

Andrej Stritar
 Institut "Jozef Stefan"
 Ljubljana, Jamova 39

**TERMOMIDRAVLICNA ANALIZA STANDARDNEGA PROBLEMA
 IAEA NA POSKUSNIH NAPRAVI PMK-NVK**

**TERMOHYDRAULIC ANALYSIS OF THE IAEA STANDARD
 PROBLEM TEST ON THE PMK-NVK FACILITY**

POVZETEK Mednarodna agencija za atomsko energijo (IAEA) je podprtja izvedbo poskusa simuluje male izidne nezgodne poskusni napravi PMK-NVK v Budimpešti. Opravili smo analizo tega prenodenega pojava preden so bili znani rezultati vseh 19 laboratorijskih naprav. Uporabili smo računalniški program RELAP4/MOD6. Rezultate smo primerjali z meritvami in skrbajo razložiti odstopanja. Vzporedno z nami so isto analizo opravili tudi v 19 drugih laboratorijskih po svetu. Rezultate smo primerjali tudi z njihovimi. Ujemanje rezultatov je v mejah pričakovanih. Do bistvenih odstopanj prinaša pri izračunu nivojev v posameznih delih sistema, kar potem vpliva tudi na ostale spremenljivke.

ABSTRACT - International Atomic Energy Agency (IAEA) has supported a standard test problem simulating small break loss of coolant accident on the test facility PMK-NVK in Budapest. The pretest analysis of that transient was done using the computer code RELAP4/MOD6. The results were compared to the measurements data and to data of 19 other laboratories around the world that have performed the same analysis. The correspondence of the results to the measured data is reasonable. There are bigger discrepancies in a liquid level calculations, which in turn influences other variables.

UVOD

Programi za termomidravljico analizo sistemov jedrskih elektrarn je zelo težko preveriti s primerjavo rezultatov z meritvami na resničnem objektu. Prehodne pojave, za katere take programe uporabljamo pri varnostnih analizah jedrskih objektov, ni možno izvajati na objektih samih. Zato so po svetu zgradili različne poskusne naprave, na katerih simulirajo nezgode v jedrskih elektrarnah.

V vseh voluminih razen v trpalki smo dodali toplotne prevodnike. V sredici sta po dva prevodnika v vsakem volumenu Eden predstavlja Model gorivne palice drugi pa izolacijo in ohlje okoli sredice Izgube skozi stene v okolico nismo modelirali.

Varnostni ventil na uprjalniku ima na napravi določeno bistveno (zapr na nižjem tlaku kot pa odpre) Tega nismo mogli pravilno modelirati ker RELAP4/MOD6 takega nadine delovanja ne dopušča Odpiranje in zapiranje ventila smo pustili na istem tlaku

REZULTATI

Pretakovali smo nezgodno do približno 900 sekund po pričetku kot smo pretakovali so bila načrtna odstopanja naših rezultatov pri izračunu nivojev kapljevine kar je povzročilo odstopke tudi pri temperaturah

Na sliki 4 je tlacični odziv sistema Po padcu tlaka na tlak napetosti se je v našem modelu zadržal nekoliko višje kot med eksperimentom To si razlagamo z napetimi začetnimi pogoji in napadnim modelom ustavljenja trpalke

Na sliki 5 je pretok skozi hladno vejo Tu se vidi da je naš model simuliral prehitro ustavljanje trpalke Meritev na tej sliki kaže da se je v sistemu po ustavljanju trpalke vzpostavila naravna cirkulacija Kasneje pa smo na srečanju vsi ki smo nezgodno pretakovali skupaj z izvajalcji poskuse ugotovili da ta meritev ni točna saj za tako nizko obmotje vgrajeni merilnik ne daje zanesljivih rezultatov Naravne cirkulacije v sistemu ni bilo

Na sliki 6 je prikazan nivo kapljevine v sredici Objekt krovilje se želi ujemati z izmerjenim verdar je njen položaj že na začetku napetih in se med prehodnim pojavom je nekoliko zniža Zato pride do pregnavanja v zgornjem delu sredice (slika 7) Na sliki 7 so tudi rezultati dveh drugih laboratorijev, ki sta opravila isto analizo

ZAKLJUČEK

Opravljena analiza je predstavljala naš prvi preizkus varnostnih analiz z velikimi programi na tehničnem problemu Rezultati se zadovoljivo ujemajo z rezultati Meritev zlasti te upoštevamo da je bilo za slepi preizkus tja preizkus pred opravljenimi meritvami

Preizkus bomo ponovili in skušali vhudni model pojaviti tako da bo ujemanje rezultator z meritvami čim boljše Ponovno bomo uporabili RELAP4/MOD6 poskusili pa bomo tudi z RELAPS

Mednarodna agencija za jedilico energije je podpirila izvedbo takega poskusa v Budimpešti. Naprava je prikazana na slikah 1 in 2. Simulirana je ena zanka primarnega hladila z električno gretim modelom sredice, tlacišnikom, horizontalnim uporjalnikom (tipa VVER), modelom crpalke in povratnim kanalom. Simuliran je mali zlom na hladni veji primarnega hladila. Med nezgodo je delovalo tudi varnostno vbrizgavanje, ki pa je bilo priključenih akumulatorjev za varnostno vbrizgavanje. Ploskovina naprave je 2070 kрат manjša od prostornine resničnega objekta. Višine posameznih komponent so enake dejanskim.

Analizo smo opravili pred samim poskusom. Znani so bili zgolj podrobni geometrijski podatki in termohidraulično zacetno stanje. To je bila tako zvana pretest analiza. Hkrati z nami so jo opravili še v 19 drugih laboratorijskih po celem svetu. Rezultate je MAAE objavila v skupnem poročilu. /1/

OPIS UPORABLJENEGA RACUNALNIŠKEGA PROGRAMA IN VHODNEGA MODELA

Uporabili smo program RELAP4/MOD6. Ta je program starejše generacije, ki je bil narejen predvsem za analizo velike izlivne nezgode. Zasnovan je na homogenem ravnotežnem modelu drafazov zmesi in tako ni najbolj primeren za simulacijo nezgod tega tipa.

Vhodni model smo skušali čim bolj pomenostaviti. Razdelitev na volume je na sliki 3. Sredico smo razdelili na 3 enake dele. Celotno strukturo zgornjega plenuma, ki je izvedena precej zapleteno (slika 1), smo združili v en sam volumen. Spodnji plenum je prav tako modeliran z enim samim volumenom.

Ker tlacišnik pri tem prehodnem pojavu ne igra bitljene vloge, smo ga zdržali s prelivnim vodom v en volumen.

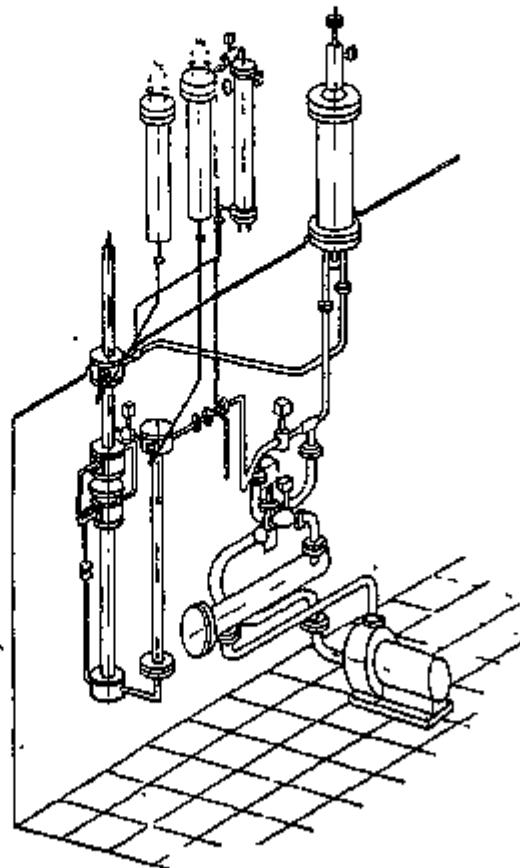
Uporjalnik ima vodoravne primarne cevi, ki povezujejo vroč in hladni kolektor. Vroči kolektor je zdržen z vročo vejo, hladni s hladno, vodoravne cevi pa so razdeljene v tri volume. Za pravilno simulacijo sifona v vroči veji smo ju razdelili na dva volume in dodali spoj na dnu med njima.

Na napravi je ustavljanje crpalke modelirano z ventili MVII in PVII ter crpalko PI. Ker ima crpalka sama zelo majhen vstrajnostni moment, so upadanje pretoka simulirali z zapiranjem ventila PVII in odpiranjem MVII. V našem modelu smo naredili podobno. Crpalka je modelirana z enim volumenom. Takoj za njo je prvi ventil, vzporedno z njim pa še drugi. Pred simulacijo nezgode smo na samostojnem modelu s poskusanjem nastavili potrebnو hitrost zapiranja oz. odpiranja ventilov.

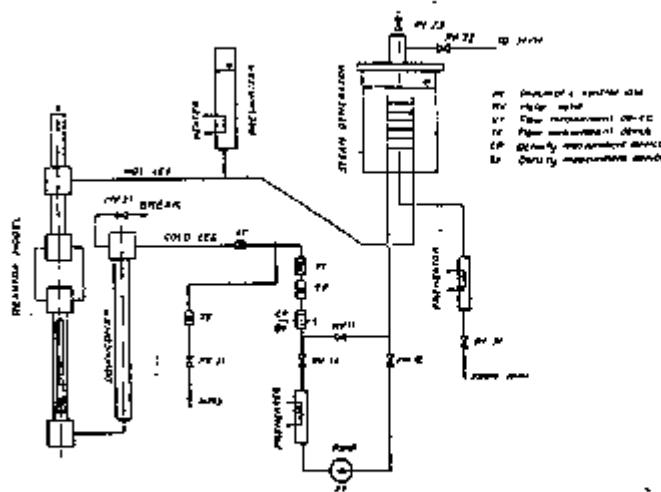
Zlom smo modelirali s spojem med povratnim kanalom in velikim volumenom, ki predstavlja okolico.

LITERATURA

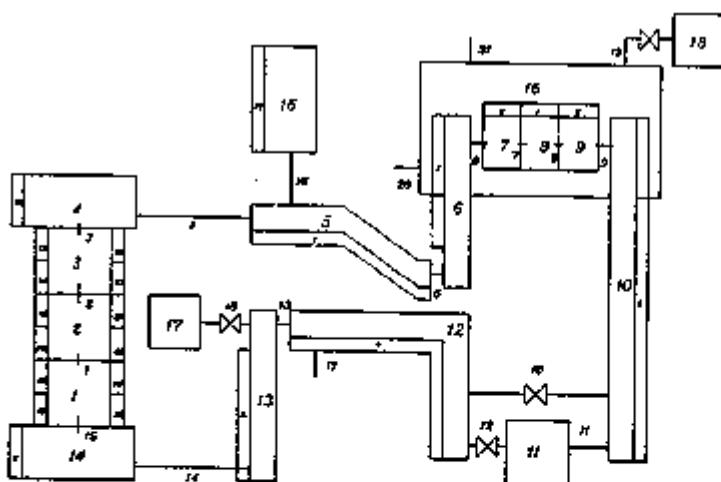
- /1/ L Szabados et al "Specifications for the PMK-NVH Standard Problem Exercise" CRIIP Budapest (1983)
/2/ "Report on the Results of the IAEA - PMK-NVH Standard Problem Test" Budapest Vienna (1984)



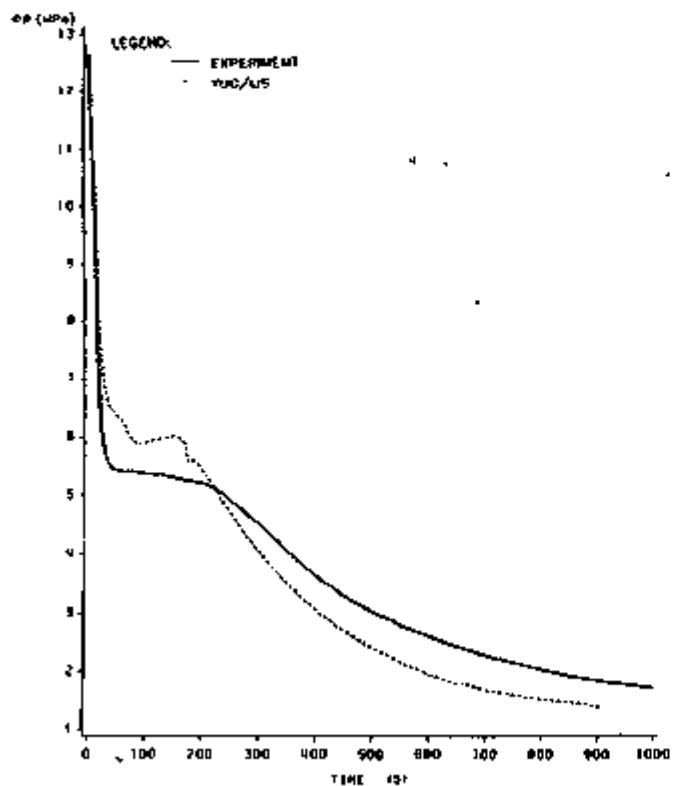
Síkka I. PMK-NVH naprava



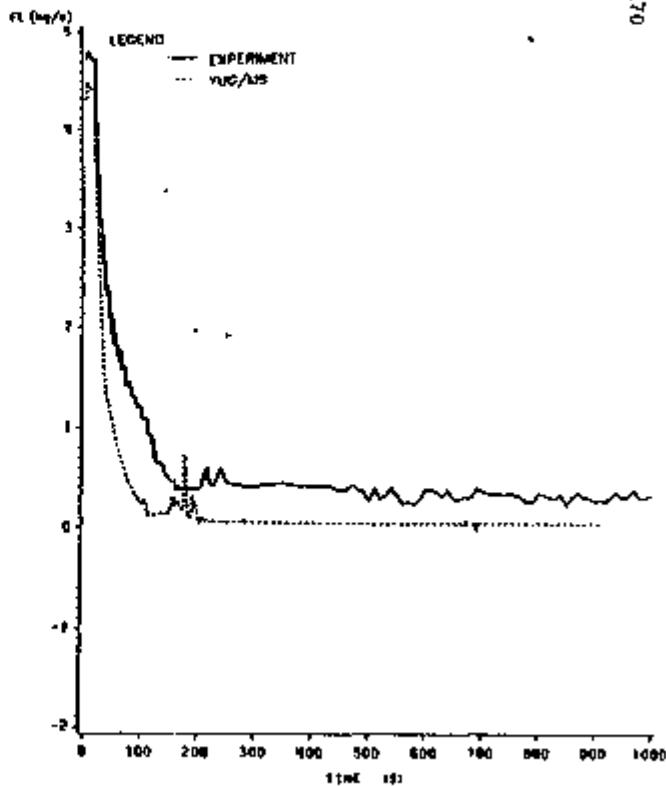
Slika 2: Shema PMK-NVB naprave



Slika 3: Razčlenitev na diskretna volume

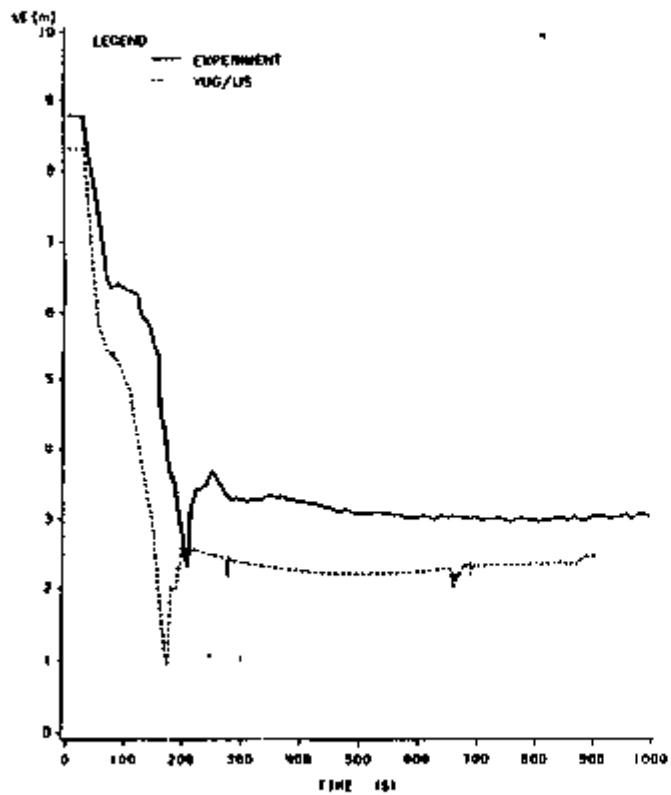
IAEA-SPE 7.4% SBLOCA ON PMK-NVR
FLO198-14

Slika 4: Tlak u sistemu

IAEA-SPE 7.4% SBLOCA ON PMK-NVR
FLO198-15

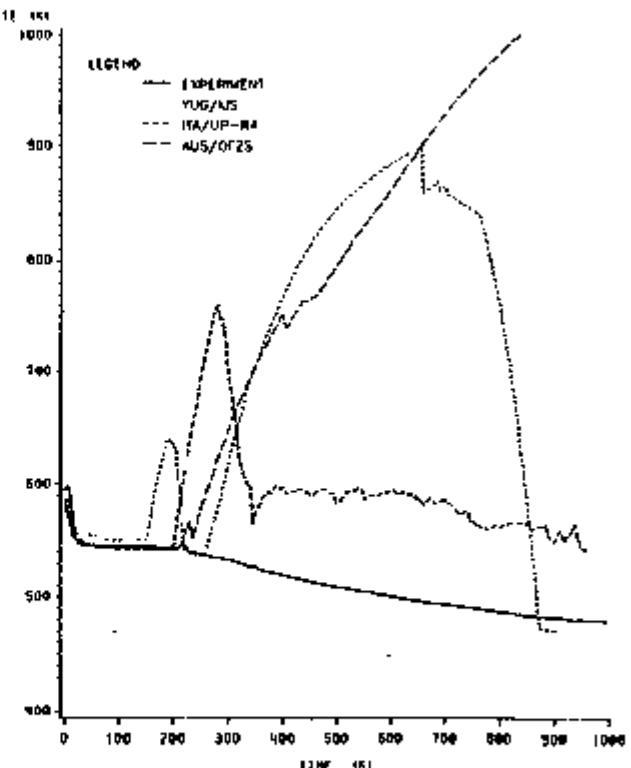
Slika 5: Pretok skozi hladno veđo

IAEA-SPE 7.4% SBLOCA ON PMK-NVH
Plot#19



Slika 6: Nivo kapljevine v sredici

IAEA-SPE 7.4% SBLOCA ON PMK-NVH
Plot#19



Slika 7: Temperatura srajcke goriva v zgornjem delu sredice

