522	528	514	382
1938-39	553	575	380	264	246	246	272	228	249	481	484	473	371
1939-40	511	528	363	250	234	234	250	218	235	457	462	450	350
1940-41	485	504	358	247	231	231	256	216	234	452	457	446	344
1941-42	480	496	367	254	237	236	263	221	239	463	469	457	349
1942-43	491	509	475	329	306	306	340	286	311	600	607	590	430
1943-44	634	659	397	274	257	257	273	239	259	501	506	493	396
1944-45	532	551	364	250	234	236	259	220	237	460	464	452	356
1945-46	486	506	415	287	267	268	297	250	271	524	530	515	385
1946-47	556	577	405	279	262	262	290	244	266	514	518	504	390
1947-48	543	563	387	267	249	247	266	233	252	488	493	480	373
1948-49	515	536	385	266	247	247	276	231	250	485	491	476	368
1949-50	514	535	411	286	265	265	295	247	269	520	526	512	388
1950-51	551	572	436	301	281	281	312	263	284	551	556	541	411
1951-52	584	603	459	318	296	296	318	276	299	580	587	571	433
1952-53	616	639	428	296	276	276	306	259	279	540	545	530	416
1953-54	572	593	407	282	263	263	290	246	266	514	519	506	394
1954-55	545	565	371	256	239	239	267	224	242	470	472	460	363
1955-56	498	516	447	309	288	288	310	268	292	564	570	556	409
1956-57	598	620	449	311	289	289	321	270	292	567	572	558	429
1957-58	600	622	434	301	280	281	312	262	284	548	555	540	419
1958-59	582	603	434	296	252	213	202	163	269	606	454	468	380
1959-60	631	556	405	266	229	228	263	220	198	706	541	525	398
1960-61	603	548	424	306	260	218	216	182	165	426	405	358	344
1961-62	343	425	328	256	224	202	249	193	198	511	346	468	313
1962-63	499	541	472	289	249	207	308	185	222	366	593	498	369
1963-64	511	575	420	321	270	285	278	273	261	395	573	485	387
1964-65	589	600	411	292	314	281	231	234	462	584	657	582	437
1965-66	641	553	460	309	255	218	202	158	429	533	568	444	398
1966-67	452	459	371	289	262	231	225	164	264	395	508	493	343
1967-68	501	553	446	287	252	234	223	169	134	411	430	428	340
1968-69	545	408	407	296	267	332	249	276	341	567	577	470	396
1969-70	499	501	441	301	272	354	277	242	333	590	575	595	416
1970-71	563	657	429	319	288	382	312	372	471	790	814	608	501
1971-72	546	578	488	313	288	285	358	408	385	636	642	498	452
1972-73	574	622	449	277	304	280	252	208	259	459	479	519	391
1973-74	525	545	319	303	299	301	281	288	183	504	570	584	393
1974-75	561	573	423	289	278	260	267	263	168	360	587	525	379
1975-76	642	630	473	264	260	250	287	272	252	551	548	530	414
1976-77	683	679	436	287	241	223	220	179	166	392	277	343	345
1977-78	356	439	247	207	226	285	294	223	175	377	375	491	308
1978-79	567	600	390	245	223	216	432	216	160	335	382	450	351
1979-80	494	511	312	261	229	265	280	255	212	680	558	532	383
1980-81	537	721	353	257	249	236	256	239	314	437	535	452	382
1981-82	515	570	364	250	272	268	529	314	249	545	477	685	419
1982-83	590	637	350	262	302	457	504	384	424	559	506	659	469
1983-84	626	614	418	264	294	211	426	358	304	421	603	589	427
1984-85	576	664	426	284	246	234	265	226	247	475	378	429	371
1985-86	498	688	356	242	249	257	502	306	299	598	508	595	424
1986-87	563	760	398	319	293	246	265	242	190	491	407	423	384
1987-88	436	498	366	261	241	233	233	187	269	374	358	294	312
1988-89	304	353	249	222	200	193	249	328	348	454	383	385	306
MEAN	530	558	394	275	257	257	287	243	263	498	502	493	380

61 REACH GAIN CLEARWATER RIVER AT KAMIAH IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												6098	
1928-29	2114	1550	2146	1600	1340	1109	1160	3333	7111	24227	23366	4845	6175
1929-30	1460	1020	1130	1109	2033	1041	3674	3854	19668	18862	13498	3154	5861
1930-31	1311	1360	2195	2017	1550	1724	1909	3984	11095	25366	8338	1935	5254
1931-32	977	1061	1220	1360	1350	1250	1826	6553	16306	41138	24375	5236	8567
1932-33	1626	1220	1480	3093	2195	2163	1540	3561	12204	23089	49253	6341	8960
1933-34	1610	1410	3242	5188	9297	9356	6817	13780	27619	18992	6396	1924	8804
1934-35	852	807	1584	2806	2192	1997	2312	3836	11056	24569	17062	3985	6099
1935-36	1338	946	1081	1103	1018	1444	1263	4496	24223	36536	12199	2691	7370
1936-37	1174	1051	954	857	1083	743	960	2107	6040	24618	15270	3328	4870
1937-38	1257	861	969	1389	2354	2019	2096	4741	16669	29268	20273	4211	7189
1938-39	1520	1051	1434	1747	2177	1881	1664	5491	16304	28097	10286	3587	6296
1939-40	1171	950	1195	1150	2026	2337	3525	6772	15791	23366	9834	2028	5846
1940-41	904	1170	1891	1958	2272	1849	1893	3319	7961	15468	12054	3756	4549
1941-42	1629	2917	4236	5689	6327	3346	2972	3732	16691	19463	17096	5738	7489
1942-43	1688	1252	1187	3017	3379	3431	3598	5779	24912	28195	32342	13130	10156
1943-44	2496	1459	1354	1673	1385	1073	1442	2145	7874	19984	14198	4189	4943
1944-45	1636	1236	1163	1422	1234	2567	2720	3002	7329	29073	21113	5299	6500
1945-46	1502	1577	1694	3429	2873	3182	2550	6527	17852	28049	15978	5486	7576
1946-47	1875	1910	3985	4579	10107	4099	5410	7237	15991	39073	20054	6002	10058
1947-48	1937	1711	3205	4095	4423	5096	3895	4624	15060	45203	36915	6972	11097
1948-49	2932	1605	1676	2229	1756	1527	2444	6930	19382	45447	20155	4670	9268
1949-50	1585	1299	1885	3337	3423	3026	4836	7452	14897	27138	38898	12522	10017
1950-51	3234	1620	3468	5519	5608	4221	6829	4732	17348	31512	20290	6958	9277
1951-52	1885	1246	2689	2385	2376	1779	2374	3397	19550	36195	19735	4979	8220
1952-53	1691	1121	917	918	1028	2868	3836	3600	9989	22227	32225	8823	7427
1953-54	1850	1071	1021	1392	1803	1629	3004	3598	12908	32455	25081	10232	8022
1954-55	2551	1614	1587	1789	1491	1485	1556	1623	6889	25821	37469	12775	8065
1955-56	2639	1552	2036	3996	6439	4728	2775	6735	22172	40943	23786	5917	10323
1956-57	2039	1399	1727	2321	3114	1808	2921	6766	12518	42715	25181	5158	9007
1957-58	1714	1197	1454	1417	1735	1556	3537	3232	11676	35561	16208	4078	6968
1958-59	1662	1506	2228	6280	8662	6150	5057	6011	15875	28000	33133	6875	10117
1959-60	2010	3063	9889	7872	4914	2935	3452	7049	17180	23675	25652	4787	9361
1960-61	1898	1387	1480	2343	1772	1808	5091	5478	10893	28032	23904	3245	7270
1961-62	1138	1681	2569	2202	2244	4145	4002	3543	18625	26097	22122	4602	7741
1962-63	1678	1325	3270	4539	5187	2673	7128	5657	9762	24878	18743	5559	7525
1963-64	1793	1392	1340	1889	1629	1621	1690	2197	8971	29235	46463	10930	9075
1964-65	3125	2948	2319	2922	6886	6857	7463	5824	18928	30000	29233	6933	10274
1965-66	2623	2806	2363	2727	2120	2068	1907	5257	13115	22733	13890	3511	6275
1966-67	1307	1188	1563	2000	2693	3774	3724	4493	7294	29457	34220	6745	8209
1967-68	1561	1024	2967	4692	3823	3395	9629	8458	9030	23431	24455	5670	8152
1968-69	2538	4522	4933	6983	4852	8315	4447	6322	20861	33883	17691	5751	10111
1969-70	1629	1350	2104	1884	2172	5397	5797	4987	6679	30016	34269	7795	8671
1970-71	1992	2357	2473	3362	3213	5322	11346	5787	13275	41817	34659	9148	11204
1971-72	2231	1609	1493	1767	1751	2543	5760	18598	14102	42065	45058	10658	12302
1972-73	2480	1641	1530	1639	3184	2652	1959	2815	4969	18323	12801	3275	4790
1973-74	1177	1286	1400	3772	4525	6663	5661	7891	17376	28432	51432	10891	11685
1974-75	2772	1536	1169	1355	1356	2470	2177	3937	6971	27065	45690	17780	9536
1975-76	4351	2832	4280	5176	12751	7180	5054	5224	17410	43354	30344	10810	12420
1976-77	3564	2380	1959	1908	1558	1341	1756	1694	9180	16801	10036	2680	4580
1977-78	1468	2054	2862	3999	11652	5471	6287	11850	18619	27805	29278	11159	11054
1978-79	3023	2463	1543	1504	1491	1281	2876	7019	11547	34229	19464	4493	7604
1979-80	1582	1202	1343	1224	2190	2002	3080	4232	13085	26806	20812	7002	7046
1980-81	2068	2437	1673	3276	6670	5878	6941	5434	10478	22562	29451	7328	8668
1981-82	2034	1451	1730	2095	3254	2707	9126	9325	12784	33094	38275	13982	10804
1982-83	3037	2068	3241	2759	2888	4169	5407	9034	8185	21278	18234	7558	7332
1983-84	2597	1819	1885	3236	1881	4967	4391	10161	14998	29468	36061	9512	10069
1984-85	2372	2370	2119	2853	2184	1689	1612	2813	15003	28525	17844	3016	6881
1985-86	2067	3399	3371	4513	2190	3011	9572	15624	15023	26780	18567	4125	9001
1986-87	1553	1864	1870	2920	2002	1553	2797	5899	13019	17784	6463	2441	5020
1987-88	1309	809	802	943	1195	839	1890	3589	15465	23844	15230	3298	5763
1988-89	1185	925	1346	2007	1979	1584	1706	7803	20574	27213	23030	4793	7854
MEAN	1935	1655	2146	2807	3348	3095	3871	5753	14010	28680	24020	6329	8142

62 REACH GAIN CLEARWATER RIVER KAMIAH TO OROFINO IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												200	
1928-29	96	87	141	151	140	231	184	1008	1501	657	662	177	420
1929-30	81	62	59	94	254	218	373	1018	1967	403	308	146	413
1930-31	78	79	130	50	41	244	126	1171	1614	488	-34	81	340
1931-32	-7	69	-39	91	180	229	191	1740	2185	-325	168	195	388
1932-33	65	71	130	538	341	569	333	1187	1496	976	-3362	130	211
1933-34	179	109	254	541	1429	1641	591	839	370	-959	55	85	428
1934-35	146	114	50	150	148	203	193	541	1452	992	168	184	362
1935-36	52	52	73	99	106	198	148	888	3799	2846	272	177	725
1936-37	65	45	34	67	93	57	70	257	849	1041	99	125	235
1937-38	86	71	137	242	465	776	529	1750	2713	1593	1378	276	834
1938-39	29	121	83	168	276	366	222	1049	1842	839	192	154	445
1939-40	75	59	63	99	252	446	358	1072	1822	616	177	127	430
1940-41	68	69	120	192	293	361	240	1008	1533	244	256	158	378
1941-42	85	156	314	619	954	623	321	1016	1856	433	437	193	584
1942-43	86	74	63	313	473	637	367	1054	2162	844	983	327	614
1943-44	104	84	76	160	148	224	202	987	1530	457	333	166	372
1944-45	85	72	60	129	124	486	303	1002	1510	886	580	185	452
1945-46	81	89	104	360	390	593	288	1067	1900	837	397	189	525
1946-47	91	106	293	493	1571	754	504	1081	1831	1358	543	198	737
1947-48	91	96	229	437	644	930	388	1033	1795	1647	1148	216	721
1948-49	114	91	102	222	208	304	281	1075	1957	1659	546	174	562
1949-50	83	76	120	350	480	566	461	1085	1790	795	1219	315	610
1950-51	122	92	250	600	837	776	611	1034	1881	1002	551	216	664
1951-52	91	74	187	240	309	348	273	1010	1962	1221	531	180	535
1952-53	86	67	41	72	89	538	385	1013	1607	563	980	249	473
1953-54	89	64	49	126	216	322	322	1013	1716	1046	723	275	496
1954-55	106	91	96	171	164	296	214	977	1493	732	1168	320	485
1955-56	107	89	133	425	972	865	303	1072	2059	1446	677	197	696
1956-57	94	81	107	234	429	353	317	1072	1701	1530	726	182	570
1957-58	86	71	85	129	205	309	364	1006	1671	1192	405	163	474
1958-59	86	86	148	688	1335	1114	477	1059	1826	836	1012	215	740
1959-60	93	163	779	869	724	551	353	1076	1874	631	743	176	668
1960-61	91	81	88	235	211	353	481	1049	1641	837	681	148	490
1961-62	73	94	177	220	288	763	398	1013	1928	745	617	172	540
1962-63	86	77	234	487	767	504	634	1052	1599	688	496	190	566
1963-64	88	81	75	183	187	320	221	987	1570	893	1491	288	530
1964-65	119	156	220	430	1935	2011	2325	1364	4102	2260	1261	356	1369
1965-66	239	375	159	281	171	400	240	1044	1728	584	326	154	475
1966-67	76	71	93	198	236	699	376	1029	1511	901	1064	213	538
1967-68	81	62	208	508	367	633	817	1102	1575	618	709	193	570
1968-69	104	235	371	770	486	1494	432	1063	2017	1109	464	195	729
1969-70	83	79	138	185	176	984	533	1039	1488	927	1066	233	576
1970-71	91	129	167	355	298	969	951	1054	1733	1483	1079	257	711
1971-72	98	92	88	171	127	483	527	1288	1765	1496	1456	285	655
1972-73	102	92	91	156	293	502	245	998	1424	376	286	150	393
1973-74	73	76	80	402	449	1205	522	1091	1888	852	1688	289	716
1974-75	109	87	60	124	81	472	261	1020	1498	789	1479	415	532
1975-76	145	151	317	563	1403	1296	475	1042	1888	1556	923	288	839
1976-77	127	129	127	187	104	273	229	979	1580	304	187	138	363
1977-78	80	114	200	427	1276	997	569	1164	1933	823	884	294	730
1978-79	114	134	91	141	98	262	313	1076	1669	1125	528	172	477
1979-80	83	72	75	109	177	389	325	1024	1726	776	577	218	462
1980-81	93	133	102	345	698	1067	620	1047	1629	576	891	224	617
1981-82	93	84	107	208	301	512	783	1119	1715	1073	1210	346	626
1982-83	115	114	231	284	259	767	504	1112	1543	515	484	228	512
1983-84	106	103	120	340	141	907	424	1133	1799	901	1130	263	612
1984-85	99	129	140	296	177	333	218	998	1799	857	469	145	472
1985-86	93	180	242	486	179	566	818	1234	1799	776	496	164	582
1986-87	81	104	119	303	156	311	308	1055	1725	351	57	135	391
1987-88	76	52	31	76	62	185	237	1013	1815	636	375	150	391
1988-89	73	57	75	198	153	315	225	1089	2007	795	657	177	485
MEAN	93	100	143	292	419	592	415	1058	1793	888	608	207	550

63 REACH GAIN NORTH FORK CLEARWATER RIVER NR AHSAHKA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												3138	
1928-29	1509	1120	1559	1370	1099	953	1010	2862	5749	14195	9300	2618	3631
1929-30	1289	1020	1150	824	1772	930	3098	4276	14507	9854	5077	1951	3801
1930-31	1070	1071	1470	1715	1180	1590	1855	4927	9733	13203	4086	1550	3629
1931-32	946	1020	1060	1271	1289	1299	1661	6293	15902	27317	12809	3447	6201
1932-33	1530	1120	1289	3093	2260	2341	1450	3480	11498	17073	23870	4504	6123
1933-34	1707	1530	3410	5324	18293	13863	7669	14603	20996	11197	4120	1698	8717
1934-35	1047	1004	1629	2811	2254	2192	2287	4072	10489	17951	9691	2860	4866
1935-36	1325	970	1016	977	1006	1522	1099	3543	19046	22601	7203	2176	5209
1936-37	1122	1015	888	800	1099	686	901	2011	7037	15297	8205	2397	3467
1937-38	1259	926	958	1864	2496	2527	2183	5805	15127	17398	9390	2743	5230
1938-39	1384	1072	1283	1469	1891	1631	1378	4655	12732	15523	5541	2189	4242
1939-40	1086	967	1085	1022	2348	2206	4358	7971	11638	12180	4821	1673	4275
1940-41	979	1046	1384	1708	2899	2524	2415	3906	5776	8553	5870	2119	3268
1941-42	1255	1861	2268	3611	6091	2954	2554	3132	10377	8584	6591	3106	4367
1942-43	1402	1121	1078	3070	2784	2847	2392	4871	19972	18309	17062	6515	6783
1943-44	1915	1241	1384	1420	1883	1122	1562	1919	7101	9774	5236	2015	3048
1944-45	1180	1057	1081	1336	1252	3200	3226	3385	6892	18374	9151	2771	4416
1945-46	1312	1382	1314	2834	3197	3478	2311	6137	13591	17967	9419	3880	5582
1946-47	1647	1417	2411	3596	9963	4002	5734	7330	12297	20211	9227	3070	6751
1947-48	1587	1547	3257	3839	3670	5242	4076	4293	13139	28422	18710	4473	7690
1948-49	2491	1570	1548	2098	1615	1379	2318	6429	16748	27317	10454	3132	6444
1949-50	1480	1269	1564	2227	2184	2210	3312	6899	14307	20797	23652	8078	7331
1950-51	2514	1624	2979	4651	6133	4447	7627	4541	15477	17984	9558	3559	6739
1951-52	1597	1320	3145	2666	3236	1902	2628	3124	15674	20569	9504	3478	5737
1952-53	1535	1168	953	938	1036	4231	4974	4094	8629	15255	15072	4520	5189
1953-54	1715	1145	1028	1489	2210	2041	4178	4813	13367	22748	15158	6600	6377
1954-55	2343	1765	1707	2120	1784	1623	1686	1629	6492	17951	18239	6711	5348
1955-56	2127	1573	2312	4125	7606	4839	2833	5328	19130	26959	13885	4649	7956
1956-57	2021	1494	1672	2064	3135	1787	2923	6197	12498	24862	11740	3174	6148
1957-58	1618	1157	1364	1353	1795	1766	5502	4262	12268	21853	8968	2709	5378
1958-59	1421	1404	2021	6163	7350	7964	4475	5363	13897	18130	15956	4182	7362
1959-60	1743	2937	5831	6815	4390	2763	3560	6894	13606	15187	12828	3291	6644
1960-61	1790	1299	1493	2532	1790	2076	9079	7283	11590	19610	13868	2842	6236
1961-62	1319	1372	1665	1461	1780	2798	3429	3537	17247	18032	11633	3320	5626
1962-63	1582	1341	2811	3742	4467	2678	7049	5431	8119	11774	7265	2603	4885
1963-64	1327	1207	1120	1747	1298	1299	1367	2013	8898	19366	22290	5782	5634
1964-65	2341	2115	2023	2975	9932	6403	6662	6176	18306	19268	13297	3911	7778
1965-66	2161	1805	1556	2330	1881	2301	1634	4849	11764	13382	7677	2685	4510
1966-67	1319	960	1231	2088	3304	4769	4416	4696	7163	17045	16227	4045	5604
1967-68	1472	1141	2031	2597	2219	2393	9083	8068	6980	12371	10276	2982	5112
1968-69	1743	2446	3512	4761	3670	6278	3173	5010	16669	19162	8832	2909	6523
1969-70	1439	1229	1558	1296	1841	4158	4960	4741	6038	17109	16413	3738	5371
1970-71	1681	1607	1572	3086	3037	4993	8818	5442	12140	29611	18797	6258	8072
1971-72	2213	1681	1613	1674	1493	3088	4487	16440	12722	31883	25872	7091	9200
1972-73	2792	1639	1428	1442	2756	4015	2190	3587	4959	9080	5310	1654	3415
1973-74	673	659	1119	4670	5345	11140	5459	7897	17121	20891	33798	7858	9707
1974-75	2250	930	966	1185	1036	2265	1961	4231	7028	18580	22018	7852	5869
1975-76	2753	1224	2434	3720	10016	5977	4518	4906	13816	25551	13947	5089	7844
1976-77	2696	1325	1302	1247	1096	1049	1540	2166	6282	8497	4324	1405	2748
1977-78	1239	1513	1763	3049	10145	3943	4749	8452	11002	13535	10890	3894	6188
1978-79	1894	1133	1151	1230	980	1042	2775	6597	10108	21886	9839	2748	5130
1979-80	1449	938	1197	718	2033	1810	3341	4467	10691	13587	8728	3210	4343
1980-81	1619	1115	1028	1538	6309	5125	7368	5093	8924	12255	12323	4403	5573
1981-82	1873	834	1590	2217	3610	2410	10831	9694	10779	21744	19758	5798	7560
1982-83	2164	1167	1836	1800	2714	3774	5960	8912	7595	13715	10500	4756	5405
1983-84	2106	1096	1462	3712	2641	4441	4283	7462	10340	16221	16339	4541	6213
1984-85	1932	977	1732	2943	1862	1070	1625	2909	14468	19201	12370	2418	5296
1985-86	1283	2278	2753	4329	1920	2167	8674	14564	12175	13045	6425	2167	5956
1986-87	1250	822	1291	2274	1351	1107	2361	6146	9514	9845	3515	1948	3455
1987-88	979	328	566	565	670	1446	1770	3950	10177	8936	5352	2117	3067
1988-89	945	555	1081	2150	1481	1314	1354	5754	15699	15001	9999	2652	4836
MEAN	1630	1290	1705	2455	3342	3138	3838	5566	11870	17440	11940	3672	5657

66 REACH GAIN CLEARWATER RIVER PECK TO SPALDING IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												564	
1928-29	37	118	267	123	104	130	-49	49	835	920	-461	554	222
1929-30	47	-18	-62	7	283	-107	636	1844	-1849	1450	-55	98	193
1930-31	46	-55	59	134	91	231	468	2016	2774	-1659	622	109	397
1931-32	18	18	68	136	172	294	670	6065	3934	3415	1311	472	1385
1932-33	112	94	109	521	309	81	81	2976	2538	1626	3698	715	1073
1933-34	81	77	361	546	4216	3611	866	2875	2706	1616	187	177	1454
1934-35	-2	-17	31	136	460	769	1018	1816	2083	650	630	88	635
1935-36	101	-27	41	24	78	473	316	2870	3312	2016	985	46	853
1936-37	31	10	52	59	62	91	137	1519	2537	1011	397	29	495
1937-38	68	13	-7	-42	291	797	1124	2995	1952	699	-94	153	661
1938-39	93	-59	16	106	44	28	324	3333	960	1085	356	174	542
1939-40	-7	7	-33	18	21	263	3184	2527	1074	813	524	125	700
1940-41	3	-12	351	546	1481	1369	1136	208	-390	564	1101	346	557
1941-42	26	166	111	287	720	-507	940	834	410	2252	1108	449	564
1942-43	125	86	-20	170	846	540	1675	2662	6342	3969	3404	938	1720
1943-44	169	87	120	264	259	156	301	276	1752	859	304	52	381
1944-45	59	-2	33	37	127	330	1261	1382	1415	3797	1784	163	863
1945-46	-78	-12	-37	256	1288	1517	1297	3587	2160	1764	699	166	1052
1946-47	-10	71	-101	245	1904	1065	2683	1213	812	1959	820	361	909
1947-48	26	3	114	790	1512	1976	2970	2229	4416	10613	7543	759	2740
1948-49	353	74	132	514	668	476	1765	5452	2896	1528	245	353	1203
1949-50	65	-13	-55	-158	-57	5	2844	5052	3920	2733	2547	873	1467
1950-51	309	106	57	361	1081	1187	3699	1338	2007	2673	632	130	1115
1951-52	5	20	132	126	364	112	1516	2002	3344	3624	874	509	1049
1952-53	60	30	-18	13	-28	1128	1860	1083	486	1548	876	-117	569
1953-54	107	-45	18	99	465	543	2154	605	1072	1263	-298	307	514
1954-55	161	113	26	-22	-8	-115	90	-363	3920	2894	345	340	614
1955-56	28	-15	150	886	2397	1777	1176	4377	4698	2099	886	127	1550
1956-57	104	89	151	311	550	60	1136	3576	2263	3380	-161	26	959
1957-58	-11	18	151	215	647	631	4038	880	3483	-54	54	376	842
1958-59	2	34	133	345	1434	3894	2593	2580	2358	2189	851	345	1392
1959-60	5	272	655	1146	441	320	2775	3306	2490	1906	936	198	1196
1960-61	42	-84	-78	84	233	345	4674	2532	2234	2805	2110	288	1239
1961-62	122	-24	-3	-252	229	211	1412	1912	2358	2719	1518	563	893
1962-63	150	-52	244	469	924	28	2221	1486	1920	2579	1905	437	1016
1963-64	114	79	-99	-34	80	46	250	530	2347	3286	3401	1033	917
1964-65	304	264	50	45	2732	2989	2316	945	2906	1850	2140	589	1421
1965-66	247	59	111	50	114	237	304	1624	693	1398	598	151	468
1966-67	99	143	150	79	180	1036	515	852	1212	1133	113	288	484
1967-68	117	39	54	79	402	244	1948	338	284	751	499	78	396
1968-69	107	8	-65	34	493	2335	546	3000	3318	886	245	174	927
1969-70	120	34	75	106	135	1659	1615	1272	1000	-36	296	-18	514
1970-71	73	108	163	81	104	1852	983	1234	1362	80	1005	57	588
1971-72	-42	42	31	74	267	1525	4384	6231	2211	-927	-694	515	1125
1972-73	-203	-39	-67	0	462	629	54	616	284	31	71	128	166
1973-74	-132	27	-190	121	1711	4650	2874	4307	4771	2556	3238	268	2009
1974-75	-187	-94	-76	160	241	363	819	2829	2501	3631	3688	850	1227
1975-76	-333	-250	8	138	805	1124	1118	1754	2663	452	-425	-411	551
1976-77	-81	-92	-67	-168	-21	-70	76	-10	-94	-283	-109	7	-77
1977-78	379	-15	-80	27	1312	946	1419	820	133	-70	-587	-60	348
1978-79	-46	25	46	-131	62	-127	942	2681	1970	1519	-647	-33	521
1979-80	-57	22	86	82	379	361	1263	1301	530	558	40	-260	356
1980-81	-179	-104	-67	47	211	130	1403	159	262	-567	-89	-115	81
1981-82	-37	10	-7	-177	146	662	4265	2441	1846	-1551	-1911	-333	420
1982-83	-120	-106	-34	304	460	1122	2003	1912	864	-16	-281	-54	496
1983-84	-39	-61	73	254	413	1260	1216	3203	1496	515	716	-46	749
1984-85	-8	30	-106	44	143	190	470	1746	2100	603	469	280	495
1985-86	133	-104	-94	-439	777	-13	3508	659	634	698	602	346	539
1986-87	128	326	211	624	590	330	1072	1849	434	816	119	-31	536
1987-88	-163	-163	317	435	912	569	704	901	1172	1206	756	220	572
1988-89	93	212	-67	121	198	296	348	3941	1908	520	410	68	673
MEAN	45	24	58	171	605	788	1498	2069	1935	1514	850	242	812

67 REACH GAIN SNAKE RIVER ANATONE TO CLARKSTON IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												137	
1928-29	44	37	49	57	81	98	121	167	205	231	188	91	114
1929-30	36	34	44	54	85	88	157	166	224	198	138	80	108
1930-31	33	32	47	54	75	93	112	148	235	192	126	70	101
1931-32	28	27	49	64	99	135	184	286	368	395	239	115	166
1932-33	39	32	50	77	112	146	169	244	363	340	346	124	170
1933-34	41	39	54	77	177	193	205	263	296	224	171	98	153
1934-35	36	30	49	64	98	115	146	172	249	246	178	89	122
1935-36	34	30	47	59	94	119	146	234	393	314	187	96	146
1936-37	34	30	41	50	76	88	113	150	213	224	163	83	105
1937-38	34	32	49	66	111	137	162	250	338	320	212	104	151
1938-39	39	32	47	61	93	102	131	233	250	234	156	83	122
1939-40	31	29	44	52	81	93	144	190	229	198	133	75	108
1940-41	31	35	47	62	106	115	139	176	217	220	190	101	120
1941-42	39	37	55	79	184	143	175	210	299	296	217	109	153
1942-43	39	30	55	87	143	177	236	276	476	333	291	140	190
1943-44	46	37	46	54	73	85	103	128	161	150	121	70	89
1944-45	31	29	42	52	73	96	121	150	195	233	168	80	106
1945-46	34	32	50	72	128	148	171	241	335	353	234	112	159
1946-47	41	35	54	87	208	151	243	249	316	301	200	106	165
1947-48	37	35	67	97	151	246	257	302	437	532	398	153	226
1948-49	50	40	57	76	117	133	227	320	417	434	256	122	187
1949-50	46	39	59	77	122	151	236	327	398	379	355	156	195
1950-51	54	42	78	121	190	189	326	315	445	424	299	146	218
1951-52	52	44	72	87	153	163	231	276	454	454	284	151	201
1952-53	54	45	59	69	109	189	229	246	328	335	281	128	172
1953-54	50	42	60	79	133	156	263	268	373	353	250	130	179
1954-55	55	45	57	67	99	120	149	190	264	272	247	115	140
1955-56	47	40	68	96	239	223	235	398	556	579	353	164	250
1956-57	57	47	63	79	128	141	238	272	318	460	244	133	181
1957-58	54	40	60	71	112	135	204	233	340	337	227	124	161
1958-59	47	42	65	106	182	249	234	283	366	330	271	132	192
1959-60	47	45	72	87	120	132	174	259	341	293	217	112	158
1960-61	49	44	62	82	120	143	256	280	316	338	264	122	172
1961-62	49	45	62	77	125	158	193	250	373	325	257	125	170
1962-63	50	42	62	81	130	120	198	202	257	226	168	94	135
1963-64	39	37	52	67	101	120	144	184	256	267	272	115	138
1964-65	47	39	67	91	317	319	367	363	469	444	326	161	250
1965-66	57	44	52	67	96	124	148	213	269	257	183	99	134
1966-67	42	44	59	74	117	151	175	213	244	294	242	111	147
1967-68	42	37	55	66	104	137	193	218	237	228	182	102	133
1968-69	46	40	65	92	137	255	229	319	437	408	250	132	201
1969-70	49	37	55	66	104	169	209	231	254	293	247	112	152
1970-71	42	37	59	82	138	207	243	275	345	389	314	140	189
1971-72	50	47	72	91	145	205	271	509	412	407	353	156	226
1972-73	55	49	63	74	109	151	148	185	217	218	155	88	126
1973-74	41	47	85	156	252	685	373	486	603	569	607	236	345
1974-75	70	52	63	86	130	229	241	296	348	413	365	154	204
1975-76	55	44	68	89	200	231	233	304	430	450	282	148	211
1976-77	62	44	52	61	81	91	113	137	163	150	126	76	96
1977-78	37	37	57	74	202	179	218	275	358	315	232	140	177
1978-79	54	47	59	72	109	130	222	257	296	361	212	109	160
1979-80	46	40	62	74	128	163	221	267	338	341	261	132	172
1980-81	50	49	62	77	163	161	214	216	274	252	235	119	156
1981-82	44	39	68	91	180	203	385	350	464	462	336	176	232
1982-83	59	45	67	86	143	215	256	351	333	343	271	141	192
1983-84	54	42	65	87	138	236	242	374	422	416	375	163	218
1984-85	60	49	62	87	119	122	178	246	383	322	234	111	164
1985-86	47	42	60	77	107	135	281	350	304	288	222	112	168
1986-87	44	42	52	69	91	98	153	208	227	208	124	88	117
1987-88	39	32	50	59	88	93	150	192	257	224	161	89	119
1988-89	37	37	55	71	109	115	173	299	370	314	217	111	159
MEAN	46	39	58	77	130	162	203	257	329	323	243	119	165

68 REACH GAIN PAYETTE R FROM EMMETT TO LETHA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												215	
1928-29	223	282	146	59	63	68	94	85	89	174	177	180	137
1929-30	185	235	148	59	65	70	94	85	91	177	180	184	131
1930-31	189	239	138	55	60	65	88	80	86	164	168	171	125
1931-32	177	222	164	66	72	78	101	94	101	195	198	203	139
1932-33	210	266	156	62	68	73	99	89	96	185	188	192	141
1933-34	198	252	150	59	65	70	95	86	91	177	180	184	134
1934-35	190	239	151	61	67	72	95	86	92	179	182	185	133
1935-36	192	242	161	64	70	75	99	93	99	190	193	197	140
1936-37	203	259	145	57	63	68	92	83	89	172	175	177	132
1937-38	184	232	176	71	78	83	112	101	108	210	212	216	148
1938-39	224	284	148	59	65	70	94	85	91	176	178	182	138
1939-40	189	239	163	64	70	76	99	93	99	192	195	198	140
1940-41	207	261	158	62	68	73	101	91	96	187	190	193	141
1941-42	200	254	163	66	72	76	103	93	99	192	195	200	143
1942-43	207	261	187	76	81	88	119	107	114	223	227	231	160
1943-44	239	304	145	59	63	68	89	83	89	172	175	179	139
1944-45	185	234	158	62	68	73	99	89	96	187	190	193	136
1945-46	200	252	171	67	75	80	108	98	104	202	205	210	148
1946-47	216	276	169	67	75	80	108	98	104	202	205	210	151
1947-48	216	274	167	67	73	78	103	96	103	198	202	205	149
1948-49	211	269	163	66	72	76	103	93	99	193	197	200	145
1949-50	207	262	169	67	75	80	108	98	104	202	205	208	149
1950-51	216	274	172	69	75	81	110	99	106	203	207	211	152
1951-52	218	277	180	72	78	85	110	102	111	213	217	221	157
1952-53	229	291	169	67	75	80	108	98	104	202	205	208	153
1953-54	216	274	169	67	75	80	108	98	104	202	205	208	151
1954-55	216	274	153	61	67	72	97	88	94	182	185	189	140
1955-56	195	245	185	74	81	88	113	106	114	220	224	228	156
1956-57	236	301	174	69	76	81	110	99	108	207	210	215	157
1957-58	221	281	171	69	75	80	108	98	104	203	207	210	152
1958-59	218	276	161	64	70	75	103	93	99	190	193	197	145
1959-60	203	259	161	64	70	75	99	93	99	190	193	198	142
1960-61	205	259	153	61	67	72	97	88	94	182	185	189	138
1961-62	195	245	159	64	70	75	101	91	97	189	192	197	140
1962-63	203	257	169	67	73	80	108	98	104	200	203	208	148
1963-64	215	272	161	64	70	76	99	93	99	192	195	198	146
1964-65	205	261	192	76	83	89	121	109	118	228	230	236	162
1965-66	244	309	150	59	65	70	95	86	91	177	180	184	143
1966-67	190	239	163	66	72	76	103	93	99	193	197	200	141
1967-68	207	262	153	61	67	72	94	88	94	182	185	189	138
1968-69	195	245	172	69	75	81	110	99	106	203	207	211	148
1969-70	218	277	171	69	75	80	108	98	104	203	207	210	152
1970-71	218	276	192	76	83	89	121	109	118	228	230	236	165
1971-72	244	311	177	71	78	83	108	101	109	210	213	218	160
1972-73	226	286	148	59	65	70	94	85	91	176	178	182	138
1973-74	189	237	200	81	88	94	128	115	123	237	242	246	165
1974-75	255	326	166	66	73	78	106	96	103	197	200	205	156
1975-76	211	269	169	67	75	80	104	98	104	202	205	208	149
1976-77	216	274	133	54	59	63	85	76	82	158	161	164	127
1977-78	169	213	174	69	76	81	112	101	108	207	210	215	145
1978-79	221	282	146	59	63	68	94	85	91	174	177	180	137
1979-80	187	235	164	74	75	101	87	99	96	226	230	202	148
1980-81	203	303	174	79	68	81	94	67	101	171	217	180	145
1981-82	190	237	180	81	127	122	258	86	140	211	245	273	178
1982-83	210	249	179	62	109	122	140	132	155	198	183	237	165
1983-84	223	256	163	66	86	72	80	166	131	156	171	211	149
1984-85	179	234	133	39	34	36	56	57	99	197	192	164	119
1985-86	229	314	198	82	73	106	157	91	91	190	177	202	159
1986-87	221	301	198	66	65	54	70	76	32	239	203	207	145
1987-88	234	249	145	69	60	57	47	41	55	207	205	187	130
1988-89	192	212	124	45	28	28	58	145	113	185	173	174	123
MEAN	208	264	164	65	72	77	103	94	101	195	198	202	145

69 REACH GAIN PAYETTE R FROM LETHA TO FALK BR IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												322	
1928-29	278	353	37	15	16	18	23	42	67	260	177	270	130
1929-30	233	294	37	15	16	18	23	42	69	265	180	275	123
1930-31	237	299	34	13	15	16	22	41	64	247	168	257	118
1931-32	221	277	41	17	18	20	26	47	76	293	198	304	129
1932-33	262	333	39	15	18	18	25	46	72	278	188	289	133
1933-34	249	314	37	15	16	18	23	42	69	267	180	276	126
1934-35	237	299	37	15	16	18	23	44	69	268	182	278	125
1935-36	241	303	41	17	18	20	24	46	74	286	193	296	130
1936-37	255	323	36	15	16	16	23	42	67	257	175	267	125
1937-38	231	289	44	17	20	21	29	50	81	314	212	326	137
1938-39	280	356	37	15	16	18	23	42	69	263	178	273	132
1939-40	236	298	41	17	18	20	24	47	74	288	195	299	130
1940-41	257	326	39	15	18	18	25	46	72	280	190	291	132
1941-42	250	316	41	17	18	20	25	47	74	289	195	299	133
1942-43	259	326	47	18	21	23	31	54	86	333	227	346	148
1943-44	298	380	36	15	16	18	23	42	67	259	175	268	133
1944-45	231	291	39	15	18	18	25	46	72	280	190	291	127
1945-46	250	316	42	17	18	20	27	49	79	304	205	315	138
1946-47	272	345	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	141
1947-48	270	343	42	17	18	20	26	47	77	298	202	307	139
1948-49	265	336	41	17	18	20	25	47	74	289	197	299	136
1949-50	259	328	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	139
1950-51	270	343	42	17	20	20	27	49	79	306	207	317	142
1951-52	273	348	46	18	20	21	28	52	82	320	217	332	147
1952-53	286	365	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	144
1953-54	270	343	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	141
1954-55	270	343	39	15	16	18	25	44	71	272	185	281	132
1955-56	244	308	47	18	20	21	28	54	86	330	224	343	144
1956-57	296	377	44	17	20	21	27	50	81	311	210	322	149
1957-58	276	351	42	17	18	20	27	49	79	304	207	315	143
1958-59	272	345	41	17	18	20	25	46	74	286	193	296	137
1959-60	255	323	41	17	18	20	24	46	74	286	193	296	133
1960-61	255	323	39	15	16	18	25	44	71	273	185	283	130
1961-62	244	308	41	15	18	20	25	46	74	285	192	294	131
1962-63	254	321	42	17	18	20	27	49	77	301	203	312	137
1963-64	268	341	41	17	18	20	24	47	74	288	195	298	136
1964-65	257	326	47	18	21	23	31	55	87	340	230	353	150
1965-66	304	388	37	15	16	18	23	42	69	267	180	276	137
1966-67	237	299	41	17	18	20	25	47	74	289	197	299	131
1967-68	259	328	39	15	16	18	24	44	71	272	185	281	130
1968-69	244	308	42	17	20	20	27	49	79	306	207	317	137
1969-70	273	346	42	17	20	20	27	49	79	306	207	315	142
1970-71	272	346	47	18	21	23	31	55	87	340	230	353	153
1971-72	304	388	44	18	20	21	28	50	81	315	213	327	151
1972-73	281	358	37	15	16	18	23	42	69	263	178	273	132
1973-74	236	296	50	20	21	23	32	57	92	356	242	369	150
1974-75	319	407	42	17	18	20	27	47	76	296	200	307	149
1975-76	265	336	42	17	18	20	26	49	77	302	205	312	140
1976-77	270	343	34	13	15	16	22	39	62	237	161	247	122
1977-78	213	266	44	17	20	21	27	50	81	311	210	322	132
1978-79	278	353	37	15	16	18	23	42	67	262	177	272	131
1979-80	234	294	41	18	18	26	21	49	72	338	230	301	137
1980-81	254	380	44	20	18	21	23	34	76	257	217	272	135
1981-82	237	298	46	20	31	31	65	42	104	315	245	410	154
1982-83	263	311	46	15	28	31	34	65	116	298	183	356	146
1983-84	278	319	41	17	21	18	19	83	97	234	171	317	135
1984-85	224	292	33	10	8	10	14	29	74	296	192	247	120
1985-86	286	392	49	20	18	26	40	46	69	286	177	302	143
1986-87	276	377	49	17	16	13	18	39	25	358	203	311	143
1987-88	293	311	36	17	15	15	12	21	42	309	205	281	130
1988-89	241	264	31	12	7	7	14	73	86	278	173	262	121
MEAN	261	330	41	16	18	19	26	47	75	292	198	303	136

70 REACH GAIN PAYETTE R FROM FALK BR TO NEW PLYMOUTH IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												322	
1928-29	278	353	37	15	16	18	23	42	67	260	177	270	130
1929-30	233	294	37	15	16	18	23	42	69	265	180	275	123
1930-31	237	299	34	13	15	16	22	41	64	247	168	257	118
1931-32	221	277	41	17	18	20	26	47	76	293	198	304	129
1932-33	262	333	39	15	18	18	25	46	72	278	188	289	133
1933-34	249	314	37	15	16	18	23	42	69	267	180	276	126
1934-35	237	299	37	15	16	18	23	44	69	268	182	278	125
1935-36	241	303	41	17	18	20	24	46	74	286	193	296	130
1936-37	255	323	36	15	16	16	23	42	67	257	175	267	125
1937-38	231	289	44	17	20	21	29	50	81	314	212	325	137
1938-39	280	356	37	15	16	18	23	42	69	263	178	273	132
1939-40	236	298	41	17	18	20	24	47	74	288	195	299	130
1940-41	257	326	39	15	18	18	25	46	72	280	190	291	132
1941-42	250	316	41	17	18	20	25	47	74	289	195	299	133
1942-43	259	326	47	18	21	23	31	54	86	333	227	346	148
1943-44	298	380	36	15	16	18	23	42	67	259	175	268	133
1944-45	231	291	39	15	18	18	25	46	72	280	190	291	127
1945-46	250	316	42	17	18	20	27	49	79	304	205	315	138
1946-47	272	345	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	141
1947-48	270	343	42	17	18	20	26	47	77	298	202	307	139
1948-49	265	336	41	17	18	20	25	47	74	289	197	299	136
1949-50	259	328	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	139
1950-51	270	343	42	17	20	20	27	49	79	306	207	317	142
1951-52	273	348	46	18	20	21	28	52	82	320	217	332	147
1952-53	286	365	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	144
1953-54	270	343	42	17	18	20	27	49	79	302	205	314	141
1954-55	270	343	39	15	16	18	25	44	71	272	185	281	132
1955-56	244	308	47	18	20	21	28	54	86	330	224	343	144
1956-57	296	377	44	17	20	21	27	50	81	311	210	322	149
1957-58	276	351	42	17	18	20	27	49	79	304	207	315	143
1958-59	272	345	41	17	18	20	25	46	74	286	193	296	137
1959-60	255	323	41	17	18	20	24	46	74	286	193	296	133
1960-61	255	323	39	15	16	18	25	44	71	273	185	283	130
1961-62	244	308	41	15	18	20	25	46	74	285	192	294	131
1962-63	254	321	42	17	18	20	27	49	77	301	203	312	137
1963-64	268	341	41	17	18	20	24	47	74	288	195	298	136
1964-65	257	326	47	18	21	23	31	55	87	340	230	353	150
1965-66	304	388	37	15	16	18	23	42	69	267	180	276	137
1966-67	237	299	41	17	18	20	25	47	74	289	197	299	131
1967-68	259	328	39	15	16	18	24	44	71	272	185	281	130
1968-69	244	308	42	17	20	20	27	49	79	306	207	317	137
1969-70	273	346	42	17	20	20	27	49	79	306	207	315	142
1970-71	272	346	47	18	21	23	31	55	87	340	230	353	153
1971-72	304	388	44	18	20	21	28	50	81	315	213	327	151
1972-73	281	358	37	15	16	18	23	42	69	263	178	273	132
1973-74	236	296	50	20	21	23	32	57	92	356	242	369	150
1974-75	319	407	42	17	18	20	27	47	76	296	200	307	149
1975-76	265	336	42	17	18	20	26	49	77	302	205	312	140
1976-77	270	343	34	13	15	16	22	39	62	237	161	247	122
1977-78	213	266	44	17	20	21	27	50	81	311	210	322	132
1978-79	278	353	37	15	16	18	23	42	67	262	177	272	131
1979-80	234	294	41	18	18	26	21	49	72	338	230	301	137
1980-81	254	380	44	20	18	21	23	34	76	257	217	272	135
1981-82	237	298	46	20	31	31	65	42	104	315	245	410	154
1982-83	263	311	46	15	28	31	34	65	116	298	183	356	146
1983-84	278	319	41	17	21	18	19	83	97	234	171	317	135
1984-85	224	292	33	10	8	10	14	29	74	296	192	247	120
1985-86	286	392	49	20	18	26	40	46	69	286	177	302	143
1986-87	276	377	49	17	16	13	18	39	25	358	203	311	143
1987-88	293	311	36	17	15	15	12	21	42	309	205	281	130
1988-89	241	264	31	12	7	7	14	73	86	278	173	262	121
MEAN	261	330	41	16	18	19	26	47	75	292	198	303	136

71 REACH GAIN BURNT RIVER AT HUNTINGTON IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												2	
1928-29	0	0	13	44	52	52	70	231	207	101	52	7	69
1929-30	2	3	11	35	72	54	97	143	44	13	10	2	40
1930-31	0	0	2	12	44	41	49	111	192	8	7	2	39
1931-32	0	0	0	3	20	36	47	299	719	291	50	3	122
1932-33	0	0	0	67	54	63	76	128	538	486	54	2	122
1933-34	0	0	0	3	85	122	148	151	25	8	7	2	45
1934-35	0	0	0	3	57	78	101	185	365	7	7	2	66
1935-36	0	0	0	17	46	57	85	156	733	31	13	2	94
1936-37	0	0	0	10	50	42	81	153	277	60	3	2	56
1937-38	0	0	0	54	130	93	97	143	931	218	27	10	141
1938-39	21	37	57	55	47	37	59	218	353	20	37	21	80
1939-40	18	34	57	45	41	37	87	250	321	33	29	8	80
1940-41	36	27	60	50	47	50	113	366	287	137	131	62	114
1941-42	31	24	112	84	122	133	133	215	701	250	134	68	167
1942-43	37	71	68	52	73	117	214	369	1108	346	230	101	231
1943-44	72	94	78	97	96	47	61	91	49	42	35	46	67
1944-45	31	61	54	52	50	44	54	130	311	197	150	28	97
1945-46	59	67	85	54	52	67	133	338	741	239	131	70	169
1946-47	83	79	96	76	106	122	164	169	272	88	113	42	117
1947-48	44	81	68	57	89	115	108	111	457	532	385	75	176
1948-49	59	92	132	79	78	102	140	345	625	255	108	42	171
1949-50	65	89	133	96	75	85	112	161	508	257	155	54	149
1950-51	57	84	111	89	101	91	153	286	689	172	91	31	162
1951-52	49	64	85	77	78	89	117	226	956	241	160	101	186
1952-53	59	81	112	67	73	112	148	241	445	392	572	93	199
1953-54	78	87	138	118	94	94	142	128	195	52	89	36	104
1954-55	60	86	115	81	62	63	61	55	50	81	96	0	68
1955-56	46	5	46	37	102	145	191	475	867	405	156	63	211
1956-57	78	62	76	67	65	50	234	317	540	382	163	85	176
1957-58	59	55	63	71	86	98	371	423	898	766	271	120	272
1958-59	99	113	83	79	111	93	81	78	225	91	54	57	97
1959-60	42	87	94	72	55	42	75	208	249	117	126	63	102
1960-61	54	42	59	55	62	52	81	96	42	63	45	36	57
1961-62	23	27	41	40	37	57	122	161	299	150	76	57	90
1962-63	55	47	72	55	54	34	234	72	215	177	92	67	97
1963-64	63	72	54	40	26	20	33	89	163	114	155	70	75
1964-65	73	92	62	42	112	169	447	369	792	428	178	102	237
1965-66	99	103	85	96	68	57	56	130	121	37	42	29	77
1966-67	26	29	39	37	49	60	70	68	92	197	171	63	75
1967-68	44	54	62	44	54	41	148	127	54	65	49	28	64
1968-69	67	45	46	50	41	55	85	239	694	257	187	81	153
1969-70	62	79	60	49	54	148	139	192	309	379	202	96	147
1970-71	67	74	63	55	54	190	250	247	708	473	224	114	209
1971-72	91	97	80	67	54	94	158	688	442	291	168	86	193
1972-73	75	94	70	62	37	94	95	104	67	54	62	28	70
1973-74	26	20	36	57	76	262	256	428	1069	525	188	122	255
1974-75	73	71	60	55	59	72	112	330	474	8[illegible]	230	133	208
1975-76	106	111	91	76	81	94	108	159	530	237	82	68	145
1976-77	96	79	85	62	50	39	41	34	22	29	25	10	48
1977-78	13	12	18	29	55	80	133	327	669	423	113	102	164
1978-79	86	119	67	57	60	57	101	211	324	337	89	57	131
1979-80	72	66	70	54	57	80	207	185	380	247	215	91	143
1980-81	75	121	34	47	85	89	142	327	397	140	87	68	134
1981-82	85	25	33	44	67	104	267	527	788	727	225	161	254
1982-83	107	29	47	71	86	151	232	776	664	600	185	89	253
1983-84	85	24	42	57	115	128	160	407	983	686	309	109	258
1984-85	89	24	75	89	91	115	115	236	693	122	91	73	151
1985-86	47	15	28	54	63	70	176	741	392	112	118	65	157
1986-87	73	17	28	54	54	60	72	122	126	67	42	37	63
1987-88	52	20	28	35	47	55	68	111	47	68	55	41	52
1988-89	44	15	23	35	44	54	56	286	723	351	116	72	152
MEAN	51	51	57	55	67	83	131	241	445	238	122	56	133

72 REACH GAIN POWDER RIVER NR ROBINETTE IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												203	
1928-29	106	114	106	155	145	172	157	904	607	829	997	195	375
1929-30	46	45	67	101	164	96	348	327	444	489	407	81	216
1930-31	34	49	98	99	111	122	189	418	610	771	338	49	241
1931-32	26	22	36	97	151	125	190	1159	1540	1902	1390	359	583
1932-33	101	101	122	185	171	172	119	363	992	1359	2437	442	546
1933-34	133	111	101	188	231	330	241	402	609	501	235	68	262
1934-35	33	32	65	150	174	146	164	202	701	899	723	154	287
1935-36	62	45	46	87	80	91	137	359	1558	1429	528	114	377
1936-37	65	54	59	71	86	59	86	285	566	972	714	158	265
1937-38	78	57	111	180	395	306	571	1163	1671	1846	1560	472	700
1938-39	124	114	133	161	180	137	126	1081	1150	901	398	158	390
1939-40	54	44	73	108	132	192	421	899	1557	1078	785	166	457
1940-41	62	198	254	318	298	408	648	1198	1353	1571	1681	454	702
1941-42	151	215	236	415	754	470	769	683	2078	1795	1424	546	792
1942-43	141	118	141	205	257	480	656	1076	2384	1485	1575	1088	799
1943-44	185	155	198	259	156	143	160	405	629	675	703	172	320
1944-45	93	72	86	168	122	198	461	488	844	1642	1439	390	499
1945-46	102	116	135	156	400	265	297	1135	2012	2247	1318	434	720
1946-47	146	188	185	316	327	224	747	689	795	1309	999	223	510
1947-48	98	106	229	229	233	314	353	496	1148	2346	2972	437	745
1948-49	182	146	208	210	233	211	375	1302	1555	2299	997	224	664
1949-50	81	72	128	170	150	141	319	657	906	950	1876	657	508
1950-51	140	138	205	232	320	203	548	631	1703	1693	787	301	574
1951-52	106	103	193	192	226	218	506	915	2979	2517	1620	571	843
1952-53	135	151	133	158	159	372	639	672	1242	1730	2954	1106	785
1953-54	254	163	228	198	184	262	412	504	691	946	765	333	411
1954-55	143	128	145	166	150	156	146	174	378	722	987	327	302
1955-56	88	101	133	210	472	711	487	1197	2268	2823	1931	426	904
1956-57	176	158	189	170	190	236	674	1075	1395	2380	1584	280	708
1957-58	120	109	166	171	278	304	967	756	1501	3280	2219	473	860
1958-59	220	203	172	252	354	541	472	449	1010	1067	1395	387	542
1959-60	189	232	390	267	241	234	306	1146	1543	1086	1209	319	596
1960-61	187	133	120	168	125	107	409	509	730	1089	1313	239	426
1961-62	148	96	130	153	132	159	308	405	1338	993	1244	395	457
1962-63	176	141	263	264	291	197	675	407	429	1088	972	312	432
1963-64	176	129	104	161	159	172	167	262	793	912	2073	483	464
1964-65	200	146	120	128	315	689	1239	818	1617	1818	1958	634	802
1965-66	273	207	171	165	205	221	202	483	787	787	518	208	353
1966-67	98	76	80	140	177	228	299	371	365	1398	1960	639	486
1967-68	179	129	132	150	150	146	383	476	324	785	977	299	343
1968-69	161	136	161	232	176	408	344	631	1304	1839	1471	351	601
1969-70	156	148	146	111	120	499	492	530	499	1556	2098	683	586
1970-71	189	182	156	192	293	899	848	702	1459	2520	2516	930	906
1971-72	254	203	164	163	233	436	518	1566	1163	1621	2395	628	778
1972-73	218	187	159	148	124	262	290	364	414	912	662	233	331
1973-74	125	111	119	314	389	870	515	810	1464	1899	3276	1195	922
1974-75	307	205	211	143	130	193	331	893	913	1956	2268	1301	739
1975-76	276	193	195	227	372	312	417	598	1348	1554	985	447	577
1976-77	278	193	187	168	154	132	160	197	264	275	301	94	200
1977-78	83	96	112	131	286	403	483	748	1202	1294	1375	779	582
1978-79	242	277	185	170	166	210	508	862	783	1504	1034	327	522
1979-80	180	141	138	153	148	234	470	470	820	1325	1352	751	514
1980-81	207	207	164	198	377	393	535	530	827	1192	1185	293	508
1981-82	153	155	161	217	315	328	1198	1285	1165	1912	2076	1428	863
1982-83	262	224	325	358	439	571	937	1763	1422	1969	2165	1081	959
1983-84	333	225	167	311	363	546	499	1951	2010	2488	3130	1400	1119
1984-85	343	350	312	350	324	309	301	767	1713	1184	1039	275	605
1985-86	192	212	192	170	200	283	1068	1468	1205	1171	1367	286	647
1986-87	176	205	189	170	154	153	387	528	637	811	370	179	329
1987-88	117	87	78	89	109	109	186	294	415	670	600	176	244
1988-89	109	86	72	96	114	114	119	1302	1446	1615	1173	384	554
MEAN	155	140	155	188	231	289	442	741	1136	1437	1390	455	563

73 REACH GAIN PINE CREEK NR OXBOW IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												88	
1928-29	37	42	63	84	83	55	49	724	519	698	572	78	251
1929-30	29	34	57	64	106	49	268	372	397	535	250	26	181
1930-31	20	29	60	69	68	52	70	428	430	670	213	26	179
1931-32	15	24	54	62	73	50	61	880	928	1215	785	119	356
1932-33	34	32	57	87	72	52	58	393	819	953	1355	187	341
1933-34	39	34	60	81	223	304	205	418	457	540	158	26	212
1934-35	16	25	57	101	127	133	112	296	667	732	424	55	229
1935-36	24	27	55	71	65	55	75	392	967	987	318	26	255
1936-37	15	24	50	64	67	44	43	346	556	767	419	36	203
1937-38	23	27	59	165	457	216	596	881	928	1187	877	285	474
1938-39	54	39	70	118	109	73	56	831	555	733	247	26	244
1939-40	18	24	55	67	94	143	734	720	1004	818	457	26	344
1940-41	20	35	88	242	293	241	573	902	583	1055	943	184	428
1941-42	42	62	72	118	429	223	459	589	847	1163	804	265	422
1942-43	44	47	63	140	307	556	344	829	1151	1013	886	455	487
1943-44	68	54	67	124	94	57	117	420	506	624	412	72	218
1944-45	29	34	55	128	85	122	584	470	474	1089	812	148	333
1945-46	39	45	62	155	330	177	131	865	906	1380	746	179	420
1946-47	44	62	75	345	478	106	430	593	462	928	573	57	345
1947-48	29	39	88	126	120	207	238	475	731	1428	1644	220	444
1948-49	52	50	70	103	98	60	241	966	656	1405	572	41	360
1949-50	28	34	62	97	83	83	283	572	701	756	1049	289	335
1950-51	49	44	83	128	174	135	493	558	753	1114	457	130	342
1951-52	36	37	68	232	462	231	504	730	1740	1511	911	337	565
1952-53	52	47	60	89	98	598	448	582	615	1132	1636	436	482
1953-54	67	50	62	101	127	247	420	480	644	754	445	172	296
1954-55	42	49	65	94	81	55	43	278	592	647	566	145	222
1955-56	36	42	72	131	842	493	348	902	733	1657	1079	220	548
1956-57	54	55	75	150	176	72	504	828	770	1444	891	102	426
1957-58	37	42	73	89	151	111	1018	634	819	1876	1236	174	517
1958-59	47	54	67	101	104	215	326	446	504	813	788	135	299
1959-60	42	71	102	104	88	62	160	872	644	821	688	37	308
1960-61	34	39	60	240	127	83	625	483	493	823	743	31	312
1961-62	26	39	63	109	156	96	448	420	672	777	706	154	304
1962-63	41	45	145	261	410	109	562	420	625	823	558	117	341
1963-64	41	49	63	138	107	106	165	332	1057	738	1157	185	343
1964-65	46	50	62	101	779	566	501	672	889	1174	1094	306	520
1965-66	67	67	73	108	106	132	77	467	484	678	311	29	217
1966-67	26	35	70	99	299	387	355	397	434	951	1165	244	371
1967-68	39	34	70	109	93	99	793	475	345	665	614	78	282
1968-69	62	57	70	171	148	281	232	472	982	1193	778	101	379
1969-70	31	39	57	66	140	907	504	436	338	1010	1175	198	408
1970-71	39	67	76	229	363	502	425	476	894	1603	1320	420	534
1971-72	52	55	86	114	174	385	341	1137	487	1033	1190	159	435
1972-73	42	49	59	97	229	299	231	504	437	846	410	52	272
1973-74	26	40	59	491	620	963	416	802	1005	1120	1930	535	667
1974-75	91	59	65	89	91	112	232	611	592	993	1151	418	376
1975-76	76	57	94	123	241	202	280	457	983	1026	499	120	346
1976-77	86	66	59	66	60	57	67	68	66	94	67	21	65
1977-78	15	27	39	101	527	395	439	735	988	850	864	379	446
1978-79	73	119	72	69	59	52	241	741	573	951	555	75	298
1979-80	33	30	65	92	127	244	447	354	688	950	694	218	327
1980-81	37	72	67	108	407	319	630	395	516	675	666	89	329
1981-82	33	30	80	203	428	197	953	802	804	1114	1109	376	507
1982-83	68	72	135	150	294	325	625	1140	849	1262	1163	541	551
1983-84	96	84	86	203	267	166	127	966	800	1024	1145	457	452
1984-85	88	91	101	166	161	145	133	431	909	766	518	54	297
1985-86	44	79	93	140	125	138	1043	1132	672	759	634	86	407
1986-87	36	69	78	97	85	85	245	637	414	462	104	33	195
1987-88	23	20	24	45	89	75	181	312	395	377	250	42	152
1988-89	21	20	24	79	112	83	131	1096	1032	865	716	106	358
MEAN	42	47	69	129	213	210	352	607	696	952	762	168	353

74 REACH GAIN IMNAHA RIVER NR IMNAHA IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												407	
1928-29	176	133	138	129	111	101	106	340	656	1239	1210	384	394
1929-30	141	113	109	103	197	88	250	294	753	724	706	237	309
1930-31	101	97	120	108	96	111	112	218	582	881	434	141	251
1931-32	80	82	96	97	106	96	110	306	1051	2163	1350	470	501
1932-33	167	106	106	143	114	107	95	190	755	1379	2185	610	496
1933-34	187	111	124	151	221	286	297	478	814	699	439	177	332
1934-35	93	87	106	148	128	125	146	177	758	1242	1034	338	365
1935-36	124	92	99	103	89	85	106	205	973	1151	597	171	316
1936-37	85	84	81	81	93	70	83	195	476	1200	839	299	300
1937-38	115	92	115	143	309	187	218	574	1578	2602	2123	811	741
1938-39	246	126	163	165	161	122	119	506	795	966	509	229	343
1939-40	96	84	98	87	124	154	219	579	1146	1133	824	237	398
1940-41	101	116	244	345	228	197	204	546	921	1363	1533	602	534
1941-42	202	190	174	250	806	393	367	337	1609	1748	1409	771	689
1942-43	210	148	140	188	187	211	313	415	1567	1322	1451	1163	609
1943-44	312	165	153	161	135	122	136	163	671	867	968	372	352
1944-45	145	109	102	155	124	156	184	276	728	1660	1580	528	480
1945-46	184	141	133	163	189	187	166	390	1274	1808	1229	593	539
1946-47	208	188	189	331	493	218	349	475	824	1398	933	343	496
1947-48	146	124	242	252	246	337	205	254	1242	2803	2340	676	739
1948-49	241	158	169	178	127	106	173	416	1049	1665	930	307	461
1949-50	138	109	133	145	140	133	193	325	725	1307	1541	820	476
1950-51	224	140	226	296	302	193	319	302	1148	1515	973	493	511
1951-52	174	121	159	156	262	0	188	244	1533	2421	1753	915	661
1952-53	241	150	124	113	148	237	229	330	943	1545	1881	1120	589
1953-54	306	156	132	150	158	167	279	363	889	1350	1027	580	464
1954-55	200	153	141	146	114	117	112	141	513	1504	1387	522	422
1955-56	169	133	174	229	593	379	240	642	1760	2380	1795	675	765
1956-57	247	173	190	203	218	154	351	475	815	2660	1394	436	611
1957-58	182	134	180	153	182	154	434	372	928	2551	2004	582	655
1958-59	221	165	154	212	228	363	254	307	988	1481	1550	501	536
1959-60	200	213	307	234	179	163	160	499	925	1315	1094	302	466
1960-61	164	126	125	166	158	137	333	395	635	1354	1330	272	432
1961-62	128	123	137	133	158	207	254	288	1194	1337	1372	543	489
1962-63	195	141	501	375	506	210	492	408	891	1561	1291	467	586
1963-64	193	153	135	168	137	125	132	166	719	1525	1752	606	484
1964-65	215	156	132	134	309	390	486	420	1425	1844	1792	854	679
1965-66	302	205	177	183	143	154	155	415	951	1210	787	285	415
1966-67	132	118	140	208	250	250	250	377	533	1989	2133	844	603
1967-68	203	136	166	166	154	174	174	463	570	1283	1259	389	428
1968-69	189	150	210	301	265	338	247	351	1493	2083	1491	433	630
1969-70	172	136	143	128	141	267	286	309	383	1819	1715	590	508
1970-71	180	182	171	229	255	324	425	377	1067	2777	1965	1020	749
1971-72	298	190	176	173	203	184	237	870	758	1707	1674	600	590
1972-73	216	158	143	146	150	190	142	255	518	1148	768	289	345
1973-74	135	121	128	625	397	855	373	761	1264	1875	2612	1307	872
1974-75	366	187	150	146	132	137	151	273	556	2249	2284	1348	668
1975-76	298	180	200	213	291	229	186	242	839	1735	921	494	487
1976-77	247	166	135	121	106	101	104	114	345	446	424	124	203
1977-78	86	111	141	155	293	233	315	728	1612	1528	1306	922	620
1978-79	278	256	166	138	124	141	178	437	682	1802	911	319	454
1979-80	159	111	140	138	159	187	256	307	1049	1602	1496	722	527
1980-81	211	188	159	193	353	298	366	392	888	1501	1397	478	535
1981-82	171	133	172	348	359	229	569	699	1118	2115	2046	1302	772
1982-83	379	234	132	138	133	130	135	341	393	1044	1333	743	429
1983-84	252	133	169	256	180	189	235	504	1047	1839	1950	1054	651
1984-85	314	208	185	229	156	132	151	281	1079	1285	1157	302	457
1985-86	174	180	169	182	166	207	557	993	980	1361	1330	346	552
1986-87	164	180	174	178	143	130	173	563	758	759	415	198	320
1987-88	120	7	93	101	124	117	143	246	646	707	714	234	271
1988-89	115	97	96	123	119	124	117	511	962	1099	1014	345	394
MEAN	192	142	157	185	211	195	235	391	930	1551	1339	552	507

75 REACH GAIN GRANDE RONDE RIVER AT TROY IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1628	
1928-29	793	733	797	876	800	842	911	3359	3925	5740	5221	1480	2127
1929-30	631	607	621	624	792	615	3388	3167	4909	3632	2876	984	1888
1930-31	600	590	701	735	624	961	1189	2662	4354	5111	2288	672	1708
1931-32	468	540	530	659	795	857	1170	7737	11374	10296	4601	1967	3419
1932-33	712	620	673	1165	1255	1262	996	3649	6371	7063	9217	2180	2931
1933-34	766	741	743	1035	2332	3302	2347	4223	4927	2802	1815	844	2155
1934-35	569	563	673	1037	1525	1341	1675	2034	5699	5517	3411	1164	2098
1935-36	564	541	556	612	494	1146	892	3761	9825	8572	2957	811	2560
1936-37	501	551	509	528	537	480	693	2515	4712	6445	4028	1080	1885
1937-38	522	536	629	876	1864	1657	1747	4024	6712	6707	4952	1719	2662
1938-39	754	662	737	946	1117	956	1054	5546	6788	5774	2271	1203	2324
1939-40	593	602	652	659	811	1161	3149	4632	5769	4888	2444	816	2174
1940-41	504	701	1018	1316	1839	1415	1630	2572	3122	4756	5256	2096	2185
1941-42	800	1162	1296	2069	3624	1667	2273	3093	8538	6779	4868	2685	3236
1942-43	842	738	704	1219	2558	2626	3530	5019	11806	7052	6833	4636	3954
1943-44	1250	888	834	1035	878	743	1035	2041	3818	4089	3776	1319	1807
1944-45	603	553	603	713	685	1439	2107	2361	4487	7675	6055	1894	2428
1945-46	686	676	668	1148	2224	2117	1650	5522	8777	9228	5425	2415	3385
1946-47	795	879	998	1389	6041	1984	3813	4397	5549	6818	4228	1564	3202
1947-48	672	733	1228	2078	2371	3231	3008	3146	7884	13813	11599	3008	4392
1948-49	1078	731	971	1108	1034	857	2390	6501	10027	11984	4998	1504	3602
1949-50	798	691	820	1009	1120	1130	3544	5862	8381	8608	8281	3706	3653
1950-51	1124	780	1083	1594	2353	2246	4596	3720	8344	6977	3954	1667	3187
1951-52	756	765	1252	1353	1584	1138	1843	3050	9207	9613	5672	2675	3239
1952-53	987	861	667	688	750	3169	4178	3888	6339	7288	8119	3863	3387
1953-54	1205	830	821	1059	1650	1592	2837	2701	5725	5566	4520	2408	2569
1954-55	989	874	793	846	751	795	891	1286	4463	6889	6499	2660	2314
1955-56	699	706	911	1541	4189	3493	2085	5650	10779	11789	7546	2667	4341
1956-57	961	809	805	973	2299	1044	2496	5821	7813	11510	5865	1711	3513
1957-58	875	751	959	941	1987	1698	5545	3024	7936	10062	6643	1862	3501
1958-59	859	748	867	2192	4550	4478	3299	3286	6401	6021	5836	1811	3358
1959-60	872	1190	2558	2333	1593	1060	1850	5104	6853	6408	5183	1476	3037
1960-61	943	768	737	1353	1102	1099	4537	4540	4966	6154	5694	1083	2728
1961-62	654	763	792	886	1330	2052	1954	2668	7904	6219	5188	1763	2676
1962-63	857	691	1311	1609	2223	1072	3687	2400	3737	4964	3542	1265	2267
1963-64	694	666	633	894	836	902	1064	1839	6045	6671	7267	2367	2484
1964-65	937	847	754	909	5494	4993	6914	3556	7997	7013	6359	2842	4028
1965-66	1276	987	857	908	836	1011	846	2483	4181	3738	2158	902	1685
1966-67	593	632	683	940	1637	2429	2271	2605	3127	6751	6494	2441	2550
1967-68	743	646	886	1143	1535	1572	5187	3085	2258	3473	4132	1255	2144
1968-69	774	800	1049	2000	1733	3530	1754	3580	8509	8284	5134	1676	3238
1969-70	689	693	821	751	972	4424	3634	3133	3298	7319	7563	2463	2974
1970-71	753	988	977	1526	1628	4717	5027	3771	5855	9058	6857	3146	3680
1971-72	1010	926	920	1046	1302	2802	4132	11514	6326	9619	8588	2758	4246
1972-73	1015	913	893	1025	2137	2229	1299	2005	2261	4151	2574	831	1782
1973-74	468	612	720	3024	4437	6278	3539	5288	8845	9177	11609	4083	4838
1974-75	1161	795	735	768	904	2117	2104	3868	4835	9413	8849	4950	3380
1975-76	1228	908	1072	1303	4294	3068	2603	3408	10041	9993	5307	2659	3824
1976-77	1374	841	831	835	720	766	769	888	2542	2367	2268	520	1226
1977-78	449	706	891	1558	6294	2953	3314	5099	6428	5875	5033	3314	3495
1978-79	1033	1163	823	750	889	702	2260	5098	6124	9657	4756	1548	2902
1979-80	720	575	693	751	1083	1610	2231	3221	5167	6286	5689	2558	2545
1980-81	727	851	780	1025	3042	1953	4974	3159	4927	5673	6043	1821	2895
1981-82	654	597	886	1133	2367	2592	7388	5363	6468	8779	7884	3917	3974
1982-83	1067	936	1205	1284	1828	2870	4285	7327	4863	6525	5648	3151	3395
1983-84	1063	854	810	1113	1138	2964	2648	7023	7696	8616	9447	4085	3953
1984-85	1385	1291	1059	1800	1371	1050	1151	3341	9442	6959	5129	1080	2920
1985-86	798	810	888	1089	728	1293	6658	8454	4735	5063	4371	1132	2974
1986-87	629	756	811	1192	964	1124	1869	3980	3981	3865	1908	829	1824
1987-88	543	45	527	619	733	963	1729	2811	5329	4350	3355	898	1820
1988-89	472	466	548	815	985	954	946	6283	8916	6662	4418	1247	2730
MEAN	812	752	857	1154	1829	1944	2698	4052	6364	7019	5418	2044	2908

505 DIVERSION ABOVE BOISE RIVER DIVERSION DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												8	
1928-29	11	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	10	3
1929-30	8	3	0	0	0	0	0	0	0	3	10	10	3
1930-31	5	2	0	0	0	0	0	0	2	5	5	5	2
1931-32	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10	2
1932-33	8	5	0	0	0	0	0	0	0	2	5	8	2
1933-34	8	3	0	0	0	0	0	0	2	8	5	5	3
1934-35	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	10	10	3
1935-36	8	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	11	3
1936-37	8	3	0	0	0	0	0	0	0	10	8	10	3
1937-38	11	5	0	0	0	0	0	0	0	5	10	8	3
1938-39	11	7	0	0	0	0	0	0	2	8	8	8	4
1939-40	7	3	0	0	0	0	0	0	0	8	10	5	3
1940-41	8	2	0	0	0	0	0	0	0	7	3	8	2
1941-42	8	3	0	0	0	0	0	0	0	2	8	10	3
1942-43	8	3	0	0	0	0	0	0	0	7	5	11	3
1943-44	11	7	0	0	0	0	0	0	0	7	5	11	3
1944-45	8	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	10	2
1945-46	8	5	0	0	0	0	0	0	0	7	10	10	3
1946-47	8	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	10	3
1947-48	10	2	0	0	0	0	0	0	0	7	8	8	3
1948-49	8	2	0	0	0	0	0	0	2	8	10	11	3
1949-50	8	3	0	0	0	0	0	0	0	7	10	7	3
1950-51	8	3	0	0	0	0	0	0	0	7	8	7	3
1951-52	8	5	0	0	0	0	0	0	0	7	7	8	3
1952-53	10	7	0	0	0	0	0	0	0	7	3	10	3
1953-54	10	3	0	0	0	0	0	0	0	8	5	8	3
1954-55	10	5	0	0	0	0	0	0	0	2	8	10	3
1955-56	8	5	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	3
1956-57	7	3	0	0	0	0	0	0	0	2	8	10	2
1957-58	10	2	0	0	0	0	0	0	0	7	5	7	2
1958-59	8	2	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	2
1959-60	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	8	7	2
1960-61	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	7	8	3
1961-62	7	2	0	0	0	0	0	0	0	7	7	8	2
1962-63	10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	8	8	3
1963-64	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	10	2
1964-65	7	3	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	2
1965-66	10	5	0	0	0	0	0	0	2	7	8	7	3
1966-67	7	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	7	2
1967-68	8	2	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	2
1968-69	5	3	0	0	0	0	0	0	0	7	5	7	2
1969-70	7	3	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	2
1970-71	7	2	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	2
1971-72	10	5	0	0	0	0	0	0	0	8	8	7	3
1972-73	3	2	0	0	0	0	0	0	2	8	8	8	3
1973-74	7	7	0	0	0	0	0	0	2	7	10	8	3
1974-75	10	7	0	0	0	0	0	0	0	8	10	8	4
1975-76	10	5	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	4
1976-77	7	7	0	0	0	0	0	0	2	8	3	8	3
1977-78	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	7	2
1978-79	8	3	0	0	0	0	0	0	0	10	12	11	4
1979-80	11	5	0	0	0	0	0	0	0	2	5	11	3
1980-81	11	3	0	0	0	0	0	0	0	7	7	10	3
1981-82	10	7	0	0	0	0	0	0	0	10	8	10	4
1982-83	13	3	0	0	0	0	0	0	0	2	10	8	3
1983-84	8	7	0	0	0	0	0	0	0	2	8	8	3
1984-85	7	3	0	0	0	0	0	0	0	8	5	11	3
1985-86	10	3	0	0	0	0	0	0	0	8	10	10	3
1986-87	8	2	0	0	0	0	0	0	2	7	3	3	2
1987-88	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	5	5	2
1988-89	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	2
MEAN	8	4	0	0	0	0	0	0	0	6	7	8	3

515 DIVERSION ABOVE BOISE RIVER DIVERSION DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												953	
1928-29	930	637	18	0	0	0	0	0	66	769	783	1146	365
1929-30	1075	509	41	0	0	0	0	0	119	579	899	1000	354
1930-31	855	459	62	0	0	0	0	0	66	764	783	846	322
1931-32	833	459	33	0	0	0	0	0	97	709	930	1146	352
1932-33	1114	637	89	0	0	0	0	0	101	584	995	1146	392
1933-34	1046	504	68	0	0	0	0	0	138	579	691	846	325
1934-35	833	459	46	0	0	0	0	0	66	784	995	1050	355
1935-36	953	570	72	0	0	0	0	0	79	790	815	1041	362
1936-37	1033	540	59	0	0	0	0	0	66	771	765	956	352
1937-38	833	459	62	0	0	0	0	0	111	631	943	976	337
1938-39	1114	637	119	0	0	0	0	0	138	722	691	846	358
1939-40	859	459	73	0	0	0	0	0	97	745	970	846	339
1940-41	912	459	91	0	0	0	0	0	119	626	691	1016	329
1941-42	922	637	140	0	0	0	0	0	134	579	805	972	352
1942-43	909	514	78	0	0	0	0	0	114	696	768	1000	343
1943-44	1026	635	119	0	0	0	0	0	66	767	691	1047	365
1944-45	901	457	36	0	0	0	0	0	77	605	943	1008	338
1945-46	964	530	62	0	0	0	0	0	116	782	958	880	360
1946-47	885	513	122	0	0	0	0	0	138	798	783	1003	356
1947-48	998	503	104	0	0	0	0	0	69	652	921	1036	359
1948-49	995	585	70	0	0	0	0	0	134	774	995	946	377
1949-50	930	506	15	0	0	0	0	0	64	763	798	998	342
1950-51	876	486	47	0	0	0	0	0	116	655	814	969	333
1951-52	901	513	46	0	0	0	0	0	64	771	898	902	343
1952-53	966	524	98	0	0	0	0	0	134	579	686	1052	339
1953-54	993	583	98	0	0	0	0	0	134	821	686	1013	364
1954-55	961	572	99	0	0	0	0	0	64	628	990	945	357
1955-56	839	561	93	0	0	0	0	0	134	712	893	1011	355
1956-57	1000	568	75	0	0	0	0	0	64	642	990	1024	366
1957-58	1020	560	44	0	0	0	0	0	64	763	798	1010	358
1958-59	1003	558	81	0	0	0	0	0	134	655	960	1010	369
1959-60	1037	439	44	0	0	0	0	0	114	782	990	1063	374
1960-61	1006	555	106	0	0	0	0	0	87	772	797	823	348
1961-62	889	439	15	0	0	0	0	0	91	580	814	959	318
1962-63	1031	536	63	0	0	0	0	0	64	728	819	989	355
1963-64	1029	551	89	0	0	0	0	0	64	740	682	1028	351
1964-65	995	540	91	0	0	0	0	0	94	672	893	995	359
1965-66	837	504	102	0	0	0	0	0	134	785	925	979	358
1966-67	951	508	75	0	0	0	0	0	66	753	682	1067	345
1967-68	1037	573	76	0	0	0	0	0	116	637	936	990	365
1968-69	776	543	81	0	0	0	0	0	103	753	896	995	348
1969-70	1021	545	70	0	0	0	0	0	91	707	951	997	368
1970-71	1028	472	68	0	0	0	0	0	84	763	906	997	363
1971-72	1037	577	62	0	0	0	0	0	99	745	770	1054	364
1972-73	995	521	78	0	0	0	0	0	108	748	956	1006	370
1973-74	1006	454	49	0	0	0	0	0	138	771	938	956	362
1974-75	1016	610	88	0	0	0	0	0	66	621	824	1028	357
1975-76	941	610	107	0	0	0	0	0	101	810	814	1028	369
1976-77	787	531	89	0	0	0	0	0	138	569	693	815	304
1977-78	776	442	15	0	0	0	0	0	66	569	872	911	306
1978-79	967	467	94	0	0	0	0	0	74	766	970	977	362
1979-80	800	565	78	0	0	0	0	0	49	626	822	1224	349
1980-81	1125	592	133	0	0	0	0	0	76	816	728	1099	384
1981-82	1101	553	44	0	0	0	0	0	-37	702	869	904	348
1982-83	1044	528	55	0	0	0	0	0	22	511	1017	1037	354
1983-84	972	691	158	0	0	0	0	0	77	766	765	1111	380
1984-85	1075	652	166	0	0	0	0	0	148	850	1017	1187	428
1985-86	1036	499	102	0	0	0	0	0	207	759	1111	1059	400
1986-87	932	405	-11	0	0	0	0	0	343	709	699	779	323
1987-88	763	540	18	0	0	0	0	0	15	590	699	779	285
1988-89	763	405	0	0	0	0	0	0	79	709	793	876	304
MEAN	955	532	73	0	0	0	0	0	98	705	852	990	353

520 DIVERSION ABOVE BOISE RIVER DIVERSION DAM IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1138	
1928-29	1076	842	33	0	0	0	0	0	208	919	909	1367	449
1929-30	1244	674	75	0	0	0	0	0	383	689	1044	1193	445
1930-31	989	607	114	0	0	0	0	0	208	912	909	1008	398
1931-32	963	607	59	0	0	0	0	0	311	847	1079	1367	438
1932-33	1289	842	164	0	0	0	0	0	323	696	1157	1367	490
1933-34	1208	667	125	0	0	0	0	0	440	689	802	1008	414
1934-35	963	607	83	0	0	0	0	0	208	936	1157	1254	437
1935-36	1102	753	130	0	0	0	0	0	254	943	948	1242	450
1936-37	1193	714	107	0	0	0	0	0	208	920	889	1141	435
1937-38	963	607	114	0	0	0	0	0	355	753	1096	1166	423
1938-39	1289	842	218	0	0	0	0	0	440	860	802	1008	458
1939-40	993	607	135	0	0	0	0	0	314	889	1126	1008	424
1940-41	1055	607	167	0	0	0	0	0	382	748	802	1213	418
1941-42	1065	842	259	0	0	0	0	0	434	689	935	1161	451
1942-43	1050	679	141	0	0	0	0	0	368	831	893	1193	433
1943-44	1185	839	218	0	0	0	0	0	208	915	802	1249	454
1944-45	1041	605	65	0	0	0	0	0	247	722	1096	1203	418
1945-46	1115	699	114	0	0	0	0	0	372	933	1113	1049	452
1946-47	1023	679	224	0	0	0	0	0	440	953	909	1198	455
1947-48	1154	664	192	0	0	0	0	0	224	777	1069	1236	445
1948-49	1150	775	127	0	0	0	0	0	434	925	1157	1128	477
1949-50	1075	671	26	0	0	0	0	0	205	911	926	1192	420
1950-51	1013	644	85	0	0	0	0	0	372	782	945	1158	419
1951-52	1041	679	83	0	0	0	0	0	205	920	1042	1078	422
1952-53	1117	693	179	0	0	0	0	0	434	689	797	1255	433
1953-54	1148	772	177	0	0	0	0	0	434	980	797	1208	463
1954-55	1111	755	182	0	0	0	0	0	205	750	1150	1127	443
1955-56	971	743	171	0	0	0	0	0	434	850	1035	1206	452
1956-57	1156	751	137	0	0	0	0	0	205	767	1150	1223	452
1957-58	1177	740	80	0	0	0	0	0	205	909	926	1205	440
1958-59	1159	740	148	0	0	0	0	0	434	782	1115	1205	468
1959-60	1200	580	81	0	0	0	0	0	368	935	1150	1268	467
1960-61	1164	735	193	0	0	0	0	0	282	920	926	982	437
1961-62	1028	580	26	0	0	0	0	0	291	693	945	1145	395
1962-63	1192	709	117	0	0	0	0	0	205	870	951	1180	439
1963-64	1190	730	164	0	0	0	0	0	205	883	793	1228	435
1964-65	1151	714	169	0	0	0	0	0	303	800	1037	1189	450
1965-66	967	667	189	0	0	0	0	0	434	937	1072	1169	456
1966-67	1099	672	138	0	0	0	0	0	208	899	793	1273	427
1967-68	1200	758	140	0	0	0	0	0	373	761	1088	1182	460
1968-69	898	719	150	0	0	0	0	0	328	898	1041	1189	438
1969-70	1182	721	128	0	0	0	0	0	294	844	1104	1190	458
1970-71	1187	625	125	0	0	0	0	0	272	911	1052	1190	450
1971-72	1200	761	114	0	0	0	0	0	318	889	894	1257	455
1972-73	1151	689	141	0	0	0	0	0	345	893	1109	1202	464
1973-74	1163	600	89	0	0	0	0	0	444	919	1089	1141	457
1974-75	1176	809	161	0	0	0	0	0	210	740	958	1228	443
1975-76	1089	809	197	0	0	0	0	0	324	966	945	1226	465
1976-77	911	703	163	0	0	0	0	0	444	680	804	972	392
1977-78	898	583	26	0	0	0	0	0	210	680	1014	1088	377
1978-79	1119	619	172	0	0	0	0	0	240	914	1126	1166	449
1979-80	925	746	0	0	0	0	0	0	365	784	819	1203	405
1980-81	1094	614	161	0	0	0	0	0	171	776	973	1233	422
1981-82	1171	914	177	0	0	0	0	0	355	1005	1064	1112	486
1982-83	1193	869	163	0	0	0	0	0	355	725	1130	1085	462
1983-84	1115	797	278	0	0	0	0	0	215	826	856	1234	446
1984-85	1184	667	203	0	0	0	0	0	355	1008	1047	1208	476
1985-86	1115	637	255	0	0	0	0	0	373	863	1143	1189	468
1986-87	1145	614	125	0	0	0	0	0	392	798	854	1073	420
1987-88	997	654	0	0	0	0	0	0	235	685	819	1073	373
1988-89	997	614	0	0	0	0	0	0	301	993	1140	1198	440
MEAN	1101	703	134	0	0	0	0	0	313	842	989	1175	441

525 DIVERSION FROM MAIN CANAL #10 IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												124	
1928-29	145	103	5	0	0	0	0	0	29	124	101	148	55
1929-30	167	82	10	0	0	0	0	0	50	93	116	128	54
1930-31	133	74	15	0	0	0	0	0	29	124	101	109	49
1931-32	130	74	8	0	0	0	0	0	42	114	119	148	53
1932-33	174	103	21	0	0	0	0	0	44	94	128	148	60
1933-34	163	81	16	0	0	0	0	0	59	93	89	109	51
1934-35	130	74	11	0	0	0	0	0	29	127	128	135	53
1935-36	150	92	16	0	0	0	0	0	34	127	106	135	55
1936-37	161	87	15	0	0	0	0	0	29	125	99	124	54
1937-38	130	74	15	0	0	0	0	0	47	102	121	125	52
1938-39	174	103	28	0	0	0	0	0	59	117	89	109	57
1939-40	135	74	18	0	0	0	0	0	42	120	124	109	52
1940-41	143	74	21	0	0	0	0	0	50	101	89	132	51
1941-42	145	103	34	0	0	0	0	0	57	93	104	125	55
1942-43	141	82	18	0	0	0	0	0	49	112	99	128	53
1943-44	161	103	28	0	0	0	0	0	29	124	89	135	56
1944-45	141	74	8	0	0	0	0	0	34	98	121	130	51
1945-46	151	86	15	0	0	0	0	0	49	127	124	114	56
1946-47	138	82	29	0	0	0	0	0	59	128	101	130	56
1947-48	156	81	24	0	0	0	0	0	30	106	119	133	54
1948-49	156	94	16	0	0	0	0	0	57	125	128	122	59
1949-50	145	82	3	0	0	0	0	0	27	124	103	128	51
1950-51	137	79	11	0	0	0	0	0	49	106	104	125	51
1951-52	141	82	11	0	0	0	0	0	27	125	116	117	52
1952-53	151	84	23	0	0	0	0	0	57	93	89	135	53
1953-54	154	94	23	0	0	0	0	0	57	133	89	130	57
1954-55	150	92	24	0	0	0	0	0	27	101	128	122	54
1955-56	132	91	23	0	0	0	0	0	57	115	114	130	55
1956-57	156	92	18	0	0	0	0	0	27	104	128	132	55
1957-58	159	91	10	0	0	0	0	0	27	124	103	130	54
1958-59	156	91	20	0	0	0	0	0	57	106	124	130	57
1959-60	163	71	11	0	0	0	0	0	49	127	128	137	57
1960-61	158	89	26	0	0	0	0	0	37	125	103	106	54
1961-62	138	71	3	0	0	0	0	0	39	94	104	124	48
1962-63	161	87	15	0	0	0	0	0	27	117	106	127	54
1963-64	161	89	21	0	0	0	0	0	27	119	87	133	53
1964-65	156	87	23	0	0	0	0	0	40	109	116	128	55
1965-66	130	81	24	0	0	0	0	0	57	127	119	127	56
1966-67	148	82	18	0	0	0	0	0	29	122	87	138	52
1967-68	163	92	18	0	0	0	0	0	50	102	121	128	56
1968-69	122	87	20	0	0	0	0	0	44	122	116	128	54
1969-70	159	87	16	0	0	0	0	0	39	114	123	128	56
1970-71	161	76	16	0	0	0	0	0	37	124	118	128	55
1971-72	163	92	15	0	0	0	0	0	42	120	99	137	56
1972-73	156	84	18	0	0	0	0	0	45	120	123	130	57
1973-74	158	74	11	0	0	0	0	0	59	124	121	124	56
1974-75	159	99	21	0	0	0	0	0	29	101	106	133	54
1975-76	148	99	26	0	0	0	0	0	44	130	104	133	57
1976-77	124	86	21	0	0	0	0	0	59	93	89	106	48
1977-78	122	71	3	0	0	0	0	0	29	93	113	117	46
1978-79	151	76	23	0	0	0	0	0	32	124	124	127	55
1979-80	125	91	0	0	0	0	0	0	42	104	97	148	51
1980-81	141	64	15	0	0	0	0	0	34	127	118	148	54
1981-82	145	92	18	0	0	0	0	0	47	125	123	107	55
1982-83	128	92	18	0	0	0	0	0	47	65	140	127	52
1983-84	112	103	37	0	0	0	0	0	32	106	103	130	52
1984-85	125	91	31	0	0	0	0	0	54	148	140	141	61
1985-86	138	69	28	0	0	0	0	0	54	130	141	128	58
1986-87	128	71	10	0	0	0	0	0	39	96	111	115	48
1987-88	91	69	8	0	0	0	0	0	35	89	106	117	43
1988-89	137	71	0	0	0	0	0	0	30	158	160	164	60
MEAN	146	85	17	0	0	0	0	0	42	114	112	128	54

530 DIVERSION NEAR LAKE LOWELL IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												860	
1928-29	756	472	16	0	0	0	0	0	163	670	733	1036	323
1929-30	873	378	37	0	0	0	0	0	298	504	842	904	322
1930-31	694	341	57	0	0	0	0	0	163	665	733	763	287
1931-32	676	341	29	0	0	0	0	0	242	618	869	1036	319
1932-33	906	472	83	0	0	0	0	0	250	509	931	1036	351
1933-34	849	375	62	0	0	0	0	0	343	504	647	763	297
1934-35	676	341	42	0	0	0	0	0	163	683	931	950	318
1935-36	774	422	65	0	0	0	0	0	198	688	763	940	322
1936-37	839	402	54	0	0	0	0	0	163	672	716	863	311
1937-38	676	341	57	0	0	0	0	0	276	550	883	881	307
1938-39	906	472	109	0	0	0	0	0	343	628	647	763	324
1939-40	698	341	67	0	0	0	0	0	245	649	908	763	307
1940-41	741	341	85	0	0	0	0	0	298	546	647	917	300
1941-42	748	472	128	0	0	0	0	0	338	504	753	878	320
1942-43	738	382	72	0	0	0	0	0	286	606	719	904	311
1943-44	833	471	109	0	0	0	0	0	163	668	647	945	321
1944-45	732	340	33	0	0	0	0	0	192	527	883	911	303
1945-46	784	392	57	0	0	0	0	0	289	681	896	793	326
1946-47	719	382	112	0	0	0	0	0	343	696	733	906	326
1947-48	811	373	96	0	0	0	0	0	175	567	861	935	320
1948-49	808	435	63	0	0	0	0	0	338	675	931	854	344
1949-50	754	377	13	0	0	0	0	0	160	665	746	902	304
1950-51	712	361	42	0	0	0	0	0	289	571	760	875	303
1951-52	732	382	42	0	0	0	0	0	160	672	841	815	305
1952-53	786	388	89	0	0	0	0	0	338	504	642	950	310
1953-54	806	434	89	0	0	0	0	0	338	715	642	915	331
1954-55	780	424	91	0	0	0	0	0	160	546	926	854	317
1955-56	681	417	85	0	0	0	0	0	338	621	834	914	325
1956-57	811	422	68	0	0	0	0	0	160	559	926	925	325
1957-58	828	415	41	0	0	0	0	0	160	663	746	912	316
1958-59	815	415	75	0	0	0	0	0	338	571	898	912	337
1959-60	842	324	41	0	0	0	0	0	286	681	926	961	340
1960-61	818	412	98	0	0	0	0	0	220	672	746	743	311
1961-62	722	324	13	0	0	0	0	0	225	506	761	867	287
1962-63	837	398	59	0	0	0	0	0	160	634	767	893	315
1963-64	837	408	83	0	0	0	0	0	160	644	639	928	310
1964-65	810	400	85	0	0	0	0	0	235	584	835	899	323
1965-66	680	375	94	0	0	0	0	0	338	683	864	885	328
1966-67	772	377	68	0	0	0	0	0	161	655	639	963	306
1967-68	842	425	70	0	0	0	0	0	291	556	876	894	331
1968-69	631	403	75	0	0	0	0	0	256	655	839	899	315
1969-70	831	405	63	0	0	0	0	0	229	616	889	901	330
1970-71	834	351	62	0	0	0	0	0	212	665	849	901	325
1971-72	842	427	57	0	0	0	0	0	247	649	721	951	326
1972-73	808	387	72	0	0	0	0	0	269	650	894	909	335
1973-74	818	336	44	0	0	0	0	0	345	672	877	863	332
1974-75	826	454	80	0	0	0	0	0	163	540	772	928	316
1975-76	766	454	98	0	0	0	0	0	252	706	761	928	332
1976-77	639	393	81	0	0	0	0	0	345	496	647	735	280
1977-78	631	328	13	0	0	0	0	0	163	496	815	823	274
1978-79	787	346	86	0	0	0	0	0	187	667	908	883	324
1979-80	650	419	0	0	0	0	0	0	291	670	767	1028	320
1980-81	876	338	119	0	0	0	0	0	173	576	698	1031	320
1981-82	872	432	63	0	0	0	0	0	175	680	842	833	327
1982-83	899	442	59	0	0	0	0	0	220	576	943	886	337
1983-84	820	477	158	0	0	0	0	0	180	613	768	1020	338
1984-85	902	472	133	0	0	0	0	0	308	728	886	979	370
1985-86	730	291	99	0	0	0	0	0	377	685	1054	917	348
1986-87	793	345	46	0	0	0	0	0	286	485	551	663	266
1987-88	595	358	0	0	0	0	0	0	200	444	568	663	237
1988-89	595	291	0	0	0	0	0	0	203	702	846	893	296
MEAN	775	392	67	0	0	0	0	0	244	614	796	891	317

535 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												528	
1928-29	520	414	59	0	0	0	0	0	134	470	504	520	220
1929-30	486	377	59	0	0	0	0	0	220	433	511	525	219
1930-31	514	395	50	0	0	0	0	0	187	535	489	493	223
1931-32	442	294	59	0	0	0	0	0	186	519	533	528	213
1932-33	520	447	59	0	0	0	0	0	220	511	533	528	236
1933-34	520	447	59	0	0	0	0	0	220	535	509	493	233
1934-35	442	294	59	0	0	0	0	0	134	476	526	528	206
1935-36	520	447	59	0	0	0	0	0	203	538	533	528	236
1936-37	476	459	55	0	0	0	0	0	134	532	535	522	227
1937-38	447	303	59	0	0	0	0	0	170	480	535	535	212
1938-39	527	459	36	0	0	0	0	0	213	538	535	499	235
1939-40	447	361	54	0	0	0	0	0	175	538	535	499	218
1940-41	481	303	59	0	0	0	0	0	213	465	491	515	212
1941-42	527	459	59	0	0	0	0	0	200	434	491	533	226
1942-43	491	372	47	0	0	0	0	0	161	524	526	535	223
1943-44	527	459	59	0	0	0	0	0	131	468	491	499	220
1944-45	447	363	54	0	0	0	0	0	131	434	491	499	203
1945-46	489	355	78	0	0	0	0	0	195	494	531	535	224
1946-47	519	402	41	0	0	0	0	0	213	538	535	533	233
1947-48	470	385	60	0	0	0	0	0	131	455	531	528	214
1948-49	468	355	96	0	0	0	0	0	222	486	494	522	222
1949-50	468	341	0	0	0	0	0	0	170	486	511	501	208
1950-51	454	459	49	0	0	0	0	0	195	467	521	515	223
1951-52	476	375	0	0	0	0	0	0	151	494	538	511	213
1952-53	475	360	47	0	0	0	0	0	222	472	494	520	217
1953-54	483	407	111	0	0	0	0	0	222	532	506	522	233
1954-55	504	382	70	0	0	0	0	0	136	429	538	533	217
1955-56	527	397	73	0	0	0	0	0	222	481	499	517	227
1956-57	501	375	29	0	0	0	0	0	136	475	538	533	217
1957-58	527	432	68	0	0	0	0	0	136	532	503	512	227
1958-59	447	388	68	0	0	0	0	0	222	502	538	499	223
1959-60	472	296	7	0	0	0	0	0	186	512	538	533	213
1960-61	476	392	41	0	0	0	0	0	136	507	504	499	214
1961-62	447	296	0	0	0	0	0	0	151	429	524	524	199
1962-63	519	425	44	0	0	0	0	0	136	515	535	532	227
1963-64	519	382	81	0	0	0	0	0	136	494	491	533	221
1964-65	515	402	78	0	0	0	0	0	173	470	524	533	226
1965-66	485	382	109	0	0	0	0	0	222	515	524	499	229
1966-67	437	340	0	0	0	0	0	0	197	507	513	515	210
1967-68	491	403	47	0	0	0	0	0	213	519	524	515	227
1968-69	437	378	39	0	0	0	0	0	186	519	514	520	217
1969-70	506	410	68	0	0	0	0	0	193	502	514	519	227
1970-71	512	387	68	0	0	0	0	0	160	519	518	524	225
1971-72	504	434	60	0	0	0	0	0	186	527	524	532	231
1972-73	506	427	91	0	0	0	0	0	213	502	519	517	233
1973-74	506	412	36	0	0	0	0	0	136	520	521	517	222
1974-75	498	432	101	0	0	0	0	0	131	431	524	515	221
1975-76	493	422	89	0	0	0	0	0	131	517	491	520	223
1976-77	481	382	75	0	0	0	0	0	193	431	491	501	214
1977-78	447	303	0	0	0	0	0	0	109	462	518	540	199
1978-79	532	395	114	0	0	0	0	0	192	493	523	522	232
1979-80	459	407	13	0	0	0	0	0	145	481	491	501	209
1980-81	493	395	11	0	0	0	0	0	183	501	524	528	221
1981-82	517	459	91	0	0	0	0	0	133	509	531	524	232
1982-83	525	412	54	0	0	0	0	0	151	442	540	525	222
1983-84	512	469	80	0	0	0	0	0	134	486	504	527	227
1984-85	514	424	111	0	0	0	0	0	207	520	528	532	238
1985-86	485	390	111	0	0	0	0	0	217	535	528	537	235
1986-87	527	383	70	0	0	0	0	0	279	533	519	504	236
1987-88	447	303	0	0	0	0	0	0	166	528	533	501	207
1988-89	447	303	0	0	0	0	0	0	198	530	535	509	211
MEAN	489	389	56	0	0	0	0	0	177	496	518	519	221

540 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												49	
1928-29	44	30	11	0	0	0	0	0	15	46	50	57	21
1929-30	49	37	13	0	0	0	0	0	25	42	59	55	23
1930-31	50	34	11	0	0	0	0	0	24	52	49	44	22
1931-32	42	32	11	0	0	0	0	0	18	46	59	57	22
1932-33	52	44	16	0	0	0	0	0	25	44	59	57	25
1933-34	50	42	16	0	0	0	0	0	25	52	52	44	24
1934-35	44	44	16	0	0	0	0	0	15	49	59	57	24
1935-36	47	35	13	0	0	0	0	0	15	49	52	55	22
1936-37	50	40	16	0	0	0	0	0	15	50	52	54	23
1937-38	49	42	16	0	0	0	0	0	15	52	55	55	24
1938-39	54	45	18	0	0	0	0	0	25	50	52	49	25
1939-40	44	34	13	0	0	0	0	0	15	49	59	50	22
1940-41	46	32	11	0	0	0	0	0	25	50	49	54	22
1941-42	49	45	15	0	0	0	0	0	25	44	54	55	24
1942-43	47	34	11	0	0	0	0	0	18	47	52	54	22
1943-44	55	34	11	0	0	0	0	0	15	44	57	54	23
1944-45	47	37	13	0	0	0	0	0	15	49	52	49	22
1945-46	46	45	16	0	0	0	0	0	25	47	55	52	24
1946-47	49	40	15	0	0	0	0	0	25	52	52	55	24
1947-48	44	40	13	0	0	0	0	0	15	42	52	47	21
1948-49	52	39	13	0	0	0	0	0	25	54	55	50	24
1949-50	47	32	11	0	0	0	0	0	25	47	54	54	23
1950-51	47	32	10	0	0	0	0	0	25	47	55	54	23
1951-52	46	35	13	0	0	0	0	0	15	47	54	49	22
1952-53	44	39	13	0	0	0	0	0	25	46	49	54	23
1953-54	49	39	15	0	0	0	0	0	25	54	52	57	24
1954-55	47	44	16	0	0	0	0	0	15	42	57	55	23
1955-56	47	35	13	0	0	0	0	0	25	50	54	57	24
1956-57	49	40	15	0	0	0	0	0	15	42	54	50	22
1957-58	50	39	15	0	0	0	0	0	15	47	54	49	23
1958-59	52	42	15	0	0	0	0	0	25	50	54	52	24
1959-60	47	30	8	0	0	0	0	0	20	54	55	52	22
1960-61	44	30	15	0	0	0	0	0	25	54	55	50	23
1961-62	42	30	13	0	0	0	0	0	18	42	50	54	21
1962-63	50	40	16	0	0	0	0	0	15	47	50	52	23
1963-64	52	37	11	0	0	0	0	0	17	47	52	54	23
1964-65	54	39	15	0	0	0	0	0	15	52	57	52	24
1965-66	42	44	18	0	0	0	0	0	25	49	55	49	24
1966-67	42	32	13	0	0	0	0	0	15	52	52	57	22
1967-68	49	37	10	0	0	0	0	0	25	54	57	55	24
1968-69	42	34	8	0	0	0	0	0	25	49	49	52	22
1969-70	50	40	15	0	0	0	0	0	15	44	52	50	22
1970-71	49	34	13	0	0	0	0	0	20	52	50	57	23
1971-72	54	44	16	0	0	0	0	0	22	46	55	57	25
1972-73	54	39	18	0	0	0	0	0	25	49	54	52	24
1973-74	46	35	7	0	0	0	0	0	25	49	57	52	23
1974-75	52	44	16	0	0	0	0	0	15	42	55	55	23
1975-76	52	44	16	0	0	0	0	0	18	44	57	54	24
1976-77	49	40	21	0	0	0	0	0	24	46	47	49	23
1977-78	42	34	7	0	0	0	0	0	15	41	57	59	21
1978-79	52	42	18	0	0	0	0	0	20	54	59	57	25
1979-80	44	30	13	0	0	0	0	0	22	47	52	55	22
1980-81	47	32	15	0	0	0	0	0	18	49	55	57	23
1981-82	52	44	15	0	0	0	0	0	15	55	54	55	24
1982-83	52	40	16	0	0	0	0	0	18	42	52	57	23
1983-84	54	49	21	0	0	0	0	0	22	49	52	55	25
1984-85	54	50	18	0	0	0	0	0	27	55	57	54	26
1985-86	49	44	16	0	0	0	0	0	22	46	59	55	24
1986-87	50	29	3	0	0	0	0	0	25	49	49	44	21
1987-88	41	32	8	0	0	0	0	0	18	46	49	42	20
1988-89	42	32	11	0	0	0	0	0	24	47	54	50	22
MEAN	48	38	14	0	0	0	0	0	20	48	54	53	23

545 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												197	
1928-29	184	124	11	0	0	0	0	0	8	153	182	193	72
1929-30	161	124	11	0	0	0	0	0	17	106	178	176	65
1930-31	174	108	10	0	0	0	0	0	17	161	158	156	66
1931-32	135	81	7	0	0	0	0	0	12	156	190	197	65
1932-33	184	121	10	0	0	0	0	0	22	133	193	197	72
1933-34	184	103	8	0	0	0	0	0	44	141	158	156	67
1934-35	135	81	3	0	0	0	0	0	7	156	192	197	65
1935-36	184	109	10	0	0	0	0	0	8	167	170	197	71
1936-37	184	124	13	0	0	0	0	0	10	163	171	171	70
1937-38	145	81	3	0	0	0	0	0	13	137	193	197	65
1938-39	184	124	13	0	0	0	0	0	35	167	180	156	72
1939-40	135	111	10	0	0	0	0	0	15	164	180	156	64
1940-41	146	103	10	0	0	0	0	0	34	146	165	189	66
1941-42	184	109	10	0	0	0	0	0	22	111	165	176	65
1942-43	174	106	8	0	0	0	0	0	15	156	180	195	70
1943-44	189	114	10	0	0	0	0	0	2	150	163	158	66
1944-45	138	111	10	0	0	0	0	0	7	119	188	179	63
1945-46	166	106	8	0	0	0	0	0	20	159	192	177	69
1946-47	163	103	8	0	0	0	0	0	27	164	190	195	71
1947-48	159	103	8	0	0	0	0	0	7	133	187	184	65
1948-49	172	104	8	0	0	0	0	0	35	172	188	182	72
1949-50	163	113	8	0	0	0	0	0	17	156	180	185	69
1950-51	164	106	8	0	0	0	0	0	29	141	183	189	69
1951-52	171	106	8	0	0	0	0	0	13	156	190	177	69
1952-53	169	114	10	0	0	0	0	0	24	140	155	189	67
1953-54	166	126	11	0	0	0	0	0	35	185	155	187	73
1954-55	158	118	11	0	0	0	0	0	5	107	190	177	64
1955-56	166	113	8	0	0	0	0	0	34	154	175	179	69
1956-57	179	104	10	0	0	0	0	0	7	112	190	176	65
1957-58	174	104	10	0	0	0	0	0	10	154	161	182	67
1958-59	174	104	10	0	0	0	0	0	29	145	183	176	69
1959-60	167	82	5	0	0	0	0	0	18	161	190	182	67
1960-61	171	106	10	0	0	0	0	0	18	156	180	154	67
1961-62	135	96	5	0	0	0	0	0	18	132	180	180	63
1962-63	182	123	8	0	0	0	0	0	8	143	187	185	70
1963-64	182	103	10	0	0	0	0	0	8	150	158	192	67
1964-65	184	121	11	0	0	0	0	0	10	135	185	182	69
1965-66	161	99	10	0	0	0	0	0	35	166	190	163	69
1966-67	150	103	11	0	0	0	0	0	15	148	160	190	65
1967-68	151	113	10	0	0	0	0	0	22	163	190	163	68
1968-69	135	103	11	0	0	0	0	0	15	156	175	177	65
1969-70	158	108	7	0	0	0	0	0	22	156	178	189	69
1970-71	184	119	10	0	0	0	0	0	10	167	192	189	73
1971-72	184	126	13	0	0	0	0	0	20	171	171	195	74
1972-73	184	96	11	0	0	0	0	0	24	163	192	185	72
1973-74	151	92	5	0	0	0	0	0	15	163	192	187	68
1974-75	171	126	13	0	0	0	0	0	0	107	190	176	66
1975-76	161	126	15	0	0	0	0	0	12	187	163	193	72
1976-77	150	92	3	0	0	0	0	0	66	135	158	166	65
1977-78	148	82	0	0	0	0	0	0	2	127	183	156	59
1978-79	177	103	16	0	0	0	0	0	7	177	192	182	72
1979-80	148	121	24	0	0	0	0	0	22	143	138	185	65
1980-81	176	106	2	0	0	0	0	0	0	137	160	190	65
1981-82	179	131	15	0	0	0	0	0	0	145	178	174	69
1982-83	184	126	21	0	0	0	0	0	3	78	187	187	66
1983-84	180	126	20	0	0	0	0	0	8	127	158	195	68
1984-85	184	113	11	0	0	0	0	0	12	171	182	182	72
1985-86	135	82	0	0	0	0	0	0	22	164	202	207	68
1986-87	193	89	0	0	0	0	0	0	64	195	188	166	75
1987-88	150	103	0	0	0	0	0	0	30	177	182	156	67
1988-89	135	82	0	0	0	0	0	0	20	180	193	190	67
MEAN	166	107	9	0	0	0	0	0	18	150	179	181	68

550 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												28	
1928-29	26	17	7	0	0	0	0	0	7	28	30	31	12
1929-30	31	20	7	0	0	0	0	0	13	23	27	29	13
1930-31	28	17	7	0	0	0	0	0	10	33	29	26	12
1931-32	23	22	7	0	0	0	0	0	7	23	30	29	12
1932-33	24	20	7	0	0	0	0	0	7	23	27	29	11
1933-34	29	27	8	0	0	0	0	0	18	33	29	26	14
1934-35	23	22	7	0	0	0	0	0	7	33	30	29	13
1935-36	31	25	8	0	0	0	0	0	7	23	30	33	13
1936-37	28	18	7	0	0	0	0	0	7	33	29	33	13
1937-38	24	22	7	0	0	0	0	0	7	28	29	28	12
1938-39	31	25	10	0	0	0	0	0	18	31	27	29	14
1939-40	28	17	7	0	0	0	0	0	7	33	30	29	13
1940-41	23	17	7	0	0	0	0	0	13	24	27	31	12
1941-42	23	17	7	0	0	0	0	0	13	24	27	33	12
1942-43	31	25	10	0	0	0	0	0	5	29	27	24	13
1943-44	26	18	8	0	0	0	0	0	5	26	27	29	12
1944-45	23	24	10	0	0	0	0	0	5	33	30	31	13
1945-46	31	24	10	0	0	0	0	0	5	29	29	31	13
1946-47	24	17	7	0	0	0	0	0	13	34	30	26	13
1947-48	23	22	8	0	0	0	0	0	5	24	30	26	12
1948-49	24	25	8	0	0	0	0	0	5	23	29	28	12
1949-50	28	20	7	0	0	0	0	0	13	26	30	34	13
1950-51	31	20	7	0	0	0	0	0	13	31	29	31	14
1951-52	28	20	7	0	0	0	0	0	10	29	30	29	13
1952-53	28	22	7	0	0	0	0	0	13	31	27	33	13
1953-54	24	18	7	0	0	0	0	0	12	33	29	28	13
1954-55	24	22	7	0	0	0	0	0	5	23	30	28	12
1955-56	29	25	7	0	0	0	0	0	13	31	27	33	14
1956-57	26	22	7	0	0	0	0	0	5	29	30	31	13
1957-58	29	24	8	0	0	0	0	0	5	26	30	29	13
1958-59	26	22	7	0	0	0	0	0	13	26	29	31	13
1959-60	28	17	7	0	0	0	0	0	10	29	29	33	13
1960-61	28	20	7	0	0	0	0	0	10	31	30	26	13
1961-62	26	24	7	0	0	0	0	0	13	28	29	31	13
1962-63	26	27	7	0	0	0	0	0	5	29	30	31	13
1963-64	24	20	7	0	0	0	0	0	7	28	29	31	12
1964-65	31	24	7	0	0	0	0	0	5	26	30	26	12
1965-66	24	27	10	0	0	0	0	0	13	23	30	26	13
1966-67	23	22	8	0	0	0	0	0	5	28	29	34	12
1967-68	26	22	8	0	0	0	0	0	13	29	30	26	13
1968-69	23	24	7	0	0	0	0	0	13	31	30	28	13
1969-70	29	22	7	0	0	0	0	0	7	28	27	26	12
1970-71	26	17	7	0	0	0	0	0	10	28	30	24	12
1971-72	28	18	10	0	0	0	0	0	7	33	30	33	13
1972-73	28	18	10	0	0	0	0	0	17	28	30	29	13
1973-74	26	20	7	0	0	0	0	0	7	26	29	24	12
1974-75	26	20	7	0	0	0	0	0	7	23	27	29	12
1975-76	26	22	10	0	0	0	0	0	7	31	27	33	13
1976-77	28	17	7	0	0	0	0	0	17	29	29	29	13
1977-78	26	17	7	0	0	0	0	0	7	28	29	26	12
1978-79	24	17	10	0	0	0	0	0	5	36	30	31	13
1979-80	28	25	8	0	0	0	0	0	13	31	30	34	14
1980-81	33	22	7	0	0	0	0	0	13	34	34	34	15
1981-82	31	29	7	0	0	0	0	0	0	33	27	29	13
1982-83	28	25	8	0	0	0	0	0	7	24	29	26	12
1983-84	24	20	10	0	0	0	0	0	5	21	29	29	12
1984-85	29	27	10	0	0	0	0	0	12	28	30	29	14
1985-86	26	18	7	0	0	0	0	0	15	23	29	29	12
1986-87	23	17	5	0	0	0	0	0	13	29	29	28	12
1987-88	26	20	8	0	0	0	0	0	12	26	27	26	12
1988-89	23	17	7	0	0	0	0	0	8	29	30	28	12
MEAN	27	21	7	0	0	0	0	0	9	28	29	29	13

555 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												236	
1928-29	218	160	44	0	0	0	0	0	30	216	237	236	96
1929-30	193	160	42	0	0	0	0	0	76	192	237	220	94
1930-31	205	160	39	0	0	0	0	0	61	205	200	193	89
1931-32	179	104	24	0	0	0	0	0	30	180	230	236	82
1932-33	218	126	33	0	0	0	0	0	55	179	237	236	91
1933-34	202	138	34	0	0	0	0	0	76	180	200	193	86
1934-35	179	131	34	0	0	0	0	0	30	195	237	229	87
1935-36	200	134	34	0	0	0	0	0	54	192	207	226	88
1936-37	200	129	33	0	0	0	0	0	30	216	229	197	87
1937-38	179	114	28	0	0	0	0	0	49	179	229	236	85
1938-39	218	163	46	0	0	0	0	0	76	215	235	193	96
1939-40	200	106	33	0	0	0	0	0	35	197	235	193	84
1940-41	190	106	21	0	0	0	0	0	76	205	219	208	86
1941-42	187	161	37	0	0	0	0	0	74	182	208	220	90
1942-43	184	158	37	0	0	0	0	0	46	179	212	208	86
1943-44	216	163	47	0	0	0	0	0	30	179	200	200	87
1944-45	177	111	24	0	0	0	0	0	30	179	208	226	80
1945-46	185	161	36	0	0	0	0	0	62	216	232	226	94
1946-47	210	145	33	0	0	0	0	0	71	216	213	229	94
1947-48	205	140	31	0	0	0	0	0	30	179	200	208	83
1948-49	205	118	23	0	0	0	0	0	71	198	222	226	89
1949-50	216	108	42	0	0	0	0	0	52	195	227	221	89
1950-51	179	129	36	0	0	0	0	0	66	184	222	223	87
1951-52	197	128	33	0	0	0	0	0	29	197	203	215	84
1952-53	193	131	33	0	0	0	0	0	64	195	200	229	88
1953-54	205	150	37	0	0	0	0	0	62	216	217	231	94
1954-55	193	140	37	0	0	0	0	0	29	174	237	213	86
1955-56	203	140	28	0	0	0	0	0	71	202	237	233	93
1956-57	208	146	34	0	0	0	0	0	29	174	237	221	88
1957-58	207	145	37	0	0	0	0	0	34	192	202	228	88
1958-59	215	145	37	0	0	0	0	0	74	202	237	215	94
1959-60	207	103	16	0	0	0	0	0	55	208	237	216	87
1960-61	198	136	46	0	0	0	0	0	44	202	200	190	85
1961-62	177	103	16	0	0	0	0	0	44	174	224	224	81
1962-63	208	155	34	0	0	0	0	0	34	197	217	233	90
1963-64	211	136	42	0	0	0	0	0	44	185	198	231	88
1964-65	211	146	37	0	0	0	0	0	35	198	219	215	89
1965-66	198	143	55	0	0	0	0	0	74	215	215	197	92
1966-67	180	111	31	0	0	0	0	0	50	205	198	228	84
1967-68	189	118	21	0	0	0	0	0	57	203	234	190	85
1968-69	174	133	29	0	0	0	0	0	42	205	227	198	85
1969-70	207	140	29	0	0	0	0	0	62	190	215	208	88
1970-71	197	131	46	0	0	0	0	0	45	206	213	231	90
1971-72	211	161	23	0	0	0	0	0	52	193	213	220	90
1972-73	211	151	52	0	0	0	0	0	79	205	235	205	95
1973-74	190	131	16	0	0	0	0	0	34	207	235	229	87
1974-75	211	161	41	0	0	0	0	0	32	174	235	233	91
1975-76	211	161	54	0	0	0	0	0	54	215	234	233	97
1976-77	187	133	36	0	0	0	0	0	79	174	198	190	84
1977-78	177	121	18	0	0	0	0	0	32	174	232	220	82
1978-79	198	129	52	0	0	0	0	0	35	221	235	200	90
1979-80	176	121	39	0	0	0	0	0	55	189	208	233	85
1980-81	200	143	63	0	0	0	0	0	30	179	213	231	89
1981-82	205	161	46	0	0	0	0	0	42	195	237	216	92
1982-83	215	150	36	0	0	0	0	0	34	135	244	223	87
1983-84	210	160	47	0	0	0	0	0	32	184	198	220	88
1984-85	207	160	55	0	0	0	0	0	59	220	237	210	96
1985-86	179	118	26	0	0	0	0	0	62	180	234	246	88
1986-87	247	126	11	0	0	0	0	0	92	221	200	190	91
1987-88	185	104	11	0	0	0	0	0	74	210	203	190	82
1988-89	176	104	13	0	0	0	0	0	24	216	237	213	82
MEAN	199	136	35	0	0	0	0	0	51	195	221	217	88

560 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												304	
1928-29	242	150	67	0	0	0	0	0	49	260	261	283	110
1929-30	231	177	78	0	0	0	0	0	145	234	281	244	116
1930-31	223	158	50	0	0	0	0	0	87	259	232	213	102
1931-32	190	140	55	0	0	0	0	0	64	229	286	304	106
1932-33	239	188	55	0	0	0	0	0	87	239	289	275	115
1933-34	259	177	80	0	0	0	0	0	145	254	232	213	114
1934-35	205	140	62	0	0	0	0	0	49	281	279	263	107
1935-36	249	188	91	0	0	0	0	0	49	278	247	276	115
1936-37	237	188	63	0	0	0	0	0	49	255	249	249	108
1937-38	221	148	50	0	0	0	0	0	50	254	291	304	111
1938-39	268	188	80	0	0	0	0	0	145	259	240	215	117
1939-40	210	140	57	0	0	0	0	0	114	289	287	234	111
1940-41	215	140	50	0	0	0	0	0	145	250	249	259	110
1941-42	228	170	68	0	0	0	0	0	145	223	240	231	109
1942-43	218	175	72	0	0	0	0	0	74	242	292	285	114
1943-44	268	188	80	0	0	0	0	0	52	289	292	236	118
1944-45	215	165	65	0	0	0	0	0	52	246	276	296	110
1945-46	228	155	60	0	0	0	0	0	145	267	266	260	116
1946-47	228	170	68	0	0	0	0	0	129	289	237	281	118
1947-48	226	146	59	0	0	0	0	0	49	223	235	265	101
1948-49	244	170	59	0	0	0	0	0	128	283	281	228	117
1949-50	208	158	52	0	0	0	0	0	71	254	256	254	105
1950-51	252	161	68	0	0	0	0	0	128	229	271	249	114
1951-52	228	173	72	0	0	0	0	0	69	247	256	249	108
1952-53	220	156	62	0	0	0	0	0	119	254	234	283	111
1953-54	233	163	67	0	0	0	0	0	128	285	271	267	118
1954-55	223	160	67	0	0	0	0	0	44	223	282	260	106
1955-56	237	171	54	0	0	0	0	0	96	260	277	250	113
1956-57	244	175	68	0	0	0	0	0	61	237	266	268	111
1957-58	252	165	73	0	0	0	0	0	82	276	245	268	114
1958-59	236	178	80	0	0	0	0	0	128	255	262	268	118
1959-60	249	138	49	0	0	0	0	0	82	275	272	267	111
1960-61	218	180	76	0	0	0	0	0	81	260	264	211	108
1961-62	190	145	49	0	0	0	0	0	82	228	245	260	101
1962-63	221	175	60	0	0	0	0	0	81	252	257	275	111
1963-64	236	161	63	0	0	0	0	0	57	247	235	291	108
1964-65	250	171	73	0	0	0	0	0	86	265	292	273	118
1965-66	231	187	80	0	0	0	0	0	128	276	292	223	119
1966-67	195	150	60	0	0	0	0	0	59	267	239	268	104
1967-68	224	155	54	0	0	0	0	0	99	242	272	244	108
1968-69	190	151	78	0	0	0	0	0	99	259	279	273	111
1969-70	246	171	63	0	0	0	0	0	99	268	267	273	116
1970-71	246	180	62	0	0	0	0	0	67	263	250	281	113
1971-72	246	163	60	0	0	0	0	0	79	260	240	273	111
1972-73	255	155	50	0	0	0	0	0	101	255	266	276	114
1973-74	223	138	47	0	0	0	0	0	134	260	281	254	112
1974-75	244	173	72	0	0	0	0	0	49	224	281	272	110
1975-76	254	182	83	0	0	0	0	0	69	263	282	273	118
1976-77	220	183	75	0	0	0	0	0	146	228	247	226	111
1977-78	221	161	47	0	0	0	0	0	55	226	235	223	98
1978-79	242	136	65	0	0	0	0	0	89	296	264	242	112
1979-80	216	163	59	0	0	0	0	0	109	278	292	306	119
1980-81	278	161	50	0	0	0	0	0	76	259	245	278	113
1981-82	244	168	50	0	0	0	0	0	44	270	292	265	112
1982-83	252	188	16	0	0	0	0	0	79	228	299	288	113
1983-84	257	192	75	0	0	0	0	0	84	270	266	304	121
1984-85	259	182	68	0	0	0	0	0	103	309	282	257	122
1985-86	211	140	57	0	0	0	0	0	145	278	284	259	115
1986-87	234	165	59	0	0	0	0	0	129	242	239	213	107
1987-88	190	165	115	0	0	0	0	0	91	228	235	211	103
1988-89	192	145	98	0	0	0	0	0	44	228	235	218	97
MEAN	231	165	65	0	0	0	0	0	90	256	264	260	111

562 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												41	
1928-29	34	24	7	0	0	0	0	0	7	29	34	37	14
1929-30	34	24	7	0	0	0	0	0	20	33	35	36	16
1930-31	34	24	7	0	0	0	0	0	15	31	30	33	15
1931-32	34	24	7	0	0	0	0	0	5	28	34	41	14
1932-33	34	24	7	0	0	0	0	0	2	31	34	39	14
1933-34	34	24	7	0	0	0	0	0	20	33	29	33	15
1934-35	34	24	7	0	0	0	0	0	2	31	34	36	14
1935-36	34	24	7	0	0	0	0	0	5	31	34	41	15
1936-37	44	30	10	0	0	0	0	0	5	31	34	33	16
1937-38	34	24	7	0	0	0	0	0	12	33	34	41	15
1938-39	41	24	6	0	0	0	0	0	20	33	34	33	16
1939-40	34	24	7	0	0	0	0	0	2	31	34	33	14
1940-41	34	15	3	0	0	0	0	0	20	33	34	33	14
1941-42	34	24	7	0	0	0	0	0	20	33	34	41	16
1942-43	34	24	7	0	0	0	0	0	2	31	34	39	14
1943-44	34	24	7	0	0	0	0	0	2	29	35	36	14
1944-45	41	27	7	0	0	0	0	0	10	33	30	34	15
1945-46	34	24	7	0	0	0	0	0	10	29	35	41	15
1946-47	41	27	7	0	0	0	0	0	10	33	35	39	16
1947-48	41	27	7	0	0	0	0	0	2	29	35	36	15
1948-49	41	27	7	0	0	0	0	0	10	33	35	36	16
1949-50	29	27	5	0	0	0	0	0	7	33	37	36	15
1950-51	39	24	7	0	0	0	0	0	12	36	34	33	15
1951-52	33	24	7	0	0	0	0	0	7	34	37	41	15
1952-53	41	20	5	0	0	0	0	0	12	28	29	41	15
1953-54	42	24	7	0	0	0	0	0	10	29	29	37	15
1954-55	42	29	7	0	0	0	0	0	2	28	34	37	15
1955-56	29	18	3	0	0	0	0	0	17	33	34	37	14
1956-57	33	18	5	0	0	0	0	0	8	31	34	37	14
1957-58	39	25	7	0	0	0	0	0	12	33	34	37	16
1958-59	39	27	7	0	0	0	0	0	18	33	34	37	16
1959-60	37	18	3	0	0	0	0	0	13	33	34	37	15
1960-61	39	27	7	0	0	0	0	0	12	33	34	33	15
1961-62	29	24	3	0	0	0	0	0	20	33	34	37	15
1962-63	39	30	5	0	0	0	0	0	7	31	34	37	15
1963-64	39	30	7	0	0	0	0	0	7	29	37	39	16
1964-65	36	27	7	0	0	0	0	0	2	28	37	39	15
1965-66	31	20	7	0	0	0	0	0	20	28	29	33	14
1966-67	29	17	7	0	0	0	0	0	17	33	29	41	14
1967-68	41	25	8	0	0	0	0	0	20	37	37	41	17
1968-69	29	25	7	0	0	0	0	0	10	41	30	39	15
1969-70	42	22	3	0	0	0	0	0	12	39	34	33	15
1970-71	37	30	7	0	0	0	0	0	2	24	30	33	14
1971-72	36	27	8	0	0	0	0	0	3	20	30	39	14
1972-73	37	22	3	0	0	0	0	0	20	41	39	36	17
1973-74	36	24	3	0	0	0	0	0	3	23	30	33	13
1974-75	36	27	7	0	0	0	0	0	2	21	30	39	14
1975-76	41	24	8	0	0	0	0	0	5	33	34	41	15
1976-77	31	15	7	0	0	0	0	0	20	26	37	36	14
1977-78	37	22	2	0	0	0	0	0	2	29	39	34	14
1978-79	37	15	8	0	0	0	0	0	10	41	39	37	16
1979-80	33	30	7	0	0	0	0	0	15	37	27	41	16
1980-81	42	22	7	0	0	0	0	0	7	49	32	44	17
1981-82	42	35	5	0	0	0	0	0	2	36	35	31	16
1982-83	33	22	2	0	0	0	0	0	2	13	30	33	11
1983-84	31	30	7	0	0	0	0	0	7	28	29	37	14
1984-85	41	29	8	0	0	0	0	0	12	34	34	37	16
1985-86	34	15	2	0	0	0	0	0	3	18	47	37	13
1986-87	42	27	2	0	0	0	0	0	24	39	37	39	18
1987-88	37	29	10	0	0	0	0	0	18	29	29	34	16
1988-89	28	25	13	0	0	0	0	0	12	29	35	36	15
MEAN	36	24	6	0	0	0	0	0	10	31	34	37	15

564 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												476	
1928-29	437	298	98	0	0	0	0	0	150	424	466	476	197
1929-30	437	180	44	0	0	0	0	0	257	398	487	470	191
1930-31	437	298	83	0	0	0	0	0	150	459	383	415	187
1931-32	333	180	37	0	0	0	0	0	150	416	479	476	173
1932-33	437	298	98	0	0	0	0	0	188	433	503	476	204
1933-34	437	180	44	0	0	0	0	0	257	429	383	415	180
1934-35	333	180	37	0	0	0	0	0	150	460	494	454	177
1935-36	431	180	42	0	0	0	0	0	175	478	408	418	179
1936-37	421	298	83	0	0	0	0	0	150	413	459	452	191
1937-38	351	180	37	0	0	0	0	0	155	393	462	463	171
1938-39	462	298	98	0	0	0	0	0	257	459	400	418	200
1939-40	351	180	42	0	0	0	0	0	173	420	484	415	173
1940-41	364	180	39	0	0	0	0	0	257	393	449	415	176
1941-42	376	259	75	0	0	0	0	0	150	392	437	476	181
1942-43	462	193	57	0	0	0	0	0	208	455	430	476	192
1943-44	462	286	91	0	0	0	0	0	166	452	383	416	189
1944-45	351	171	47	0	0	0	0	0	150	382	405	454	165
1945-46	408	182	55	0	0	0	0	0	190	473	489	476	191
1946-47	434	250	72	0	0	0	0	0	242	473	442	476	200
1947-48	416	234	70	0	0	0	0	0	141	439	466	470	187
1948-49	459	250	59	0	0	0	0	0	242	472	504	476	206
1949-50	449	198	46	0	0	0	0	0	203	428	489	447	190
1950-51	392	225	67	0	0	0	0	0	200	384	471	452	184
1951-52	407	234	72	0	0	0	0	0	141	473	496	439	189
1952-53	418	210	60	0	0	0	0	0	217	382	378	480	180
1953-54	415	244	75	0	0	0	0	0	242	473	378	467	192
1954-55	424	202	60	0	0	0	0	0	141	382	496	416	178
1955-56	437	239	55	0	0	0	0	0	235	411	402	444	186
1956-57	400	207	52	0	0	0	0	0	141	382	496	480	181
1957-58	433	195	59	0	0	0	0	0	141	446	405	454	179
1958-59	416	225	65	0	0	0	0	0	242	405	471	450	191
1959-60	426	168	34	0	0	0	0	0	220	473	496	480	192
1960-61	416	261	88	0	0	0	0	0	145	473	496	418	193
1961-62	341	175	34	0	0	0	0	0	156	382	449	444	166
1962-63	408	274	63	0	0	0	0	0	141	423	444	470	186
1963-64	415	224	73	0	0	0	0	0	141	455	382	481	182
1964-65	441	212	60	0	0	0	0	0	229	478	499	457	199
1965-66	397	212	57	0	0	0	0	0	242	478	491	423	193
1966-67	434	239	75	0	0	0	0	0	160	395	382	481	182
1967-68	452	239	49	0	0	0	0	0	178	400	449	418	183
1968-69	345	198	34	0	0	0	0	0	222	421	494	426	179
1969-70	431	256	88	0	0	0	0	0	198	434	464	454	195
1970-71	446	212	59	0	0	0	0	0	141	418	444	437	181
1971-72	452	252	76	0	0	0	0	0	163	428	472	478	194
1972-73	434	229	88	0	0	0	0	0	146	408	474	450	187
1973-74	408	195	34	0	0	0	0	0	173	472	452	433	182
1974-75	441	252	55	0	0	0	0	0	153	380	425	468	182
1975-76	429	256	88	0	0	0	0	0	190	472	472	481	200
1976-77	393	240	80	0	0	0	0	0	264	380	378	416	180
1977-78	345	200	34	0	0	0	0	0	177	407	464	462	175
1978-79	400	190	86	0	0	0	0	0	155	472	496	460	190
1979-80	348	168	49	0	0	0	0	0	173	415	425	465	171
1980-81	405	188	93	0	0	0	0	0	148	384	383	449	172
1981-82	411	234	65	0	0	0	0	0	99	483	484	444	186
1982-83	468	277	8	0	0	0	0	0	163	380	487	447	187
1983-84	439	279	68	0	0	0	0	0	148	416	447	504	193
1984-85	457	250	86	0	0	0	0	0	230	476	498	467	207
1985-86	418	227	91	0	0	0	0	0	213	434	513	480	199
1986-87	410	281	76	0	0	0	0	0	269	429	372	416	189
1987-88	348	261	57	0	0	0	0	0	256	439	405	416	182
1988-89	348	168	36	0	0	0	0	0	155	446	503	462	177
MEAN	411	225	62	0	0	0	0	0	185	430	451	453	186

568 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												78	
1928-29	72	49	18	0	0	0	0	0	10	63	64	72	29
1929-30	65	47	18	0	0	0	0	0	34	54	72	67	30
1930-31	54	42	15	0	0	0	0	0	15	68	62	59	26
1931-32	60	37	11	0	0	0	0	0	13	62	71	75	28
1932-33	65	47	18	0	0	0	0	0	15	57	77	78	30
1933-34	72	49	18	0	0	0	0	0	34	65	62	59	30
1934-35	60	50	20	0	0	0	0	0	18	62	77	75	30
1935-36	62	52	20	0	0	0	0	0	15	59	62	63	28
1936-37	67	50	18	0	0	0	0	0	15	63	62	63	28
1937-38	62	45	18	0	0	0	0	0	12	57	72	76	29
1938-39	67	50	15	0	0	0	0	0	34	67	66	59	30
1939-40	59	40	13	0	0	0	0	0	18	68	66	59	27
1940-41	55	37	11	0	0	0	0	0	34	68	64	72	29
1941-42	60	44	15	0	0	0	0	0	29	54	62	72	28
1942-43	68	45	15	0	0	0	0	0	8	54	66	65	27
1943-44	75	54	21	0	0	0	0	0	8	55	77	70	30
1944-45	62	45	20	0	0	0	0	0	13	59	77	65	29
1945-46	68	44	18	0	0	0	0	0	18	68	74	68	30
1946-47	67	42	18	0	0	0	0	0	25	70	62	72	30
1947-48	55	44	18	0	0	0	0	0	8	54	62	70	26
1948-49	68	47	15	0	0	0	0	0	29	59	62	62	29
1949-50	60	40	13	0	0	0	0	0	22	67	77	75	30
1950-51	59	47	15	0	0	0	0	0	29	54	76	60	28
1951-52	60	44	18	0	0	0	0	0	15	67	77	76	30
1952-53	62	42	16	0	0	0	0	0	29	57	62	76	29
1953-54	67	47	18	0	0	0	0	0	29	65	62	75	30
1954-55	72	54	21	0	0	0	0	0	8	54	76	63	29
1955-56	65	45	13	0	0	0	0	0	29	60	72	70	30
1956-57	68	45	16	0	0	0	0	0	8	57	76	73	29
1957-58	68	49	20	0	0	0	0	0	18	60	62	63	29
1958-59	68	52	21	0	0	0	0	0	29	57	67	63	30
1959-60	59	42	11	0	0	0	0	0	8	60	74	72	27
1960-61	70	44	18	0	0	0	0	0	22	65	64	59	29
1961-62	54	40	11	0	0	0	0	0	25	60	67	65	27
1962-63	68	54	15	0	0	0	0	0	8	63	76	60	29
1963-64	63	50	18	0	0	0	0	0	17	60	61	78	29
1964-65	68	40	20	0	0	0	0	0	17	60	67	67	28
1965-66	62	49	21	0	0	0	0	0	29	62	69	67	30
1966-67	60	39	16	0	0	0	0	0	29	60	61	68	28
1967-68	59	45	13	0	0	0	0	0	24	55	61	67	27
1968-69	54	40	11	0	0	0	0	0	12	62	67	70	27
1969-70	65	45	13	0	0	0	0	0	22	68	76	72	30
1970-71	60	47	16	0	0	0	0	0	8	63	69	67	28
1971-72	63	52	20	0	0	0	0	0	20	62	72	72	30
1972-73	62	49	18	0	0	0	0	0	24	65	64	65	29
1973-74	65	47	13	0	0	0	0	0	30	59	74	65	30
1974-75	63	40	18	0	0	0	0	0	8	54	69	70	27
1975-76	65	50	21	0	0	0	0	0	27	68	67	67	31
1976-77	63	45	16	0	0	0	0	0	30	59	61	65	28
1977-78	60	42	11	0	0	0	0	0	8	54	64	70	26
1978-79	73	42	21	0	0	0	0	0	10	68	76	72	30
1979-80	52	42	18	0	0	0	0	0	25	60	67	73	28
1980-81	72	37	18	0	0	0	0	0	8	57	66	78	28
1981-82	68	52	13	0	0	0	0	0	13	63	77	65	30
1982-83	72	52	15	0	0	0	0	0	8	62	71	62	29
1983-84	59	47	13	0	0	0	0	0	15	50	59	70	26
1984-85	63	47	21	0	0	0	0	0	29	55	64	72	29
1985-86	65	35	11	0	0	0	0	0	25	68	84	81	31
1986-87	78	61	11	0	0	0	0	0	30	76	62	59	32
1987-88	54	50	21	0	0	0	0	0	24	63	71	59	29
1988-89	57	47	23	0	0	0	0	0	15	54	64	63	27
MEAN	64	46	16	0	0	0	0	0	20	61	68	68	29

570 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												37	
1928-29	42	29	11	0	0	0	0	0	20	50	37	46	20
1929-30	47	42	18	0	0	0	0	0	32	39	52	47	23
1930-31	36	34	13	0	0	0	0	0	20	54	52	37	21
1931-32	33	44	18	0	0	0	0	0	32	39	47	49	22
1932-33	50	29	10	0	0	0	0	0	20	39	37	42	19
1933-34	44	34	13	0	0	0	0	0	32	39	52	47	22
1934-35	42	44	18	0	0	0	0	0	22	49	52	49	23
1935-36	47	44	18	0	0	0	0	0	24	47	37	46	22
1936-37	41	32	13	0	0	0	0	0	20	54	42	41	20
1937-38	34	42	18	0	0	0	0	0	20	44	44	37	20
1938-39	41	29	10	0	0	0	0	0	32	46	45	42	20
1939-40	44	39	15	0	0	0	0	0	20	47	52	49	22
1940-41	47	39	15	0	0	0	0	0	29	44	37	49	22
1941-42	47	34	13	0	0	0	0	0	24	39	45	49	21
1942-43	42	29	10	0	0	0	0	0	27	47	37	37	19
1943-44	34	42	16	0	0	0	0	0	25	54	40	49	22
1944-45	39	37	15	0	0	0	0	0	27	54	50	49	23
1945-46	47	44	18	0	0	0	0	0	29	54	49	42	24
1946-47	49	37	16	0	0	0	0	0	18	54	39	47	22
1947-48	37	37	16	0	0	0	0	0	18	39	37	47	19
1948-49	42	35	13	0	0	0	0	0	29	44	40	37	20
1949-50	34	29	10	0	0	0	0	0	29	39	40	42	19
1950-51	37	42	18	0	0	0	0	0	24	39	49	47	21
1951-52	46	37	16	0	0	0	0	0	22	39	47	44	21
1952-53	33	39	16	0	0	0	0	0	22	39	40	46	20
1953-54	49	39	16	0	0	0	0	0	27	54	49	49	24
1954-55	33	29	11	0	0	0	0	0	20	39	50	42	19
1955-56	49	42	13	0	0	0	0	0	32	47	50	49	24
1956-57	49	42	13	0	0	0	0	0	20	44	50	49	22
1957-58	47	29	15	0	0	0	0	0	22	39	42	44	20
1958-59	47	44	18	0	0	0	0	0	32	39	37	47	22
1959-60	36	29	10	0	0	0	0	0	20	42	37	41	18
1960-61	37	44	18	0	0	0	0	0	24	39	37	39	20
1961-62	39	44	11	0	0	0	0	0	24	41	37	39	20
1962-63	33	29	10	0	0	0	0	0	20	54	47	44	20
1963-64	42	44	18	0	0	0	0	0	22	54	42	49	23
1964-65	50	35	18	0	0	0	0	0	27	54	50	39	23
1965-66	49	44	18	0	0	0	0	0	32	47	42	39	23
1966-67	33	29	10	0	0	0	0	0	32	46	42	49	20
1967-68	50	40	18	0	0	0	0	0	20	39	49	46	22
1968-69	36	35	15	0	0	0	0	0	27	41	47	46	21
1969-70	50	42	18	0	0	0	0	0	29	47	45	42	23
1970-71	36	30	10	0	0	0	0	0	20	44	42	41	19
1971-72	39	34	16	0	0	0	0	0	22	42	37	46	20
1972-73	42	39	18	0	0	0	0	0	32	46	44	46	22
1973-74	41	35	10	0	0	0	0	0	20	47	45	41	20
1974-75	41	34	11	0	0	0	0	0	20	39	39	42	19
1975-76	47	42	18	0	0	0	0	0	22	49	44	44	22
1976-77	36	32	15	0	0	0	0	0	32	47	47	47	21
1977-78	46	35	10	0	0	0	0	0	24	44	44	46	21
1978-79	44	39	18	0	0	0	0	0	20	46	47	47	22
1979-80	42	39	16	0	0	0	0	0	24	55	54	55	24
1980-81	49	44	20	0	0	0	0	0	20	47	52	47	23
1981-82	50	45	18	0	0	0	0	0	13	41	44	46	22
1982-83	49	40	18	0	0	0	0	0	32	54	50	47	24
1983-84	42	42	13	0	0	0	0	0	20	39	45	46	21
1984-85	44	37	18	0	0	0	0	0	22	54	40	47	22
1985-86	41	35	13	0	0	0	0	0	24	41	40	44	20
1986-87	46	40	11	0	0	0	0	0	44	47	49	41	23
1987-88	34	29	10	0	0	0	0	0	20	39	37	37	17
1988-89	33	30	10	0	0	0	0	0	25	33	29	33	16
MEAN	42	37	15	0	0	0	0	0	25	45	44	44	21

574 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												98	
1928-29	137	163	57	0	0	0	0	0	104	164	160	85	73
1929-30	111	143	47	0	0	0	0	0	171	151	156	89	73
1930-31	132	160	54	0	0	0	0	0	121	167	140	78	71
1931-32	111	143	39	0	0	0	0	0	134	159	151	98	70
1932-33	137	160	54	0	0	0	0	0	104	145	146	78	69
1933-34	111	143	44	0	0	0	0	0	171	171	140	78	72
1934-35	125	163	57	0	0	0	0	0	104	161	158	89	72
1935-36	119	153	50	0	0	0	0	0	171	161	160	98	76
1936-37	122	156	54	0	0	0	0	0	104	150	143	85	68
1937-38	115	143	47	0	0	0	0	0	163	163	165	98	75
1938-39	137	151	49	0	0	0	0	0	171	167	143	78	75
1939-40	111	145	46	0	0	0	0	0	104	179	143	86	68
1940-41	125	145	42	0	0	0	0	0	171	164	165	86	75
1941-42	119	165	54	0	0	0	0	0	175	174	155	93	78
1942-43	112	145	46	0	0	0	0	0	175	171	143	88	73
1943-44	137	165	55	0	0	0	0	0	108	143	145	83	70
1944-45	109	145	44	0	0	0	0	0	108	171	153	88	68
1945-46	132	165	55	0	0	0	0	0	108	156	143	80	70
1946-47	115	153	49	0	0	0	0	0	175	166	143	88	74
1947-48	130	143	44	0	0	0	0	0	108	169	165	99	71
1948-49	124	161	50	0	0	0	0	0	138	172	146	88	73
1949-50	107	143	42	0	0	0	0	0	111	158	153	85	67
1950-51	112	143	44	0	0	0	0	0	145	153	151	94	70
1951-52	128	163	54	0	0	0	0	0	109	164	155	89	72
1952-53	125	163	55	0	0	0	0	0	178	151	136	89	75
1953-54	130	155	50	0	0	0	0	0	156	184	156	85	77
1954-55	125	161	50	0	0	0	0	0	121	143	156	93	71
1955-56	133	163	55	0	0	0	0	0	171	167	155	88	78
1956-57	112	146	47	0	0	0	0	0	106	171	148	78	68
1957-58	133	143	44	0	0	0	0	0	106	172	163	93	71
1958-59	109	148	47	0	0	0	0	0	173	153	151	78	72
1959-60	109	143	37	0	0	0	0	0	129	163	145	88	68
1960-61	115	158	50	0	0	0	0	0	165	166	141	78	73
1961-62	112	161	57	0	0	0	0	0	141	159	148	98	73
1962-63	135	161	59	0	0	0	0	0	124	176	163	98	77
1963-64	135	151	49	0	0	0	0	0	106	174	158	98	73
1964-65	127	161	52	0	0	0	0	0	109	151	141	78	69
1965-66	122	143	47	0	0	0	0	0	151	167	141	81	71
1966-67	127	160	44	0	0	0	0	0	113	159	141	96	70
1967-68	135	161	50	0	0	0	0	0	133	172	153	85	74
1968-69	122	143	59	0	0	0	0	0	129	156	151	81	70
1969-70	117	143	46	0	0	0	0	0	134	156	141	78	68
1970-71	109	143	41	0	0	0	0	0	150	177	151	78	71
1971-72	109	161	44	0	0	0	0	0	133	180	163	98	74
1972-73	133	156	59	0	0	0	0	0	148	179	163	96	78
1973-74	133	151	37	0	0	0	0	0	160	169	151	86	74
1974-75	127	160	54	0	0	0	0	0	109	141	146	89	69
1975-76	124	148	46	0	0	0	0	0	123	151	158	93	70
1976-77	133	150	49	0	0	0	0	0	178	161	143	75	74
1977-78	109	146	47	0	0	0	0	0	134	141	146	83	67
1978-79	111	143	49	0	0	0	0	0	136	167	160	89	71
1979-80	124	163	59	0	0	0	0	0	177	184	163	88	80
1980-81	109	143	52	0	0	0	0	0	150	177	161	98	74
1981-82	132	171	63	0	0	0	0	0	109	189	175	106	79
1982-83	140	161	46	0	0	0	0	0	126	145	146	83	71
1983-84	114	148	57	0	0	0	0	0	129	124	145	80	66
1984-85	106	134	49	0	0	0	0	0	108	174	141	83	66
1985-86	115	153	47	0	0	0	0	0	114	143	153	94	69
1986-87	135	158	20	0	0	0	0	0	145	167	145	93	72
1987-88	127	150	59	0	0	0	0	0	198	167	140	85	77
1988-89	120	163	37	0	0	0	0	0	106	164	145	78	68
MEAN	122	153	49	0	0	0	0	0	137	163	151	88	72

576 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												361	
1928-29	351	252	63	0	0	0	0	0	52	267	306	312	135
1929-30	319	225	70	0	0	0	0	0	187	267	324	317	143
1930-31	351	252	83	0	0	0	0	0	89	267	276	296	135
1931-32	296	180	41	0	0	0.	0	0	71	268	358	361	132
1932-33	351	245	76	0	0	0	0	0	128	242	358	361	148
1933-34	351	208	65	0	0	0	0	0	188	231	276	296	135
1934-35	296	180	41	0	0	0	0	0	103	268	358	315	131
1935-36	299	180	52	0	0	0	0	0	52	246	311	343	124
1936-37	299	252	73	0	0	0	0	0	99	278	304	296	134
1937-38	296	188	60	0	0	0	0	0	71	259	358	361	134
1938-39	351	252	83	0	0	0	0	0	188	283	276	296	145
1939-40	296	180	42	0	0	0	0	0	55	283	291	296	121
1940-41	296	180	57	0	0	0	0	0	131	257	279	333	129
1941-42	304	232	59	0	0	0	0	0	134	236	311	296	132
1942-43	301	232	59	0	0	0	0	0	52	267	340	363	135
1943-44	356	254	83	0	0	0	0	0	52	234	303	296	132
1944-45	301	182	50	0	0	0	0	0	62	220	329	340	124
1945-46	309	182	46	0	0	0	0	0	71	275	346	363	133
1946-47	356	237	68	0	0	0	0	0	111	278	279	296	136
1947-48	301	254	75	0	0	0	0	0	81	247	329	296	132
1948-49	301	205	60	0	0	0	0	0	124	255	333	306	133
1949-50	307	182	50	0	0	0	0	0	71	273	336	363	133
1950-51	356	234	68	0	0	0	0	0	111	233	324	293	136
1951-52	294	213	65	0	0	0	0	0	69	289	361	306	134
1952-53	306	210	63	0	0	0	0	0	128	239	279	320	130
1953-54	319	230	68	0	0	0	0	0	158	286	301	333	142
1954-55	328	234	70	0	0	0	0	0	47	237	329	320	131
1955-56	341	237	72	0	0	0	0	0	155	257	298	324	141
1956-57	319	207	62	0	0	0	0	0	47	221	308	335	126
1957-58	341	203	62	0	0	0	0	0	47	302	319	327	135
1958-59	337	192	59	0	0	0	0	0	163	272	350	335	143
1959-60	320	178	41	0	0	0	0	0	97	276	353	358	136
1960-61	328	245	68	0	0	0	0	0	84	278	296	293	134
1961-62	289	215	59	0	0	0	0	0	91	220	360	304	129
1962-63	320	227	62	0	0	0	0	0	54	278	291	317	130
1963-64	337	212	59	0	0	0	0	0	47	254	289	351	130
1964-65	328	193	60	0	0	0	0	0	84	259	335	312	132
1965-66	298	178	57	0	0	0	0	0	165	306	365	332	142
1966-67	341	249	73	0	0	0	0	0	101	239	281	345	137
1967-68	341	244	57	0	0	0	0	0	119	259	331	332	141
1968-69	289	230	62	0	0	0	0	0	76	242	324	340	131
1969-70	302	215	68	0	0	0	0	0	96	224	303	317	128
1970-71	315	200	76	0	0	0	0	0	76	255	313	322	131
1971-72	325	227	54	0	0	0	0	0	84	273	314	338	135
1972-73	320	202	65	0	0	0	0	0	118	272	338	317	137
1973-74	315	195	41	0	0	0	0	0	104	281	355	314	135
1974-75	311	227	85	0	0	0	0	0	57	228	303	348	131
1975-76	341	227	73	0	0	0	0	0	97	312	316	348	144
1976-77	324	197	47	0	0	0	0	0	183	224	274	285	128
1977-78	288	182	57	0	0	0	0	0	72	224	314	309	121
1978-79	341	225	49	0	0	0	0	0	72	312	338	332	140
1979-80	301	222	68	0	0	0	0	0	111	246	309	346	134
1980-81	346	178	55	0	0	0	0	0	72	234	264	335	125
1981-82	345	256	65	0	0	0	0	0	62	272	328	298	136
1982-83	333	232	41	0	0	0	0	0	49	208	343	322	128
1983-84	294	203	72	0	0	0	0	0	39	220	281	363	123
1984-85	345	240	68	0	0	0	0	0	72	312	365	361	148
1985-86	328	182	42	0	0	0	0	0	131	306	378	348	144
1986-87	328	215	28	0	0	0	0	0	175	288	298	296	136
1987-88	304	254	94	0	0	0	0	0	192	260	311	298	143
1988-89	278	227	85	0	0	0	0	0	64	259	314	276	126
MEAN	320	216	62	0	0	0	0	0	97	260	319	324	134

580 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												164	
1928-29	156	153	67	0	0	0	0	0	45	145	141	164	73
1929-30	156	158	67	0	0	0	0	0	84	167	158	150	79
1930-31	153	158	67	0	0	0	0	0	45	169	141	141	73
1931-32	135	143	57	0	0	0	0	0	45	145	158	158	70
1932-33	169	124	50	0	0	0	0	0	74	145	153	167	74
1933-34	148	148	63	0	0	0	0	0	84	169	146	143	76
1934-35	156	143	63	0	0	0	0	0	45	169	158	161	75
1935-36	135	138	63	0	0	0	0	0	45	145	141	161	69
1936-37	140	128	50	0	0	0	0	0	45	164	158	141	69
1937-38	140	143	63	0	0	0	0	0	74	145	141	167	73
1938-39	177	165	67	0	0	0	0	0	77	167	158	146	80
1939-40	169	133	57	0	0	0	0	0	42	167	158	151	73
1940-41	174	138	57	0	0	0	0	0	77	167	141	143	75
1941-42	156	148	62	0	0	0	0	0	62	143	141	143	72
1942-43	140	148	65	0	0	0	0	0	42	143	148	169	72
1943-44	172	163	67	0	0	0	0	0	42	151	148	148	75
1944-45	137	129	57	0	0	0	0	0	42	154	150	154	69
1945-46	137	123	47	0	0	0	0	0	76	154	155	169	72
1946-47	146	156	67	0	0	0	0	0	77	169	141	169	78
1947-48	163	141	60	0	0	0	0	0	42	145	151	156	72
1948-49	177	155	63	0	0	0	0	0	71	163	150	138	77
1949-50	163	129	59	0	0	0	0	0	52	169	153	164	75
1950-51	137	131	59	0	0	0	0	0	71	146	143	164	71
1951-52	151	151	55	0	0	0	0	0	37	153	158	153	72
1952-53	153	156	55	0	0	0	0	0	66	151	141	163	74
1953-54	159	158	67	0	0	0	0	0	72	167	148	150	77
1954-55	154	148	65	0	0	0	0	0	39	143	156	145	71
1955-56	146	153	67	0	0	0	0	0	72	161	141	148	74
1956-57	143	145	65	0	0	0	0	0	39	150	153	154	71
1957-58	171	146	65	0	0	0	0	0	44	161	146	164	75
1958-59	156	133	57	0	0	0	0	0	74	164	143	163	75
1959-60	176	128	57	0	0	0	0	0	44	167	160	166	75
1960-61	171	146	65	0	0	0	0	0	57	150	143	146	74
1961-62	133	131	57	0	0	0	0	0	59	146	143	153	69
1962-63	153	155	67	0	0	0	0	0	62	159	146	158	75
1963-64	159	136	60	0	0	0	0	0	39	145	143	158	70
1964-65	167	140	65	0	0	0	0	0	74	167	160	159	78
1965-66	137	156	62	0	0	0	0	0	74	169	160	166	77
1966-67	176	158	50	0	0	0	0	0	67	145	143	163	76
1967-68	172	148	67	0	0	0	0	0	69	164	160	151	78
1968-69	128	146	67	0	0	0	0	0	45	145	143	146	69
1969-70	143	140	50	0	0	0	0	0	54	146	150	146	69
1970-71	143	123	46	0	0	0	0	0	39	145	146	141	66
1971-72	145	138	65	0	0	0	0	0	44	169	150	167	73
1972-73	166	155	67	0	0	0	0	0	74	166	158	167	80
1973-74	156	126	46	0	0	0	0	0	64	169	158	141	72
1974-75	164	156	70	0	0	0	0	0	44	156	143	151	74
1975-76	153	161	60	0	0	0	0	0	59	169	141	167	76
1976-77	138	123	50	0	0	0	0	0	81	145	141	141	69
1977-78	141	126	50	0	0	0	0	0	44	145	151	158	68
1978-79	176	153	70	0	0	0	0	0	62	156	158	163	79
1979-80	128	155	60	0	0	0	0	0	37	169	145	166	72
1980-81	179	134	46	0	0	0	0	0	69	153	150	166	75
1981-82	176	166	60	0	0	0	0	0	35	182	148	128	75
1982-83	141	163	59	0	0	0	0	0	49	150	177	150	74
1983-84	158	131	63	0	0	0	0	0	40	159	148	163	72
1984-85	166	153	57	0	0	0	0	0	50	164	128	158	73
1985-86	163	121	50	0	0	0	0	0	64	145	160	167	73
1986-87	174	143	34	0	0	0	0	0	61	148	143	154	72
1987-88	138	155	65	0	0	0	0	0	103	143	146	140	74
1988-89	127	123	107	0	0	0	0	0	67	153	150	163	75
MEAN	154	144	60	0	0	0	0	0	58	156	149	155	74

585 DIVERSION FROM BOISE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												169	
1928-29	153	145	73	0	0	0	0	0	42	151	168	169	76
1929-30	153	148	73	0	0	0	0	0	79	174	188	154	81
1930-31	150	148	73	0	0	0	0	0	42	176	168	146	76
1931-32	132	134	62	0	0	0	0	0	42	151	188	163	73
1932-33	166	118	55	0	0	0	0	0	69	151	182	172	77
1933-34	145	140	70	0	0	0	0	0	79	176	175	148	78
1934-35	153	134	70	0	0	0	0	0	42	176	188	166	78
1935-36	132	129	70	0	0	0	0	0	42	151	168	166	72
1936-37	137	119	55	0	0	0	0	0	42	171	188	146	72
1937-38	137	134	70	0	0	0	0	0	69	151	168	172	76
1938-39	174	155	73	0	0	0	0	0	72	174	188	151	83
1939-40	166	124	62	0	0	0	0	0	40	174	188	156	76
1940-41	171	129	62	0	0	0	0	0	72	174	168	148	77
1941-42	153	140	67	0	0	0	0	0	59	150	168	148	74
1942-43	137	140	72	0	0	0	0	0	40	150	177	174	74
1943-44	169	153	73	0	0	0	0	0	40	158	177	153	77
1944-45	133	121	62	0	0	0	0	0	40	161	178	159	72
1945-46	133	116	52	0	0	0	0	0	71	161	183	174	75
1946-47	143	146	73	0	0	0	0	0	72	176	168	174	80
1947-48	159	133	65	0	0	0	0	0	40	151	180	161	74
1948-49	174	145	70	0	0	0	0	0	66	169	178	143	79
1949-50	159	121	63	0	0	0	0	0	49	176	182	169	77
1950-51	133	123	63	0	0	0	0	0	66	153	170	169	73
1951-52	148	143	60	0	0	0	0	0	35	159	188	158	75
1952-53	150	146	60	0	0	0	0	0	62	158	168	167	76
1953-54	156	148	73	0	0	0	0	0	67	174	177	154	80
1954-55	151	140	72	0	0	0	0	0	37	150	187	150	74
1955-56	143	145	73	0	0	0	0	0	67	167	168	153	77
1956-57	140	136	72	0	0	0	0	0	37	156	182	159	74
1957-58	167	138	72	0	0	0	0	0	40	167	175	169	78
1958-59	153	124	62	0	0	0	0	0	69	171	170	167	77
1959-60	172	119	62	0	0	0	0	0	40	174	190	171	78
1960-61	167	138	72	0	0	0	0	0	54	156	170	151	76
1961-62	130	123	62	0	0	0	0	0	55	153	170	158	71
1962-63	150	145	73	0	0	0	0	0	59	166	175	163	78
1963-64	156	128	65	0	0	0	0	0	37	151	170	163	73
1964-65	164	131	72	0	0	0	0	0	69	174	190	164	81
1965-66	133	146	67	0	0	0	0	0	69	176	190	171	80
1966-67	172	148	55	0	0	0	0	0	64	151	170	167	78
1967-68	169	140	63	0	0	0	0	0	64	148	161	151	75
1968-69	135	129	76	0	0	0	0	0	44	177	171	150	74
1969-70	148	160	49	0	0	0	0	0	64	192	202	159	81
1970-71	167	150	41	0	0	0	0	0	42	169	200	159	78
1971-72	159	146	57	0	0	0	0	0	47	176	182	150	77
1972-73	150	146	65	0	0	0	0	0	64	150	161	153	74
1973-74	148	134	41	0	0	0	0	0	64	192	202	158	79
1974-75	154	121	54	0	0	0	0	0	39	141	177	171	72
1975-76	172	150	76	0	0	0	0	0	64	154	173	174	81
1976-77	150	121	46	0	0	0	0	0	64	164	161	174	74
1977-78	153	134	44	0	0	0	0	0	39	141	165	161	70
1978-79	153	111	44	0	0	0	0	0	39	151	190	174	72
1979-80	159	138	49	0	0	0	0	0	64	221	193	187	85
1980-81	207	158	39	0	0	0	0	0	45	174	185	164	81
1981-82	143	119	59	0	0	0	0	0	27	195	205	172	77
1982-83	154	140	49	0	0	0	0	0	49	120	202	159	73
1983-84	154	119	59	0	0	0	0	0	61	164	161	159	73
1984-85	163	170	54	0	0	0	0	0	55	143	163	153	75
1985-86	135	119	31	0	0	0	0	0	39	158	197	154	70
1986-87	151	155	59	0	0	0	0	0	79	156	166	171	78
1987-88	172	163	73	0	0	0	0	0	64	151	151	148	77
1988-89	145	111	76	0	0	0	0	0	50	148	166	141	70
MEAN	153	136	62	0	0	0	0	0	54	163	178	161	76

620 DIVERSION FROM PAYETTE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												359	
1928-29	353	276	67	0	0	0	0	0	39	250	353	379	144
1929-30	382	234	59	0	0	0	0	0	146	291	365	380	156
1930-31	361	239	59	0	0	0	0	0	89	319	340	350	147
1931-32	330	220	55	0	0	0	0	0	39	262	309	354	131
1932-33	384	287	72	0	0	0	0	0	71	294	365	380	155
1933-34	384	287	93	0	0	0	0	23	166	299	372	380	168
1934-35	330	220	44	0	0	0	0	2	49	278	372	382	141
1935-36	384	286	62	0	0	0	0	2	89	276	329	382	151
1936-37	350	279	86	0	0	0	0	0	52	278	370	354	148
1937-38	358	261	86	0	0	0	0	0	61	270	363	374	149
1938-39	364	287	99	0	0	0	0	0	136	301	372	351	160
1939-40	364	245	93	0	0	0	0	0	54	301	372	351	149
1940-41	350	220	29	0	0	0	0	8	143	288	316	376	145
1941-42	372	271	70	0	0	0	0	0	109	255	319	358	147
1942-43	348	281	81	0	0	0	0	0	71	273	306	382	146
1943-44	384	287	75	0	0	0	0	0	39	286	313	372	147
1944-45	348	220	94	0	0	0	0	0	39	273	333	361	140
1945-46	337	245	52	0	0	0	0	0	39	267	363	372	140
1946-47	372	240	46	0	0	0	0	15	111	281	306	359	145
1947-48	359	254	60	0	0	0	0	8	52	247	353	382	144
1948-49	356	267	73	0	0	0	0	0	129	294	346	354	153
1949-50	351	266	50	0	0	0	0	0	57	289	336	351	143
1950-51	359	237	49	0	0	0	0	0	118	286	335	363	146
1951-52	345	261	49	0	0	0	0	0	59	299	365	371	146
1952-53	376	254	88	0	0	0	0	2	82	293	366	364	153
1953-54	371	261	93	0	0	0	0	0	126	281	340	371	154
1954-55	371	256	86	0	0	0	0	0	39	239	353	374	144
1955-56	348	254	67	0	0	0	0	0	140	296	340	369	152
1956-57	351	264	78	0	0	0	0	0	39	218	348	382	141
1957-58	364	284	73	0	0	0	0	0	39	285	331	382	148
1958-59	379	259	114	0	0	0	0	15	156	314	358	379	165
1959-60	359	219	29	0	0	0	0	0	91	301	351	364	143
1960-61	343	261	88	0	0	0	0	0	87	309	356	371	152
1961-62	351	240	62	0	0	0	0	0	103	281	336	377	147
1962-63	372	281	63	0	0	0	0	0	71	270	326	379	148
1963-64	377	242	57	0	0	0	0	0	39	259	304	371	138
1964-65	371	252	63	0	0	0	0	0	84	278	348	363	148
1965-66	350	224	73	0	0	0	0	16	180	299	360	356	156
1966-67	354	267	80	0	0	0	0	5	84	246	314	371	144
1967-68	372	286	57	0	0	0	0	0	99	298	350	374	153
1968-69	328	224	76	0	0	0	0	0	86	296	360	369	146
1969-70	372	279	63	0	0	0	0	0	71	275	335	367	148
1970-71	372	230	59	0	0	0	0	0	67	270	341	366	143
1971-72	364	266	73	0	0	0	0	0	71	281	326	371	147
1972-73	363	245	76	0	0	0	0	0	123	265	368	374	152
1973-74	367	261	63	0	0	0	0	0	69	293	351	356	148
1974-75	354	287	98	0	0	0	0	0	29	286	356	371	149
1975-76	364	274	76	0	0	0	0	0	54	335	340	366	151
1976-77	330	202	46	0	0	0	0	13	208	296	298	350	146
1977-78	341	252	2	0	0	0	0	24	40	166	355	376	130
1978-79	328	262	94	0	0	0	0	0	61	285	363	380	149
1979-80	358	266	141	0	0	0	0	0	69	298	301	379	152
1980-81	358	250	68	0	0	0	0	2	44	252	319	358	139
1981-82	366	292	72	0	0	0	0	0	45	288	343	345	147
1982-83	364	272	62	0	0	0	0	0	40	148	355	350	133
1983-84	351	254	72	0	0	0	0	0	42	239	316	366	137
1984-85	371	230	73	0	0	0	0	0	79	343	365	393	156
1985-86	392	224	73	0	0	0	0	0	94	285	378	377	153
1986-87	384	240	29	0	0	0	0	0	185	358	360	372	162
1987-88	380	309	133	0	0	0	0	0	188	324	363	366	172
1988-89	372	292	37	0	0	0	0	0	77	301	358	380	152
MEAN	361	257	70	0	0	0	0	2	84	280	344	369	148

625 DIVERSION FROM PAYETTE RIVER IN CFS

	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AVE.
1927-28												1185	
1928-29	1176	783	177	0	0	0	0	0	377	993	1089	1185	485
1929-30	1176	800	177	0	0	0	0	0	377	993	1089	1185	486
1930-31	1176	800	184	0	0	0	0	0	316	891	1089	1185	473
1931-32	1176	731	192	0	0	0	0	0	237	875	1089	1185	459
1932-33	1176	815	169	0	0	0	0	0	298	875	1089	1185	470
1933-34	1236	962	293	0	0	0	0	0	704	1216	1215	1229	574
1934-35	1176	783	169	0	0	0	0	0	298	1062	1215	1229	498
1935-36	1236	800	154	0	0	0	0	0	435	1132	1089	1229	508
1936-37	1236	847	254	0	0	0	0	0	237	1098	1153	1185	504
1937-38	1236	731	208	0	0	0	0	0	257	875	1215	1229	482
1938-39	1236	962	177	0	0	0	0	0	704	1216	1215	1229	565
1939-40	1172	962	301	0	0	0	0	0	494	816	1064	1177	500
1940-41	1172	716	184	0	0	0	0	0	392	1133	1064	1177	490
1941-42	1172	726	244	0	0	0	0	0	496	984	1187	1221	506
1942-43	1233	941	189	0	0	0	0	0	311	1133	1187	1221	521
1943-44	1233	941	224	0	0	0	0	0	351	982	1180	1221	513
1944-45	1233	748	185	0	0	0	0	0	392	935	1074	1185	482
1945-46	1179	872	161	0	0	0	0	0	408	1059	1199	1185	508
1946-47	1179	778	143	0	0	0	0	0	351	1158	1074	1185	492
1947-48	1179	928	169	0	0	0	0	0	224	951	1199	1231	492
1948-49	1239	711	211	0	0	0	0	0	545	948	1071	1231	499
1949-50	1239	711	220	0	0	0	0	0	324	920	1177	1177	484
1950-51	1169	909	285	0	0	0	0	0	459	945	1187	1190	515
1951-52	1169	778	176	0	0	0	0	0	449	1153	1187	1210	512
1952-53	1215	842	215	0	0	0	0	0	457	958	1064	1220	501
1953-54	1229	935	202	0	0	0	0	0	553	1172	1138	1221	541
1954-55	1229	935	197	0	0	0	0	0	212	937	1180	1189	493
1955-56	1180	854	185	0	0	0	0	0	629	1172	1064	1203	526
1956-57	1229	857	223	0	0	0	0	0	212	950	1180	1231	493
1957-58	1215	872	182	0	0	0	0	0	286	969	1125	1210	491
1958-59	1203	819	252	0	0	0	0	0	543	1020	1180	1202	521
1959-60	1200	701	85	0	0	0	0	0	323	998	1180	1189	475
1960-61	1171	862	216	0	0	0	0	0	350	1076	1180	1200	508
1961-62	1198	731	156	0	0	0	0	0	427	896	1083	1203	477
1962-63	1200	879	140	0	0	0	0	0	247	989	1057	1211	480
1963-64	1229	775	215	0	0	0	0	0	215	966	1057	1210	474
1964-65	1229	883	275	0	0	0	0	0	410	1039	1165	1229	522
1965-66	1169	713	244	0	0	0	0	0	632	1067	1180	1228	522
1966-67	1216	921	228	0	0	0	0	0	372	989	1057	1206	502
1967-68	1229	921	185	0	0	0	0	0	533	1063	1180	1205	528
1968-69	1169	777	211	0	0	0	0	0	294	1044	1180	1189	492
1969-70	1213	886	221	0	0	0	0	0	353	1031	1135	1197	506
1970-71	1220	726	207	0	0	0	0	0	392	1073	1162	1189	501
1971-72	1220	876	195	0	0	0	0	0	424	1021	1125	1189	506
1972-73	1190	785	226	0	0	0	0	0	386	1029	1177	1189	502
1973-74	1169	795	143	0	0	0	0	0	366	1163	1168	1218	505
1974-75	1231	909	244	0	0	0	0	0	234	883	1143	1218	492
1975-76	1231	918	215	0	0	0	0	0	405	1156	1104	1174	519
1976-77	1172	819	182	0	0	0	0	0	682	1010	1056	1174	511
1977-78	1172	719	83	0	0	0	0	0	289	837	1135	1218	457
1978-79	1231	879	289	0	0	0	0	0	348	1054	1165	1218	519
1979-80	1177	908	332	0	0	0	0	0	363	1036	1017	1237	508
1980-81	1241	704	203	0	0	0	0	0	217	967	1111	1250	478
1981-82	1252	1071	226	0	0	0	0	0	257	1050	1185	1120	516
1982-83	1193	861	182	0	0	0	0	0	207	733	1185	1234	469
1983-84	1198	926	262	0	0	0	0	0	329	828	1062	1198	485
1984-85	1206	842	231	0	0	0	0	0	417	1154	1140	1202	519
1985-86	1221	637	182	0	0	0	0	0	496	1039	1200	1198	501
1986-87	1200	728	86	0	0	0	0	0	730	1150	1160	1208	525
1987-88	1180	869	299	0	0	0	0	0	642	1094	1138	1192	536
1988-89	1195	888	2	0	0	0	0	0	259	1117	1170	1193	488
MEAN	1204	832	201	0	0	0	0	0	392	1018	1137	1204	502

Yakima River Basin

The Yakima Basin contains one of the major irrigated areas in the Pacific Northwest. This basin contains an extensive system of reservoirs and irrigation facilities and because of this a special study was required to determine irrigation adjustments. This study was performed by the Bureau of Reclamation and the output from this study is a set of regulated 1990 level modified flows at the mouth of the Yakima River. These flows were subtracted from the historically observed regulated flows and this adjustment was applied at McNary Dam and downstream. The documentation for the Bureau of Reclamations model is contained in the pages that follow.

This page intentionally left blank

Yakima River Basin Water Enhancement Project

MONTHLY RIVER BASIN PLANNING MODEL DOCUMENTATION

Bureau of Reclamation
Boise, Idaho

TABLE OF CONTENTS

	Page
PURPOSE OF MODEL	1
GENERAL DISCUSSION OF PROGRAMS	1
PROGRAM RESTRICTIONS	2
INPUT DATA REQUIREMENTS	3
DETAILS OF PROGRAM AND MAIN SUBROUTINES	8
YKMODEL	8
YKDIV	8
YKGRIND	9
OUTLET	10
YKPWRDV	10
KKPIPE	10
KID	11
KRDBYPAS	11
AFFLOW	11
YKEVAP	11
YKOPCOD	11
YKOUT	15
SUMTABL	15
NR2FND	15
RTDOWN	15
DATA PREPARATION	16

FIGURES

Figure No.		Page
1	Yakima Model System Schematic	4

TABLE OF CONTENTS

TABLES

Table No.		Page
1	Stream Branches	5
2	Reach Data	6
3	Diversion Data	7
4	Reservoir Operation Equations	12
5	Operation Parameter Limit Sets	14
6	Return Flow Data	18
7	Reach Inflow Equations	22
8	Natural Flow Rights	24
9	Nonproratable Storage Rights	25
10	Proratable Storage Rights	26

M O N T H L Y R I V E R B A S I N P L A N N I N G

M O D E L D O C U M E N T A T I O N

PURPOSE OF MODEL

As part of the effort of the Yakima River Basin Water Enhancement Project, a monthly surface water model was developed which enables a detailed analysis of the present system and alternative future developments. The model and/or input data can be changed to add or delete reservoirs, diversions, offstream storage, reduced diversion rates, minimum flows, storage assignments, reservoir operating criteria, or any number of other features.

Reservoir operation can be simulated using a series of comparisons with variables such as reservoir contents, forecasts, flood space requirements, etc., and either content or release is specified as a result of these comparisons. These parameters can be changed, if necessary, to result in a balanced operation. Another method of simulation is used when operation equations and parameters have not been prepared for the developement simulated. This is done by setting the demands met in each water year and the model responds by releasing storage when necessary to meet the demands within the constraints established by the hydraulic capacity at each dam and the guide levels set by the model user.

GENERAL DISCUSSION OF PROGRAM AND SUBROUTINES

The model is comprised of the main program and several subroutines as shown below:

YKMODEL - Data reading and main subroutine control

1. YKDIV - Diversion and return flow computation
2. YKGRIND - Reach and reservoir operation
   a. YKEVAP - Reservoir evaporation and seepage
   b. YKOPCOD - Specifies reservoir operation
   c. YKPWRDV - Power diversion and other special operations
      1) KKPIPE - Special routine to simulate the Keechelus to Kachess pipeline proposal
      2) KID - Special routine to adjust Kennewick diversion based on water availablility and a specified priority of use
      3) KRDBYPAS - Special routine to simulate the use of excess capacity of the Kittitas Canal to bypass river

flow for fishery considerations

d. OUTLETCAP - Limits reservoir release to dam hydraulic capacity

3. YKOUT - Writes main output

   a. SUMTABL - Writes summary tables of main output

      1) SORT & SORT2 - Sorts monthly data in decending order

4. AFFLOW - Writes reach outflows for use by fishery model

Support Routines:

   a. NR2FND - Renumbers reach numbers in input

   b. RTDOWN - Routes water through system

The main program YKMODEL, reads and stores the input data, processes some of the data for later use, and calls the six primary subroutines.

The subroutine YKDIV computes diversions and return flow amounts for all diversions except power. This is done by first satisfying all natural flow rights, then all nonproratable rights, then all allowable proratable rights, then any excess water, if allowed and finally any storage owned is used, if needed. Return flows are then computed for the total simulated.

Subroutine YKGRIND performs the reach operation with the support of subroutine YKEVAP, YKOPCOD, and YKPWRDV. YKGRIND works downstream through the system in the branch and reach order specified in the input data. The inflow to the reservoir reaches is added to the previous end of month contents and the reservoirs are checked to contain no more than the maximum specified contents. Releases or end-of-month contents are set in YKOPCOD and if a release is made, it is routed downstream. If all system needs are not met with these releases, additional water is released down to a specified minimum pool in all reservoirs, if necessary. YKEVAP computes reservoir evaporation and seepage losses. YKOPCOD sets either the reservoir release or end-of-month content based on the comparison of a set monthly parameter with previous end-of-month content, forecasts, or other variable values. YKPWRDV determines the amount of allowable diversion for power when water is incidentally available, simulates the diversion and return flow, and performs special logic for offstream storage or calls special routines to simulate specific operations.

Subroutines YKOUT AND SUMTABLE write the output from the programs.

PROGRAM RESTRICTIONS

The basic stream segment used in the modeling is the reach. This is usually a stream segment which has a gage at both upstream and downstream ends. Reach endpoints are also defined by points of major tributary inflow or large diversions. The reaches are grouped together in stream branches

with divisions at points of major tributary inflow. The system may have no more than 15 reservoirs, up to 80 diversions, all of which may be hydraulic pumping diversions, and up to 10 of which may be power diversions. Each reach may have no more than one reservoir, but may have all the diversions. Tables 1, 2, and 3 show the branch, reach, and diversion information for the base study used to simulate the existing system.

INPUT DATA REQUIREMENTS

The stream system is divided into reaches and stream branches. Figure 1 is a schematic of the system which shows the division points on the streams as well as the numbering system used. Much of the input data is tied to the numbering system. Expansion of the system is accomplished with additional input data.

Input data includes the number of years studied, beginning year, output controls, the number of reaches, branches, diversions, reservoirs, water rights, subbasins, and power canals. Each branch is identified by a branch number, a computation order number, a list of reservoirs that can release water to each branch, and the percentage of release to be made from each reservoir, and the branch that water is routed to. The reach information includes the branch number, reach number, whether or not there is a reservoir in the reach, number of diversions, the subbasin number, whether it is a terminal reach, routing information, minimum low information, and whether inflow is read for the reach.

Diversion information includes the number and amounts of rights for each diversion, including natural flow, storage, nonproratable and proratable rights. Also included is power generation and hydraulic pumping information, if needed, return flow destination reaches and lag factors, and contributions to the water bank from any storage owned.

The reservoir information includes beginning contents, and area, capacity, seepage rate, and elevation data. Also included are maximum and minimum contents, rated head and hydraulic capacity.

Monthly data include minimum flows, evaporation rates at all reservoirs, and operational data to determine each reservoirs monthly operation.

The year data may include groundwater inflow to each reach, the month the system is put on storage control, the percentage of proratable and nonproratable rights met, and the percentage between minimum and optimum flow targeted for the year. Year data also includes inflow for specified reaches, diversion requirements for each diverter, first-of-month runoff forecast for each reservoir, and for the Yakima River at Cle Elum, Naches River near Naches, and Yakima River near Parker, and the first-of-month system flood space required.

Table 1

STREAM BRANCHES

BRANCH NAME	BRANCH NUMBER	ROUTING ORDER	COMPUTATION NUMBER	BOTTOM REACH	TOP REACH
YAKIMA RIVER ABOVE MARTIN	1	19	1	235	240
KACHESS RIVER ABOVE EASTON	2	18	2	260	260
YAKIMA R, EASTON-KACHESS R	3	17	3	220	220
CLE ELUM RIVER AB ROSLYN	4	16	4	280	280
YAKIMA R,TEANAWAY-CLE ELUM R	5	15	5	185	200
NR FORK TEANAWAY R AB CASLAND	6	14	6	470	470
TEANAWAY R BELOW CASLAND SITE	7	13	7	440	440
SWAUK CREEK	8	12	8	450	450
YAKIMA R, SQUAW CREEK-TEANAWAY	9	11	9	160	180
SQUAW CREEK	10	10	10	460	460
YAKIMA R, NACHES R-SQUAW CREEK	11	9	11	110	130
BUMPING R AB NILE	12	8	12	360	360
LITTLE NACHES RIVER	13	7	13	370	370
NACHES R RATTLESNAKE-LITTLE N	14	6	14	340	340
RATTLESNAKE CREEK	15	5	15	430	430
NACHES R, TIETON-RATTLESNAKE C	16	4	16	330	330
TIETON RIVER AB MOUTH	17	3	17	380	420
NACHES R, YAKIMA R-TIETON R	18	2	18	300	315
YAKIMA R, MOUTH-NACHES R	19	1	19	10	100

Table 2

REACH DATA

REACH NAME	REACH NUMBER	ORDER NUMBER	BRANCH	RESERVOIR NUMBER	NUMBER OF DIVERSIONS
YAKIMA R, MOUTH-KIONA	10	1	19	0	4
YAKIMA R, KIONA-PROSSER	20	2	19	0	1
YAKIMA R, PROSSER-MABTON	30	3	19	0	2
YAKIMA R, MABTON-PARKER	80	4	19	0	1
YAKIMA R, PARKER-NACHES R	100	5	19	0	9
YAKIMA R, NACHES R-POMONA	110	6	11	0	2
YAKIMA R, POMONA-UMTANUM	130	7	11	0	3
YAKIMA R, UMTANUM-ELLENSBURG	160	8	9	0	7
YAKIMA R, ELLENSBURG-TEANAWAY	180	9	9	0	10
YAKIMA R, TEANAWAY-CLE ELUM	185	10	5	0	6
YAKIMA R, CLE ELUM-CLE ELUM R	200	11	5	0	1
YAKIMA R, CLE ELUM R-KACHESS R	220	12	3	0	4
YAKIMA RIVER,MARTIN-KEECHELUS	235	13	1	0	1
YAKIMA RIVER AT KEECHELUS	240	14	1	2	0
KACHESS RIVER AB EASTON	260	15	2	3	0
CLE ELUM RIVER AB ROSLYN	280	16	4	1	0
NACHES R, YAKIMA R-NACHES	300	17	18	0	13
NACHES R, NACHES-AB WAPATOX DV	310	18	18	0	2
NACHES R, AB WAPATOX-TIETON R	315	19	18	0	0
NACHES R, TIETON R-CLIFFDELL	330	20	16	0	5
NACHES R, CLIFFDELL-NILE	340	21	14	0	2
BUMPING RIVER AB NILE	360	22	12	5	0
LITTLE NACHES RIVER	370	23	13	11	0
TIETON R, NACHES R-TIETON CAN	380	24	17	0	3
TIETON R, TIETON CANAL-TIETON	400	25	17	0	1
TIETON RIVER AB TIETON	420	26	17	4	0
RATTLESNAKE CREEK	430	27	15	7	0
TEANAWAY R, MOUTH-FORKS	440	28	7	6	0
SWAUK CREEK	450	29	8	8	0

SQUAW CREEK	460	30	10	9	0
TEANAWAY RIVER, CASLAND	470	31	6	10	0

DETAILS OF PROGRAMS AND SUBROUTINES

YKMODEL

The main functions of YKMODEL include reading, arranging, and storing the input data and control the main subroutines.

YKDIV

Subroutine YKDIV performs a detailed analysis and summarization of all system diversions and return flows. Each diversion requirement is separated into those amounts that are met from natural flow, proratable, nonproratable, flood water and storage sources. The return flow amounts to each reach are also computed and summarized.

The subroutine first sets all system and reach summations for diversions, return flows, and shortages equal to zero. Then for each canal, the water sources are analyzed. If the canal is a power canal, the diversion demand is set equal to zero, otherwise the diversion demand read as input is used.

The first source of water checked is natural flow rights. If a canal has a natural flow right and has a diversion requirement, water is diverted up to the amount of the natural flow right or the diversion requirements, whichever is smaller. If water is still needed by a canal, the nonproratable entitlements, if applicable, are checked in the same manner as the natural flow rights.

After the natural flow and nonproratable water rights are checked for all canals, the proratable rights are checked. If water is needed by a canal beyond it's natural flow and nonprorated entitlements, the canal is checked to see if it has a proratable right. If it does, the proratable entitlement is multiplied by the proration percentage for that year input by the model user. The diversion is set equal to the sum of all rights and entitlements or the demand, whichever is less.

If a canal needs water in excess of all of its rights, it is given the water based on a percentage specified in input data. This percentage is for excess water only and applies during years of no proration. Shortage is the difference between the total diverted and demand or total rights and entitlements, whichever is less.

After the total canal diversion is determined, any hydraulic pumping requirements are added to the sum of diversions. Then all reach summations are made.

Return flows are computed after all diversions are analyzed. This is done for each diversion and return flows are summarized by reach and by the number of months of lag.

YKGRIND

YKGRIND calls for storage releases, if needed, and routes it through the stream system. The computations for each branch are one in the downstream direction in the order specified in the input. All the reaches are done for one branch and the water routed down to the bottom reach in the branch. Computations are then done for the next branch in the same manner.

First regulated inflow is computed for each reach as the sum of natural reach inflow, return flow, and groundwater inflow. If the reach does not contain a reservoir, the regulated outflow is the regulated inflow less the diversions. If the reach contains a reservoir, the reservoir operation is determined and the reservoir release specified.

Reservoir evaporation and seepage is computed in subroutine YKEVAP.

YKOPCOD determines either the reservoir end-of-month content or the reservoir release depending on the type of operation specified for each month. If the content is specified, it is checked to assure that it is between the maximum and minimum contents specified in input. Then, regulated outflow is computed as the change in storage, plus regulated inflow, less evaporation, seepage, and diversions. If the release is specified, the content is computed as the previous end-of-month content, plus regulated inflow, less evaporation, seepage, and diversions. This content is checked to assure that it is within the specified limits, and if not, the release is adjusted. After a reservoir content and release is determined in this manner, the water is routed down through the system.

The foregoing procedure is expected to result in flows less than those targeted in a given simulation. The largest reach flow deficit is determined for the first branch to be computed and storage is released to bring it up to minimum flow. The percent of the deficit and the reservoirs from which water is released are specified in the input. For each branch and month, a list of reservoirs and a percentage of the total required release is included. Releases are made on this basis until all reservoirs specified for the branch needing additional release are depleted to the next lower guide level for the reservoirs specified for the month. If water is still needed, releases are made to the next lower guide level and so on until no additional release is possible due to the hydraulic capacity constraint at each reservoir. The water is then routed through the system and the next branch is checked. All reaches are then again checked for flows less than minimum, and if needed, the same procedure is followed with the absolute minimum pool used as a reservoir lower limit instead of the lowest guide level. This logic is used once to meet what the author calls "no-charge" flows in the system. These flows are those which will be mantained before any additional release for instream flow requirements is accounted for. The model, after meeting the "no-charge" flows, cycles through the same logic and accumulates any additional release from storage to meet the target flows established for the month.

At this point, power diversions are determined in subroutine YKPWRDV. If the power canal losses result in flows less than minimum, the release computations are redone to bring the flows up to minimum.

OUTLETCAP

The regulated outflow from a reservoir needed to supply a demand may exceed the hydraulic capacity of the dam's outlet works. This routine resticts the release to the capacity of the outlet works.

YKPWRDV

Subroutine YKPWRDV is called by YKGRIND and computes power canal diversions based on the flow at the diversion point. The diversion is limited to the amount that can be diverted without impairing minimum flows downstream.

The order of analysis for power diversions is specified and initially the diversion is set equal to the flow in excess of minimum at the diversion point. If the water that is available at any downstream point is less, then the maximum available diversion is set equal to the smallest amount available.

Since the Chandler Powerplant and the Kennewick Division divert in the same canal, the Chandler power diversion is limited to the canal capacity less the Kennewick irrigation and pumping diversion.

The effects of the power diversions and power returns are routed through the system after each one is determined. Any adjustments to storage releases are made in YKGRIND.

This routine is also used to simulate special operation considerations and to call other special routines to do the same. The routine includes logic to simulate offstream diversion and storage and calls a number of routines to simulate the diversion capability of Kennewick canal beyond entitlements, the Keechelus to Kachess pipeline, and the September and October Kittitas canal bypass feature.

KKPIPE

KKPIPE was created to simulate the proposed Keechelus to Kachess pipeline. The pipeline is treated like a power canal for diversion but has many restrictions which constrain the diverison capability based on the hydraulics of the pipeline and the outlet works of Kachess dam. If there is flow beyond a specified flow below Keechelus dam, the elevation of Keechelus is computed to derive the hydraulic capacity of the pipeline. A check is made to determine if Kachess outlet works are running at capacity. If the water is needed downstream for meeting a demand and Kachess is running at capacity, the water cannot be passed through the pipeline. If there is no need for the flow downstream and there is space availible in Kachess reservior to store the water the water is accumulated in Kachess and the flow is subtracted from

the reaches downstream from Keechelus dam.

KID

This routine is called to adjust the diversion for Kennewick canal based on the water availablility after the regulation has been completed to meet all minimum flows and entitled diversions. The user can specify a minimum generation required before delivery for irrigation can be provided. The purpose of this routine is to reflect that even though KID has a proratable entitlement, the water available at Prosser diversion dam allows diversion capability beyond this entitlement depending on the minimum flow, minimum generation, and hydraulic turbine requirements.

KRDBYPAS

This routine investigates the capability to use excess canal capacity of the Kittitas canal during September and October to bypass flow below Easton diversion dam to the wasteway at station 1146 of the canal. This is done to simulate the current operation used to reduce the spawning flow level in this reach of the river system.

AFFLOW

This routine writes specific regulated flows to a file to be used by the fishery production model and plotting utility programs.

YKEVAP

Subroutine YKEVAP is called by YKGRIND and computes reservoir evaporation and seepage. The input data includes a monthly evaporation rate for each reservoir and tables of capacity, seepage, and area.

The reservoir area is determined by interpolation of the area-capacity table. The area multiplied by the evaporation rate equals the total evaporation. The seepage rate is determined by interpolation of the seepage rate-capacity table. The seepage is added to the outflow of the reach the reservoir is in.

YKOPCOD

Reservoir operation parameters may be specified for each month of the year for each reservoir.

A comparison is made between a current variable value and a number specified in a limit set. Depending on the comparison, either another test is specified or an equation for content or release is specified.

There are 15 equations in the program, some of which are not currently used. Table 4 shows the equations and information on each one.

There are 20 limit sets allowed with a maximum of 14 values in each set. Table 5 is a list of the variables used together with a definition of each.

TABLE 4

Equation Number	Equation	Variables Name	Definition	Units
1	RGOTFL(NR2)=AMINFL(NR2)* 1.98347*DAYS(MO)*0.01	RGOTFL	Regulated outflow of reach	100AF
		AMINFL	Operational minimum flow of reach	CFS
		DAYS	Number of days in month	Days
2	RGOTFL(NR2)=QUAN2*1.98347* DAYS(MO)*0.01	QUAN2	The first constant from the equation and constant set	1/
3	RGOTFL(NR2)=SYSCON*QUAN2* .0198347*DAYS(MO)	SYSCON	Previous end-of-month system content	100AF
4	RGOTFL(NR2)=RATDQ(NR4)* 1.9835*DAYS(MO)*0.01	RATDQ	Rated discharge of reservoir	CFS
5	RGOTFL(NR2)=(FCS(NR4,MO)+ PREOM(NR4)-ABSMAX(NR4)* QUAN2	FCST	Next months first-of-month forecast of reservoir inflow	100AF
	but RGOTFL(NR2) must be less than QUAN3*1.98347* DAYS(MO)*0.01	PREOM	Previous end-of-month reservoir content	100AF
		ABSMAX	Maximum allowable reservoir content	100AF
		QUAN3	The second constant from equation and constant set	1/
6	RGOTFL(NR2,=(PCYAK*TOTREL* ((FCS(NR4,MO)+PREOM(NR4)- ABSMAX(NR4))/YWATER))/(7-MO)	PCYAK	Ratio of system flood control release to be made from Cle Elum, Keechelus and Kachess	None
	RGOTFL(NR2) must be greater than or equal to QUAN2*1.98347*DAYS(MO)*0.01	TOTREL	Total release to be made from all reservoirs to provide estimated April 1 system flood control space	100 AF
		FCS	First of month forecast of inflow	100AF
		YWATER	Total of FCS+PREOM-ABSMAX for Cle Elum, Keechelus, and Kachess	100AF
		MO	Month of water year	Month

TABLE 4 (Continued)

Equation Number	Equation	Variables Name	Definition	Units
7	RGOTFL(NR2)=(PCNAC*TOTREL*((FCS(NR4,MO)+PREOM(NR4)-ABSMAX(NR4))/NWATER))/(7-MO)	PCNAC	Ratio of system flood control release to be made from Tieton and Bumping	None
	RGOTFL(NR2) must be greater than or equal to QUAN2*1.98347*DAYS(MO)*0.01, and not less than 0.0	NWATER	Total of FCS+PREOM-ABSMAX for Tieton and Bumping	100AF
8	RGOTFL(NR2)=AMINFL(NR2)+QUAN2*1.98347*DAYS(MO)*.01			
9-10	Available for additional reach outflow equations.			
11	EOMCON(NR4)=QUAN2	EOMCON	End-of-month reservoir content	100AF
12	EOMCON(NR4)=PREOM(NR4)-QUAN2			
13	EOMCON(NR4)=ABSMAX(NR4)-QUAN2			
14	EOMCON(NR4)=PREOM(NR4)			
15	EOMCON(NR4)=ABSMAX(NR4)-FLDSPC*QUAN2	FLDSPC	Next months first-of-month system flood space requirement	100AF
16	EOMCON(NR4)=ABSMAX(NR4)-QUAN2			
17	EOMCON(NR4)=ABSMAX(NR4)-((FCST(NR4)+PREOM(NR4))/YWATER)*FLDSPC*	YWATER	Total of FCST+PREOM for Cle Elum, Keechelus, and and Kachess	100AF
	PCYAK	PCYAK	Ratio of system flood control space to be provided in Cle Elum, Keechelus, and Kachess	None
	RGOTFL(NR2) must not be less than QUAN2*1.98347*DAYS(MO)/100.0			
18	EOMCON(NR4)=ABSMAX(NR4)-((FCST(NR4)+PREOM(NR4))/NWATER)*FLDSPC*PCNAC	NWATER	Total of FCST+PREOM for Bumping and Rimrock	100AF
	For Rimrock Lake, EOMCON cannot be less than ABSMAX (NR4)-((FLDSPC*PCNAC)-337.0)	PCNAC	(1.0-PCYAK)	None
	RGOTFL(NR4) must not be less than QUAN2*1.98347*DAYS			

(MO)/100.0

1/ Units dependent on equation used in

Table 5

OPERATION PARAMETER LIMIT SETS

Limit Set Number	Variable Definition
1	Not used
2	SYSCON - Previous end-of-month total system content
3	FCSTPK - End-of-month Parker forecast
4	Not used
5	PREOM(1) - Cle Elum previous end-of-month content
6	(FCST(1) + PREOM(1)) - Cle Elum end-of-month forecast + previous end-of-month content
7	PREOM(NZ(7))+(RGINFL(NZ(6))-AMINFL(NZ(6)))*.5
8	PREOM(2) - Keechelus previous end-of-month content
9	(FCST(2) + PREOM(2)) - Keechelus end-of-month forecast + previous end-of-month content.
10	Not used
11	PREOM(3) - Kachess previous end-of-month content
12	(FCST(3) + PREOM(3)) - Kachess end-of-month forecast + previous end-of-month content
13	Not used
14	PREOM(5) - Bumping previous end-of-month content
15	(FCST(5) + PREOM(5)) - Bumping end-of-month forecast + previous end-of-month content
16	Not used
17	PREOM(4) - Rimrock previous end-of-month content
18	(FCST(4) + PREOM (4)) - Rimrock end-of-month forecast + previous end-of-month content
19	Not used
20	Not used

YKOUT

This subroutine prints the standard output of 5 pages for each 3 years computed. The output includes system contents, reservoir contents, diversion totals, flow at key points in the system, and the reservoir release and content parameters used in YKOPCOD.

SUMTABL

This subroutine arranges the standard output in a summary table form. Any data column may be tabulated on 1 page for all years of the study.

NR2FND

This is a function which takes the reach numbers and renumbers them with an integer starting with one and incremented by ones. The data is more easily handled when subscripted in this manner.

RTDOWN

This subroutine routes water such as a reservoir release or return flow to the lowest reach in the system. All intermediate reach outflows are corrected also.

DATA PREPARATION

A considerable amount of physical data is required as input to this model and includes return flow factors, diversion requirements, natural reach inflows, streamflow forecasts, flood space requirements, and water rights.

The return flow factors were based on an analysis of historical diversions and drains. These must be considered an estimate and are changed to reflect any change anticipated from some development simulated. As many as 5 return flow reaches were designated for a single canal with up to 4 monthly lag factors for each reach. The diversion in a given month is multiplied by the lag factors to compute the return flow resulting from the diversion during the same month as the diversion takes place and the three months following the diversion. Table 6 lists return flow reaches and percentages for each diverter.

Present level diversion requirements are used for each diversion for each year of the period of record. These diversions are changed to reflect conservation measures which decrease demand or new land development which increase demand.

An estimate of natural reach inflows was made by adjusting recorded flows to natural conditions. This included adjustments for reservoir storage, diversions and return flows. No adjustments were made for reservoir evaporation because there was very little data available on higher elevation evaporation rates. There is good historical data on reservoir contents, diversions by most of the larger canals, and many river aging stations. Many of the smaller historical diversions have only a few years of data and estimates were made for the remaining years. The historical return flows were computed using the historical diversion amounts and the return flow factors discussed previously. Table 7 lists the equations used to compute reach inflows.

The stations Yakima River near Easton and Yakima River at Kiona, do not have continuous records throughout the period studied. The Easton gage has records since 1942 and the natural flow was computed for the historical period and correlated with the Yakima River at Cle Elum to extend the record back to 1926. The Kiona gage has records since 1934 and the natural flow was computed for the historical period and correlated with the Yakima River near Parker natural flow to extend the record back to 1926.

Streamflow forecasts are included as input data for Keechelus, Kachess, Cle Elum, Bumping and Rimrock Lakes, Yakima River at Cle Elum, Naches River near Naches, and Yakima River at Parker. Forecasts based on actual data are not available for the entire period studied so the forecasts for similar years were used for the missing years. The equations used for 1985 were used to compute the forecasts.

The flood control space requirements are based on the Flood Control Rule Curve dated February 26, 1974. The Parker forecast is used to determine the system space requirement.

The natural flow, nonproratable, and proratable water rights used are those in effect according to the "Lentz" report. They are based on the best available information from all sources. Tables 8, 9, and 10 show the water rights by months.

Table 6

RETURN FLOW DATA

DIVERSION NAME	RETURN FLOW REACH	PERCENTAGE OF DIVERSION RETURNED: TOTAL	SAME MONTH	EACH MONTH FOLLOWING DIVERSION: FIRST	SECOND	THIRD
COLUMBIA CANAL	10	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
RICHLAND CANAL	10	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
KIONA CANAL	10	0.325	0.177	0.088	0.060	0.000
	20	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
KENNEWICK CANAL	10	0.088	0.048	0.024	0.016	0.000
	20	0.044	0.024	0.012	0.008	0.000
	20	0.556	0.556	0.000	0.000	0.000
CHANDLER POWER AND PUMPING	20	0.999	0.999	0.000	0.000	0.000
SNIPES AND ALLEN CANAL	80	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
SUNNYSIDE CANAL	10	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
	20	0.135	0.074	0.037	0.024	0.000
	30	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	80	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
RESERVATION CANAL -- NEW	80	0.315	0.172	0.086	0.057	0.000
	100	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
RESERVATION OLD CANAL	80	0.315	0.172	0.086	0.057	0.000
	100	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
BLUE SLOUGH CANAL	100	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
RICHARTZ CANAL	100	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
UNION GAP CANAL	100	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
HUBBARD-GRANGER CANAL	100	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
MOXEE CO. CANAL	100	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
BOISE-CASCADE LOG DITCH	100	0.900	0.750	0.150	0.000	0.000
TAYLOR CANAL	110	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
SELAH-MOXEE CANAL	100	0.278	0.152	0.076	0.050	0.000
	110	0.232	0.139	0.074	0.019	0.000
ROZA IRRIGATION DISTRICT	10	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
	20	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	30	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	80	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	100	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
	110	0.015	0.015	0.000	0.000	0.000

Table 6

RETURN FLOW DATA

DIVERSION NAME	RETURN FLOW REACH	PERCENTAGE OF DIVERSION RETURNED				
		TOTAL	SAME MONTH	EACH MONTH FOLLOWING DIVERSION		
				FIRST	SECOND	THIRD
TERRACE HEIGHTS	10	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
	20	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	30	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	80	0.090	0.050	0.024	0.016	0.000
	100	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
STANFIELD CANAL	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
VERTREES NO. 1 CANAL	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
TJOSSEM CANAL, IRRIGATION	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
VERTREES NO. 2 CANAL	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
FOGARTY AND DYER CANAL	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
BULL CANAL	160	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
TJOSSEM CANAL, POWER	160	0.900	0.900	0.000	0.000	0.000
ELLENSBURG MILL _ FEED CA, IRR	160	0.371	0.202	0.101	0.068	0.000
	180	0.139	0.076	0.038	0.025	0.000
ELLENSBURG POWER CANAL, IRR	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
CITY OF ELLENSBURG M _ I	160	0.600	0.327	0.164	0.109	0.000
	180	0.200	0.109	0.055	0.036	0.000
WOLDALE CO. (OLSON) CANAL	160	0.325	0.177	0.088	0.060	0.000
	180	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
ELLENSBURG TOWN CANAL	160	0.325	0.177	0.088	0.060	0.000
	180	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
MILLS AND SONS CANAL, IRR	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
WESTSIDE CANAL	160	0.232	0.126	0.063	0.043	0.000
	180	0.278	0.152	0.076	0.050	0.000
CASCADE (OLD) CANAL	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000

Table 6

RETURN FLOW DATA

DIVERSION NAME	RETURN FLOW REACH	PERCENTAGE OF DIVERSION RETURNED: TOTAL	SAME MONTH	EACH MONTH FOLLOWING DIVERSION: FIRST	SECOND	THIRD
CASCADE (NEW) CANAL	160	0.325	0.177	0.088	0.060	0.000
	180	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
PUMP AT THORP TO SQUAW CR	460	1.000	0.999	0.001	0.000	0.000
O"CONNOR CANAL	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
YOUNGER CANAL	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
KNOKE CANAL	180	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
ELLENSBURG MILL _ FEED, POWER	180	0.900	0.900	0.000	0.000	0.000
ELLENSBURG POWER, POWER	180	0.900	0.900	0.000	0.000	0.000
MILLS AND SONS CANAL POWER	180	0.900	0.900	0.000	0.000	0.000
CITY OF CLE ELUM M _ I CANAL	180	0.800	0.436	0.218	0.146	0.000
KITTITAS CANAL	160	0.180	0.098	0.050	0.032	0.000
	180	0.135	0.074	0.037	0.024	0.000
	200	0.045	0.024	0.013	0.008	0.000
KRD BY-PASS TO THORP	180	1.000	0.999	0.001	0.000	0.000
KRD BY-PASS TO SWAUK CR	450	1.000	0.999	0.001	0.000	0.000
KRD BY-PASS TO SQUAW CR	460	1.000	0.999	0.001	0.000	0.000
KEECHELUS-KACHESS CANAL	260	1.000	0.999	0.001	0.000	0.000
OLD UNION CANAL	100	0.417	0.227	0.114	0.076	0.000
	300	0.093	0.051	0.025	0.017	0.000
FRUITVALE POWER CANAL	100	0.417	0.227	0.114	0.076	0.000
	300	0.093	0.051	0.025	0.017	0.000
CITY OF YAKIMA IRRIGATION CAN	100	0.417	0.232	0.111	0.074	0.000
	300	0.093	0.056	0.028	0.009	0.000
NACHES-COWICHE CANAL	100	0.464	0.254	0.126	0.084	0.000
	300	0.046	0.025	0.013	0.008	0.000
CHAPMAN _ NELSON CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
CONGDON CANAL	100	0.464	0.254	0.126	0.084	0.000
	300	0.046	0.025	0.013	0.008	0.000

Table 6

RETURN FLOW DATA

IVERSION NAME	RETURN FLOW REACH	TOTAL	PERCENTAGE OF DIVERSION RETURNED: SAME MONTH	EACH MONTH FOLLOWING DIVERSION: FIRST	SECOND	THIRD
MORRISSEY CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
GLEED CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
CITY OF YAKIMA,NACHES PUMP	100	0.700	0.382	0.191	0.127	0.000
	300	0.100	0.055	0.027	0.018	0.000
KELLEY _ LOWRY CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
SOUTH NACHES CHANNEL CO.	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
CLARK CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
FOSTER-NACHES CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
WAPATOX IRRIGATION CANAL	300	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
WAPATOX POWER CANAL	300	0.999	0.999	0.000	0.000	0.000
NACHES-SELAH CANAL	110	0.278	0.152	0.076	0.050	0.000
	300	0.185	0.101	0.051	0.033	0.000
	310	0.046	0.025	0.013	0.008	0.000
STEVENS CANAL	330	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
CARMACK _ PARKER CANAL	330	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
FREDERICKS _ HUNTING CANAL	330	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
NILE DITCH ASSN. CANAL	330	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
EMERICK CANAL	330	0.417	0.227	0.114	0.076	0.000
	340	0.093	0.051	0.025	0.017	0.000
ANDERSON CANAL	340	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
TENANT CANAL	300	0.232	0.126	0.063	0.043	0.000
	310	0.278	0.152	0.076	0.050	0.000
SINCLAIR _ COBB CANAL	380	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
COBB UPPER SIDE CANAL	380	0.510	0.278	0.139	0.093	0.000
TIETON CANAL	100	0.130	0.071	0.036	0.023	0.000
	300	0.087	0.048	0.023	0.016	0.000
	310	0.043	0.023	0.012	0.008	0.000

Table 7

Reach Inflow Equations

Reach Number	Years	Equation
020	1934-89	Yakima River at Kiona -Yakima River near Parker +Sum of historical diversions in reaches 020,030,080 -Sum of historical return flows to reaches 020,030,080
100	1926-89	Yakima River near Parker -Yakima River at Umtanum -Naches River near Naches -Squaw Creek +Sum of historical diversions in reaches 100,110,130,300 -Sum of historical return flow to reaches 100,110,130,300
YAKLOC	1926-89	Yakima River at Umtanum -Yakima River at Cle Elum +Sum of historical diversions in reaches 160,180,185 -Sum of historical return flows in reaches 160,180
180	1926-89	YAKLOC * .1444
185	1926-89	YAKLOC * .1444
160	1926-89	YAKLOC * .1444
440	1926-89	YAKLOC * .2578 (Lower Teanaway)
450	1926-89	YAKLOC * .075 (Swauk Creek)
470	1926-89	YAKLOC * .234 (Upper Teanaway)
460	1926-89	YAKLOC * .0485 (Squaw)
200	1942-89	Yakima River at Cle Elum -Cle Elum River near Roslyn -Yakima River near Easton +Sum of historical diversions in reach 200 -Sum of historical diversions in reach 200
220	1942-89	Yakima River near Easton -Kachess River near Easton -Yakima River near Martin +Sum of historical diversions in reach 220
240	1926-89	Yakima River near Martin +Keechelus Reservoir change in contents

Table 7

Reach Inflow Equations

Reach Number	Years	Equation
260	1926-89	Kachess River near Easton +Kachess Reservoir change in contents
280	1926-89	Cle Elum River near Roslyn +Cle Elum Reservoir change in contents
UPNAC	1926-89	Naches River near Naches -Bumping River near Nile -Tieton River below headworks of Tieton Canal +Sum of historical diversions in reaches 310,330,340,380 -Sum of historical return flow in reaches 310,330,340,380
330	1926-89	UPNAC * .239 (Local Naches below Rattlesnake)
340	1926-89	UPNAC * .37 (Local Naches above Rattlesnake)
370	1926-89	UPNAC * .28 (Little Naches)
430	1926-89	UPNAC * .111 (Rattlesnake Creek)
360	1926-89	Bumping River near Nile +Bumping Reservoir change in contents
400	1926-89	Tieton River below headworks of Tieton Canal -Tieton River at Tieton Dam +Sum of historical diversions in reach 400
420	1926-89	Tieton River at Tieton Dam +Rimrock Reservoir change in contents

The Deschutes River Basin regulation studies have been performed by the Bureau of Reclamation for the 1970 and 1980 modified flow updates. Irrigated acreage changes have been minor during the period from 1980 to 1990 and are estimated to have decreased from 190,500 acres in 1980 to 184,100 acres in 1990 which is a decrease of approximately three percent. Based on this information it was suspected that the irrigation depletions did not change during the 1980 to 1990 period. An independent analysis was conducted to determine if this assumption was reasonable. Irrigation diversion canals located near Bend have been gaged and the diversions are shown below for the 1975 to 1989 period.

DESCHUTES RIVER DIVERSIONS NEAR BEND, OREGON
IN CFS

	Arnold Canal	Central Or. Canal	Deschutes City Municipal Imp. Dist.	North Unit Main Canal	North Canal Nr. Bend	Swalley Canal	Total For Six Canals
Gaging Station No.	14065500	14066500	14068500	14069000	14069500	14070000	
YEAR							
1975-76	52	283	50	344	263	59	1051
1976-77	54	273	58	250	263	59	957
1977-78	48	235	38	234	232	56	843
1978-79	57	246	37	275	253	55	923
1979-80	52	262	25	232	238	56	865
1980-81	44	248	20	231	228	55	826
1981-82	48	245	17	292	234	55	891
1982-83	50	237	21	279	235	54	876
1983-84	48	247	25	282	252	55	909
1984-85	51	272	34	305	263	57	982
1985-86	3	262	44	306	261	59	935
1986-87	53	261	44	294	239	60	951
1987-88	52	246	38	240	230	59	865
1988-89	47	237	33	270	244	57	888
14 Year Average=	47	254	35	274	245	57	912

Inspection of the table shows that the diversion amounts are nearly constant for this period. Therefore the assumption that there is no incremental change in irrigation depletions during the 1980 to 1990 period is considered valid.

END

DATE
FILMED
12/2/93